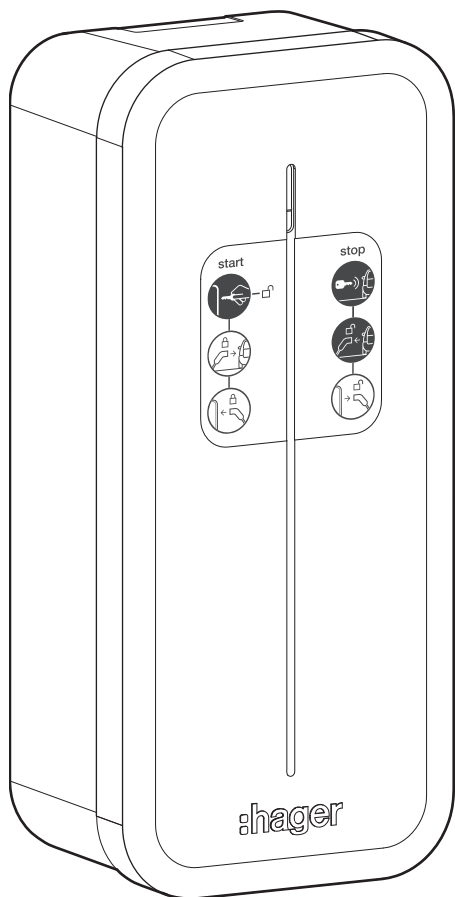


XEV1K07T2  
XEV1K11T2 / XEV1K22T2



(NL)

**Installatiehandleiding**

Witty laadstation voor elektrische  
voertuig

# Inhoud

<b>1. Lees dit voordat u elektrische bedrading uitvoert op het laadstation</b> .....	<b>3</b>
1.1. De shuntspoel bedraden (functie Onderspanningsspoel) .....	3
<b>2. Overzicht van het standaardbereik</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Beschrijving van de buitenkant</b> .....	<b>4</b>
<b>4. Beschrijving van de binnenkant</b> .....	<b>5</b>
<b>5. Installatie</b> .....	<b>6</b>
5.1. Openen .....	6
5.2. Montage.....	7
<b>6. Elektrische beschermingen voor laadstations</b> .....	<b>8</b>
<b>7. Stroomkabels</b> .....	<b>9</b>
<b>8. De shuntspoel MZ203 bedraden (functie Onderspanningsspoel)</b> .....	<b>9</b>
<b>9. Bedrading uitgesteld laden</b> .....	<b>10</b>
<b>10. Configuratie laadstation</b> .....	<b>11</b>
10.1. Procedure configuratie laadstation .....	11
10.2. Instelling maximumvermogen.....	11
10.3. Wijzig de instellingen via een USB-flashstation.....	12
<b>11. Voltooiing</b> .....	<b>16</b>
<b>12. Afstandsschakelaar en test functie onderspanningsspoel</b> .....	<b>17</b>
<b>13. Het laadstation sluiten</b> .....	<b>18</b>
<b>14. Bediening laadstation</b> .....	<b>19</b>
14.1. De laadmodus selecteren .....	19
14.2. Het opladen forceren .....	19
14.3. De laadkabel ontgrendelen.....	20
<b>15. Diagnose laadstation</b> .....	<b>21</b>
15.1. Inleiding .....	21
15.2. Diagnostische parameters en uitleg.....	21
15.3. Logboekbestand .....	24
<b>16. Indicators</b> .....	<b>25</b>
16.1. Normale werking .....	25
16.2. Afwijkingen .....	25
<b>17. Interne bedrading van de laadstations</b> .....	<b>26</b>
<b>18. Elektrisch onderhoud</b> .....	<b>27</b>
<b>19. Technische eigenschappen</b> .....	<b>28</b>
<b>20. Woordenschat</b> .....	<b>29</b>



Alle veelgestelde vragen, bronnen en contacten die u nodig hebt voor het installeren van een Witty laadstation, zijn beschikbaar door de flashcode te scannen of op <http://hgr.io/r/XEV1K11T2> en <http://hgr.io/r/XEV1K22T2>



## Veiligheidsadvies

- Elektrische apparaten mogen alleen door een gekwalificeerde elektricien worden geïnstalleerd en gemonteerd. Maatregelen voor ongevallenpreventie die van kracht zijn in uw land, moeten worden nageleefd. Het niet naleven van de installatie-instructies kan leiden tot schade aan het apparaat, brand of gevaar voor anderen.
- Leef de geldende maatregelen en standaarden voor elektrische SELV-circuits na wanneer u de kabels installeert en aansluit. Voordat u een interventie uitvoert op het apparaat of de lading, schakelt u het laadstation uit op de opwaartse onderbreker en, indien nodig, het apparaat vergrendelen. Na het openen van het laadstation, moet u controleren of er geen spanning zit op een van de onderdelen.
- Wanneer u het laadstation installeert, moet u controleren of er geen omgevingsomstandigheden (regen, mist, sneeuw, stof, wind enz.) aanwezig zijn die een gevaar kunnen vormen of die een breuk kunnen veroorzaken tijdens het hanteren of bij het opnieuw opstarten.
- Denk eraan rekening te houden met alle onderbrekers die potentieel gevaarlijke spanningen naar het apparaat of de lading kunnen voeren.
- Risico op elektrische schok.
- Scheid de bedrading tussen de hoge stroom/lage spanning (D/N-ingang, uitgang naar shuntspoel) van het controllerbord en de lage stroom/extra lage spanning (TIC-ingang, CHP-ingangen/uitgangen) van het TIC-bord.

# 1. Lees dit voordat u elektrische bedrading uitvoert op het laadstation.

## 1.1. De shuntspoel bedraden (functie Onderspanningspoel)

De elektrische bedrading van de shuntspoel van dit nieuwe laadstation is gewijzigd.

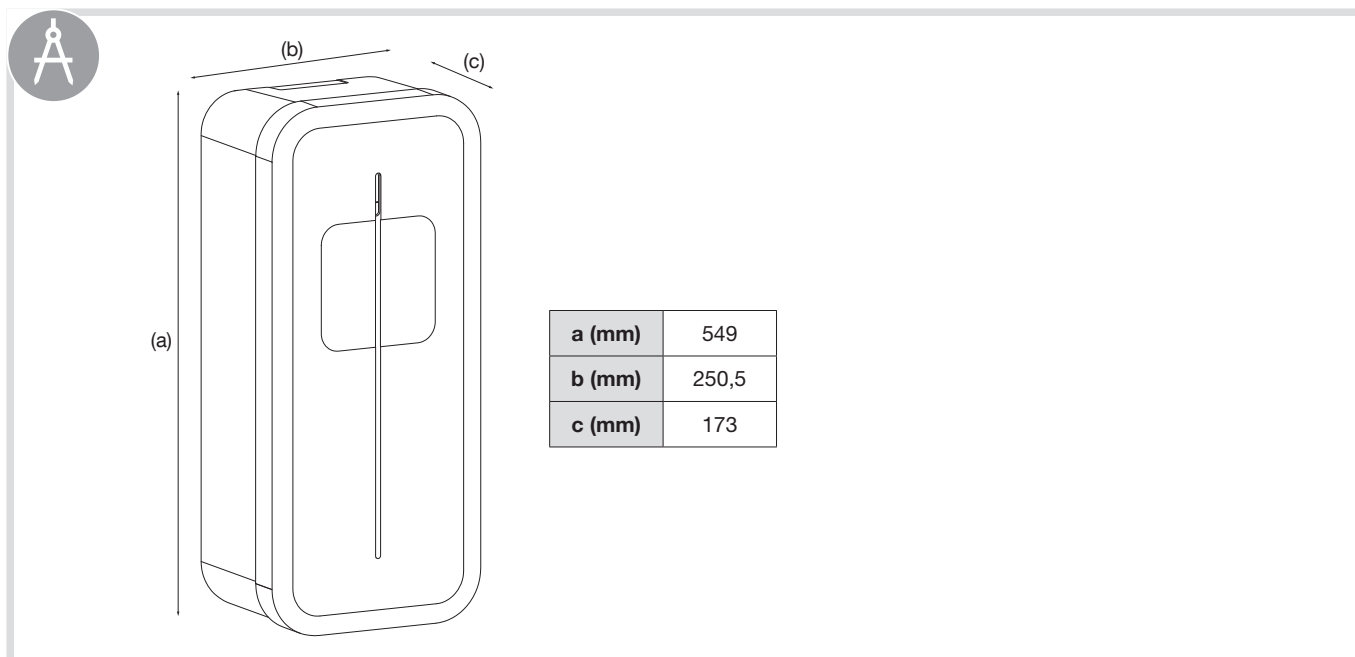
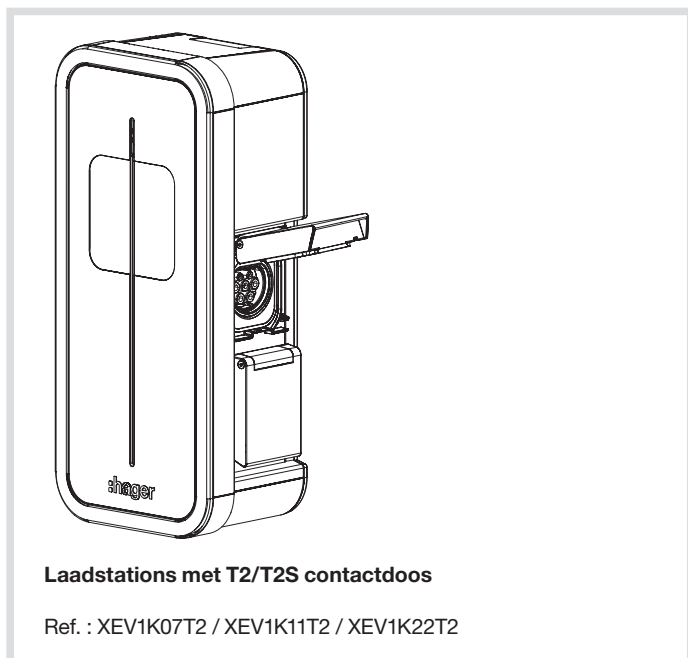


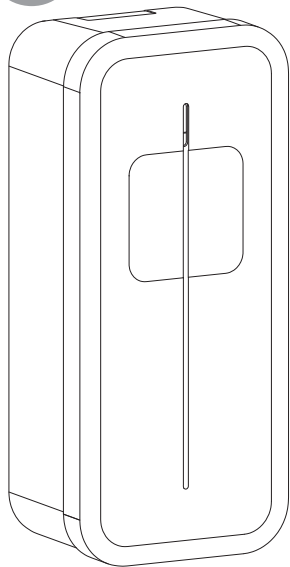
Om eventuele defecten aan het laadstation te voorkomen, raadpleegt u hoofdstuk 7. De shuntspoel MZ203 bedraden (functie Onderspanningspoel).

## 2. Overzicht van het standaardbereik

### Beschrijving van de productreferentiestructuur

vermogen laadstation in kW	
XEV1	code voor het laadpunt van laadstation 1
K	via sleutel gecontroleerde toegang (sleutel)
07/11/22	vermogen laadstation in kW
T2	T2S modus 3 contactdoos (secure T2 contactdoos)
Overige referenties	
XEVAxxx	accessoire voor laadstations
XEVSxxx	reserveonderdeel voor laadstations



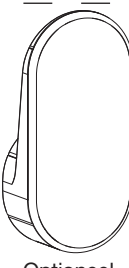
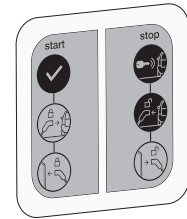
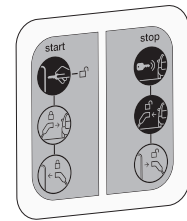
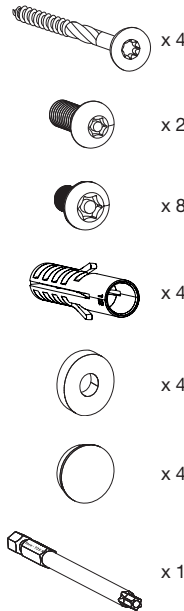
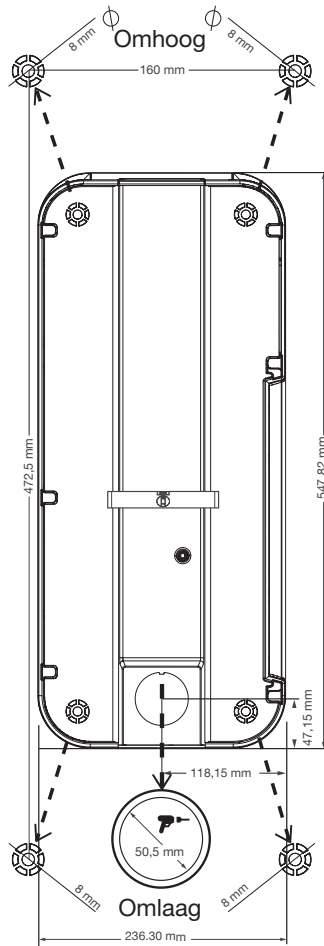
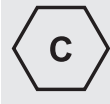


2 vergrendelings sleutels om de toegang tot het laadstation te beveiligen en die zich binnenin het laadstation bevinden.



EV Charging Station  
Witty

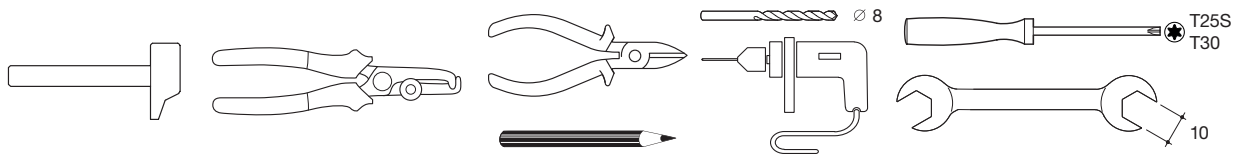
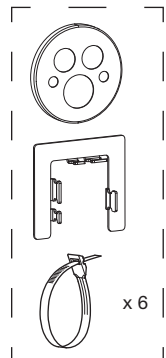
Identificatielabel



Optioneel

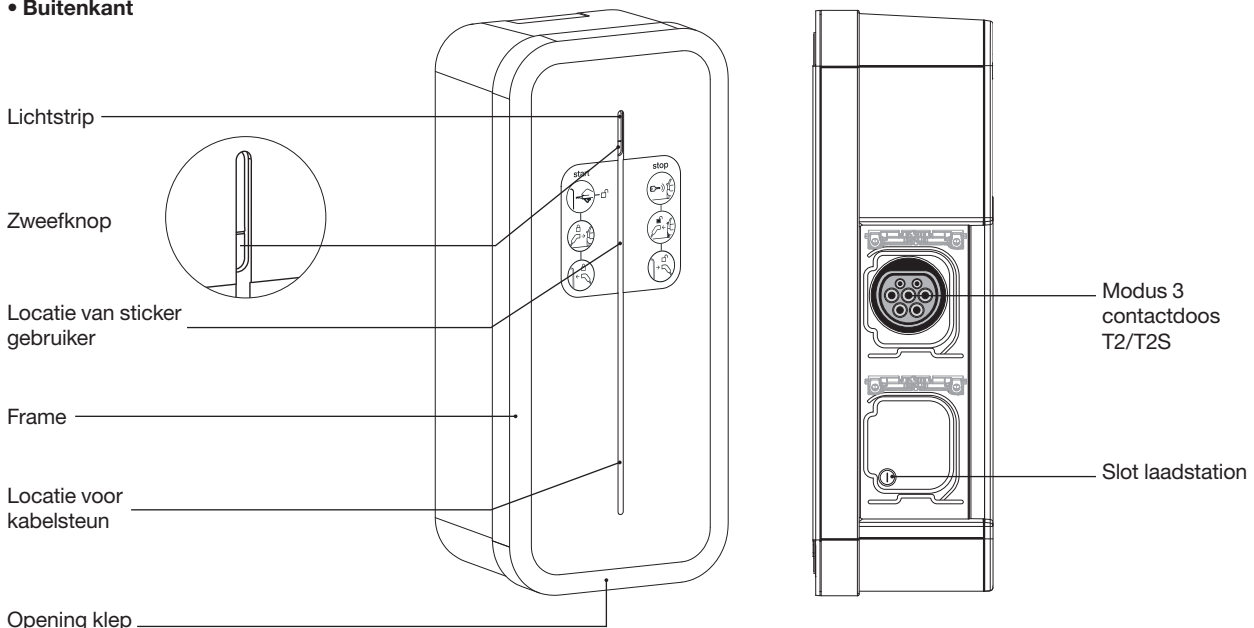


Ref.: XEVA100  
Raadpleeg de instructies die bij de kabelhouder zijn geleverd om deze te installeren.



### 3. Beschrijving van de buitenkant

#### • Buitenkant



## 4. Beschrijving van de binnenkant

### • Elektrische samenstelling van de basis

6 mA detectieconnectors

Dag/nachtingang en onderspanningspoel  
(D/N) en (ST) aansluitblok

Codeerwiel voor de definitie van  
het maximumvermogen

TIC/CHP- bord  
(optioneel)

HMI-connector  
(LED)

Connector  
voor TIC-bord

USB-poort

Locatie van  
wifimodule  
of ethernet

16 A beschermende onderbreker,  
controllerbord

40 A afstandschakelaar,  
T2/T2S contactdoos

Ingangconnector pulstelling

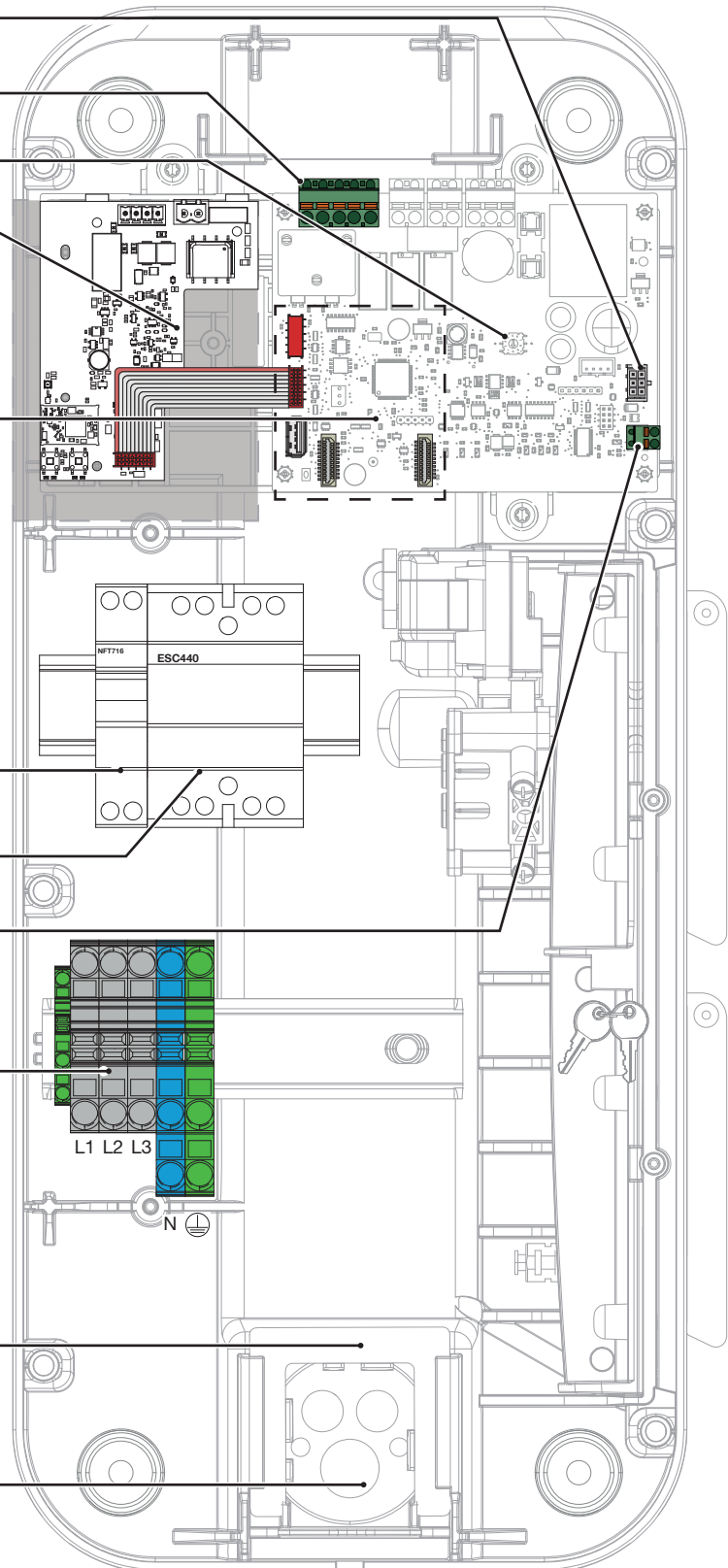
Driefasig en aansluitblok aardleiding

of

Eenfasig en aansluitblok aardleiding

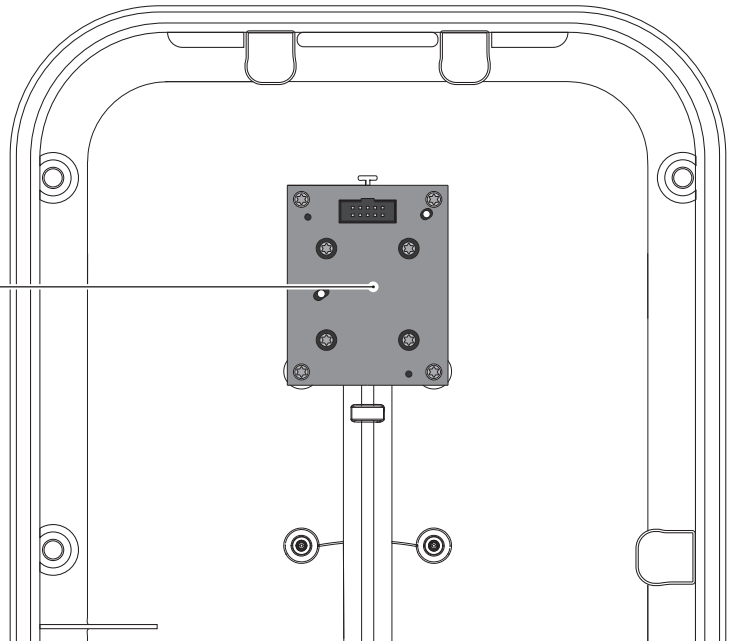
Kabelhouder en kabelbinder

Kabelkanaal



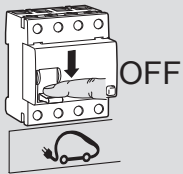
• Elektrisch schema van het voorpaneel

HMI elektronische signaleringskaart  
(XEVS020)



## 5. Installatie

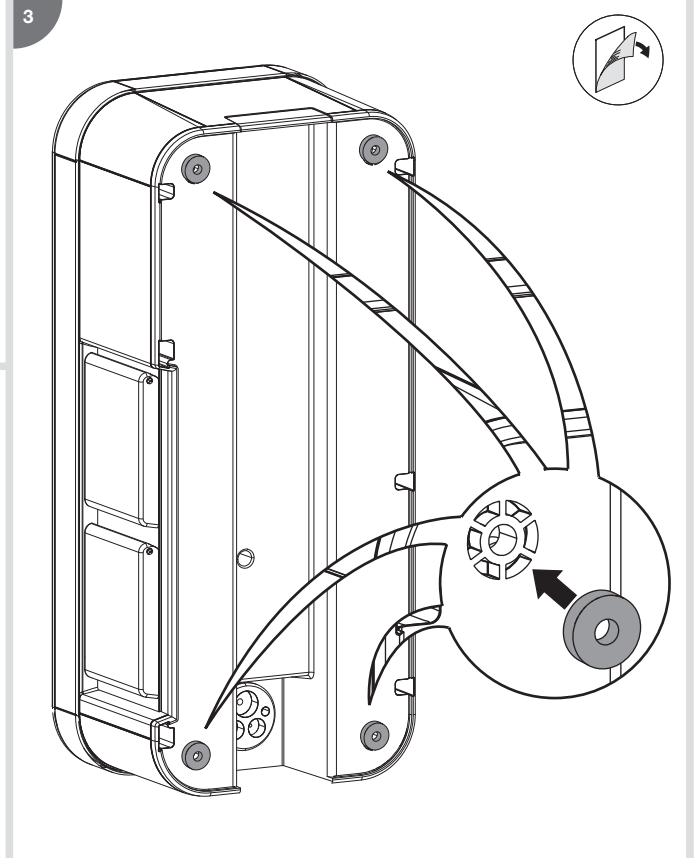
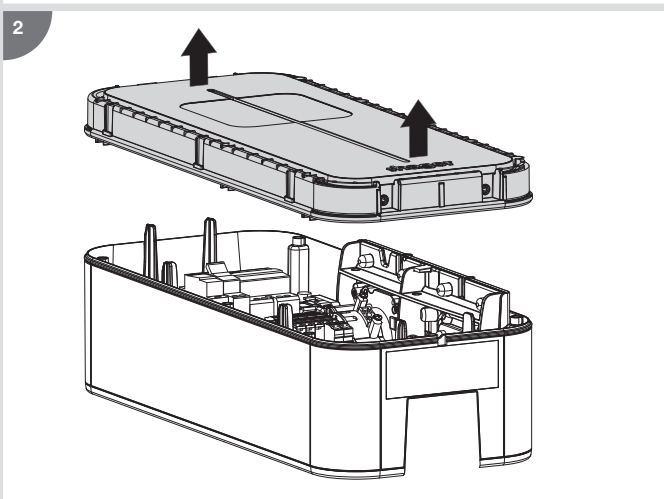
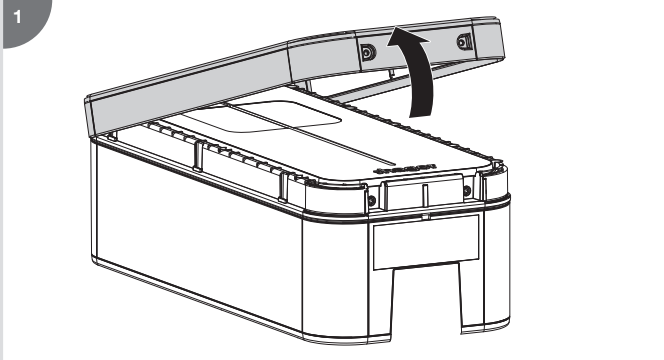
### 5.1. Openen



Het laadstation moet worden uitgeschakeld voordat u het opent.



Wanneer u de fabriek verlaat, worden het frame en voorpaneel niet vastgeschroefd en wordt de kabel van het elektronische LED-bord vooraan niet aangesloten.

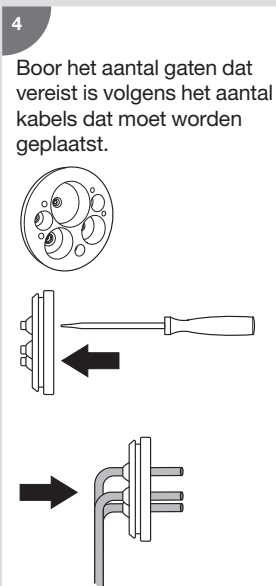
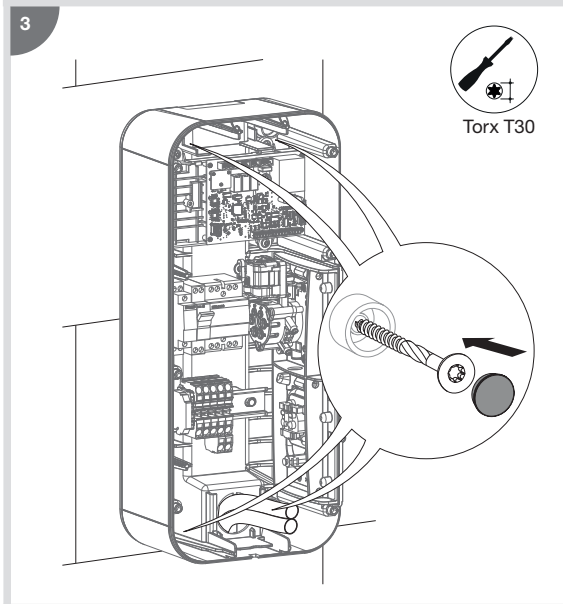
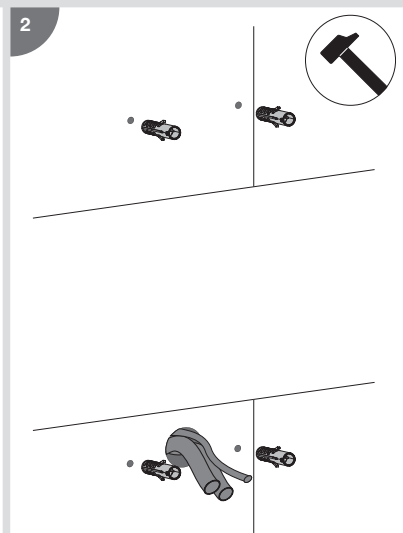
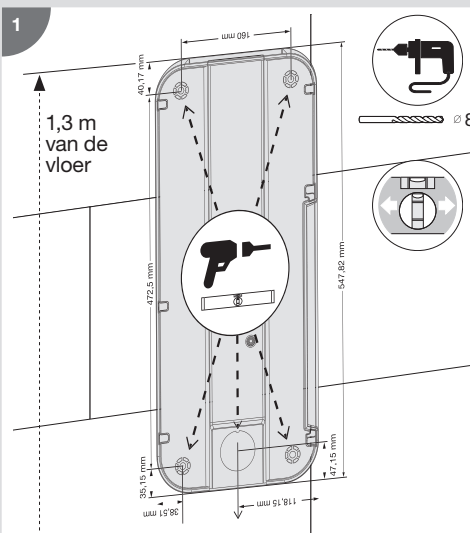
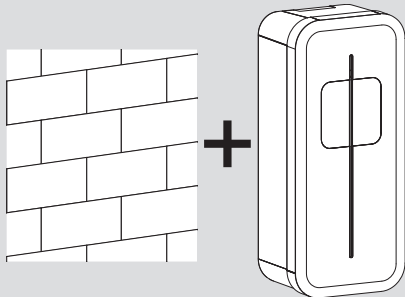


## 5.2. Montage

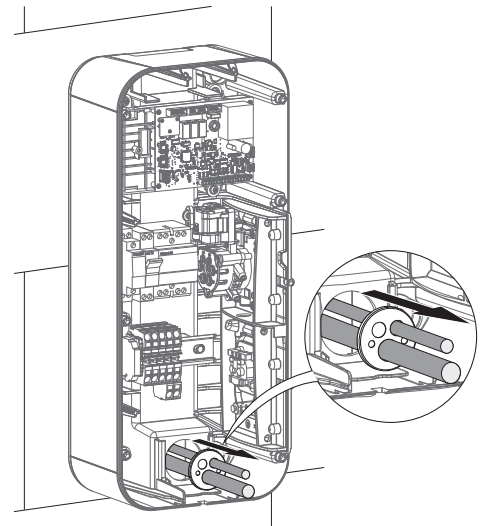


Voordat u het laadstation monteert, moet u controleren of alle kabels aanwezig zijn:

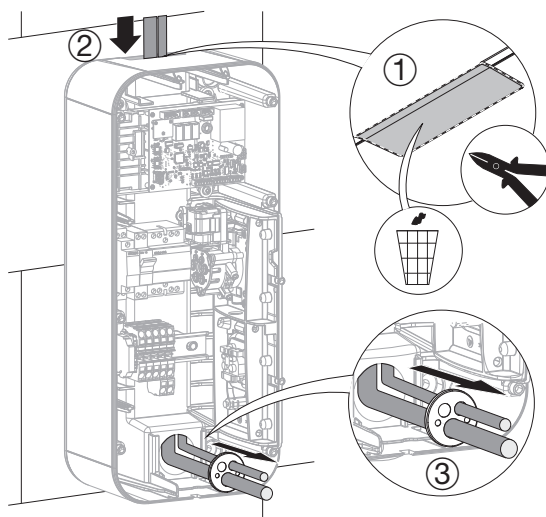
- **3 Ph + N + aarde** voor driefasig laadstation, draaddiameter: 5G10 of 5G16 soepel of stug, of **1 Ph + N + aarde** voor een eenfasig laadstation, draaddiameter: 3G10 of 3G16 soepel of stug,
- een SYT2 kabel voor afstandsuitleiding of bij gebrek daaraan, een kabel met 1 getwiste kabel (bekabelde verbinding) met een TIC-bord,
- een tweedraads kabel (2 x 1,5 mm<sup>2</sup>) voor de functie "Onderspanningsspoel" en/of de functie Dag/Nacht (D/N) (optioneel),
- De minimum draaddiameter voor een laadstation met een nominale stroom van 32 A is 10 mm<sup>2</sup>.



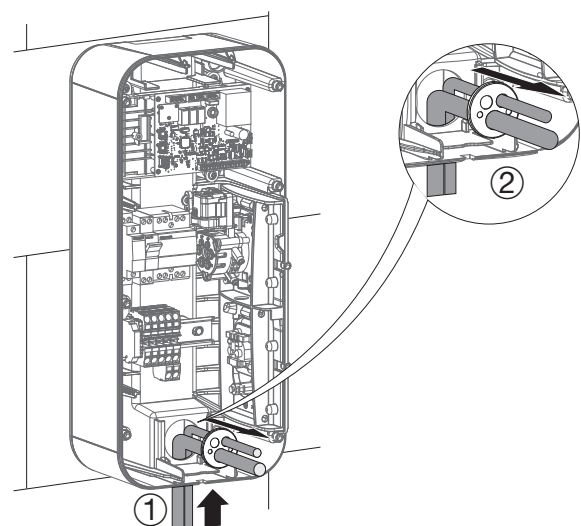
- Kabelingang op de achterkant.



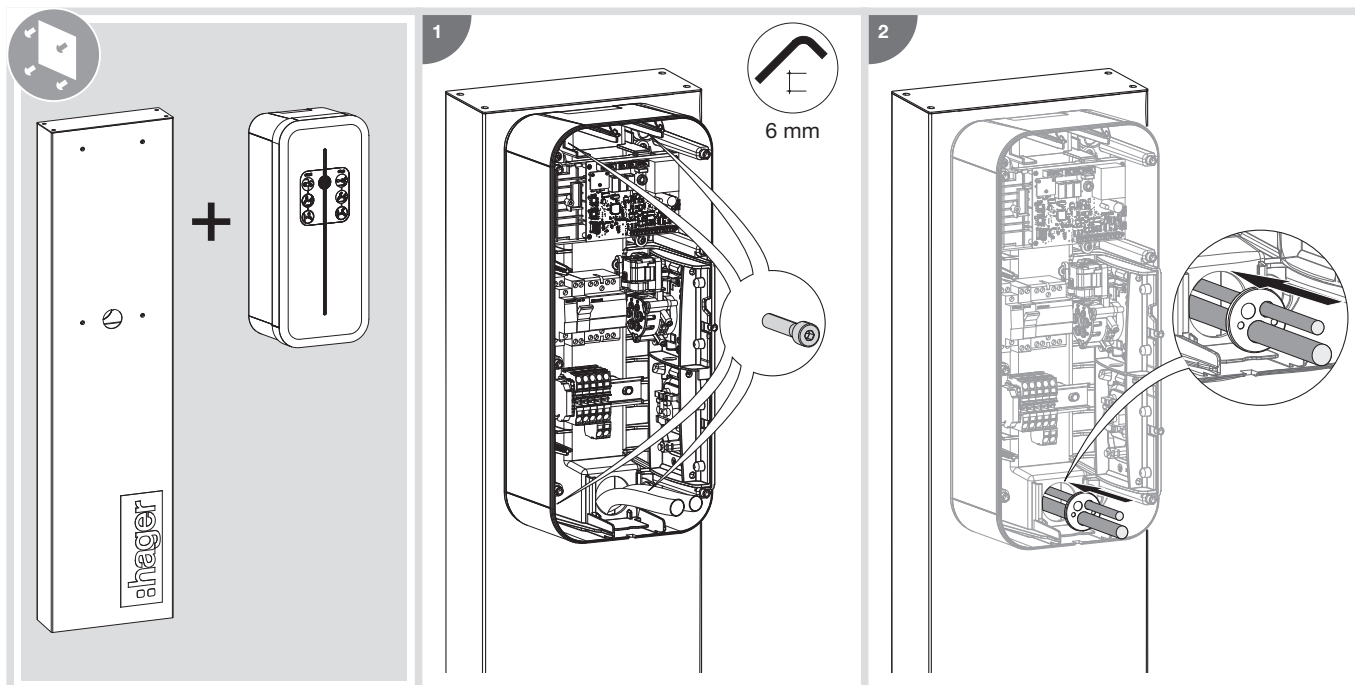
- Kabelingang bovenaan.



- Kabelingang onderaan.

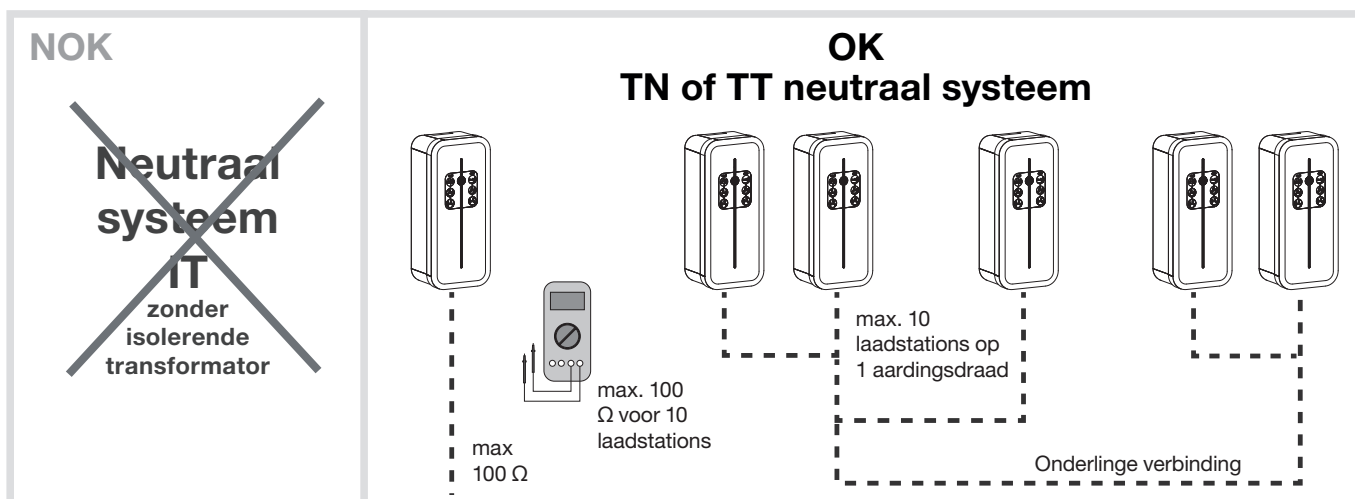


Raadpleeg de instructies die bij de standaard zijn geleverd voor het installeren van de XEVA110 (voor 1 laadstation) of XEVA115 (voor 2 laadstation) voet en standaard. Volg dan de onderstaande stappen.



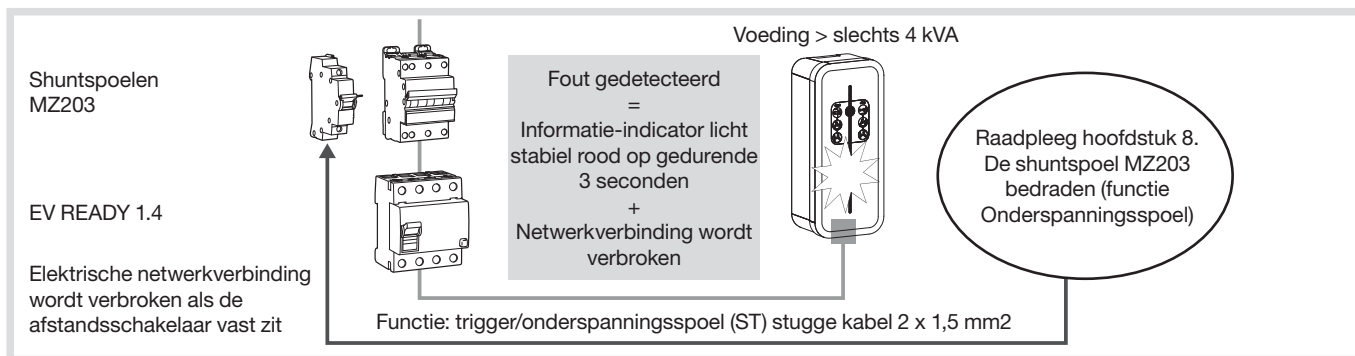
## 6. Elektrische beschermingen voor laadstations

- **Kwaliteit van de aarding in overeenstemming met het EV READY 1.4-label**



- **Detectie van contacten die vastzitten op afstandsschakelaar in overeenstemming van het EV READY 1.4-label.**

Alle laadstations met een nominaal laadvermogen van meer dan 3,6 kW worden geleverd met een apparaat dat detecteert of een contact vast zit aan de afstandsschakelaar.

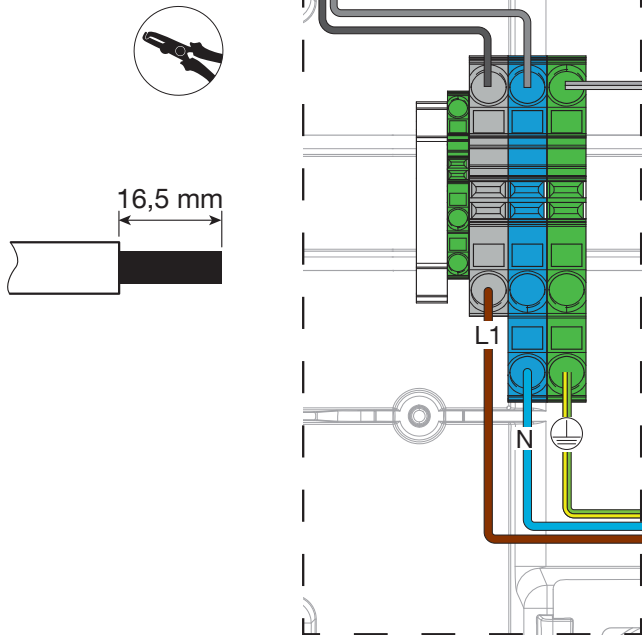


In overeenstemming met de norm EN 61851-1, integreert dit laadstation een DC-CDC conform IEC 62955. In het geval van detectie van een DC-component > 6 mA op het niveau van de foutstroom, gebruikt deze DC-CDC de afstandsschakelaar van de voeding die ook in de terminal is ingebouwd en die de stroom van het laadstation onmiddellijk afsluit. Dankzij dit mADC-detectieapparaat is er geen type B differentieelchakelaar meer nodig. Alle circuits moeten volledig in dezelfde structuur (vanuit elektrische standpunt) van het gebouw worden geïnstalleerd.

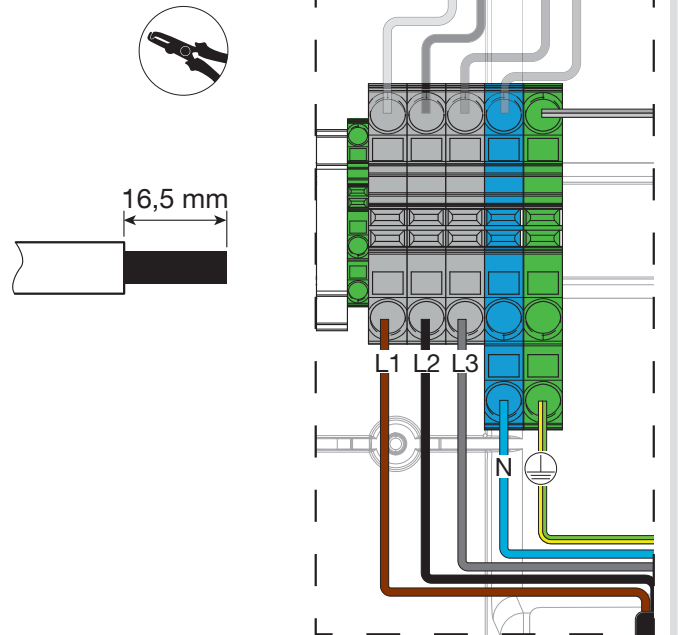


## 7. Stroomkabels

• Stroomkabels eenfasig  
laadstation: 1 Ph + N + E

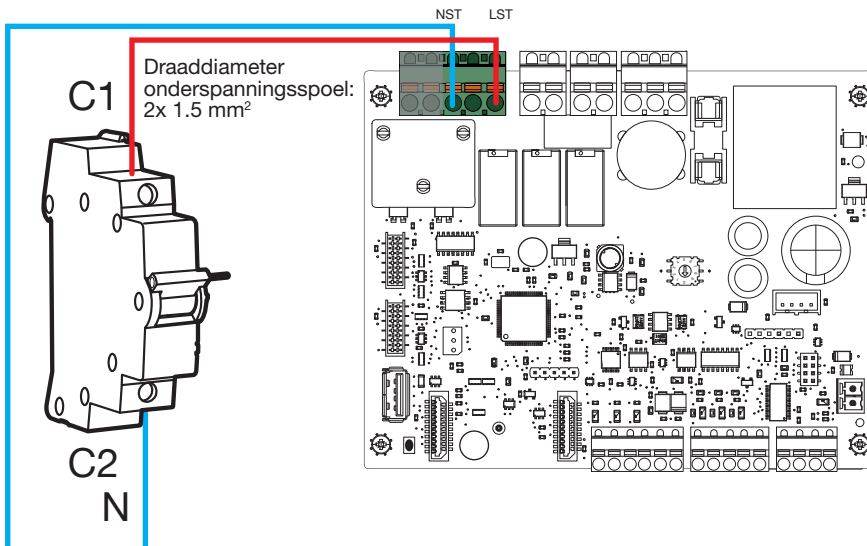


• Stroomkabels driefasig  
laadstation: 3 Ph + N + E



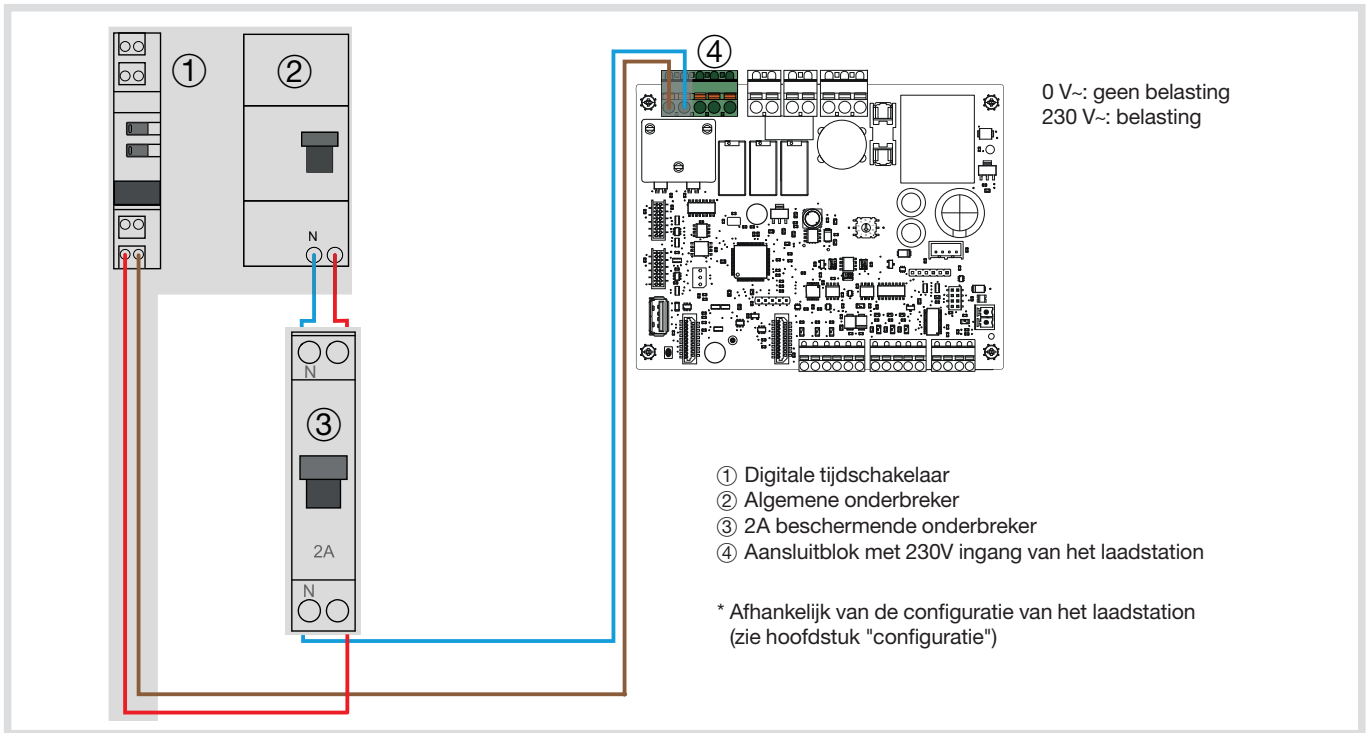
## 8. De shuntspoel MZ203 bedraden (functie Onderspanningsspoel)

De shuntspoel 230/415 V AC - HAGER MZ203 is een extra, niet-verplicht veiligheidsmechanisme dat de verplichte koppeling van de differentieelschakelaar + onderbreker aanvult om een complete elektrische bescherming van uw laadstation te garanderen. Deze wordt geïmplementeerd om de stroom naar het laadstation af te sluiten in het geval de afstandsschakelaar van de T2/T2S-contactdoos geblokkeerd raakt. De shuntspoel moet aanwezig zijn om een ZE Ready-certificering te verkrijgen. Dit wordt gekoppeld met de onderbreker, zodat deze op afstand kan worden geactiveerd.



## 9. Bedrading uitgesteld laden

Gebruik de 230V-ingang om de lading te verlagen of toe te staan (bijvoorbeeld met digitale tijdschakelaars):



## 10. Configuratie laadstation



Er mag geen voertuig aangesloten zijn wanneer het laadstation wordt ingeschakeld.



Als de toetsvergrendeling: is geactiveerd in de configuratie van het laadstation, moet het station in de ontgrendelde positie zijn (toets op de positie ON) voor elke actie op het station, zoals de configuratie, het laden van het voertuig, moduswijziging, forceren van de lading, vrijgave van de lading of schakelen naar de hotspotmodus.

### 10.1. Procedure configuratie laadstation

Het laadstation is bij het verlaten van de fabriek vooraf geconfigureerd om te werken met zijn configuratie. In stap 7 "Configuratie bewerken" vindt u een voorbeeldconfiguratie met een gedetailleerde beschrijving.

Om bepaalde bedieningsinstellingen van het laadstation te wijzigen, moet, in overeenstemming met de vereisten voor elektrische installaties en/of uw klantvereisten, **een blanco USB-flashstation worden gebruikt voor elke nieuwe installatie**. Gebruik hiervoor een USB flashstation van 1 tot 4 GB in FAT32-formaat.

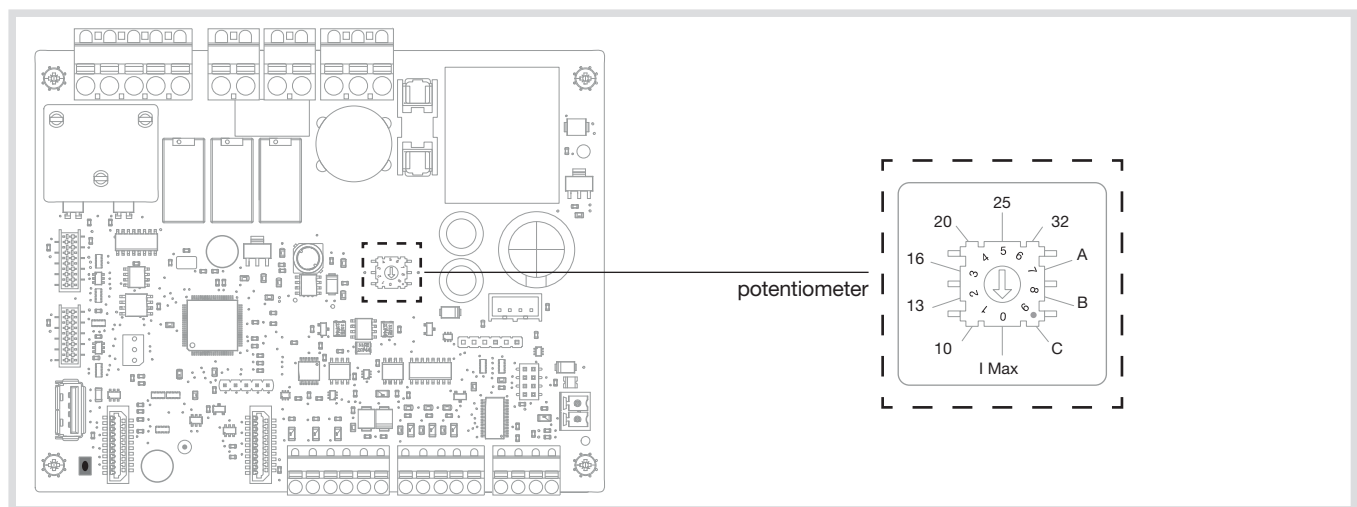
Als de fabrieksinstellingen echter voldoen aan het gebruik door de eindgebruiker, gaat u direct naar hoofdstuk 13. Laadstation sluiten.

### 10.2. Instelling maximumvermogen

Het maximumvermogen van het laadstation kan worden ingesteld via het codeerwiel op de elektronische kaart.

De verschillende vermogens zijn 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 25 A, 32 A.

In de standaardpositie "pijl omlaag", is de stroom waarmee rekening wordt gehouden, deze van het configuratiebestand.



#### • Configuratie voor naleving met EV Ready 1.4:

Voor naleving met EV Ready 1.4, kan de instelling "Stroom laadstation" alleen waarden nemen waarvan de cellen in de onderstaande tabel zijn afgevinkt.

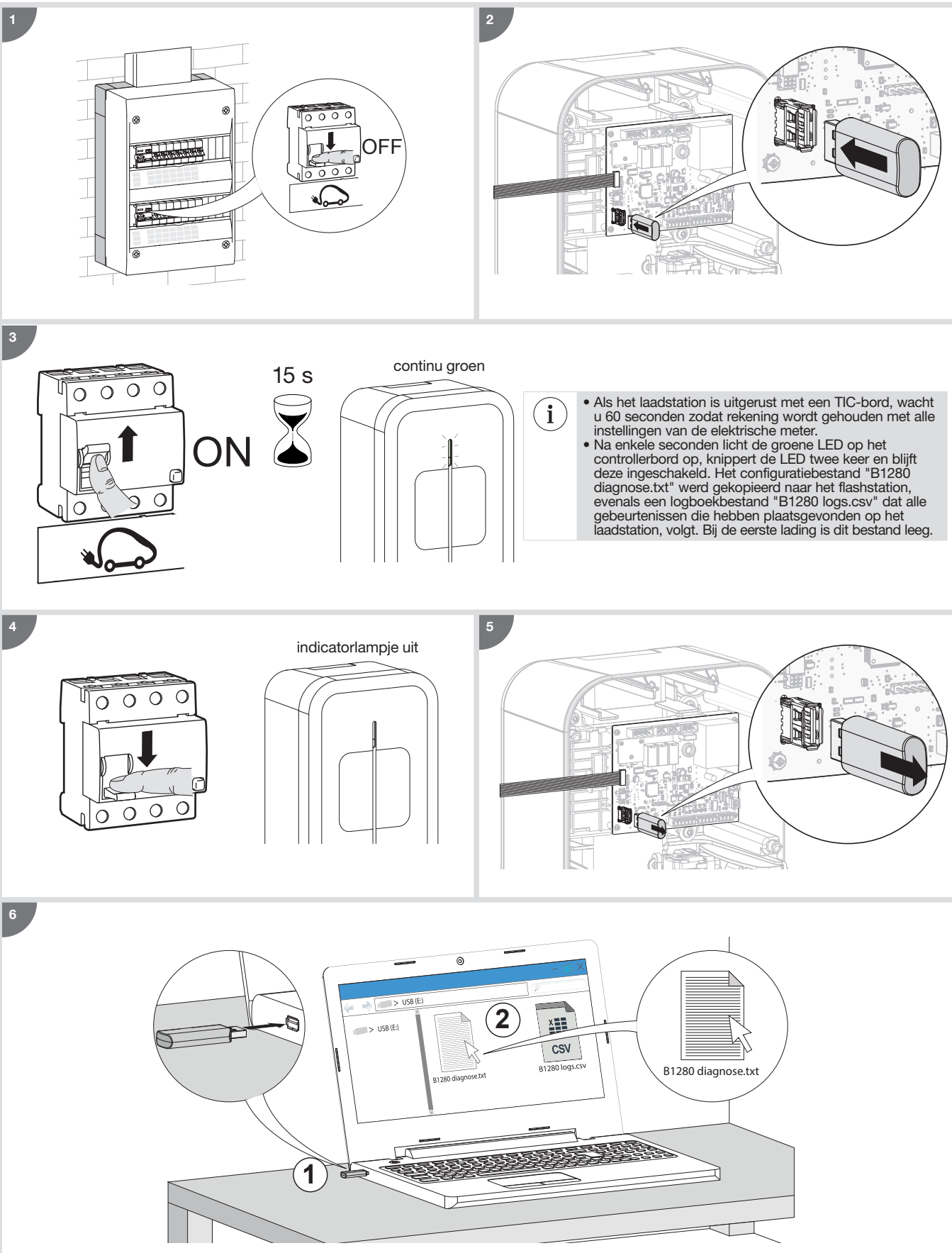
	Laadstation op	
	Eenfasig netwerk	Driefasig netwerk
10 A		
13 A	✓	✓
16 A	✓	✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

#### • Configuratie voor naleving met ZE Ready 1.4:

Voor naleving met ZE Ready 1.4, kan de instelling "Stroom laadstation" alleen waarden nemen waarvan de cellen in de onderstaande tabel zijn afgevinkt.

	Laadstation op	
	Eenfasig netwerk	Driefasig netwerk
10 A		
13 A		
16 A		✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

### 10.3. Wijzig de instellingen via een USB-flashstation



## 7. De configuratie wijzigen

Het tekstbestand file **B1280 diagnose.txt** dat werd gegenereerd op het USB-flashstation, wordt gebruikt voor het configureren van bepaalde functies van het laadstation.

De eerste kolom bevat de namen van de **instellingen**; deze kolom mag niet worden gewijzigd.

De tweede kolom komt overeen met de **huidige waarde** van de instelling. Deze kan worden gewijzigd. Hieronder vindt u een voorbeeld van een XEV1K07T2-laadstation.

De derde kolom geeft de **waarden aan die zijn toegestaan** op de relevante instelling.

**Voorbeeld:** Ik wil dat het slot wordt ingeschakeld om de toegang tot het laadstation te beperken. Vervang hiervoor **0** door **3** in de kolom met de huidige waarden.



```
[Config]
Access control =          0          # 0->Stand Alone-Home
                           # 3->Key-Switch
```

Instellingen	Huidige waarden	Toegelaten waarden	Opmerkingen
[Config] Access control =	0	# 0->Stand Alone-Home # 3->Key-Switch	Dit veld neemt de waarde 0 als de klant de sleutel niet wil gebruiken. Het laadstation blijft altijd toegankelijk voor het opladen van voertuigen. Het veld neemt de waarde 3 als de klant de sleutel wil gebruiken. In dit geval moet het laadstation worden ontgrendeld (zet de sleutel in de positie ON) om het voertuig op te laden. Zodra het opladen is gestart, kan de sleutel naar OFF worden gedraaid en verwijderd. Het opladen wordt beëindigd, maar er zal geen nieuwe lading worden toegestaan.
[Manager] Name =	" "	# Charge Point Name	U kunt een naam geven aan het laadstation tussen de aanhalingstekens, bijvoorbeeld de naam van de klant. Voorbeeld: "René Dupond". Het diagnosebestand dat wordt gegenereerd zal "B1280 Rene Dupond.txt" zijn en het logboek "B1280 logs Rene Dupond.csv".
Wh_per_impulse =	0	# 0->No Counter # 1->ECP140D, ECR140D, SAIA BURGESS AAD1, AAE1, ALD1, ALE3 # 5->ECP380D, ECR380D # 10->SAIA BURGESS AAE3 # 100->HAGER EC051, EC352	Deze instelling gebruikt de waarde 0 als er geen meter wordt gebruikt in het laadstation. Deze gebruikt de waarde 1 voor de ECP140D-meter en de waarde 5 voor de ECP380D-meter. Raadpleeg het txt-bestand B1280 diagnose wanneer u andere meters gebruikt.
Phase_number =	1	# 1->single phase # 3->three phase	Deze instelling wordt standaard ingesteld volgens het type laadstation: naar waarde 1 in het geval van een eenfasig station en naar 3 in het geval van een driefasig station. Een driefasig laadstation kan worden verbonden met een eenfasig elektrisch netwerk. In dit geval moet deze parameter worden ingesteld op 1 en is het belangrijk om de fase/neutrale stroom naar fase 1 van het driefasige laadstation.
CHP_mode =	3	# 0->CHP active # 1->CHP load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->CHP load shedding 0A # 3->CHP unused	Deze parameter moet worden ingesteld wanneer de CHP*-functie is vereist, d.w.z. met een cogeneratiesysteem. Als deze parameter wordt ingesteld op 0 en de CHP-ingang actief is, signaleert deze naar de controller dat er energie wordt geleverd via een alternatieve weg (cogeneratie, fotovoltaïsch enz.) en dat de wagen kan worden opgeladen met een schone of meer aantrekkelijke energie. Waarden 1 en 2 zijn, respectievelijk, gedeeltelijke of totale afschakelingsfuncties. Ze maken het mogelijk de lading van het voertuig te beperken tot 7 A voor een eenfasig laadstation en tot 13 A voor een driefasig station of om het opladen volledig te stoppen als het huishoudelijk verbruik overmatig hoog is. Een Hager afschakelrelais, referentie 60060, moet worden toegevoegd aan de elektrische installatie. De standaardwaarde voor deze parameter is 3; de functie wordt niet gebruikt.
DN_mode =	3	# 0->DN active # 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->DN load shedding 0A # 3->DN unused	Deze parameter moet worden gebruikt in het geval van een elektrische installatie met een Ferraris-meter, gecombineerd met een dag-/nachttarief. Wanneer het contact van de dag/nacht-afstandschakelaar is aangesloten op de D/N-ingang van de laadstation-controller, moet deze parameter worden ingesteld op 0. Hierdoor kan het voertuig worden opgeladen tijdens daluren voor een veel lagere prijs. De functies van parameters 1, 2 en 3 zijn identiek met de functies van de CHP_mode-parameters.

Instellingen	Huidige waarden	Toegelaten waarden	Opmerkingen
Current_Selector =	6	# 1->10 # 2->13 # 3->16 # 4->20 # 5->25 # 6->32	Deze parameter is vooraf geconfigureerd voor alle laadstations volgens het maximumvermogen dat door dit station wordt geleverd. Het beperkt de laadstroom van het voertuig volgens het totale beschikbare vermogen van de elektrische installatie. Deze moet opnieuw worden aangepast als een elektrische installatie geen TIC bevat en waar het totale vermogen dat in de woning is geïnstalleerd, het vermogen dat door de elektrische installatie wordt geleverd, overschrijdt. Als u wilt dat rekening wordt gehouden met deze parameter, moet het wiel van de encoder op de kaart op 0 staan.
Deferred =	0	# 0->Immediate # 1->Deferred inclusive # 2->Deferred exclusive	Deze parameter definieert de basisbediening van het laadstation. Met een waarde van 0 (Onmiddellijk), werkt het laadstation onder onmiddellijke lading zonder rekening te houden met een tariefoptimalisatie (via de TIC) of de D/N- en CHP-ingangen. Met een waarde die is ingesteld op 1 (Uitgesteld inclusief) of wanneer de D/N- of CHP-ingangen op 1 staan, start het laden pas (via de TIC) tijdens de daluren van het abonnement van de klant en stopt alleen wanneer het opladen van het voertuig is voltooid. Met deze waarde ingesteld op 2 (Uitgesteld exclusief) of wanneer de D/N- of CHP-ingangen op 1 staan, start het laden pas (via de TIC) tijdens de daluren van het abonnement van de klant en stopt het wanneer de piekuren terug worden bereikt, zelfs als het voertuig niet is opgeladen.
Consent Tic =	0	# 0->No consent # 1->Consent ok	Deze parameter wordt gebruikt wanneer u de XEVA220 wifi-accessoirekaart gebruikt.
DN Delay =	0	# Day night delay in minute (up to 1440)	Deze parameter vult de DN_mode-parameter aan. Dit maakt het mogelijk de start van het opladen van het voertuig uit te stellen wanneer wordt geschakeld naar daluren van 0 tot 1440 minuten om een piek in het huishoudelijke verbruik te vermijden wanneer u schakelt naar daluren. Deze parameter is ingesteld op 0 wanneer een TIC aanwezig is omdat het loadmanagement dynamisch wordt.
Phase mapping =	0	# 0->L1-L2-L3 # 1->L1-L3-L2 # 2->L2-L1-L3 # 3->L2-L3-L1 # 4->L3-L1-L2 # 5->L3-L2-L1	Deze parameter maakt het mogelijk de volgorde van de drie fasen van een driefasig netwerk op het laadstation te herpositioneren zonder dat u de bedrading opnieuw hoeft uit te voeren. Standaard is de waarde 0. Voor eenfasige laadstations wordt deze parameter gebruikt om te definiëren op welke fase van het driefasig netwerk het station wordt aangesloten.
Led_Pwr =	100	# 30% - 100%	De helderheid van de LED van het laadstation aanpassen.
[Tic] Tic_management =	0	# 0->TIC automatic # 1->TIC unused	Deze parameter is ingesteld volgens de aanwezigheid of afwezigheid van het TIC-bord in het laadstation. Als het echter aanwezig was, maar niet werd gebruikt, moet het opnieuw worden gepositioneerd op 1 of moet het fysiek worden losgekoppeld van het elektronisch bord. TIC-functie automatisch: parameter in te stellen op 0 TIC-functie niet gebruikt: parameter in te stellen op 1. De CHP-ingang blijft functioneel, zelfs als de TIC niet wordt gebruikt.
Tariff_1 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	Deze parameters moeten alleen worden ingesteld binnen het kader van het gebruik van een standaard TIC van een Linky-meter. De energieleverancier wordt verondersteld om zijn klant tarieven te leveren waaraan verschillende tijdslots zijn toegewezen. Voorbeeld (niet-contractueel): Piekuren → Tarief 1 Daluren → Tarief 2 Super-daluren → Tarief 7 De installateur zal de tariff_7 parameter op 1 zetten en, indien nodig, afhankelijk van de keuze of eis van de klant, de tariff_2-parameter op 1 zetten. Alle overige tariefparameters zullen op 0 blijven. In het bovenstaande geval zal het laadstation het voertuig opladen tijdens daluren en super-daluren. De andere tarieven zijn ook direct leesbaar op de meter (van 1 tot 10).
Tariff_2 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_3 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_4 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_5 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_6 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_7 =	0	# 1->Charge # 0->No charge	
Tariff_8 =	0	# 1->Charge # 0->No charge	
Tariff_9 =	0	# 1->Charge # 0->No charge	
Tariff_10 =	0	# 1->Charge # 0->No charge	
ERL =	0	# 0->ERL unused # 1->ERL active	Deze parameter wordt niet gebruikt in deze laadstations. Dit is standaard op 0 ingesteld.
EV41=	1	# 0->Desactiv�e # 1->Activ�e	Met deze parameter kan het laadstation onder 6 A gaan in eenfasig en 13 A in driefasig. Wanneer deze parameter is gedeactiveerd, is de terminal niet langer EV Ready-gecertificeerd.

• De configuratie opslaan

Na het configureren van de parameters, slaat u het tekstbestand op onder: **B1280 global.cfg**.

**1**

B1280 diagnose - Kladblok

Bestanden Bewerken Opmaak Weergeven Help

- Nieuw Ctrl + N
- Openen Ctrl + O
- Opslaan Ctrl + S
- Opslaan als...**
- Pagina-instelling...
- Afdrukken... Ctrl + P
- Afsluiten

AAE1, ALD1, ALE3  
352, ECP140D, ECP3800  
/13A (mono/tri)

DN\_mode = 0 # 0->DN active  
# 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri)  
# 2->DN load shedding eA  
# 3->DN unused  
Current\_Selector = 4 # 1->10  
# 2->13  
# 3->16  
# 4->20

**2**

Opslaan als

USB (E:)

B1280 diagnose.txt

Bestandsnaam: **B1280 global.cfg**

Opslaan als type: Alle bestanden (\*.\*)

Opslaan Annuleren

**3**

**4**

**5**

15 s continu groen

**6** Wacht 60 seconden voordat u uitschakelt.

60 s

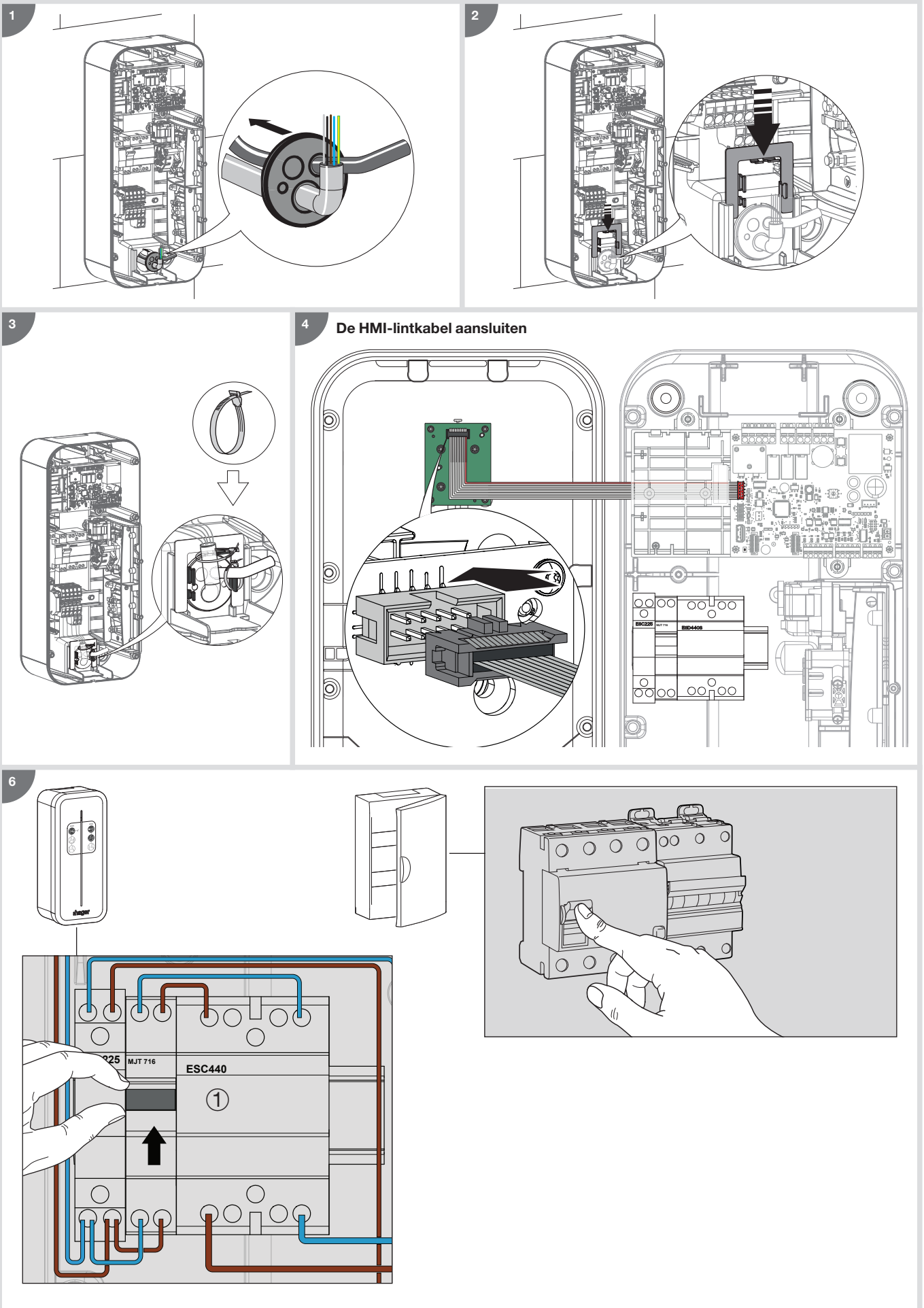
**7**

**8**

15 s continu groen

Lees de sleutel opnieuw af om te controleren of rekening werd gehouden met alle parameters.

# 11. Volttooiing



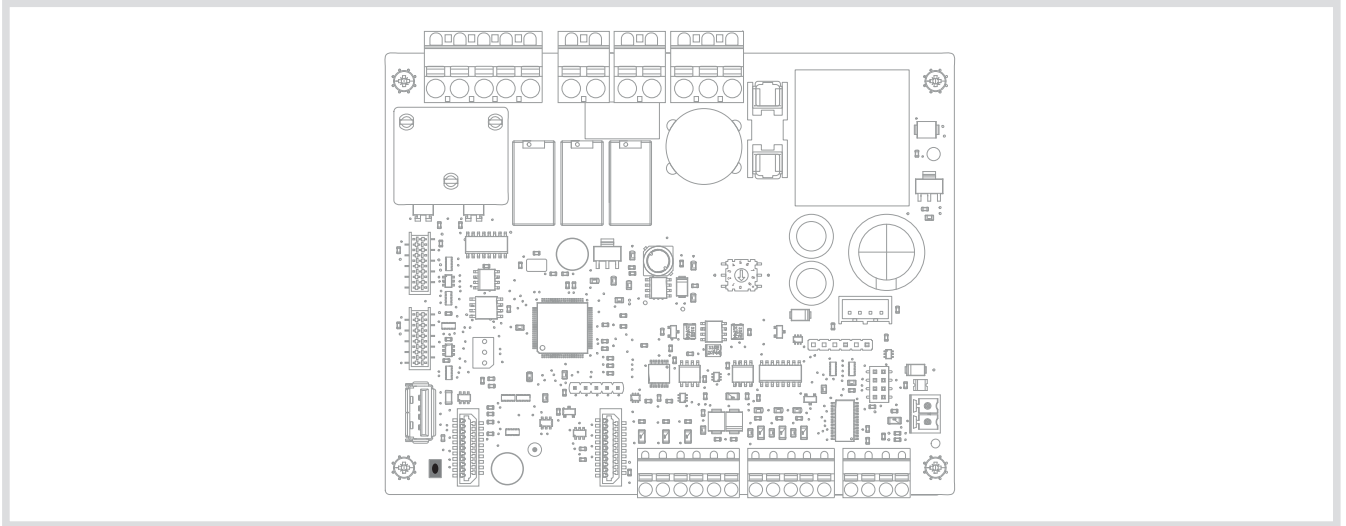


## 12. Afstandsschakelaar en test functie onderspanningsspoel

Het is mogelijk om snel de afstandsschakelaar en de onderspanningsspoel (functie onderspanningsspoel) te testen.

### • TEST AFSTANDSSCHAKELAAR

1. Draag PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen).
2. Neem het deksel van het laadstation.
3. Schakel de voeding uit via de onderbreker van het laadstation.
4. Koppel de connector los van het HMI-bord.
5. Zet het wiel van de encoder op positie B.
6. Het laadstation inschakelen



#### 2 opties:

- De afstandsschakelaar sluit (luister tot u de "klik" hoort). Gebruik een multimeter om de spanning per pool te meten op de uitgangen van de 40 A afstandsschakelaars, idealiter met het voertuig aangesloten.

De gemeten spanningen moet tussen 200 V~ en 240 V~ liggen.

Als de spanningen correct zijn, is de afstandsschakelaar operationeel:

- a) schakel de voeding uit vanaf de onderbreker van het laadstation,
- b) sluit de HMI-lintkabel aan,
- c) zet het wiel van de encoder terug op de gewenste densiteit (zie hoofdstuk "configuratie"),
- d) schakel de voeding in vanaf de onderbreker van het laadstation.

#### of

- Als de afstandsschakelaar niet sluit (geen geluid) of als de gemeten spanningen niet correct zijn, is de afstandsschakelaar defect:

- a) schakel uit via uit differentiële onderbreker van het elektrische bord,
- b) vervang de afstandsschakelaar,
- c) zet het wiel van de encoder terug op de gewenste densiteit (zie hoofdstuk "configuratie"),
- d) sluit de HMI-lintkabel aan,
- e) schakel in via de differentiële onderbreker van het elektrische bord.

7. Sluit het deksel van het laadstation

### • TEST VAN DE ONDERSPANNINGSSPOELFUNCTIE.

1. Draag PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen).
2. Neem het deksel van het laadstation.
3. Schakel de voeding uit via de onderbreker van het laadstation.
4. Koppel de connector los van het HMI-bord.
5. Zet het wiel van de encoder op positie A.
6. Het laadstation inschakelen

#### 2 opties:

- Na 10 seconden wordt de MZ203-spoel geactiveerd. De beschermingen van het laadstation die zich op het paneel bevinden, schakelen uit en de bolder wordt niet langer van stroom voorzien.

- a) zet het wiel van de encoder terug op de gewenste densiteit (zie hoofdstuk "configuratie"),
- b) sluit de HMI-lintkabel aan,
- c) schakel in via de differentiële onderbreker van het elektrische bord.

#### of

- De MZ203-spoel wordt niet geactiveerd:

- a) schakel uit via uit differentiële onderbreker van het elektrische bord,
- b) controleer de bedrading van de onderspanningsspoelfunctie,
- c) sluit de HMI-lintkabel aan,
- d) schakel in via de differentiële onderbreker van het elektrische bord.

7. Sluit het deksel van het laadstation

# 13. Het laadstation sluiten

**1**

**X 8**

2 Nm max

**i** Respecteer het aanhaalkoppel; risico op verlies van de IP55-bescherming.

**2**

**3**

T25S  
2 Nm max

**4**

**1. Selecteer de correcte sticker.**

Sticker die moet worden gebruikt wanneer de vergrendelingstoets niet wordt gebruikt

Sticker die moet worden gebruikt wanneer de vergrendelingstoets wordt gebruikt

**2. Verwijder eerst de achterkant van de sticker.**


**3. Pas de sticker aan in het bedoelde gebied.**

**4. Verwijder de beschermende film van de voorkant van de sticker.**

## 14. Bediening laadstation

 **Voor een correcte werking van de zweefknop, moet de duim het gesplitste deel en de onderkant van de lichtstrip bedekken.**



 Als de toetsvergrendeling is geactiveerd in de configuratie/instelling van het laadstation, moet het station in de ontgrendelde positie staan voor elke actie op het station, zoals het laden van het voertuig, moduswijziging, forceren van de lading, vrijgave van de lading (sleutel in de positie met "open hangslot" staan).

### 14.1. De laadmodus selecteren

De XEV1Kxx-laadstations hebben **drie laadmodi**:

**1. Modus Onmiddellijk opladen (knipperend geel):**

Deze modus laadt een elektrisch voertuig op zodra het is aangesloten.

**2. Modus Uitgesteld opladen (knipperend blauw):**

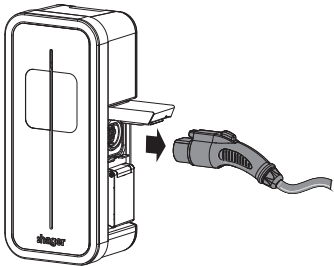
In deze modus wordt het begin van het opladen uitgesteld en alleen toegestaan tijdens perioden met verlaagd tarief. Het opladen stopt wanneer het is voltooid.

**3. Modus Exclusief uitgesteld opladen (knipperend wit):**

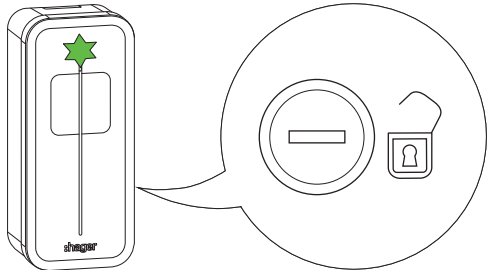
In deze modus wordt het opladen uitgesteld en alleen toegestaan tijdens perioden met verlaagd tarief. Het opladen stopt wanneer de periode met verlaagd tarief eindigt, zelfs als het opladen niet is voltooid.

**Volg de onderstaande stappen om deze modi te selecteren:**

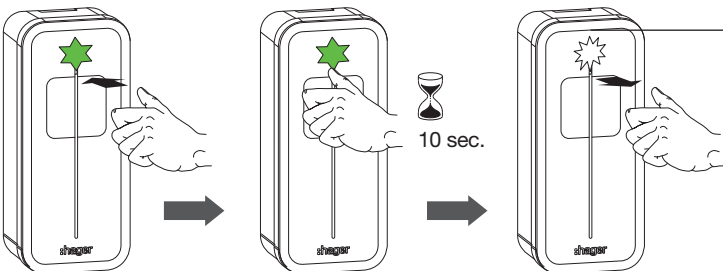
**1** Er is geen elektrisch voertuig aangesloten op het laadstation.



**2** Het laadstation is ontgrendeld en de lichtstrip licht continu groen op.

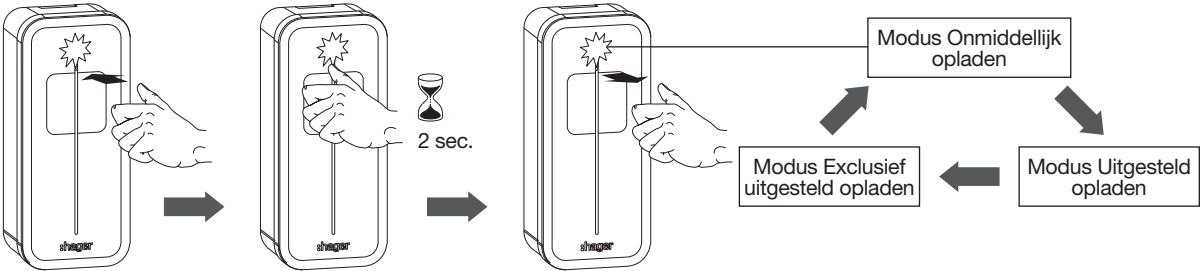


**3** Om de huidige laadmodus weer te geven, plaatst u uw duim op de zweefknop tot de lichtstrip knippert (min. 10 sec) en verwijdert u deze.



Knipperend geel	Modus Onmiddellijk opladen
Knipperend blauw	Modus Uitgesteld opladen
Knipperend wit	Modus Exclusief uitgesteld opladen

**4** Om te schakelen van de ene modus naar de andere, plaatst u uw duim gedurende 2 seconden op de zweefknop en verwijdert u deze. De lichtstrip verandert van kleur, wat de selectie van de nieuwe laadmodus aangeeft.



## 5 Een nieuwe laadmodus opslaan:

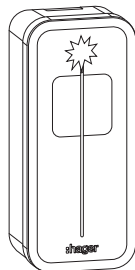
Wacht  
20 sec.

De lichtstrip knippert snel gedurende  
5 seconden, afhankelijk van de  
geselecteerde laadmodus.

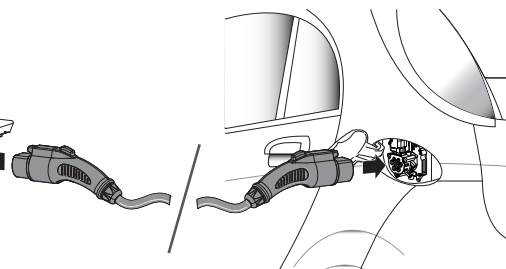
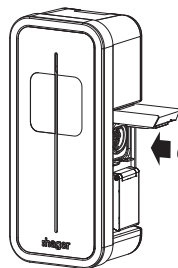
Sluit het elektrische voertuig aan  
op het laadstation



20 sec.

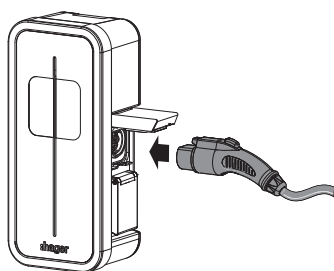


OF

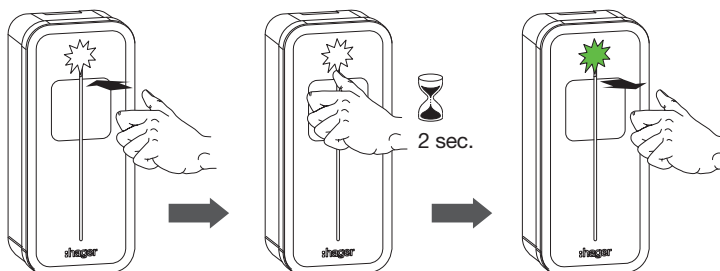


## 14.2. Het opladen forceren

### 1 Sluit het elektrische voertuig aan op het laadstation.



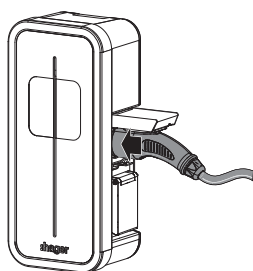
### 2 Plaats uw duim gedurende 2 seconden op de zweefknop en verwijder deze vervolgens. De lichtstrip licht pulserend groen op.



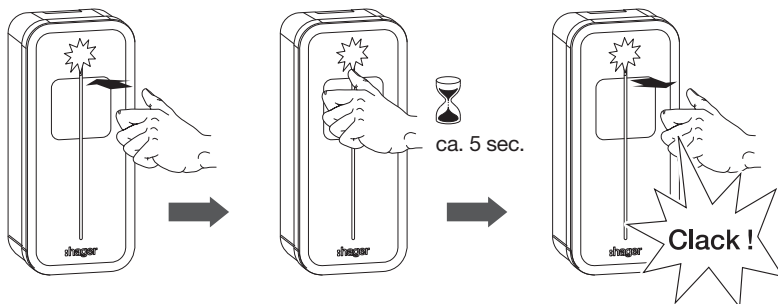
## 14.3. De laadkabel ontgrendelen

Als de laadkabel vergrendeld zit op het laadstation, kunt u deze ontgrendelen met de onderstaande procedure.  
Het laadstation moet worden ontgrendeld (sleutel op positie ON):

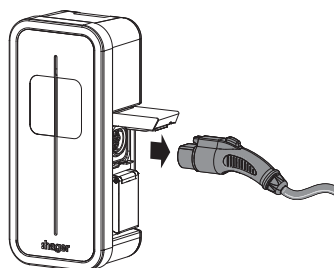
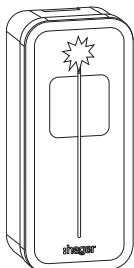
### 1 Duw de stekker naar de onderkant van de contactdoos in het laadstation.



### 2 Plaats uw duim gedurende ca. 5 seconden op de zweefknop en verwijder deze vervolgens. U hoort een "klik" wanneer deze wordt ontgrendeld.



### 3 De lichtstrip knippert groen/wit. U kunt de laadkabel verwijderen. Deze procedure kan verschillende keren achter elkaar worden uitgevoerd.



## 15. Diagnose laadstation

### 15.1. Inleiding

Het laadstation bevat een reeks controleparameters waarmee u tijdens alle fasen van zijn werking een diagnose kunt stellen.

De resultaten vindt u in het txt-bestand B1280 diagnose wanneer het USB-flashstation in de USB-poort van het controllerbord van het laadstation wordt gestopt.

Het txt-bestand B1280 diagnose bestaat uit 2 gebieden:

1. Een eerste gebied levert alle configuratieparameters van het laadstation van het veld [Config] naar het veld [Tic].  
Zie Hoofdstuk 11 voor meer informatie: Configuratie laadstation.
2. Een tweede gebied levert een complete diagnose van het laadstation en start met het veld [Diagnose].



**WAARSCHUWING GEVAAR:** als een live diagnose nodig is, moet u zichzelf uitrusten met PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen).

### 15.2. Diagnostische parameters en uitleg

In dit hoofdstuk wordt de diagnosefunctie van het B1280 controllerbord uiteengezet.

Beschrijving:

De diagnosefunctie is geïmplementeerd om gedetailleerde informatie te bieden over de huidige status van het laadstation.

- De diagnose wordt automatisch geschreven wanneer het USB-flashstation wordt geplaatst.
- Op een B1280-controller, uitgerust met een optionele XEVA220 wifikaart, is de toegang via het wifinetwerk in plaats van USB.

De diagnosegegevens worden onderverdeeld in secties die hieronder worden beschreven.

Elke sectie kan verschillen, afhankelijk van de configuratie van het Witty-laadstation.

Voorbeeld van een diagnosefunctie:



**De parameters van de diagnosefunctie kunnen niet worden gewijzigd**

#### 15.2.1. Informatie

Deze sectie heeft betrekking op de huidige softwareversie, het type bord en andere gegevens over het laadstation.

[Information]	
Version =	7.0.1.0
Hardware =	B1280
D/N_Timer =	0 s
Blackout_timer =	0 s
Wifi =	absent

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
Version =	x.x.x.x	Softwareversie Witty-laadstation
Hardware =	B1280	
D/N_Timer =	Minutes	De huidige status van de D/N-timer. Als deze niet op nul staat, toont dit de resterende tijd in minuten voordat het opladen start.
Blackout_timer =	0-60 Seconds	Huidige waarde van de stroomstoringstimer na een stroomuitval. Als dit niet nul is, staat dit voor de resterende tijd in seconden voordat het opladen opnieuw start.
Wifi =	Absent ; Present	

#### 15.2.2. Ingangen

Deze sectie heeft betrekking op de huidige status van de invoergegevens.

[Inputs]	
Slider =	Delayed inclusive
Current_selector =	32 A
Tariff =	High tariff
CHP_Input =	Open (unused)
Temp =	27 °C
Key_Switch =	Unlocked
Installation_phases =	Triple-phase

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
Slider =	Immediate; Delayed; Pin (Test mode)	Onmiddellijk; Uitgesteld; Pin (Testmodus)
Current_selector =	13A ; 16A ; 20A ; 25A ; 32A	Laadstroom ingesteld
Tariff =	Low tariff ; High tariff	Tarief daluren; tarief piekuren
CHP_Input =	Open ; Close	Status extern signaal (Open; Gesloten)
Temp =	[0-125]°C	Temperatuur van het B1280 controllerbord
Key_Switch =	Locked ; Unlocked	Laadstation vergrendeld/Laadstation ontgrendeld
Installation_phases =	Single-phase ; Triple-phase	Eenfasig; driefasig

### 15.2.3. Contactdoos

Deze sectie heeft betrekking op de huidige status van de sockets.

Modus 3 T2S beveiligd

[Socket1]		
BP_Timer	0 s	
EVSE_Contactor	Closed	Gesloten afstandsschakelaar
EV_consumption_p1 =	16 A	Verbruik Fase 1 (aansluitblok laadstation)
EV_consumption_p2 =	16 A	Verbruik Fase 2
EV_consumption_p3 =	16 A	Verbruik Fase 3
Ihm_status	EV Charging (led cycle ~10s)	IHM-status, langzaam pulserend, groen bij opladen
Charging_Mode	3	Modus 3 opladen
Cable	32 A	32A kabel
Ctrl_pilot	Typical	
State	C2 (16 A)	C2 = EV vragen om op te laden, 16A is dat laadstation doel via PWM

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
BP_Timer	0-60 Seconds	Resterende tijd om de D/N-modus te wijzigen met de BP
EVSE_Contactor	Open ; Close	Afstandsschakelaar open; gesloten
EV_consumption	nA	n: Onmiddellijk stroom laadstation
Ihm_status	" Off Ready Ready tic faulty Ready tic idle Ready (Purple) Waiting for EV reaction Waiting for EV (de)connection  Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer  Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer ; M3 release  Waiting for Power availability or M3 release  Waiting for Power availability / Wifi start  Waiting for Power request from EV EV Charging (led cycle ~10s) EV Charging (led cycle ~20s) EV Charging with faulty TIC EV Charging with standby TIC EV Charging after Load Shedding EV don't request charging EV don't request charging (tic faulty) EV don't request charging (tic standby) Fatal Error Error"	"Dit komt overeen met de LED-statussen. Elke daarvan kan worden gevolgd door het toegangspunt (AP) op de B1280-controller. Uit Gereed Gereed tic fout Gereed tic inactief Gereed (paars) Wacht op EV-reactie Wacht op (verbreken) EV-verbinding  Wacht op autorisatiesignaal, d.w.z. D/N; CHP; TIC; stroomstoringstimer in geval van stroomuitval  Wacht op autorisatiesignaal, d.w.z.: D/N; CHP; TIC; stroomstoringstimer; M3-versie  Wachten op voeding of M3-versie Wachten op beschikbaarheid voeding/start wifi (afhankelijk van versie laadstation)  Wachten op voedingsaanvraag van EV Opladen van voertuig is bezig (LED-cyclus ca. 10 s) EV opladen (led-cyclus ca. 20 s) EV opladen met defecte TIC EV opladen met stand-by TIC EV opladen na afschakeling EV vraagt niet om op te laden EV vraagt niet om op te laden (tic defect) EV vraagt niet om op te laden (tic stand-by) Onherstelbare fout Fout"
Charging_Mode	2;3	Laadmodus 2 of 3
Cable	Failed ; 13A ; 20A ; 32A ; 63A ; Not Connected ; Unknown	"Kabelwaarde: Mislukt; 13 A; 20 A; 32 A; 63 A; Niet aangesloten; Onbekend Mislukt betekent dat de codering van de kabelweerstand buiten de tolerantie valt"
Ctrl_pilot	Standard ; Simplified -> Current Max 10A	Standaard; Vereenvoudigd -> Stroom max 10 A
State	A1; A2; B1; B2; C1; C2; D1; D2; E; F; U : as defined in the standard IEC 61851-1	A1; A2; B1; B2; C1; C2; D1; D2; E; F; U: zoals gedefinieerd in de norm IEC 61851-1

## 15.2.4. TIC

Deze sectie heeft betrekking op het communicatieprotocol tussen de hoofdmeter en de laadstations.

[TIC]	
Activity =	Active
Data =	Valid (24587)
Mode =	Historique
Isousc =	45 A
linst =	1 A
Tariff =	HP.. (High tariff)

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
Activity	Inactive ; Active	Inactief; Actief → Actief betekent dat er een frame is ontvangen
Data	Invalid ; Valid	Ongeldig; Geldig → Geldig betekent dat het TIC-frame correct is
Mode	"Veille Standard Historique Standard tri Historique tri Greencharging Unknown"	Stand-by Eenfasig standaard Eenfasig geschiedenis Driefasig standaard Driefasig geschiedenis Groen is opladen Onbekend
lprod	n A	n is de geproduceerde stroom. Wordt alleen weergegeven als Ecolo = Actief
Isousc	n A	n is de maximale afgenomen stroom. Wordt alleen weergegeven als Ecolo = Inactief
linst	n A	n is de instant stroom die is verbruikt door de installatie. Wordt alleen weergegeven als Ecolo = Inactief
linst_x	n A	n is de instant stroom die is verbruikt door de installatie tijdens fase x. Wordt alleen weergegeven met een driefasige TIC
Tariff	HC.. HCJB HCJR HCJW HN.. HP.. HPJB HPJR HPJW PM.. TH.. Tariff1 Tariff2 Tariff3 Tariff4 Tariff5 Tariff6 Tariff7 Tariff8 Tariff9 Tariff10	.. Als er 2 punten aanwezig zijn achter een vermogen, wordt dit gevolgd door de omschrijving Laag (voordelig tarief) of Hoog (normaal/hoge kosten) HC/HP-tarief: Daluren Tempo tarief: Daluren, blauwe dag Tempo tarief: Daluren, rode dag Tempo tarief: Daluren, witte dag Tarief normale uren HP/HC-tarief: Piekuren Tempo tarief: Piekuren, blauwe dag Tempo tarief: Piekuren, rode dag Tempo tarief: Piekuren, witte dag EJP-tarief: Mobiele piekuren Uurtarief Tarief 1 tot Tarief 10 wordt alleen geleverd door de Linky-meter in standaard TIC. De gebruikte tarieven zijn afhankelijk van het tariefcontract dat door de klant is geselecteerd, afhankelijk van hun energieleverancier.

## 15.2.5. Fout

[Error]	
err_1 :	No error
err_2 :	

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
"err_x  (x est le numéro de la : - prise 1 / prise T2S ou - prise 2 / prise TE Ex : 1, 2)"	" No Error"" Cable Failure"" CP Short Circuit Failure"" Over Consumption"" Ventilation Error"" Load Shedding Failure"" CP Failure"" DC Current Failure"" Welded Contact Failure 1"" DC Sensor Failure""	"In het geval van een fout, wordt ook het aantal knipperingen opgegeven zodat de LED-foutcode gekend is (zie Hoofdstuk 16. Indicators). Geen fout Kabelfout CP kortsluitingsfout Overmatig verbruik Ventilatiefout Fout afschakeling CP-fout DC-stroomfout Fout gelast contact 1 Fout DC-sensor"

## 15.2.6. Onderhoud

[1]		[Maintenance]	
Socket =	1	Ch_duration_1 =	625 h
T_connect	16428 s	Cycles_1 =	179
T_charge =	11602 s	Ch_duration_2 =	1 h
Energy =	35680	Cycles_2 =	5

Veld	Mogelijke waarde	Opmerking
Ch_duration_x	H:M:S	Totale laadtijd van de aansluitdoos x of x = 1 (T2S) of 2 (TE).
Cycles_x	Integer	Aantal openings- en sluitingscycli van afstandsschakelaar x of x = 1 (T2S) of 2 (TE).

## 15.3. Logboekbestand

Er wordt een logboekbestand met de naam "B1280 logs.csv" geschreven naar het flashstation wanneer het in de USB-poort van het controllerbord wordt gestopt. Dit bestand informeert de installateur over de opgeslagen laadsessies door verschillende informatie te geven tijdens het opladen, zoals:




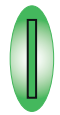
1. Het nummer van socket 1 (T2S) of 2 (TE)
2. De energie dis is verbruikt tijdens het laden
3. De tijd in seconden tot het starten van de sessie
4. De tijd in seconden tot het stoppen van de sessie
5. De tijd in seconden tot het opladen wordt gestart
6. De tijd in seconden tot het opladen wordt gestopt
7. De sessietijd in seconden
8. De oplaadtijd in seconden
9. De foutcode




Als het geheugen beperkt is, worden alleen opnamen van de laatste sessie behouden.




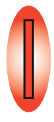

## 16. Indicators


### 16.1. Normale werking

Lichtstrip	Status laadstation
 uit	Laadstation uit
 continu groen	Laadstation gereed voor opladen of opladen voltooid
 knipperend groen	Laadstation wacht op overstap naar schema verlaagd tarief
 pulserend groen	Elektrisch voertuig wordt opgeladen

Lichtstrip	Status laadstation
 knipperend blauw	Elektrisch voertuig wacht op opladen en opladen is niet voltooid
 pulserend blauw	Elektrisch voertuig wordt opgeladen na een onderbroken lading (bijvoorbeeld afschakeling)
 knipperend groen/wit	Laadstation wacht op aansluiting/loskoppeling elektrisch voertuig

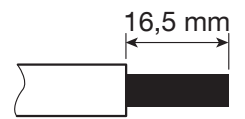
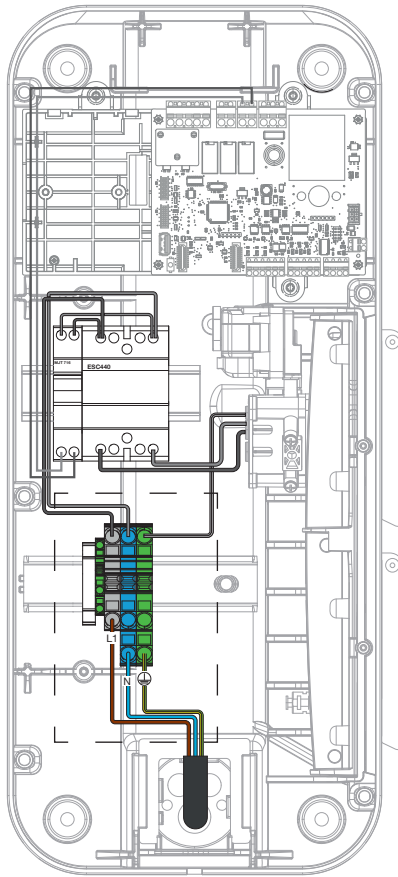
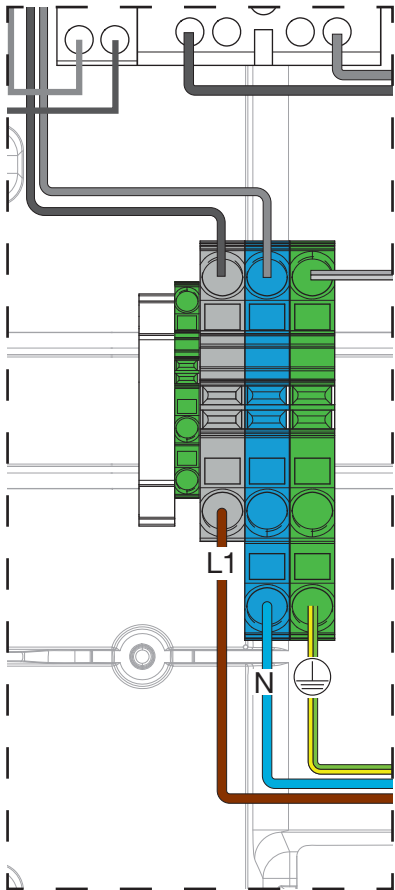
### 16.2. Afwijkingen

Lichtstrip	Oorzaak	Oplossing
 continu rood	Drie mogelijke fouten: 1. TIC-fout. Als opladen mogelijk is (pulserend rood), is de TIC-fout bevestigd. 2. De 40 A afstandsschakelaar zit vast 3. De Dc-detectiesonde is defect of losgekoppeld.	Zoek de bron van de fout en repareer deze.
 pulserend rood	Het elektrisch voertuig laadt op in gedegradeerde modus (lading beperkt tot 7 A in eenfasig en 13 A in driefasig). TIC is afwezig.	Zoek de bron van de fout en repareer deze.
 snel groen knipperend	Het laadstation detecteert dat het elektrische voertuig een gelijkstroom genereert die groter is dan 6 mA. Na 4 detecties verandert dit naar knipperend rood (x9 zie tabel op de volgende pagina).	De klant moet contact opnemen met zijn autohandelaar

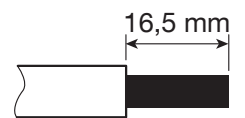
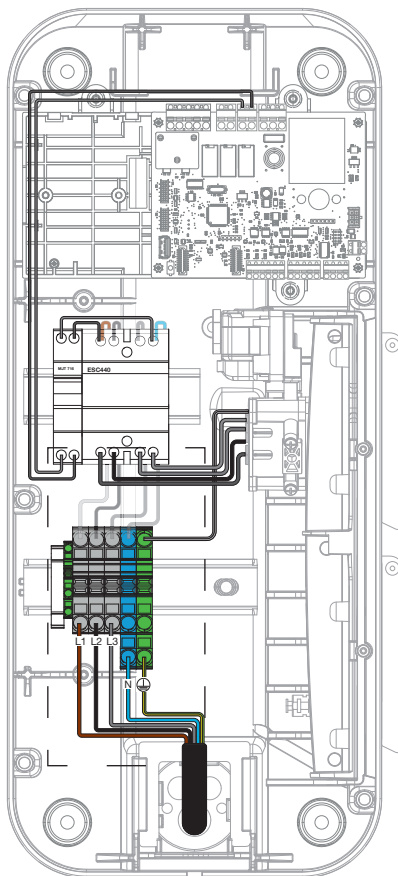
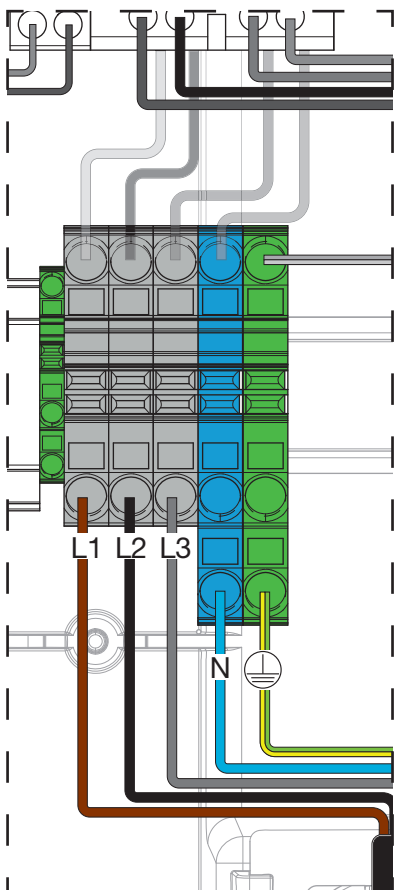
Lichtstrip	Aantal knipperingen	Oorzaak	Oplossing
 knipperend rood	1	Defecte of niet-ondersteunde kabel	De kabel vervangen
	2	De detectiefunctie van een elektrisch voertuig werkt niet	Vervang de kabel als het probleem zich blijft voordoen na het vervangen: 1. Controleer de integriteit van de wagen en de contactdozen van het laadstation 2. Bel de technische hulpdienst (TAS: Technical Assistance Service)
	3	Het elektrische voertuig respecteert de stroomlimiet die is opgelegd door het laadstation niet	Koppel het voertuig los en probeer opnieuw op te laden. Bel de TAS als het probleem zich blijft voordoen
	4	Het laadstation is niet compatibel met dit voertuig omdat het een beheer van de ventilatie vereist in de voertuigomgeving; ventilatie die niet wordt beheerd door dit station	Laad het voertuig op via een ander laadstations dat ermee compatibel is
	6	Het laadstation ontvangt niet de juiste toestemming voor het opladen van het elektrisch voertuig	Vervang de kabel als het probleem zich blijft voordoen na het vervangen; bel de technische hulpdienst (TAS: Technical Assistance Service)
	9	Het elektrische voertuig genereert een directe foutstroom is waardoor het opladen wordt verhinderd	Detectie van een gelijkstroom die groter is dan 6 mA in de voeding van het voertuig. De klant moet contact opnemen met zijn autohandelaar

## 17. Interne bedrading van de laadstations

### • T2 stroomkabels eenfasig laadstation: 1 Ph + N + E



### • T2 stroomkabels driefasig laadstation: 3 Ph + N + E

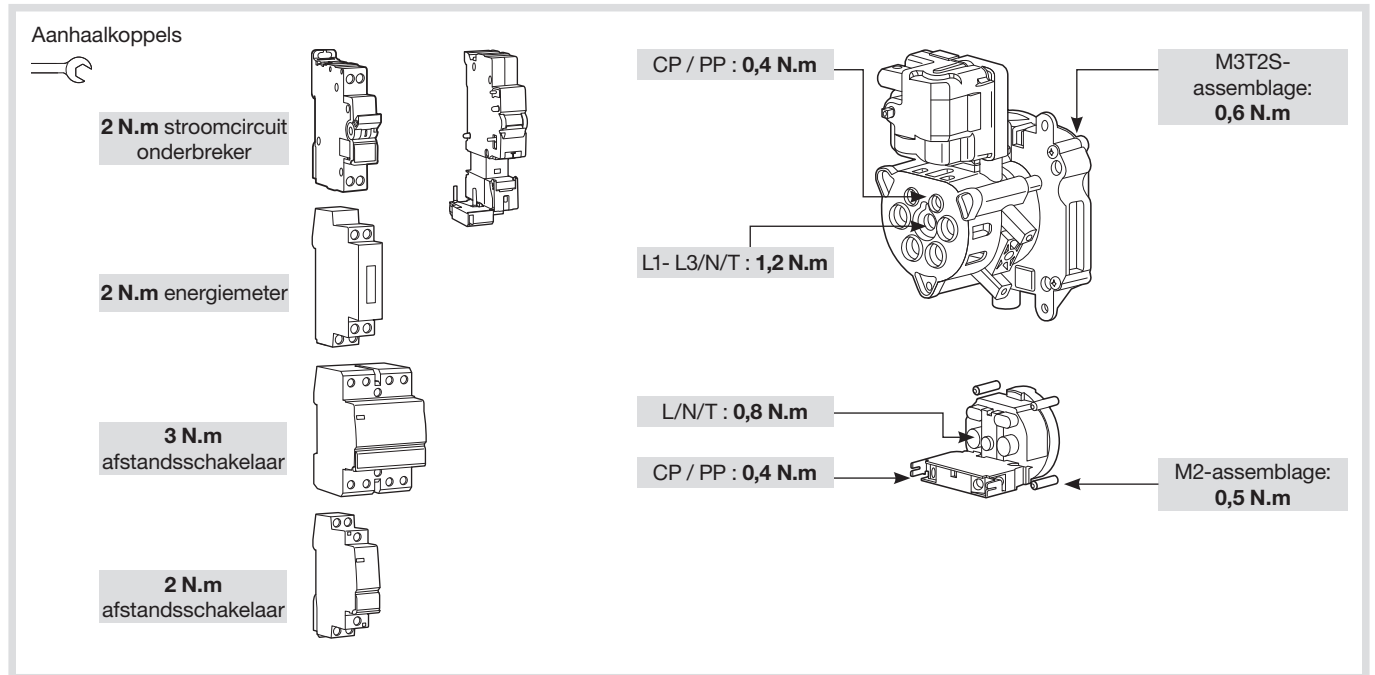


## 18. Elektrisch onderhoud

Net als bij elk vast elektrisch installatieproduct, is het belangrijk tijdens de jaarlijkse controle te controleren of de verschillende aansluitpunten van de installatie stevig vast zitten. Ze moeten in fase zijn met de volgende aanhaalkoppels:



Respecteer het aanhaalkoppel; risico op elektrische schok.



Na het openen van het laadstation voor bedrading, configuratie of onderhoud, plaatst u het deksel terug en respecteert u de aanhaalkoppels. Raadpleeg hoofdstuk 13. Het laadstation sluiten.



Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor laadstations 6LE007370A voor meer details.

## 19. Technische eigenschappen

### • Laadstation

Omgevingsomstandigheden	
Gebruikstemperatuur	-25°C tot +50°C
Opslagtemperatuur	-35°C tot +70°C
Relatieve vochtigheid	5% tot 95%
Bescherming	IP 55 – IK 10
Maximale gebruikshoogte	2000 m
Mate van vervuiling	3
Gebruik	bedoeld voor gebruik door gewone mensen
Elektrische eigenschappen	
Spanning	230 V~ / 400 V~ (driefasige versie) -15% / +10%
Gebruiksfrequentie	50/60 Hz +/- 1%
Nominale isolatiespanning Ui	250 V~ / 500 V~
Stand-by stroomverbruik	1,7 W
Elektrische bescherming laadstation	40 A onderbreker, C-curve, energiebeperkingsklasse 2t 3, op een stroomkring die niet meer dan 6 kA in kortsluiting (of gelijkwaardig) kan leveren
Elektrische bescherming van het laadstation indien Laadmodus 2 is geleverd	16 A onderbreker, C-curve, energiebeperkingsklasse 2t 3, op een stroomkring die niet meer dan 6 kA in kortsluiting (of gelijkwaardig) kan leveren.
Maximale laadstroom:/vermogen Modus 3 T2/T2S-contactdoos (afhankelijk van de versie)	32 A - 7 kW (eenfasige versie) / 32 A - 22 kW (driefasige versie) 16 A - 4 kW (eenfasige versie) / 16 A - 11 kW (driefasige versie)
Maximale laadstroom:/vermogen Modus 2 TE-contactdoos (afhankelijk van de versie)	16 A - 4 kW
Elektrische beschermingsgraad	Klasse 1 (aardaansluiting)
Overspanningscategorie	3
Aansluitschema aarde	TN-S, TN-C-S, TT
Minimale/mogelijk bedrading	10 mm <sup>2</sup> in een- of meeraderig/16 mm <sup>2</sup> in meeraderig. Alleen het gebruik van een koperen geleider is toegestaan.
Mechanische kenmerken	
Gewicht	6,2 kg
Maximumgewicht ondersteund door de kabelsteun, bevestigd aan het laadstation	7 kg
Hoogte	549 mm
Breedte	250,5 mm
Diepte	173 mm
Classificatie	
Voedingsingang	Voedingssysteem elektrisch voertuig (EV) aangesloten op het wisselstroomnet (permanent aangesloten)
Voedingsuitgang	voedingssysteem met wisselstroom voor EV
Omgevings- en gebruiksvoorwaarden	gebruik binnen- en buitenshuis
Locatie van	apparatuur voor beperkte en onbeperkte toegangsgebieden
Type montage	oppervlaktemontage aan wand, op voet, vaste post, zuil en buis. Installatie in een horizontale positie aan het plafond of op de vloer is verboden
Categorie apparatuur	1
Laadmodus	modus 3 via T2/T2S-aansluitdoos en modus 2 via Te-aansluitdoos, afhankelijk van de versie
Adapter	er kan geen stekkeradapter worden gebruikt tussen het laadstation en de laadkabel of tussen de laadkabel en de wagen
Kabelverlenging	de laadkabel kan niet worden verlengd. De laadkabel moet in één stuk zijn en mag maximaal 7 m lang zijn

### • Identificatie van voertuigcompatibiliteit



## 20. Woordenschat

- Kabel voor afstandsuitzending: specifieke kabel om een bus voor afstandslezing tot stand te brengen (een of meer draadverbindingen) tussen apparaten en te communiceren onder het EURIDIS-protocol. 2 paar 6/10 getwiste kabel (al dan niet verstevigd), afhankelijk van de installatiebeperkingen volgens de NFC 33-400-standaard.
- Dynamisch opladen: deze functie, geïntegreerd in laadstations die zijn uitgerust met een TIC-bord of in combinatie met een TIC-simulator, past het laadvermogen automatisch aan volgens de beschikbare stroom in een huishouden. Deze functie verhindert dat een beveiligingssysteem (onderbreker enz.) of de differentiële hoofdonderbreker wordt geopend.
- CHP: Combined Heat and Power (Gecombineerde warmte en stroom). Afkorting die wordt gebruikt in cogeneratiesystemen.  
Voorbeelden:
  - Gecombineerd warmte- en elektriciteitsproductiesysteem met gas- of dieselverbranding
  - Fotovoltaïsch en windenergiesysteem
- D/N: Dag/nacht. Dit wordt gebruikt in de context van de tarief, zoals Piekuren/Daluren, Tempo... En, meer algemeen, abonnementen aan verminderde tarieven.
- HMI: Human Machine Interface (Mens-machine-interface). Het laadstation is samengesteld uit een LED-indicatorlampje en een zweefknop onder het indicatorlampje dat dienst doet als een virtuele knop.
- T2/T2S: T2/T2S (S staat voor secure = veilig) contactdozen of connectors zijn aansluitmiddelen voor het laadstation en elektrische wagens en ze zijn gestandaardiseerd en geïntegreerd in de grote meerderheid ervan.
- TE: de Te-contactdoos is een Franse 16 A aansluitdoos die uitsluitend wordt gebruikt voor het opladen van batterijen van voertuigen, zoals fietsen, scooters, enz.
- ST: Shunt Trip (onderspanningsspoel) of Trigger. Functie die wordt gebruikt om de stroom naar het laadstation te onderbreken in geval van een fout.
- TIC : Tele-informatie klant. Franse witte elektrische energiemeters en de Linky-meter hebben een TIC-uitgang die individueel energiebeheer mogelijk maakt. Ze controleren ook het energieverbruik in realtime. Franse witte elektrische energiemeters bevatten een historische TIC. De nieuwe Linky-meter integreert de historische TIC en standaard TIC. Er is echter één TCI actief. De historische TIC wordt standaard geactiveerd door de energieleverancier bij de installatie. Om te schakelen van de historische TIC naar de standaard TIC, vraagt u de klant om zijn energieleverancier te bellen en de service F185 te implementeren. Deze service schakelt de historische TIC naar de standaard TIC zonder tussenkomst ter plaatste bij de klant.
- USB: Universal Serial Bus. USB is een computerbusstandaard voor het aansluiten van apparaten op een computer. Met de USB-poort die wordt gebruikt op het controllerbord, kunt u een USB-flashstation aansluiten om:
  - het laadstation te configureren,
  - een diagnose van het laadstation uit te voeren,
  - de software op het controllerbord bij te werken.



### Afvoeren van dit product (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur).

(Van toepassing in de landen van de Europese Unie en andere Europese landen met regelingen voor gescheiden afvalinzameling). Dit symbool op het product of de bijbehorende documentatie betekent dat het product aan het einde van zijn levensduur niet bij ander huishoudelijk afval mag worden geworpen. Het ongecontroleerd afvoeren van afval kan schadelijk zijn voor het milieu of de menselijke gezondheid, dus scheid het van andere soorten afval en recycle het op een verantwoorde manier. U bevordert het duurzaam hergebruik van materiaalbronnen. Particulieren worden gevraagd contact op te nemen met de distributeur die hen het product heeft verkocht of om te controleren bij hun lokale instanties om uit te vinden waar en hoe ze dit product op een milieuvriendelijke manier kunnen laten recycleren. Bedrijven worden verzocht contact op te nemen met hun leveranciers en de voorwaarden van hun verkoopcontract te raadplegen. Dit product mag niet bij ander bedrijfsafval worden geworpen.

### Aanbevelingen

Elke toegang tot interne gebieden, buiten de gebieden die in deze handleiding zijn beschreven, is verboden en vernietigt de garantie en elke andere vorm van ondersteuning. Dit kan schadelijk zijn voor de onderdelen en/of elektronische componenten. Deze producten werden gedefinieerd, zodat ze niet moeten worden geopend tijdens de productimplementatie en onderhoudswerkzaamheden.

Niet-contractueel document, onderhevig aan wijziging zonder kennisgeving.

Kan overal in Europa  en Zwitserland worden gebruikt

Hager verklaart hierbij dat de laadstations met referentie XEV1Kxxx voldoen aan de RED-richtlijn 2014/53/EU.  
De CE-verklaring kan worden weergegeven op: [www.hagergroup.net](http://www.hagergroup.net).

