



E-Ladestation witty start 1x11kW

Wallbox Ladestation mit UV-beständigem Kunststoffgehäuse zur Ladung von Elektro- oder Plug-In-Hybridfahrzeugen. Ladebetriebsart Mode 3 nach EN 6185, abgesichert über Zuleitung der Ladestation. Ladestation mit Mode 3 Steckdose Typ 2 32 A (3-phasig). Fest installierte Ladestation zur Verwendung im Innen-/ Außenbereich. Freie Nutzung oder Zugangsberechtigung via Schlüsselschalter möglich. Bestehend aus Wandgehäuse, Kabeleinführung zur Spannungsversorgung, Schlüsselschalter, USB-Schnittstelle und LED-Anzeige.

Die Spannungsversorgung der Ladestation muss über einen separaten Stromkreis verfügen. Der Anschluss mehrerer Ladestationen an denselben Stromkreis ist nicht erlaubt. Jede Ladestation ist mit einem kombinierten Fehlerstrom- und Leitungsschutzschalter (RCBO) Typ A oder separatem FI-Schutzschalter (RCD) Typ A und Leitungsschutzschalter (MCB) abzusichern. Ein FI-Schutzschalter Typ B ist nicht notwendig, da eine 6 mA DC-Fehlerstromerkennung integriert ist. Der Ladecontroller ist im Auslieferungszustand betriebsbereit, weitere Einstellungen können jedoch über die USB-Schnittstelle vorgenommen werden (siehe Installationsanleitung). Für den freistehenden Aufbau sind verschiedene Standfüße (z. B. XEVA110 oder XEVA130) erhältlich.

XEV1K11T2



Technische Merkmale

Ladeleistung	1,4 kW - 11 kW
3-phasige Nennleistung	11 kW
Betriebsspannung	230 V/400 V
Nennstrom	6 A – 16 A (1/3-phasig)
Netzform	TN-S/TN-C-S/TT
Überspannungskategorie	III
Anzahl der Ladepunkte Typ 2	1
Anzahl der Phasen	1 / 3
Frequenz	50/60 Hz
Schutzart	IP55/IK10
Breite	250,5 mm
Tiefe	173 mm
Höhe	549 mm
Gewicht	6,2 kg
Farbe	lichtgrau
Betriebstemperatur	-25°C ... +50°C
Lager-/Transporttemperatur	-35°C ... +70°C
Luftfeuchtigkeit	5% ... 95% (nicht kondensierend)
Betriebshöhe	max. 2000m über NN
Leitungsschutz	6 mA DC-Fehlerstromschutzschalter integriert
Authentifizierung	Schlüsselschalter
Konfiguration	keine Konfiguration notwendig (optional über USB-Schnittstelle)
Kommunikation zum Fahrzeug	PWM
Normen	IEC 61851-1; ISO 14443A/B; ISO 15693



XEV1S22T2TF



E-Ladestation witty flow 1x11/22 kW

Wallbox Ladestation mit UV-beständigem Kunststoffgehäuse zur Ladung von Elektro- oder Plug-In-Hybridfahrzeugen. Ladebetriebsart Mode 3 nach EN 61851 oder Ladebetriebsart 2 bzw. 1 zur direkten Ladung über Schuko®-Steckdose, abgesichert über Zuleitung der Ladestation. Ladestation mit Mode 2 Schuko®-Steckdose 16 A und Mode 3 Steckdose Typ 2 32 A (3-phasig). Fest installierte Ladestation zur Verwendung im Innen-/ Außenbereich. Freie Nutzung oder Zugangsberechtigung via RFID-Authentifizierung möglich. Bestehend aus Wandgehäuse mit Kabelhalterung, Kabeleinführung zur Spannungsversorgung, RFID-Lesegerät, Webserver zur Konfiguration und LED-Anzeige.

Der integrierte Ladecontroller erlaubt die Einstellung von Betriebsart (1-/3-phasig) und Ladestrom (6 - 32 A). Die Statusanzeige erfolgt über eine LED-Anzeige. Mit dem optionalen Energiemanagement Controller (XEM600) erfolgt die Integration der Ladestation in das intelligente, häusliche Energienetzwerk. Diese Anbindung ermöglicht die automatische Steuerung der maximalen Ladeleistung (Blackoutschutz), das koordinierte Laden ggf. mit flexiblen Stromtarifen sowie das kostenoptimierte als auch ausschließliche Laden mit Photovoltaik-Strom. Des Weiteren informiert der optionale Energiemanagement Controller über alle Stromzuflüsse und -verbräuche im Haus. Der Datenaustausch erfolgt über den Kommunikationsstandard EEBus.

Die Spannungsversorgung der Ladestation muss über einen separaten Stromkreis verfügen. Der Anschluss mehrerer Ladestationen an denselben Stromkreis ist nicht erlaubt. Jede Ladestation ist mit einem kombinierten Fehlerstrom- und Leitungsschutzschalter (RCBO) Typ A oder separatem FI-Schutzschalter (RCD) Typ A und Leitungsschutzschalter (MCB) abzuschirmen. Ein FI-Schutzschalter Typ B ist nicht notwendig, da eine 6 mA DC-Fehlerstromerkennung integriert ist. Der Ladecontroller wird bei der erstmaligen Inbetriebnahme über den integrierten Wifi-Hotspot oder die LAN-Schnittstelle konfiguriert. Hinweise: Die Ladestation kann 1- oder 3-phasig betrieben werden. Parallelladung mit unterschiedlichen Ladebetriebsarten ist nicht möglich, jedoch ermöglicht eine einstellbare Priorisierung den automatischen Start der Ladungen. Für den freistehenden Aufbau sind verschiedene Standfüße (z. B. XEVA110 oder XEVA130) erhältlich.

Technische Merkmale	
Ladeleistung	1,4 kW - 22 kW
3-phasige Nennleistung einstellbar	11/22 kW
Betriebsspannung	230 V/400 V
Nennstrom	6 A – 32 A (1/3-phasig)
Netzform	TN-S/TN-C-S/TT
Überspannungskategorie	III
Anzahl der Ladepunkte Typ 2	1
Anzahl der Haushaltssteckdosen CEE 7/4	1
Anzahl der Phasen	1 / 3
Frequenz	50/60 Hz
Schutzart	IP55/IK10
Breite	237 mm
Tiefe	173 mm (mit Kabelhalter 238 mm)
Höhe	549 mm
Gewicht	6,2 kg
Farbe	lichtgrau
Betriebstemperatur	-25°C ... +50°C
Lager-/Transporttemperatur	-35°C ... +70°C
Luftfeuchtigkeit	5% ... 95% (nicht kondensierend)
Betriebshöhe	max. 2000m über NN
Leitungsschutz	6 mA DC-Fehlerstromschutzschalter integriert
Authentifizierung	RFID
Konfiguration	Software/Hardware
Datenkommunikation	EEBus, TCP/IP
Kommunikation zum Fahrzeug	PWM und ISO 15118 möglich
Normen	IEC 61851-1; ISO 15118; ISO 14443A/B; ISO 15693