

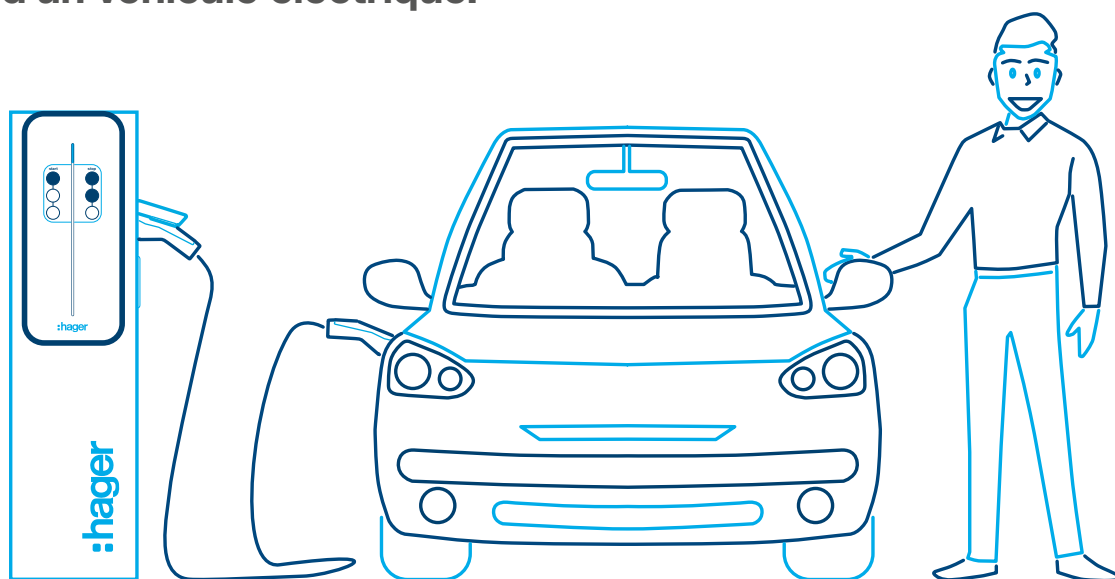
# Guide de choix Borne de charge witty



**:hager**

# Félicitations !

Vous faites l'acquisition d'un véhicule électrique.



Néanmoins, vous avez quelques inquiétudes concernant la recharge de votre voiture.

**Quelle borne choisir ?**

**Quelle installation est la plus sécuritaire ?**

**Vais-je recharger suffisamment vite ?**

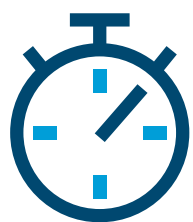
**Comment ça marche ?**



# Ce qu'il faut savoir

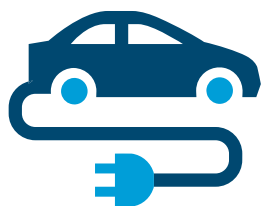
## Votre véhicule électrique

Le choix de votre borne de charge dépend principalement du véhicule électrique que vous avez choisi et du temps que vous pouvez accorder à sa recharge.



Temps  
de charge

=

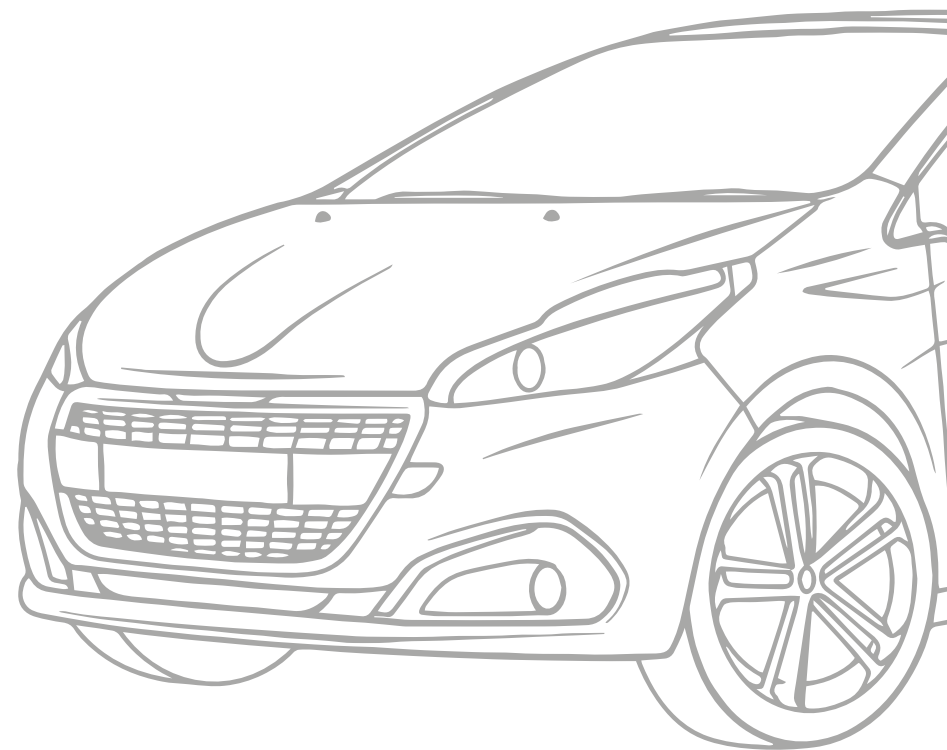


Capacité  
de la batterie

+



Puissance  
de charge



# Ce qu'il faut savoir

## Comprendre les types de charge





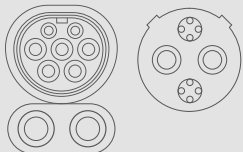
Véhicule A  
Type  
Peugeot  
e-208



Véhicule B  
Type  
Renault  
Mégane e-tech



Véhicule C  
Type  
Mercedes  
EQC

	Chargeur	Puissance de charge	Type véhicule	Nbre de km rechargés par heure	Usage idéal
	Prise de courant	De 1,8 à 3,7 kW (selon véhicule)	A B C	De 8 à 14 km/h De 10 à 20 km/h De 8 à 17 km/h	Maison individuelle
	Charge AC Mode 3 Type 2	De 3,7 à 22 kW	A B C	De 8 à 14 km/h De 10 à 20 km/h De 8 à 17 km/h	Maison individuelle Logement collectif Hôtels Parkings privés
	Charge DC Mode 4 CCS2	De 24 à 350 kW		De 20 minutes à 3h pour récupérer 90 % de la batterie	Zones commerciales Voiries Autoroutes

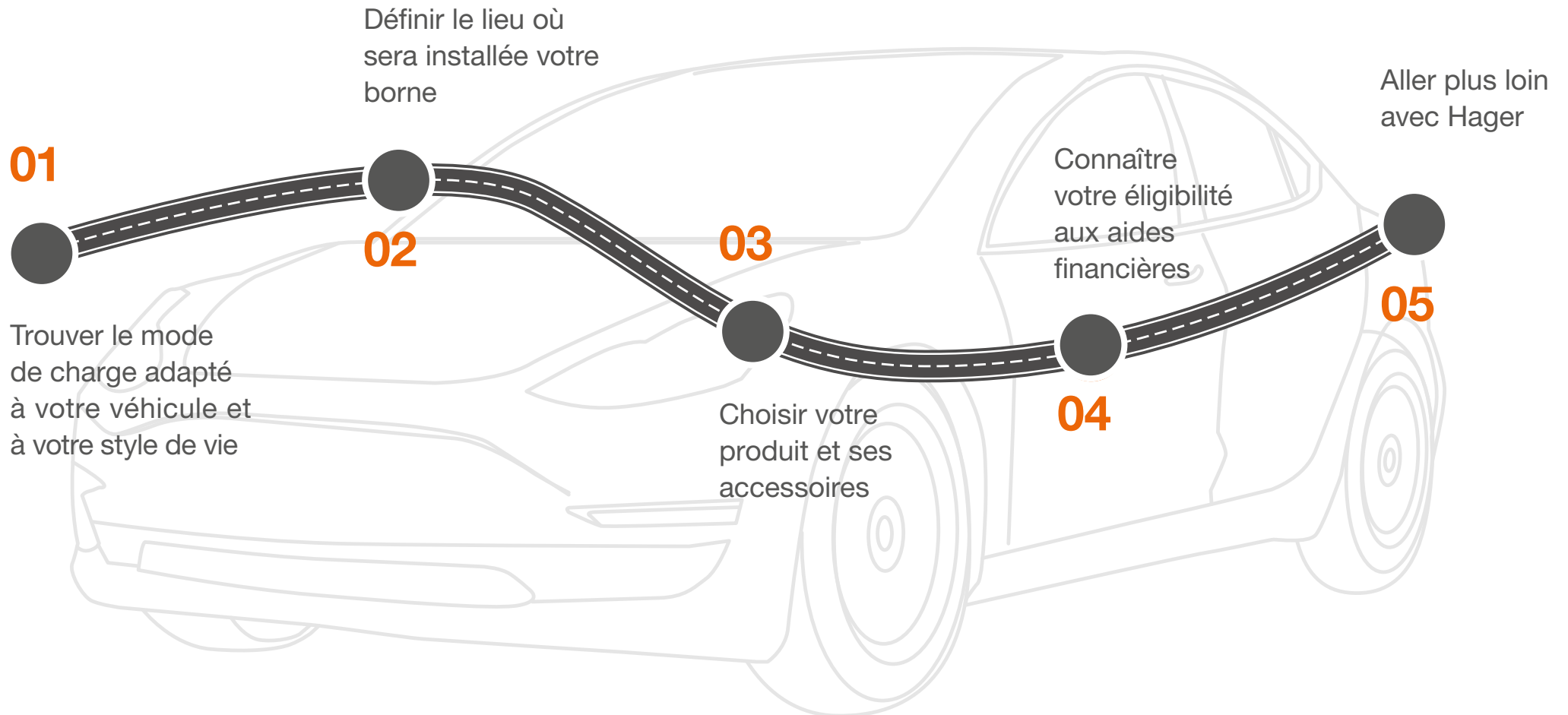
## Ce qu'il faut savoir

# Fiche technique pour installateur

Alimentation électrique	Prise ou borne	Chargeur embarqué (véhicule)	Puissance de charge du véhicule en fonction de la borne	Kms récupérés en 1 h de charge*
Monophasé	Prise 3,7 kW	Contrôleur sur câble 8 A	1,8 kW	10
	Prise 3,7 kW	Contrôleur sur câble 10 A	2,3 kW	14
	Prise 3,7 kW	Contrôleur sur câble 16 A	3,7 kW	23
	Borne 7,4 kW	Chargeur 3,7 kW	3,7 kW	23
	Borne 7,4 kW	Chargeur 7,4 kW	7,4 kW	46
	Borne 7,4 kW	Chargeur 11 kW	3,7 - 7,4 kW**	23 - 46
	Borne 7,4 kW	Chargeur 22 kW	7,4 kW	46
Triphasé	Borne 11 kW	Chargeur 3,7 kW	3,7 kW	23
	Borne 11 kW	Chargeur 7,4 kW	3,7 kW	23
	Borne 11 kW	Chargeur 11 kW	11 kW	68
	Borne 11 kW	Chargeur 22 kW	11 kW	68
	Borne 22 kW	Chargeur 3,7 kW	3,7 kW	23
	Borne 22 kW	Chargeur 7,4 kW	7,4 kW	46
	Borne 22 kW	Chargeur 11 kW	11 kW	68
	Borne 22 kW	Chargeur 22 kW	22 kW	137

# Quelle borne est faite pour moi ?

## Une solution idéale existe pour vous



# Bien choisir ma borne de charge Hager

## Trouver un mode de charge adapté à votre conduite



Je me déplace sur de courtes ou de longues distances et j'ai le temps de recharger mon véhicule.

### Exemple

je travaille la journée, je recharge mon véhicule toute la nuit.



### Mode 1 et 2

Pour des charges lentes, grâce à une prise domestique renforcée, alimentée en courant alternatif 16 A.



Je me déplace sur de courtes distances et je dois recharger mon véhicule le plus rapidement possible.

### Exemple

je suis médecin ou infirmière à domicile.



### Mode 3

Pour des charges lentes, normales et accélérées, le mode 3 c'est LE standard en France !



Je me déplace sur de longues distances et je dois recharger mon véhicule le plus rapidement possible.

### Exemple

je suis commercial itinérant et je dois parcourir mon département chaque jour.



### Mode 4

Pour des charges rapides, il nécessite un réseau de courant continu disponible notamment sur les aires d'autoroutes.



# Bien choisir ma borne de charge Hager

## Définir l'installation de votre borne



J'ai une place privative, je suis le seul à pouvoir y accéder.



Je peux choisir la solution qui me convient le mieux : intérieur ou extérieur, prise ou borne de charge.



J'ai une place privative dans un parking commun (copropriété).



Je peux choisir une borne en intérieur (garage) ou extérieur (place de parking), en mural ou sur pied, avec un accès par clé.



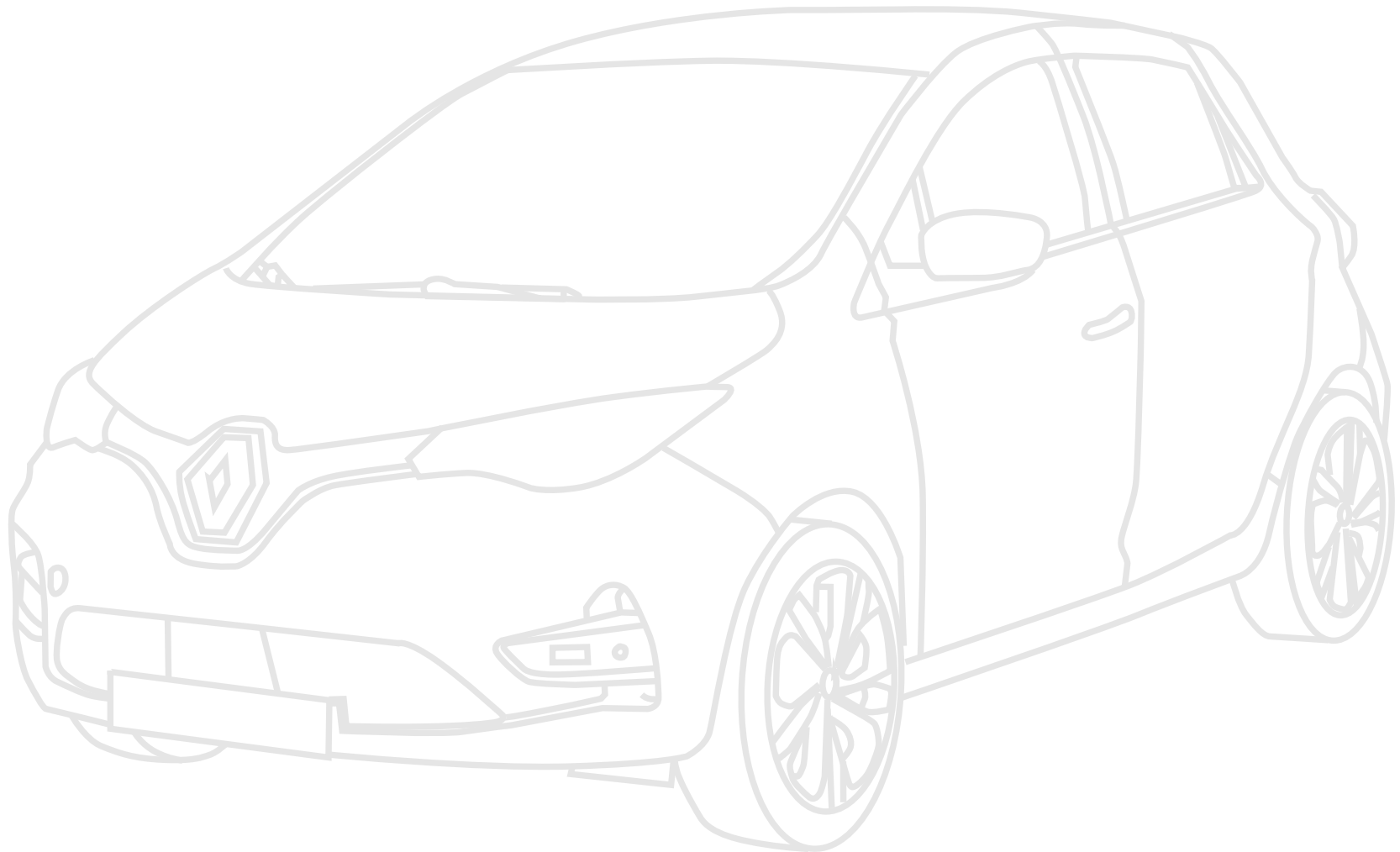
Je n'ai pas de place attitrée dans un parking commun (copropriété).



Je fais la demande auprès du Syndic de Copropriété pour installer la solution la plus adaptée. J'ai un badge d'accès aux bornes en accès sur mon parking.

**Découvrir nos produits**

# **Prises et bornes de recharge**



# Découvrir nos produits

## Prises witty



### Exemple km

pour 1 h de recharge: de 10 à 21 km  
avec une citadine  
(type Zoé ou Peugeot e-208)

### Informations clés

#### Format

Prise domestique renforcée

#### Type de recharge

Normale, accélérée

#### Puissance maximale

2,3 kW à 22 kW

#### Autorisation de charge

Accès libre

#### Conseillé pour

Vélo, scooter, trottinette et voiture  
à petite batterie

#### Installation

Murale, saillie, encastré

#### Référence Hager

XEV080



Prise étanche IP55 sécurisée  
par un capot  
Aimant intelligent\* pour charge  
optimisée sur les véhicules  
Renault et Peugeot

\*Brevet Legrand

# Fiche technique installateur

## Prises witty

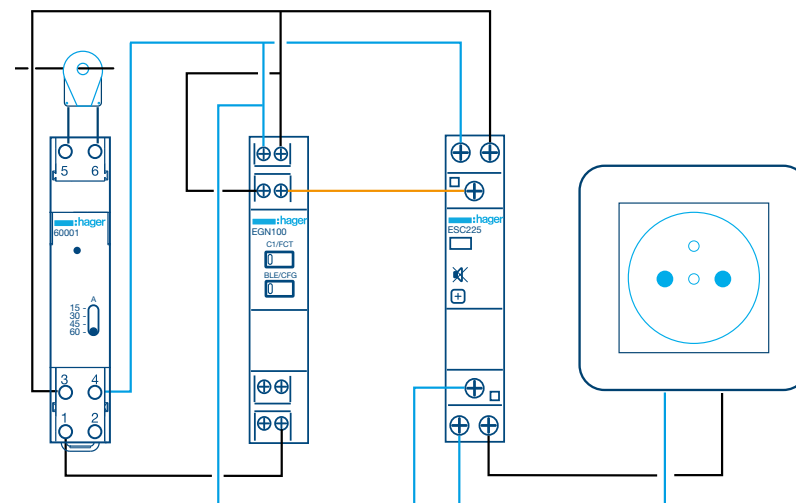


Référence	Mono tétra	Pose	Intensité max	Puissance max	Protection livrée (valider Pdc en fonction IK)	Protection à ajouter (valider Pdc en fonction IK)	Mode 2	IP	IK
XEV080	Mono	Saillie	16 A	3,7 kW		NFT720 + BDH225F	Type E	IP55	IK07
XEV080P	Mono	Saillie	16 A	3,7 kW	NFT720 + BDH225F		Type E	IP55	IK07
XEV081	Mono	Encastrée	16 A	3,7 kW		NFT720 + BDH225F	Type E	IP55	IK07



Découvrez nos tutoriels sur **Hager France**

Délesteur	60001 + ESC225S
Délesteur + programmation horaire	60001 + ESC225S + EGN100
Délesteur + programmation horaire + pilotage	60001 + ESC225S + EGN100 + TU402
Programmation horaire	EGN100 + ESC225S
Programmation horaire + pilotage	EGN100 + ESC225S + TU402



# Découvrir nos produits

## Accessoires prise witty



### Support de câble XEVA100

Posez votre câble sur un support de câble robuste.



### Horloge Bluetooth EGN100

Pour ajouter un contrôle des heures d'autorisation de recharge. Il est aussi possible d'ajouter une télécommande radio pour le pilotage de la prise.



### Délesteur 60001

Un délesteur vous permet d'éviter le déclenchement de votre disjoncteur d'abonné en cas de pic de consommation lié à la recharge de votre véhicule électrique.



### Contacteur ESC225S

L'usage d'un délesteur ou/et d'un horloge nécessite l'ajout d'un contacteur de puissance pour piloter la prise de recharge.



### Compteur ECN140D

L'ajout d'un compteur d'énergie vous permet de mesurer l'impact de la recharge de votre véhicule sur votre consommation globale d'électricité.

# Découvrir nos produits

## Bornes witty évolutive



### Exemple km

pour 1 h de recharge: de 21 à 122 km  
avec une citadine  
(type Zoé ou Peugeot e-208)

### Informations clés

#### Format

Borne de charge

#### Type de recharge

Normale, accélérée

#### Puissance maximale

2,3 kW à 22 kW

#### Autorisation de charge

Accès contrôlé ou libre

#### Connectivité

Wi-Fi Ethernet



Coude pour accrocher  
le câble

A connecter avec l'app

**Hager witty**

#### Conseillé pour

Motos, voitures et utilitaires

#### Installation

Murale, sur pied, intérieur, extérieur

#### Référence Hager

XEV1K

# Fiche technique installateur

## Bornes witty évolutive



Référence	Mono Tétra	Prise intensité max	Puissance max	VE	TIC	Protection livrée (valider Pdc en fonction IK)	Protection à ajouter (valider Pdc en fonction IK)	IP	IK
<b>XEV1K07T2TPFR</b>	Mono	T2S: 32 A	7,4 kW	1 VE	TIC Filaire hist + std	NFT740 + BDH240F + MZ203		IP55	IK10
<b>XEV1K07T2TETPFR</b>	Mono	T2S: 32 A TE: 10A	7,4 kW	1 VE	TIC Filaire hist + std	NFT740 + BDH240F + MZ203		IP55	IK10
<b>XEV1K22T2T</b>	Tétra	T2S: 32 A	22 kW		TIC Filaire hist + std		NFT840 + BDH940F + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
<b>XEV1K07T2</b>	Mono	T2S: 32 A	7,4 kW		Option TIC Filaire XEVA200 option TIC radio XEVA205 + TRPS120		NFT840 + BDH940F + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
<b>XEV1K07T2T</b>	Mono	T2S: 32 A	7,4 kW		TIC Filaire hist + std		NFT840 + BDH940F + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
<b>XEV1K22T2</b>	Tétra	T2S: 32 A	22 kW		Option TIC Filaire XEVA200 option TIC radio XEVA205 + TRPS120		NFT840 + BDH940F + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
<b>XEV1K22T2TE</b>	Tétra	T2S: 32 A TE: 10A	22 kW		Option TIC Filaire XEVA200 option TIC radio XEVA205 + TRPS120		NFT840 + BDH940F + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10

MZ203\* Disposition de sécurité supplémentaire (Recommandé)

## Découvrir nos produits

# Accessoires borne witty évolutive



### Support de câble XEVA100

Posez votre câble sur un support de câble robuste sur la borne ou au mur.



### Câble de recharge XEVA7XX

Pour recharger votre véhicule électrique et le connecter à votre borne en toute sécurité.



### Emet. RF TIC TRPS120

### Recept. RF TIC XEVA205

Un émetteur TIC radio et une carte radio vous permettent d'envoyer sans fil les données du compteur Linky vers la borne de charge.



### Carte TIC filaire XEVA200

Une carte TIC Filaire vous permet de recevoir en filaire les données du compteur Linky vers la borne de charge.



### Carte Wi-Fi XEVA220

### Carte Ethernet XEVA240

L'ajout d'une carte de communication sur witty permet à vos clients de visualiser leur consommation depuis l'application Hager witty.



### Pied de fixation XEVA110 (simple) XEVA115 (double)

Pied de fixation rectangulaire inoxydable simple ou double pour installation au sol en intérieur ou en extérieur.



### Pied de fixation XEVA130 (simple) XEVA135 (double)

Pied de fixation tubulaire inoxydable simple ou double pour installation au sol en intérieur ou en extérieur.



# Découvrir nos produits

## Bornes witty park 1VE



### Exemple km

pour 1 h de recharge: de 21 à 122 km  
avec une citadine  
(type Zoé ou Peugeot e-208)

### Informations clés

#### Format

Borne de charge

#### Type de recharge

Normale, accélérée

#### Puissance maximale

2,3 kW à 22 kW

#### Autorisation de charge

Accès RFID ou libre

#### Connectivité

Wi-Fi Ethernet



Compteur MID intégrable  
dans la borne  
ISO15-118 ready

#### Conseillé pour

Motos, voitures et utilitaires

#### Installation

Murale, sur pied, intérieur, extérieur

#### Référence Hager

XEV1R

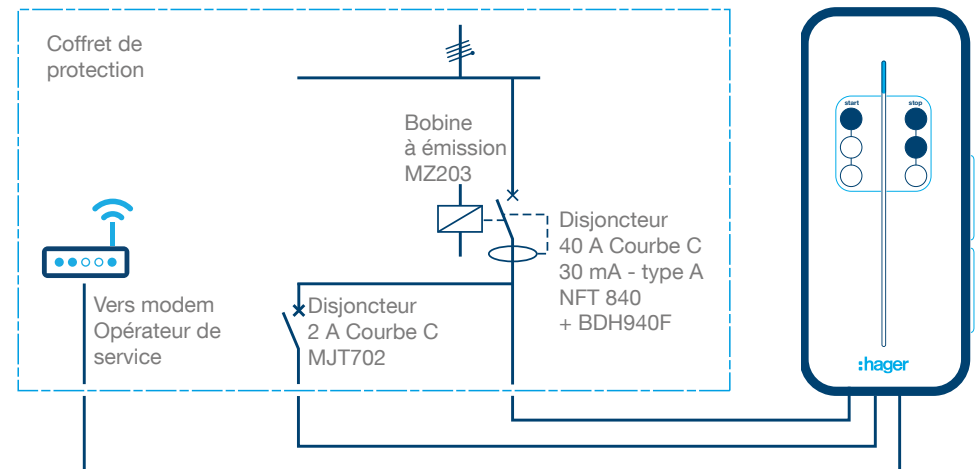
# Fiche technique installateur

## Bornes witty park 1VE



Référence	Mono Tétra	Prise intensité max	Puissance max	VE	Gestion de puissance	OCPP	Compteur MID à ajouter	Protection à ajouter (valider Pdc en fonction IK)	IP	IK
<b>XEV1R22T2</b>	Mono	T2S: 32 A	7,4 kW	1 VE	OCPP, Entrée 230V	1,6json (Evolutive 2,0) ISO15-118-2	XEVA431	NFT740 + BDH240F MJT702 + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
	Tétra		22 kW				XEVA433	NFT840 + BDH940F MJT702 + <b>MZ203*</b>		
<b>XEV1R22T2TE</b>	Mono	T2S: 32 A TE: 10A	7,4 kW	1 VE	OCPP, Entrée 230V	1,6json (Evolutive 2,0) ISO15-118-2	XEVA431	NFT740 + BDH240F MJT702 + <b>MZ203*</b>	IP55	IK10
	Tétra		22 kW				XEVA433	NFT840 + BDH940F MJT702 + <b>MZ203*</b>		

MZ203\* Disposition de sécurité supplémentaire (Recommandé)



## Découvrir nos produits

# Accessoires borne park witty 1VE



### Support de câble **XEVA100**

Posez votre câble sur un support de câble robuste sur la borne ou au mur.



### Kit compteur **MID** **XEVA431 230V** **XEVA433 400V**

Kit complet pour ajouter un compteur MID directement dans la borne de recharge.



### Badge **XEVA400** (x20 UF) **XEVA410** (x3 Admin)

Régulez l'accès aux bornes de charge et identifiez-vous sur la borne de recharge grâce aux badges utilisateurs ou administrateurs.



### Gestionnaire **XEM510** (10xCP local) **XEM520\*** (20xCP opéré)

Le gestionnaire de borne de recharge permet la gestion de puissance statique ou dynamique de la puissance.

\*XEM520 Disponible 04/2023



### Carte Modem **XEVA280**

L'ajout d'une carte modem sur witty permet la communication vers un opérateur de service.



### Pied de fixation **XEVA110** (simple) **XEVA115** (double)

Pied de fixation rectangulaire inoxydable simple ou double pour installation au sol en intérieur ou en extérieur.



### Pied de fixation **XEVA130** (simple) **XEVA135** (double)

Pied de fixation tubulaire inoxydable simple ou double pour installation au sol en intérieur ou en extérieur.

# Découvrir nos produits

## Bornes witty park 2VE



### Exemple km

pour 1 h de recharge: de 21 à 122 km  
avec une citadine  
(type Zoé ou Peugeot e-208)

### Informations clés

#### Format

Borne de charge

#### Type de recharge

Normale, accélérée

#### Puissance maximale

2,3 kW à 22 kW

#### Autorisation de charge

Accès RFID ou libre

#### Connectivité

Ethernet



Charge de 2 véhicules  
en simultanée

#### Conseillé pour

Motos, voitures et utilitaires

#### Installation

Murale, sur pied, intérieur, extérieur

#### Référence Hager

XEV6

# Fiche technique installateur

## Bornes witty park 2VE



Référence	Mono Tétra	Prise intensité max	Puissance max	VE	Gestion de puissance	OCPP	Compteur MID à ajouter	Protection à ajouter (valider Pdc en fonction IK)	IP	IK
<b>XEV600</b>	Mono	Côté Droit T2S: 32 A TE: 10A	2 x 7,4 kW	2 VE	Entrée 230V,	-	-	2x NFT740 + 2x BDH240F + NFT710 + BDC225F <b>+ 2x MJT702</b> <b>+ 2x MZ203*</b>	IP54	IK10
<b>XEV600C</b>	Mono	Côté Gauche T2S: 32 A TE: 10A	2 x 7,4 kW		OCPP, Entrée 230V TIC Filaire	1,6json (avril 2023)	2x compteurs MID intégrés			
<b>XEV601</b>	Tétra	Côté Droit T2S: 32 A TE: 10A	2 x 22 kW	2 VE	Entrée 230V,	-	-			
<b>XEV601C</b>	Tétra	Côté Gauche T2S: 32 A TE: 10A	2 x 22 kW		OCPP, Entrée 230V TIC Filaire	1,6json (avril 2023)	2x compteurs MID intégrés	2x NFT840 + 2x CDB640F + NFT710 + BDC225F <b>+ 2x MJT702</b> <b>+ 2x MZ203*</b>		

MZ203\* Disposition de sécurité supplémentaire (Recommandé)

## Découvrir nos produits

# Accessoires borne witty park 2VE



### Réhausse murale **XEV427**

Permet le passage des câbles derrière la borne en cas d'arrivée de l'alimentation par le haut.



### Pied équipable **XEV426**

Pied inox permettant d'installer un coffret électrique contenant les protections de la borne.



### Badge **XEVA400** (x20 UF) **XEVA410** (x3 Admin)

Régulez l'accès aux bornes de charge et identifiez-vous sur la borne de recharge grâce aux badges utilisateurs ou administrateurs.



### Gestionnaire **XEM510** (10xCP local) **XEM520\*** (20xCP opéré)

Le gestionnaire de borne de recharge permet la gestion de puissance statique ou dynamique de la puissance.

\*XEM520 Disponible 04/2023



### Coffret vector **VE212F** **VE312F**

Coffret 2 ou 3 rangées permet l'installation des protections de la borne dans le pied XEV426.



### Totem **NFC 14-100** **/ 15-100** **GE202**

Pied de fixation rectangulaire Inox. simple ou double pour installation au sol en intérieur ou en extérieur.

**MICHAUD**



### Kit upgrade **1.6 soap** **/ 1.6 json** **XEVS070**

kit rétrofit pour witty park, transformez votre witty park 1.6 soap en 1.6 json afin de mettre à jour avec le protocole de communication standard votre borne de recharge witty park.

# Votre voiture électrique

## S'informer sur les aides



**Pour encourager les Français à passer à la mobilité électrique, l'État propose différentes aides qui permettent d'alléger la facture d'achat de solution de recharge et la facture d'installation.**

**Le crédit d'impôt à l'installation**

**Aides pour les propriétaires et locataires en logement résidentiel individuel et collectif**

**La prime Advenir**

**Les aides régionales**

Les aides financières ont peut-être évolué depuis la mise en ligne de ce document : renseignez-vous sur les sites officiels (mise à jour : 10/01/2022).

**Aller plus loin**

**Pour les particuliers**



**Aller plus loin**

**Pour les professionnels**

# Galerie photo witty





**Hager SAS**

132 boulevard d'Europe  
BP 78 - 67212 OBERNAI Cedex

[hager.com/fr](http://hager.com/fr)