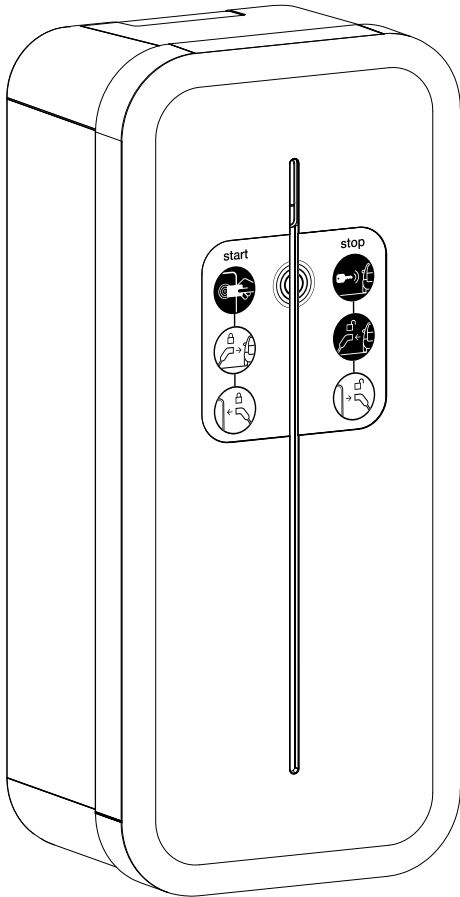


XEV1R22T2TE
XEV1R22T2TF
XEV1R22T2



(NL) **Installatiehandleiding** - p. 2
Oplaadstation voor
elektrische voertuigen

Inhoud

1. Beschrijving	3
2. Installatie	4
2.1. Behuizing openen	4
2.2. Bevestiging	4
3. Elektrische aansluiting	6
4. Elektrische beveiligingen van de oplaadstations	10
4.1. Bouwkundige installatie - eisen aan de beveiligingsinrichting	10
5. Optionele kabelhouder	12
6. Configuratie op het apparaat	13
7. Aansluiting	14
8. Eerst inbedrijfname	15
9. Activeren van de WLAN-hotspot	15
10. Softwareconfiguratie van het oplaadstation	16
10.1. Toegang tot de webserver	16
10.2. Aanmelding	16
10.3. Configurator	16
10.4. Configuratieparameters	16
11. Binnenaanzicht	18
12. Onderhoud	20
12.1. Inleiding	20
12.2. Normaal bedrijf	20
12.3. Instructies storingen	20
12.4. Elektrische onderhoud	21
13. Technische specificaties	22



Veiligheidsaanwijzingen

- De installatie en montage van elektrische apparaten mogen alleen door elektrotechnici worden uitgevoerd. De in de betreffende landen geldende ongevalpreventievoorschriften moeten worden aangehouden. Bij het niet naleven van de installatie-instructies kan schade aan het apparaat, brand of andere gevaren optreden.
- Houd bij de installatie en montage van de kabels de voorschriften en geldende normen voor veiligheidslaagspanningscircuits (SELV) aan.
- Schakel via de voorgeschakelde installatie-automaat het apparaat spanningsloos voordat met de werkzaamheden wordt begonnen. Controleer na het openen van het oplaadstation, of alle inkomende kabels spanningsloos zijn.
- Let erop bij de installatie van het oplaadstation, dat omgevingsomstandigheden zoals regen, mist, sneeuw, stof of wind geen gevaar opleveren bij het werken aan het apparaat of bij het opnieuw inschakelen van de stroomvoorziening.
- Denk ook aan alle vermogensschakelaars, die potentieel gevaarlijke spanningen voor het apparaat of het laadproces kunnen veroorzaken.
- Gevaar voor elektrische schokken
- Ontkoppel de bekabeling tussen krachtstroom en laagspanning (Ethernet).
- Waarborg, dat na elke ingreep de afdekking in het apparaat weer moet worden aangebracht.



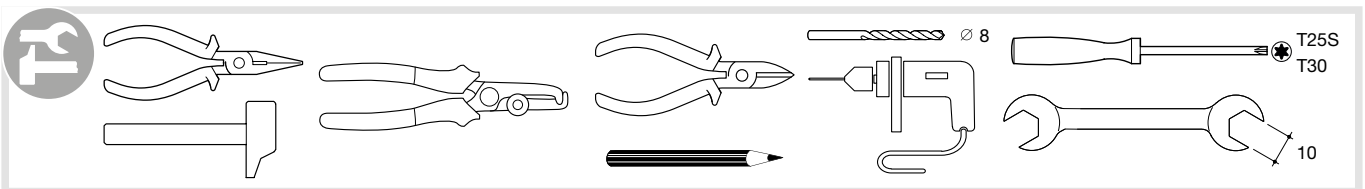
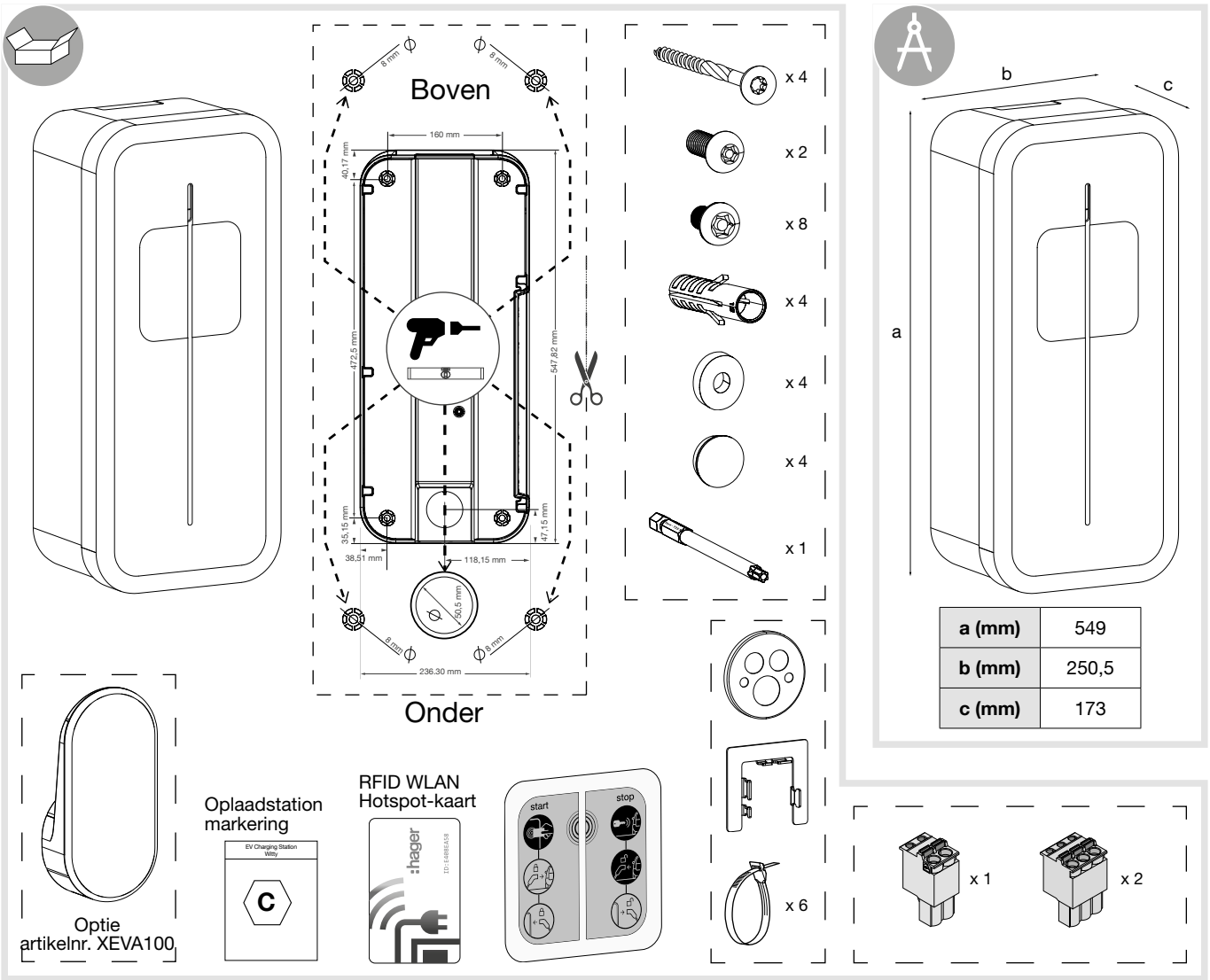
Afvoeren van het product (oude elektrische en elektrotechnische apparaten). **(toepasbaar in de landen van de Europese unie en in andere Europese landen, die over systemen voor gescheiden afvalinzameling beschikken)**. Dit symbool op het product of de bijbehorende documentatie wijst erop, dat het niet met het huisvuil mag worden afgevoerd. Omdat ongecontroleerd afvoeren van afval het milieu en de menselijke gezondheid kan schaden, scheidt u dit van ander afval en zorgt u voor verantwoordelijk recyclen. Zo helpt u bij het duurzaam hergebruik van materiaalresources. Privé gebruikers worden verzocht, contact op te nemen met de dealer waar het product is aangeschaft of met de gemeente voor informatie over het milieuvriendelijk afvoeren van het product. Ondernemingen wordt verzocht, contact met de leverancier op te nemen en de algemene verkoopvoorwaarden van de koopovereenkomst te raadplegen. Dit product mag niet worden afgevoerd met ander bedrijfsafval.

Hierbij verklaart Hager, dat het oplaadstation met artikelnummer XEV1Rxxx aan de richtlijn 2014/53/EU (RED) voor radiografische installaties voldoet. De CE-verklaring kan via de hagergroup.net worden opgeroepen.

Niet-contractueel document. Veranderingen voorbehouden zonder aankondiging vooraf.

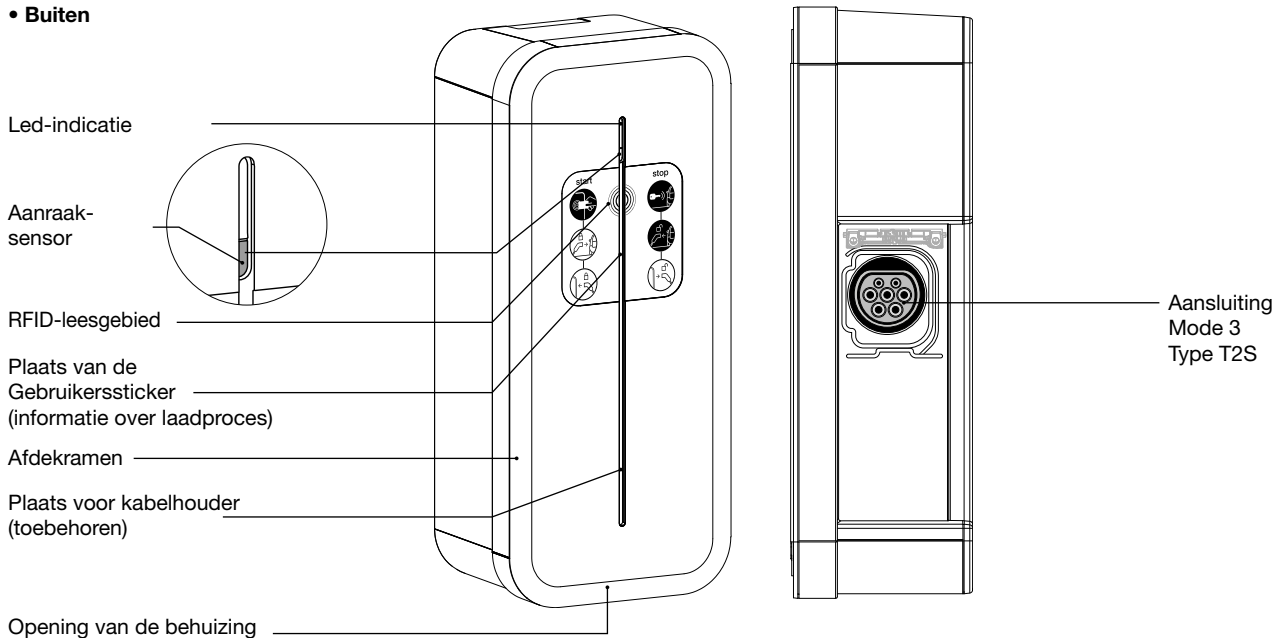
Advies

Elke toegang tot interne delen, die verder gaat dan hetgeen in deze handleiding is beschreven, is verboden en heeft vervallen van de garantie en elke andere vorm van dekking tot gevolg. Dergelijke ingrepen kunnen de elektronica en/of elektronische onderdelen beschadigen. Deze producten zijn zo geconstrueerd, dat in het kader van de inbedrijfname en onderhoudswerkzaamheden, deze delen niet hoeven te worden benaderd.



1. Externe beschrijving

• Buiten

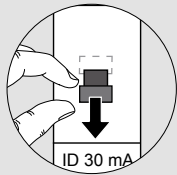
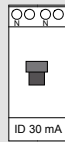


2. Installatie

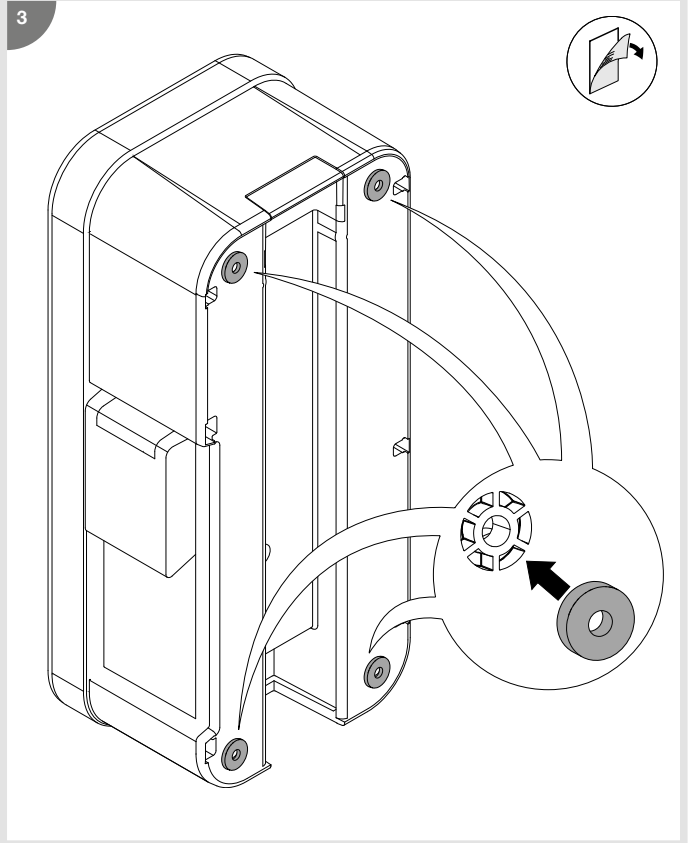
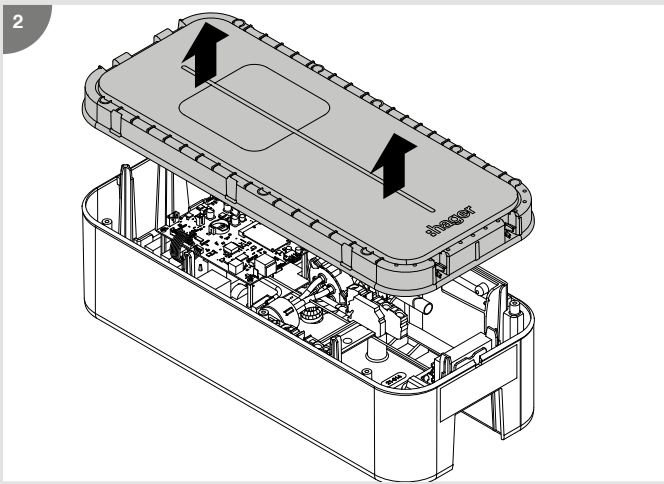
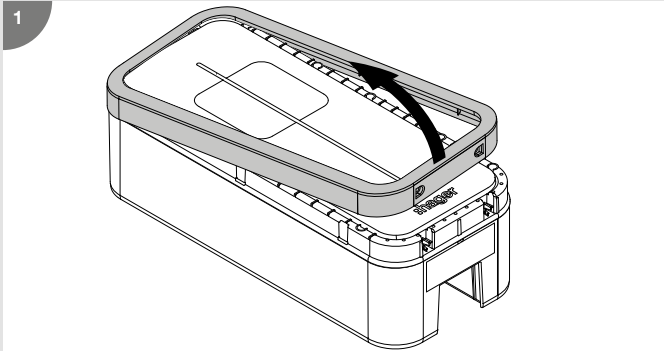
2.1. Behuizing openen



Open het laadstation alleen wanneer het niet onder spanning staat.



Af fabriek zijn de voorzijde en het afdekraam niet vastgeschroefd en de kabel van de interfacekaart is niet aangesloten.



2.2. Bevestiging

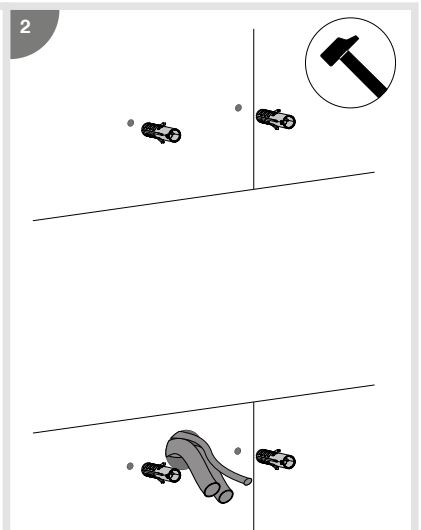
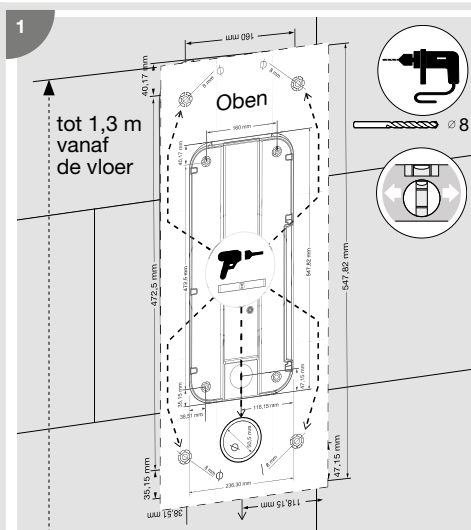
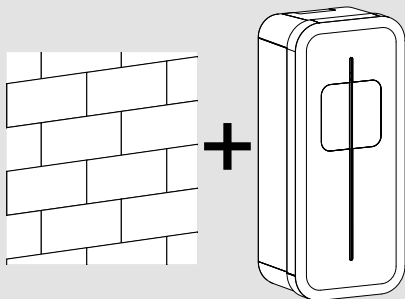


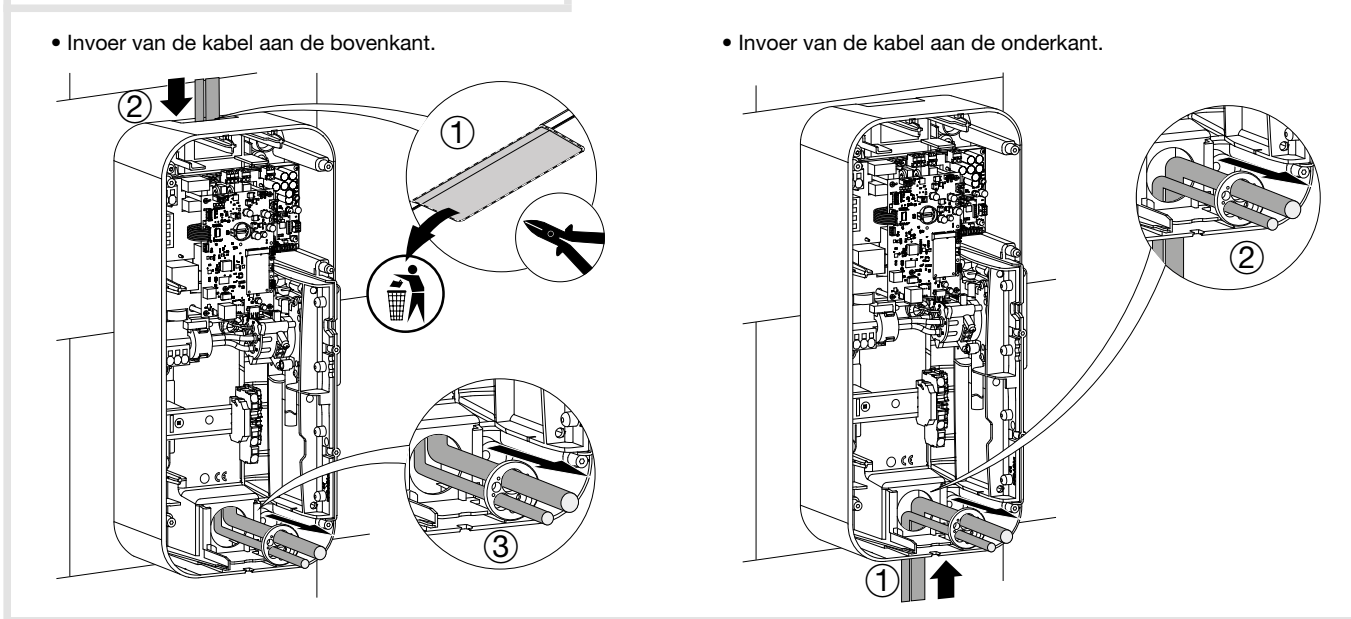
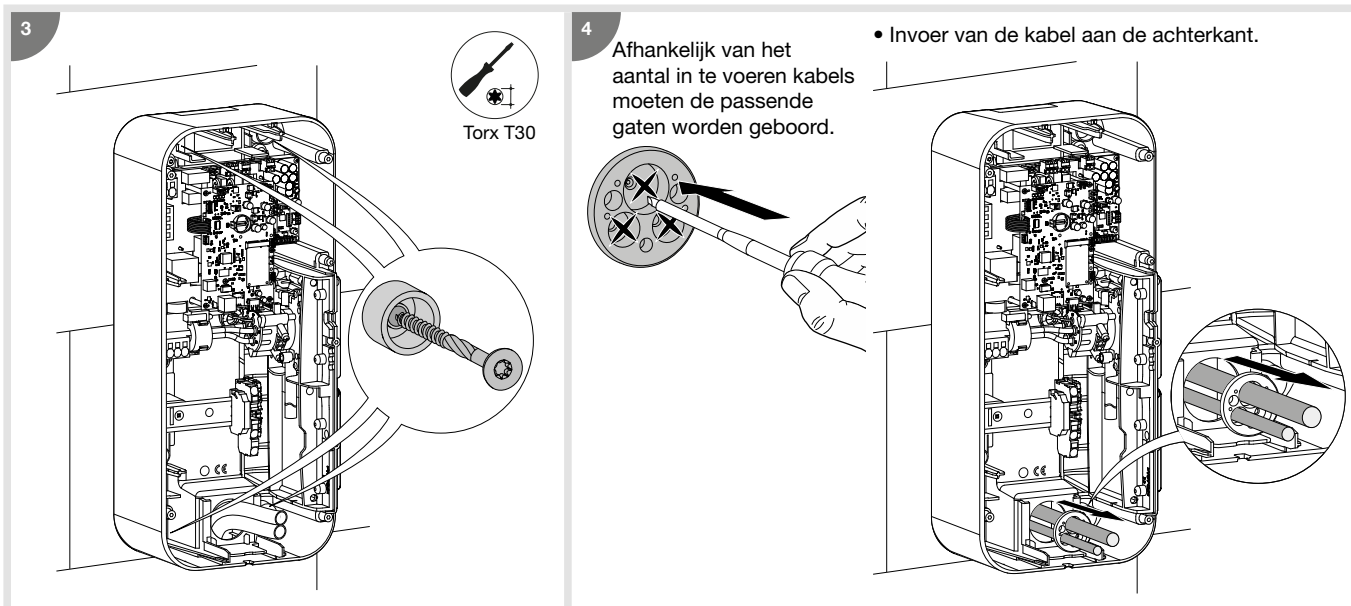
Controleer voor de bevestiging van het oplaadstation of alle kabels aanwezig zijn:


- **3 fase + N + PE** voor een driefasig oplaadstation, kabeldoorsnede: 5G10 of 5G16 flexibel of star.
- Een RJ45-kabel voor de communicatie van de controller-kaart.
- De minimale kabeldiameter voor een oplaadstation met een nominale stroom van 32 A is 10 mm².
- De maximale kabeldiameter is 16 mm² voor meeraderige kabel, 10 mm² voor een massieve kabel.

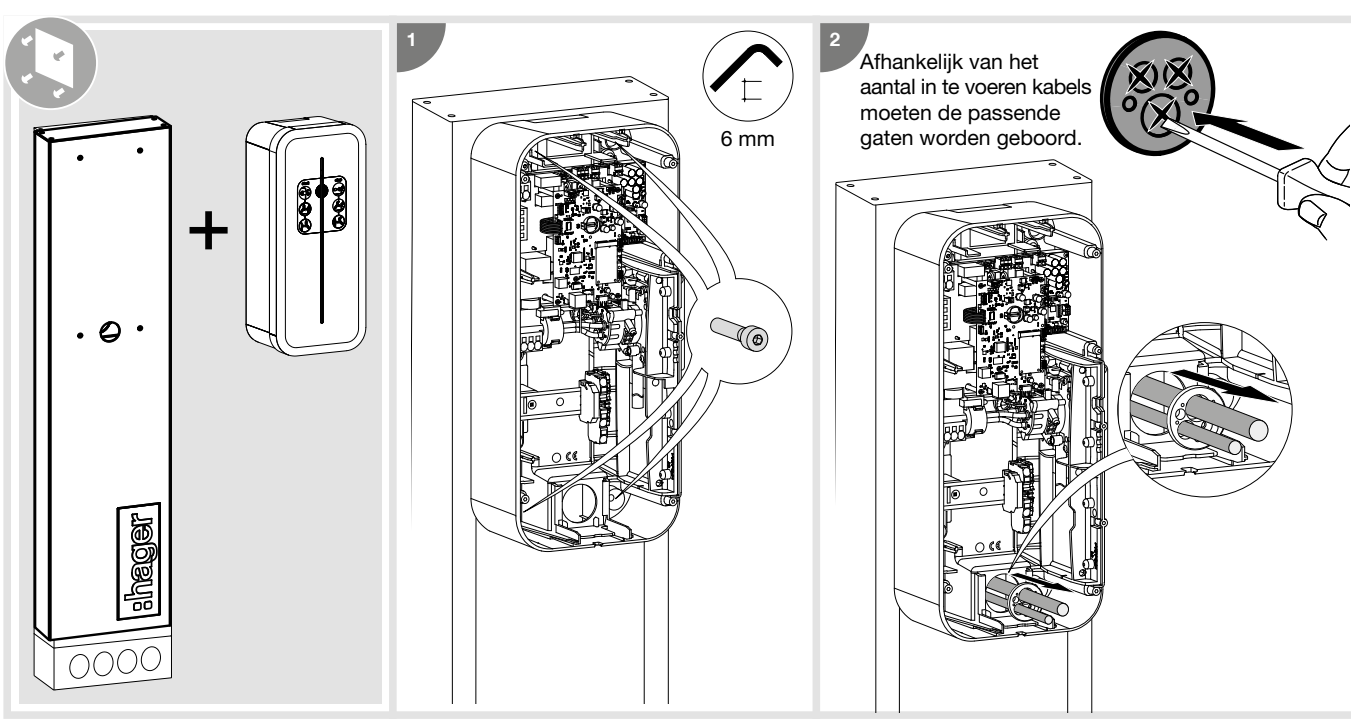


- Het bevestigingssysteem moet op de betreffende bevestigingsplaats worden aangepast, waar het product wordt geïnstalleerd.
- De meegeleverde bevestigingen zijn geschikt voor beton en metselwerk.





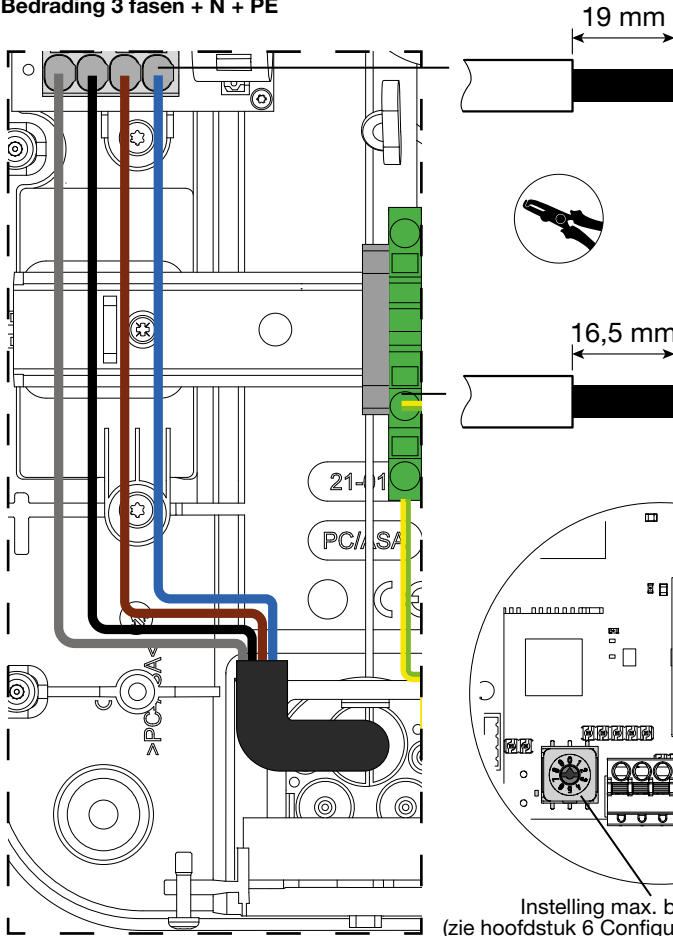
 Lees het met de standvoet meegeleverde handboek voor de installatie van de sokkel en de standvoet XEVA110 (voor 1 oplaadstation) of XEVA115 (voor 2 oplaadstations). Houd daarna de volgende stappen aan.



3. Elektrische aansluiting

1 Bedrading van de voedingsspanning van het driefasige oplaadstation

• Bedrading 3 fasen + N + PE



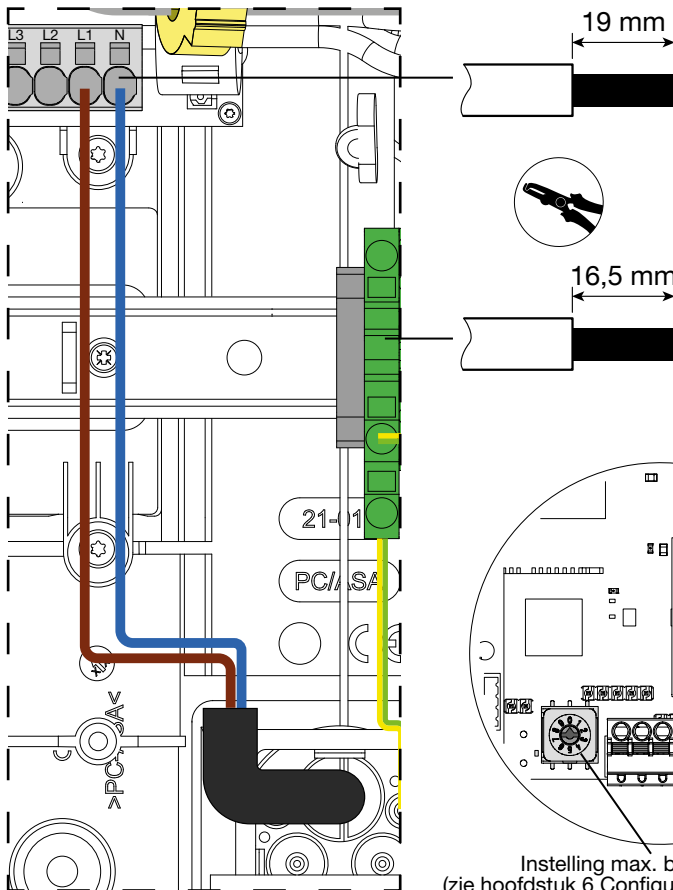
Bij de aansluiting op de klemmenstrook (met opschrift L3-L2-L1-N) moet op de fasevolgorde worden gelet. Dit waarborgt, dat de verbruiksgegevens correct worden gemeten en berekend. Een verkeerde fasevolgorde veroorzaakt een fout en de status-led gaat permanent rood branden.

De toegestane fasevolgordes zijn:

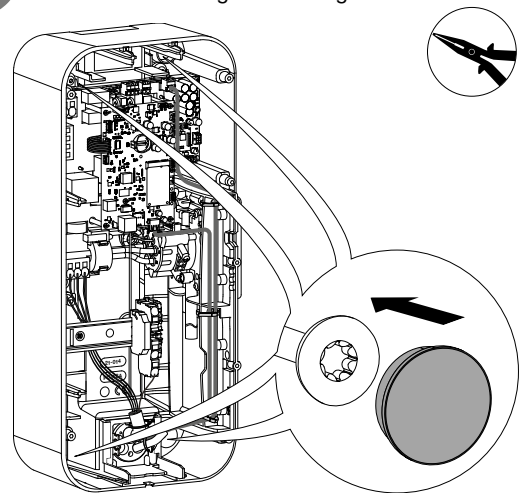
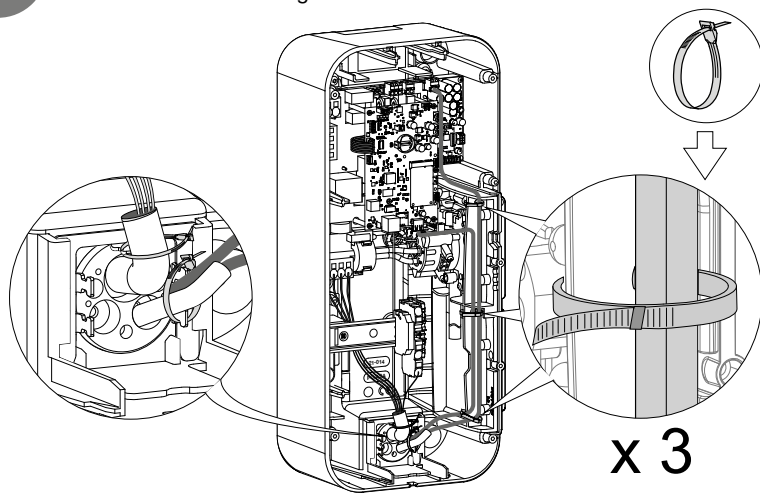
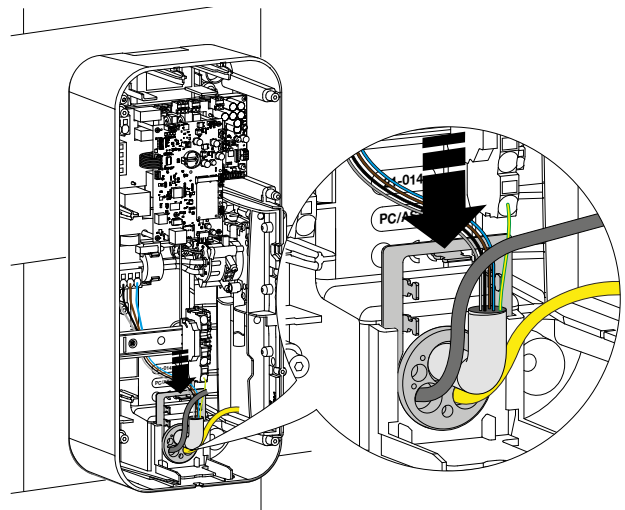
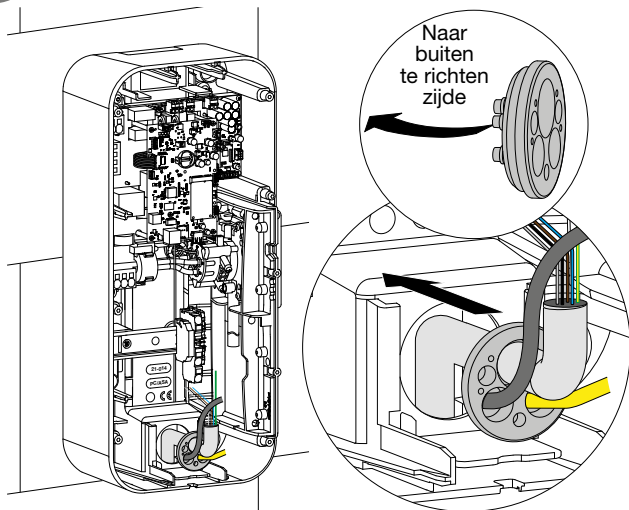
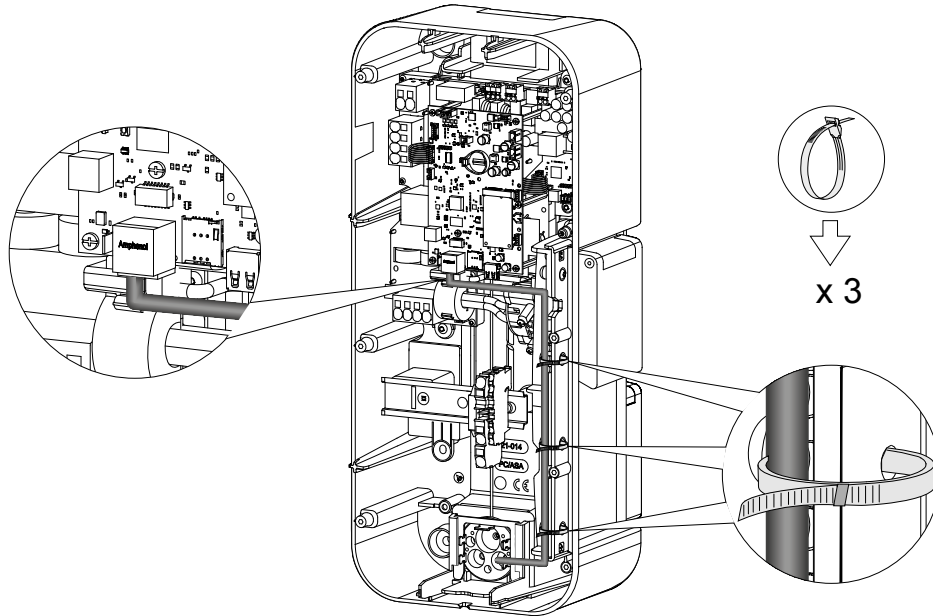
- L1-L2-L3-N of
- L3-L1-L2-N of
- L2-L3-L1-N

Instelling max. bedrijfsstroom
(zie hoofdstuk 6 Configuratie op het apparaat)

• Bedrading 1 fasen + N + PE



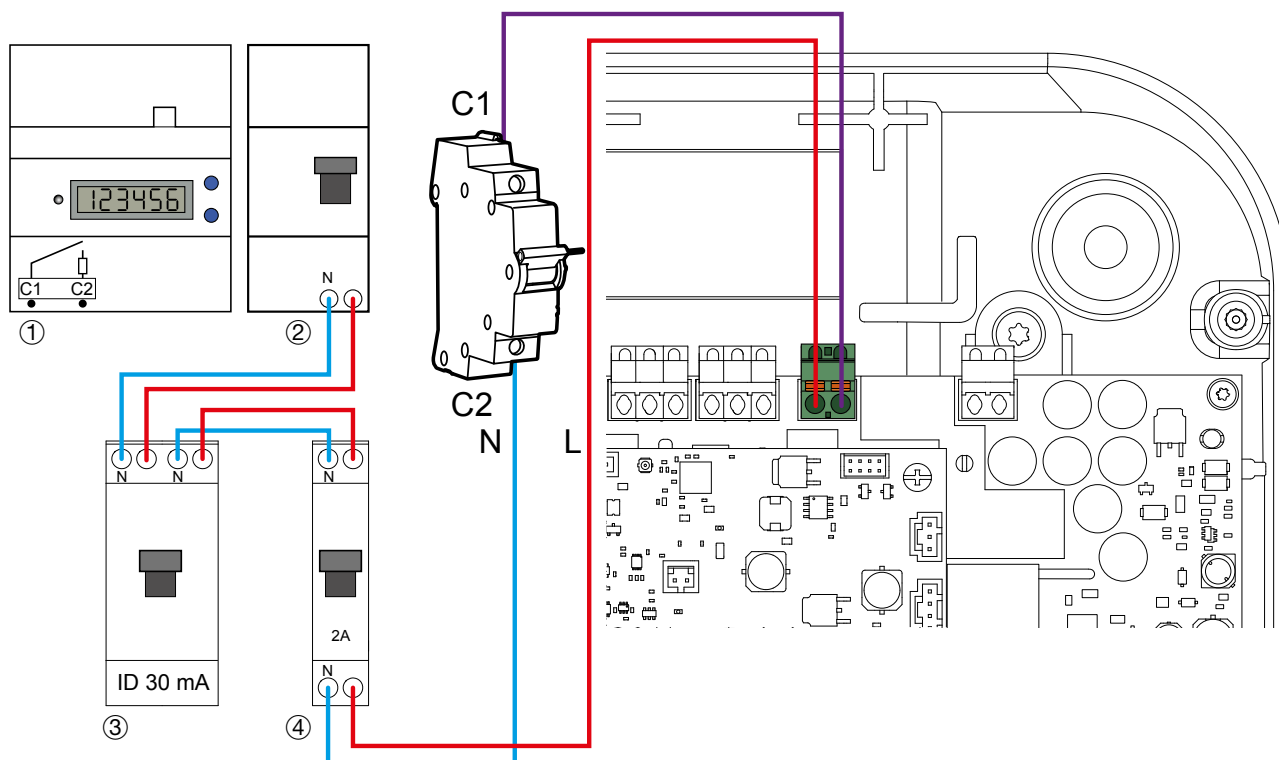
Instelling max. bedrijfsstroom
(zie hoofdstuk 6 Configuratie op het apparaat)



7 Bedrading van de functie detectie klevende contacten

De arbeidsstroomuitschakelaar - 230/415 VAC - HAGER MZ203 ook wel arbeidsstroomspoel genoemd, is een extra, niet verplichte beveiliging, als aanvulling van het verplichte duo verschilsschakelaar + stroomonderbreker, om een volledige beveiliging van uw oplaadstation te waarborgen. Deze is bedoeld voor het scheiden van de stroomvoorziening van het oplaadstation, wanneer de magneetschakelaar van de T2/T2S- aansluiting verkleefd is.

De arbeidsstroomuitschakelaar is met de stroomonderbreker gekoppeld en maakt de uitschakeling op afstand daarvan mogelijk.



- ① Elektronische stroommeter van het energiebedrijf
- ② Vermogensschakelaar/ingang energiebedrijf aan de klantzijde
- ③ 30 mA aardlekschakelaar
- ④ 2A installatie-automaat

Bekabeling van de ingangen/uitgangen



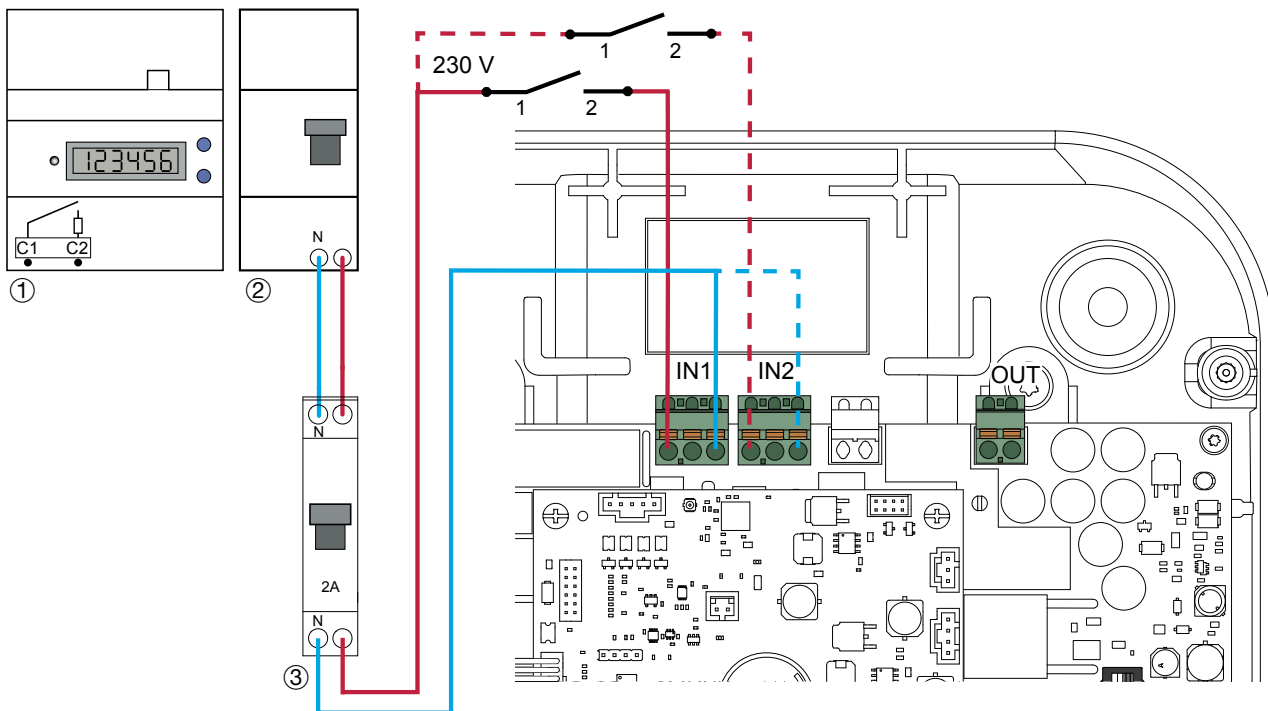
De configuratie van de ingangen/uitgangen kan in de softwareconfigurator worden ingesteld. Bij de uitlevering af fabriek is het volgende ingesteld:

- Ingang IN1: Indien 230 V actief is, → Laden niet toegestaan / lastuitschakeling op 0A,
- Ingang IN2: Indien 230 V actief is, → verlaging van het laadvermogen tot 50%
- Uitgang OUT1: Laden begint → magneetschakelaar is gesloten.

• Ingang 1 / ingang 2

Toepassingsituaties:

- Verlagen van het laden tot 50% voor een lastafschakelfunctie,
- Laden op nachttarief afhankelijk van het stroomtarief,
- Optimalisatie van het laden in relatie tot de start van een stroomopwekkingsbron (fotovoltaica, warmte-kracht-koppeling).



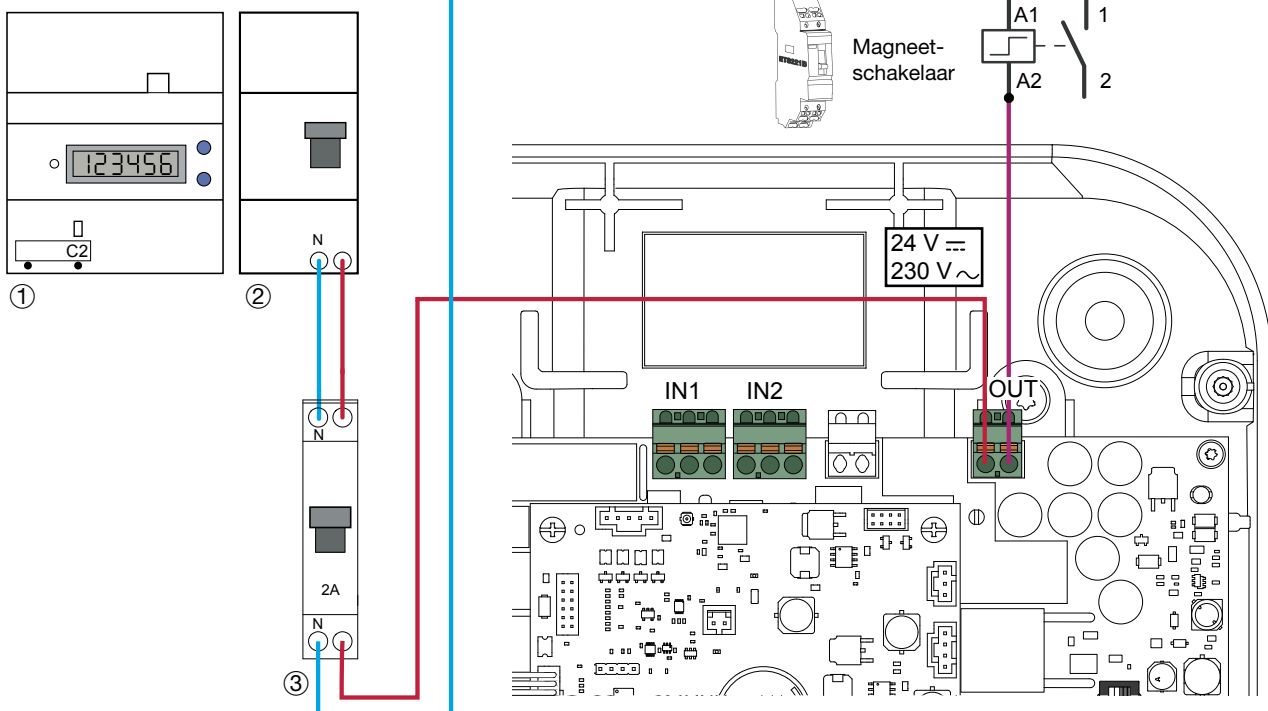
• Uitgang 1

Toepassing:

- Uitgang met informatie, dat het laadvermogen tot 50% is gereduceerd.
- Uitgang, die bedoeld is om led-indicatie of omgevingsverlichting in te schakelen, die de actieve laadproces signaleert.
- Informatie, dat een laadproces via een stroomopwekkingsbron (bijvoorbeeld: warmte-kracht-koppeling) plaatsvindt.

Uitgang:

- 0 V tot 30 V \square / 10 mA tot 500 mA
- 0 V tot 250 V \sim / 10 mA tot 500 mA



- ① Stroommeter van het energiebedrijf
- ② Vermogensschakelaar/ingang energiebedrijf aan de klantzijde
- ③ 2 A installatie-automaat

4. Elektrische beveiligingen van de oplaadstations

4.1. Lokale installatie - eisen aan de beveiligingsinrichting



Gevaar!

Levensgevaar voor elektrische schokken.

Bij aanraken van onderdelen die onder spanning staan kan een elektrische schok dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Voordat werkzaamheden aan het apparaat worden uitgevoerd, alle bijbehorende installatie-automaten uitschakelen, controleren op spanningsloosheid en beveiligen tegen herinschakelen.
- Onderdelen onder spanning in de omgeving afdekken.



Waarschuwing!

Brandgevaar door overbelasting van het apparaat.

Bij onvoldoende dimensionering van de voedingskabel bestaat brandgevaar door overbelasting van het apparaat.

- Voedingskabel conform de technische gegevens van het apparaat dimensioneren.

De voedingsleiding voor het oplaadstation lokaal conform de technische gegevens van het apparaat dimensioneren en conform de geldende installatievoorschriften installeren.

Eisen aan de beveiligingsinrichting

- Elk afzonderlijk oplaadstation moet via een afzonderlijke aardlekschakelaar met een nominale verschilstroom van 30 mA worden gezeerd. Op dit stroomcircuit mogen geen andere verbruikers worden aangesloten.
- De beveiligingsinrichting moet alle fasen, inclusief de nulleider, afschakelen.
- Dit oplaadstation beschikt over een 6 mA DC-beveiliging en is daarom compatibel met RCD type A.

Dimensionering van de beveiligingsinrichting

- Apparaten conform de specificatie op de typeplaat, de technische gegevens en de draaischakelaarinstelling van het oplaadstation dimensioneren.

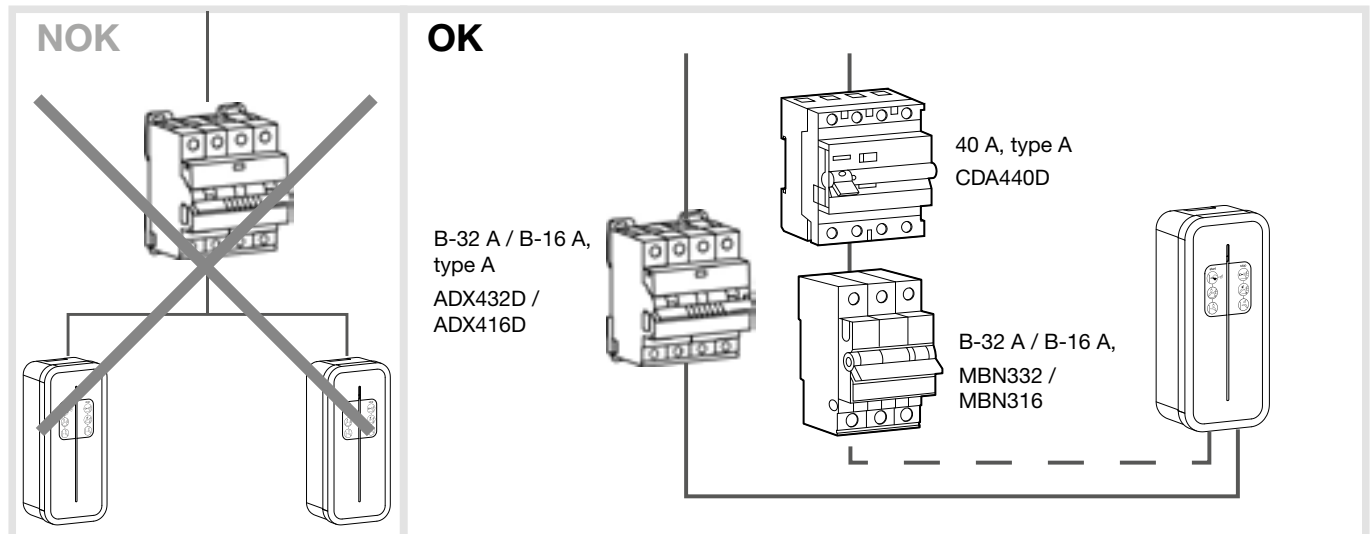
$$I_{(\text{draaischakelaar})} \leq I_{(\text{stroomonderbreker})} \leq I_{(\text{voedingskabel})} \leq I_{(\text{nominale stroom})}$$

Afhankelijk van de benodigde bedrijfsstroom kunnen bijvoorbeeld worden gebruikt, Hager:

- Aardlek-installatie-automaat 4-polig: ADX432D / ADX416D met B-32 A / B-16 A, 6 kA,
- 30 mA type A of vergelijkbare producten.

Als alternatief kan ook gebruikt worden de combinatie uit, Hager:

- Aardlekschakelaar, 4-polig: CDA440D met 40 A, 6 kA, 30 mA type A en
- Installatie-automaat, 3-polig: MBN332 / MBN316 met B-32 A / B-16 A, 6 kA of vergelijkbare producten.

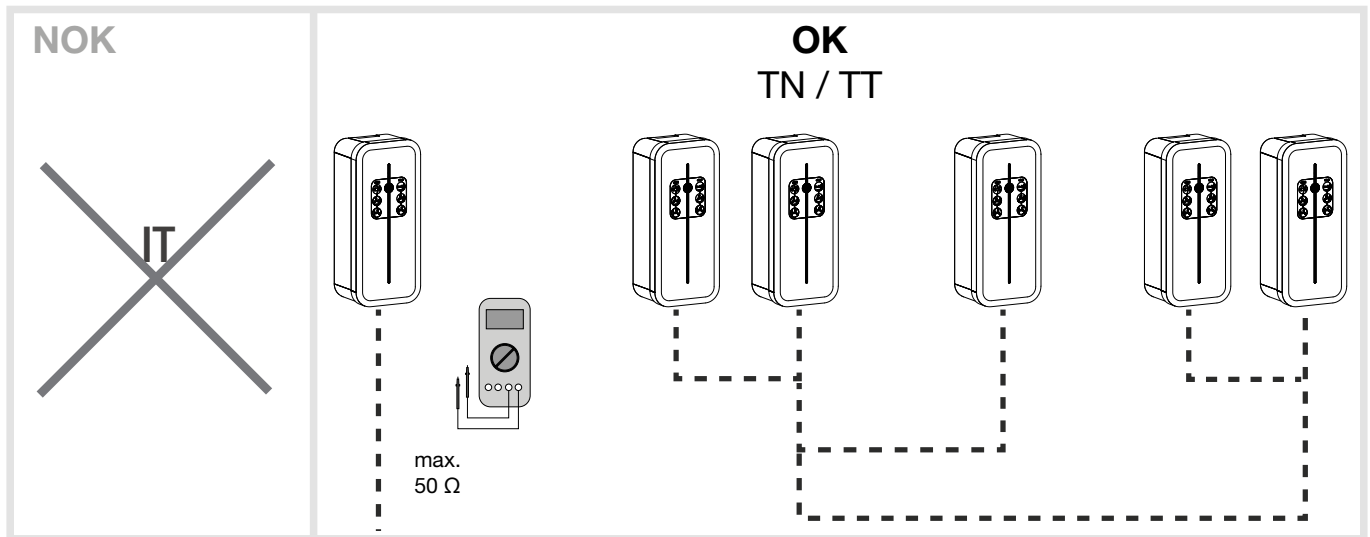


Afb.1: Aansluiting 3-fasig



Voor de beveiligingsinrichtingen van de 1-faseige aansluiting zijn de passende apparaten te vinden via hager.com. Houd bij de keuze absoluut rekening met de technische specificaties voor de 3-faseige aansluiting.

Aardingsweerstand



Afb. 2: Aardingsweerstand in laagspanningsnet



Maximaal mogen 5 laadstations op een aardklem worden aangesloten met een aardingsweerstand van max. 50 Ω.

Overspanningsbeveiliging



Let op!

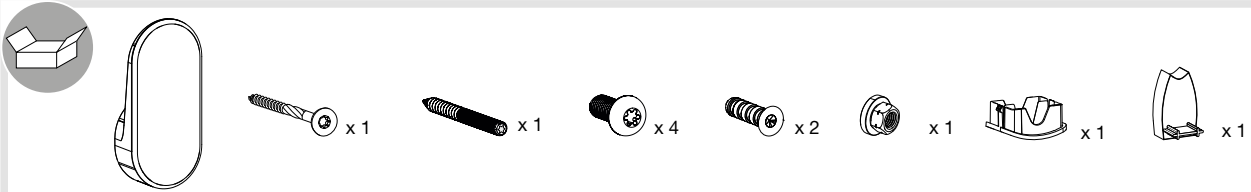
Beschadiging van het oplaadstation of het elektrisch voertuig bij opladen door hoge spanningen.

Transiënte overspanningen door atmosferische invloeden of schakelingen kunnen elektronische onderdelen onherstelbaar beschadigen.

- Overspanningsbeveiligingen voor de elektronische huismeter (eHZ) installeren. Bij de dimensionering op de plaatselijke omstandigheden letten.

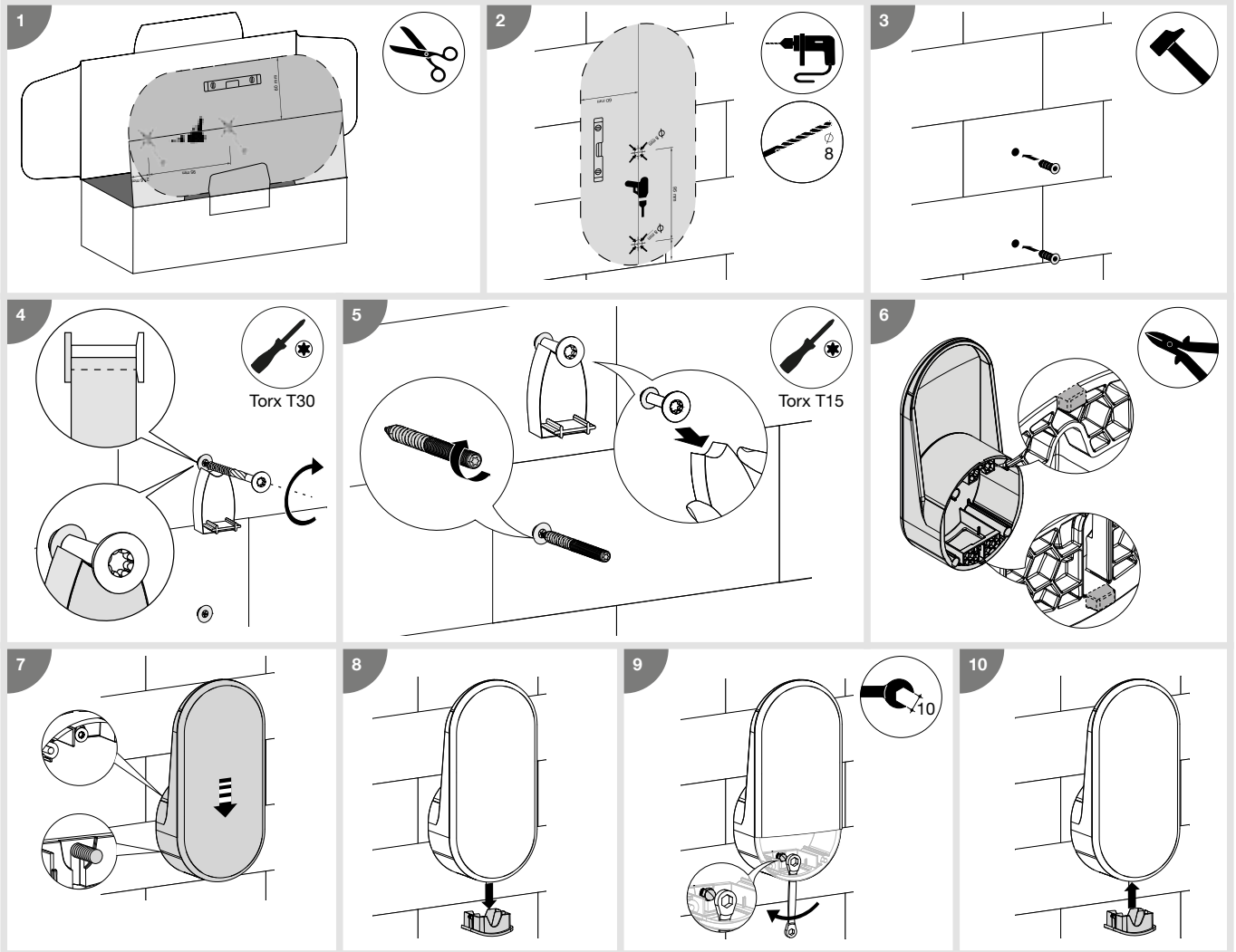
Overspanningsbeveiligingen voor oplaadstations in openbare en halfopenbare gebieden moeten conform DIN VDE 0100-722 worden uitgevoerd.

5. Optionele kabelhouder

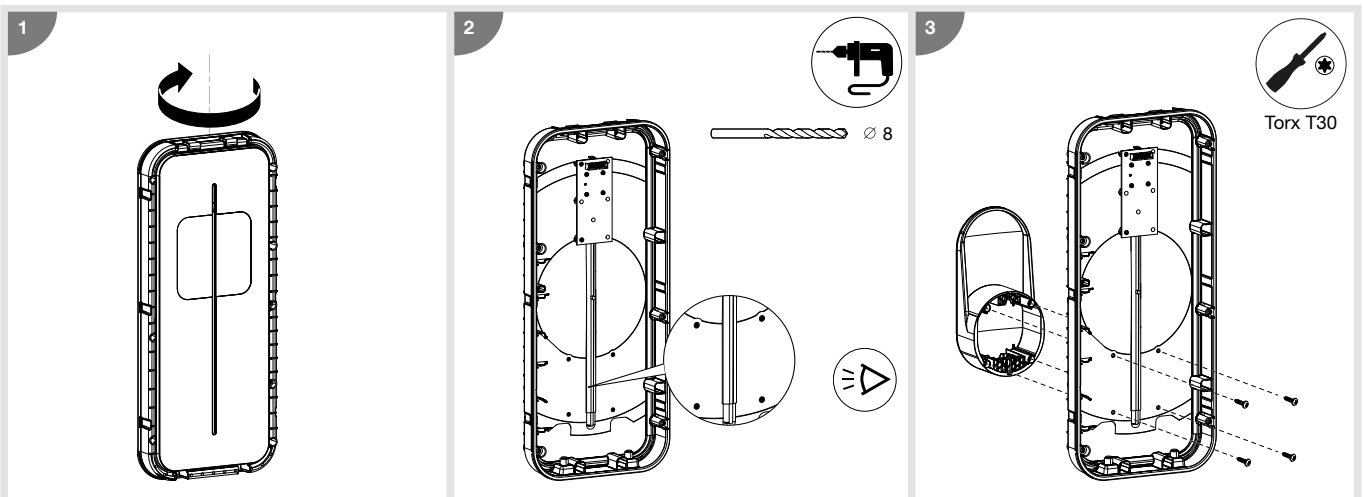


De kabelhouder kan aan de wand f aan de voorzijde van het oplaadstation worden bevestigd.

• Wandbevestiging



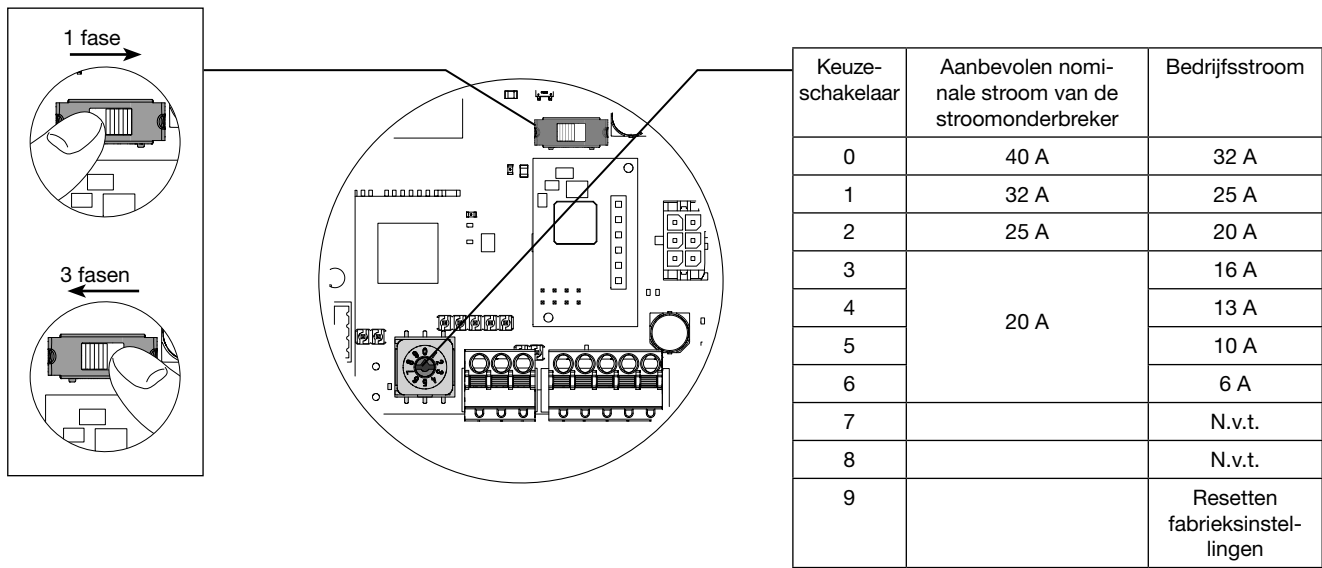
• Bevestiging aan de voorzijde van het oplaadstation



6. Configuratie op het apparaat

De af fabriek ingestelde waarden (32 A bedrijfsstroom voor 3-fasige aansluiting) moeten worden gecontroleerd en indien nodig worden aangepast. Met de draaischakelaar wordt de maximale bedrijfsstroom bepaald, met de keuzeschakelaar wordt het aantal fasen ingesteld. Bij verschillende instellingen in de softwareconfiguratie en op het apparaat wordt met de laagste waarde rekening gehouden.

De maximale bedrijfsstroom kan via de keuzeschakelaar worden ingesteld.

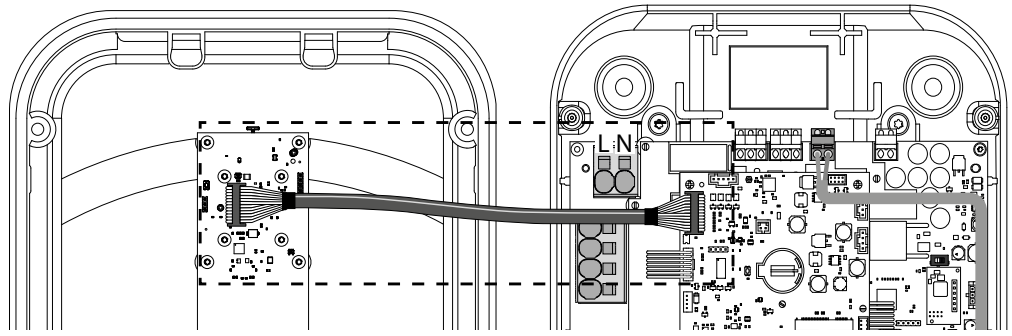


Resetten naar de fabrieksinstellingen:

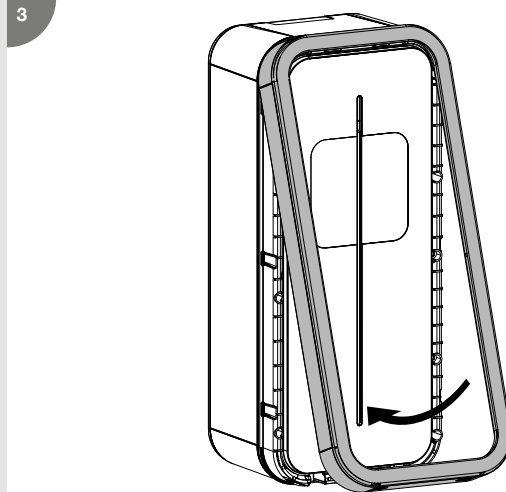
1. Oplaadstation 2 minuten lang uitschakelen.
2. De draaischakelaar op „9” zetten.
3. De afdekking sluiten en het oplaadstation inschakelen.
4. Het oplaadstation knippert snel geel bij het inschakelen.
5. Het oplaadstation knippert rood, het resetten naar de fabrieksinstellingen is uitgevoerd.
6. Vervolgens brandt het oplaadstation permanent rood, omdat de keuzeschakelaar op 9, resetten fabrieksinstellingen, staat.
7. Oplaadstation gedurende 3 minuten uitschakelen.
8. De keuzeschakelaar op een stand tussen 0 - 6 zetten.
9. De afdekking weer sluiten en het oplaadstation inschakelen.

7. Aansluiting

- 1 Vlakbandkabel van de controller-kaart aansluiten.

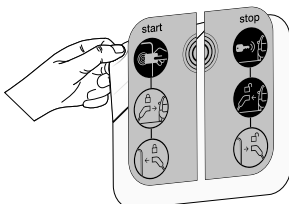


- 2
-
- X 8
- 2 Nm max
- i** Let op het aanhaalmoment, de IP55-beschermingsklasse zou verloren kunnen gaan.

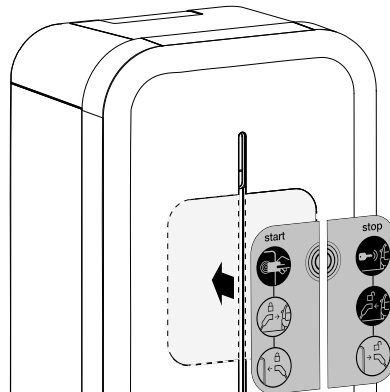


- 4
-
- 2 Nm max

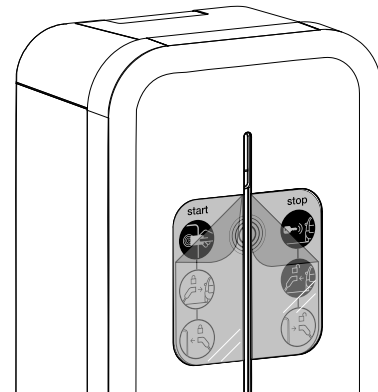
- 5 1. De folie op de achterkant van de sticker wegtrekken.



2. De sticker op de daarvoor bedoelde plaatst aanbrengen.



3. De voorste beschermende film van de sticker verwijderen.



Het oplaadstation mag pas na het vergrendelen van de voorzijde worden ingeschakeld.

8. Eerste inbedrijfname WLAN-hotspot

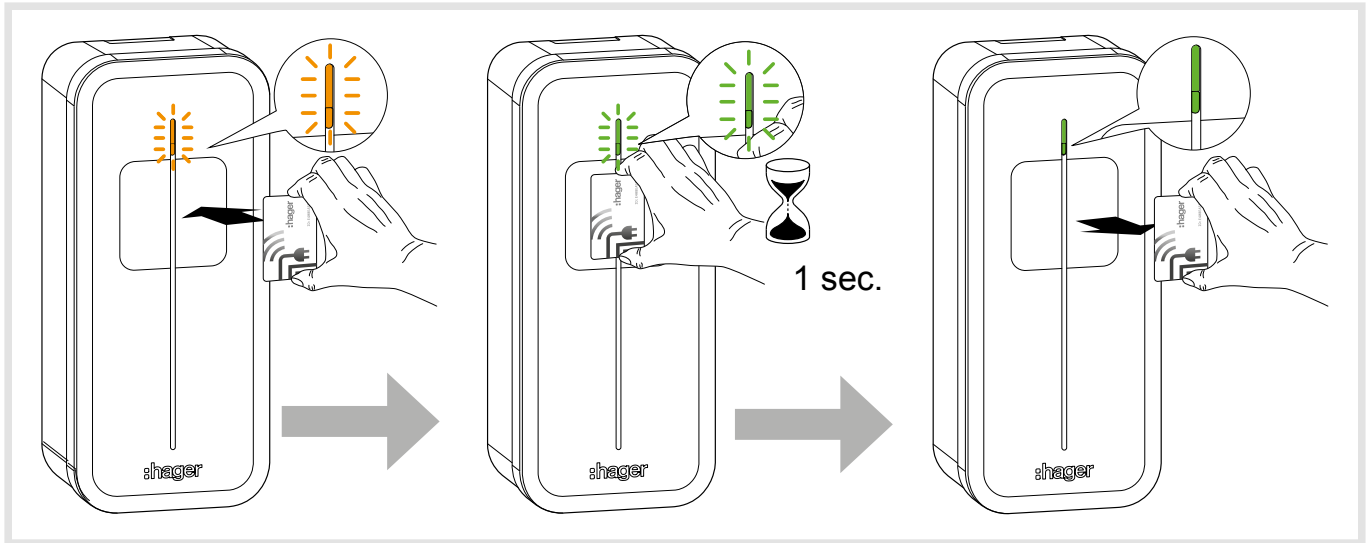
Bij de eerste inbedrijfname na het starten van het oplaadstation (geel knipperend) wacht het oplaadstation op een RFID WLAN Hotspot-kaart en knippert oranje.

Met deze RFID-kaart wordt de WLAN-hotspot geactiveerd, om de configuratie van het oplaadstation te kunnen benaderen

Wanneer 5 minuten lang geen RFID-kaart wordt gebruikt, wordt een fictieve kaart opgeslagen en is het niet mogelijk, de hotspot te activeren. Deze stap kan ongedaan worden gemaakt, door 10 seconden lang de hand op de helderheidssensor aan de voorkant te leggen.

De RFID-kaart kan later in de configuratiesoftware worden veranderd, die via de hotspot of Internet kan worden benaderd.

Bij het resetten naar de fabrieksinstellingen wordt de RFID-kaart ook gewist.



9. Activeren van de WLAN-hotspot

Zodra een „WLAN hotspot” RFID-kaart is opgeslagen en deze bij de RFID-lezer wordt gehouden, gaat het oplaadstation over in de „WLAN hotspot”-modus. Het oplaadstation zendt de eigen WLAN, met de standaard -ID „hager-evcs-[6laatste_tekens_UID]“ en het wachtwoord „hager[6laatste_tekens_UID]“.

Voorbeeld: ID → hager-evcs-ab4df5

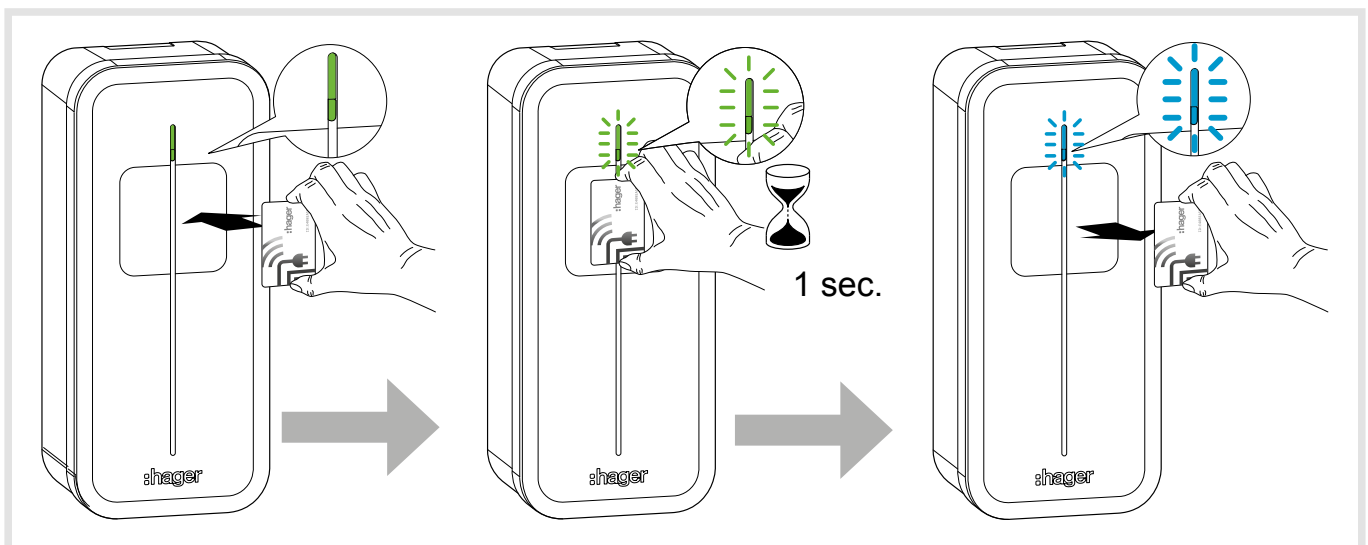
Wachtwoord → hagerab4df5



Bij ID's/wachtwoorden wordt onderscheid gemaakt tussen hoofdletters en kleine letters.



Bij verlies van de WLAN Hotspot-kaart is voor de toegang tot de configuratiesoftware het gebruik van een Ethernetkabel of resetten naar de fabrieksinstellingen nodig.



10. Softwareconfiguratie van het oplaadstation

Voorzorgsmaatregelen

Voordat u de configuratiesoftware gebruikt, moet u het installatiehandboek van het oplaadstation doorlezen. Het apparaat mag alleen door een gekwalificeerde elektrotechnicus conform de nationale installatienormen worden geïnstalleerd en geconfigureerd.

Inleiding

Het oplaadstation is van een geïntegreerde webserver voorzien, via welke de configuratie wordt uitgevoerd.

Het oplaadstation is standaard als „DHCP Client” geconfigureerd en heeft daarom een router nodig met de functie „DHCP Server”, om in een lokaal LAN-netwerk te kunnen worden opgenomen.

Wanneer het oplaadstation geen DHCP-server herkent, wijst deze zichzelf een vast IP-adres toe (standaard: 192.168.0.100), die in de configurator kan worden veranderd.

10.1. Toegang tot de webserver

Er zijn meerdere methoden, om de configurator van het oplaadstation te benaderen.

De configurator is voor verschillende beeldschermformaten geschikt, zoals bijv. een laptop, tablet of smartphone.

10.1.1. Naam van het oplaadstation (hostnaam)

De toegang tot de webserver kan direct plaatsvinden, wanneer u de naam van het oplaadstation (host name) in een webbrowser invoert.

Het exacte adres is voor elk oplaadstation uniek en bevat de laatste 6 posities van de UID-code (Unique ID Code), die u op het productetiket resp. op het configuratie-etiket op de zijkant kunt vinden.

Formaat van de URL: `https://hager-evcs-[6letzte_Zeichen_UID]/` (bijvoorbeeld: `https://hager-evcs-ab4df5/`).

10.1.2. IP-adres van het oplaadstation

De toegang volgt via invoer van het IP-adres van het oplaadstation in een webbrowser.

Het IP-adres van het oplaadstation kan via een app type „IP Scanner” worden herkend, die in hetzelfde lokale LAN-netwerk wordt gebruikt. Wanneer het oplaadstation een DHCP-server herkent, voert u het reserve-IP-adres in (standaard: `https://192.168.0.100/`).

Het IP-adres van het oplaadstation in hotspot-modus is `https://10.0.0.1/`.

10.2. Aanmelding

De configurator is met een gebruikersnaam en een wachtwoord beveiligd.

Standaard zijn dit de volgende login-gegevens:

Gebruikersnaam: admin

Wachtwoord: 1234

Bij de eerste keer aanmelden wordt u gevraagd het wachtwoord te veranderen en een „sterk” wachtwoord in te stellen. Een „sterk” wachtwoord moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. minimaal 8 karakters,
2. minimaal 1 speciaal teken,
3. minimaal een hoofdletter,
4. minimaal een kleine letter,
5. minimaal een cijfer.

het wachtwoord kan in de configurator naderhand worden gewijzigd.

Bij verlies van deze login-gegevens of na 10 verkeerde invoeren moet het oplaadstation naar fabrieksinstellingen worden gereset.

Opgelet, via het resetten naar de fabrieksinstellingen worden ook alle parameters gereset.

10.3. Configurator

De configurator heeft 4 functies met de volgende instelbare parameters:

1. **Configuratie:** Maak de configuratie mogelijk van de algemene instellingen van het oplaadstation,
2. **Live Debug:** toont de status van het oplaadstation voor de planning van de onderhoudswerkzaamheden,
3. **Logs:** maakt het mogelijk, de informatie over de oplaadprocessen en storingsen weer te geven,
4. **Instellingen:** bedoeld voor de instelling van de logingegevens van de configurator en voor het resetten naar de fabrieksinstellingen.

10.4. Configuratieparameters

Met de knop „Opslaan” worden de parameters overgenomen.

Met de knop „Annuleren” worden alle niet opgeslagen veranderingen verworpen.

De knop „Opnieuw starten” is bedoeld voor het opnieuw starten van het oplaadstation.



Om bepaalde parameters resp. functies te kunnen overnemen, is opnieuw starten van het oplaadstation nodig.

10.4.1. OCPP

Maakt verbinding mogelijk met een OCPP-server.

- **OCPP-server:** URL-adres van de OCPP-server
- **Authenticatie:** Authenticatie met OCPP-server
- **Inloggen:** OCPP-login
- **Wachtwoord:** OCPP-wachtwoord
- **ChargePoint ID:** Identificatie van het oplaadstation
- **RFID Access:** Activeren van het RFID-management door de OCPP-server
- **Hervatting van het laadproces:** maakt hervatten van het laadproces mogelijk na een stroomuitval
- **Duur van het hervatten:** maximale duur van de stroomuitval voor het hervatten van het laadproces
- **RFID-tag hervatting:** RFID-ID bij de hervatting van het laadproces

10.4.2. WLAN

Bedoeld voor de configuratie van de WLAN

WLAN Client:

- **WLAN SSID:** Naam van de WLAN Client (router van de installatie)
- **WLAN wachtwoord:** Wachtwoord van de WLAN Client

WLAN-hotspot:

- **WLAN SSID:** Naam van de WLAN-hotspot (door het oplaadstation gegenereerde naam van de WLAN)
- **WLAN wachtwoord:** Wachtwoord van de WLAN hotspot
- **Hotspot-kaart:** Mogelijkheid, WLAN-hotspot-kaart toe te voegen/te wissen/te veranderen.

10.4.3. netwerk

Bedoeld voor de netwerkconfiguratie

- **DHCP Client:** maakt verbinding mogelijk met een DHCP-server of de toekenning van een vast IP-adres
- **IP-adres:** definieert het vaste IP-adres
- **Reserve IP-adres:** definieert de IP in geval van een DHCP-fout

10.4.4. Installatie

Maakt afronding van de configuratie van het oplaadstation mogelijk.

- **Aantal fasen:** maakt het mogelijk het oplaadstation op 1 fase of op 3 fasen in te stellen



Wanneer deze waarde afwijkt van de instelling van de keuzeschakelaar op de elektronicaprint, wordt de meest restrictieve waarde (eenfasig) gebruikt.

- **Maximale stroomsterkte:** maakt het mogelijk, de maximale stroomsterkte in te stellen



Wanneer deze waarde afwijkt van de instelling van de draaischakelaar op de elektronicaprint, wordt de restrictiefste (kleinere) waarde gebruikt.

- **Fasevolgorde:** Maakt de terugmelding van de meterinformatie mogelijk op de telkens juiste fase, wanneer de klem niet in de standaard fasevolgorde of die van een hoofdmeter is bezet.



De fasevolgorde moet worden aangehouden. Een fout wordt gemeld, wanneer de status-led permanent rood brandt. Dat wijst erop, dat één van de volgende aansluitvolgordes niet is aangehouden: L1-L2-L3-N of L3-L1-L2-N of L2-L3-L1-N. Deze veiligheidsmaatregel waarborgt, dat de verbruiksgegevens correct worden gemeten en berekend.

- **Ingang 1 (IN1: CHP):** maakt het activeren van deze ingang mogelijk
- **Actief:** maakt het mogelijk te bepalen, of een ingang actief is, een spanning aanwezig is of niet
- **Functie:** maakt het mogelijk, de functies van ingang 1 te bepalen
- **Ingang 2 (IN2: D/N):** maakt het activeren van deze ingang mogelijk
- **Actief:** maakt het mogelijk te bepalen, of een ingang actief is, een spanning aanwezig is of niet
- **Functie:** maakt het mogelijk, de functies van ingang 2 te bepalen
- **Uitgang 1 (OUT1):** maakt het mogelijk, deze uitgang te activeren
- **Actief:** maakt het mogelijk te bepalen, of de uitgang standaard is geopend of gesloten
- **Functie:** maakt het mogelijk, de functies van ingang 1 te bepalen

10.4.5. Aanvullende functies

- **Permanente vergrendeling T2S:** maakt de permanente vergrendeling van de stekker van een laadkabel op de contactdoos Mode 3 type 2S mogelijk (oplaadstation met **vast verbonden** kabel). Daarvoor moet de te vergrendelen kabel op de contactdoos type 2S zijn aangesloten en de functie zijn geactiveerd. De vergrendeling/ontgrendeling is vanaf het opnieuw starten van het oplaadstation geactiveerd.
- **Led-intensiteit:** Lichtintensiteit van de led instellen
- **Herstarten met vertraging:** maakt het opnieuw starten van het oplaadstation mogelijk met een korte vertraging, om stroompieken bij het hervatten van het laadproces te voorkomen.
- **Vertraging herstarten:** definieert de vertraging tot het opnieuw starten (0 tot 360 seconden).

10.4.6. Smart Charging/ISO15118

ISO15118: maakt het mogelijk de functies van ISO15118 te activeren voor de communicatie tussen het oplaadstation en het elektrisch voertuig.

10.4.7. Lokale toegang

Maakt de lokale toegang mogelijk, naast die tot een OCPP-server.

Wanneer de functie actief is, moet het opladen met een RFID-kaart worden gestart. Wanneer deze in de WhiteList is opgenomen, is het opladen toegestaan. De WhiteList kan handmatig worden uitgebreid, door de invoer van de identificatie van de RFID-kaart, of via de import van een csv-bestand, of door het activeren van de modus „Via scan toevoegen” en door het lezen van de RFID-kaart op de RFID-sensor van het oplaadstation. Een correct gelezen kaart wordt door dubbel groen knipperen gesignaleerd.

10.4.8. Toegang SuperUser

Maak onderbreking van het laadproces mogelijk zonder gebruiker van het oplaadstation te zijn. Deze functie maakt het voor de verantwoordelijken van de locatie mogelijk, een laadproces te onderbreken, om het oplaadstation vrij te geven of om onderhoud uit te voeren. De SuperUserList kan handmatig worden uitgebreid, door de invoer van de gebruikersnaam van de RFID-kaart, het importeren van een csv-bestand, of door het activeren van de modus „Via scan toevoegen” en door het lezen van de kaart op de RFID-sensor van het oplaadstation. Een correct gelezen kaart wordt door dubbel groen knipperen gesignaleerd.

10.4.9. Standaard en normen

- **Fase-onbalans:** maakt de beperking van de onbalans mogelijk tussen fasen bij een driefase-oplaadstation gebruikt met een eenfase elektrisch voertuig.
- **Waarde van de onbalans:** definieert de maximale waarde van de onbalans, wanneer deze waarde wordt bereikt, wordt het laadproces van het voertuig begrensd, om deze waarde niet te overschrijden.

10.4.10. Elektriciteitsmeter

Maakt de integratie mogelijk van een MID-elektriciteitsmeter voor de verrekening.

Alleen de meters hager ECRxxx/ECAxxx zijn compatibel. Zie set MID XEVA431* en XEVA433.

- **Type van de elektriciteitsmeter:** geïntegreerde meter (standaard)/type meter.
- **Opladen zonder meter:** maakt blokkeren van het laadproces mogelijk bij ontbrekende resp. defecte meter.

10.4.11. Live Debug

Deze pagina toont actuele en historische gegevens en gebruiksstatistieken van het oplaadstation.

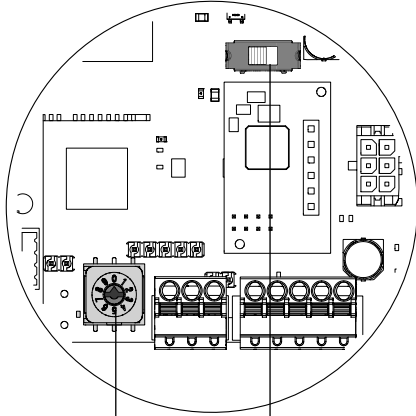
(*) Niet in alle landen leverbaar

11. Binnenaanzicht

• Elektrische constructie van het oplaadstation

Klemmenstroom arbeidsstroomuitschakelaar

Stekkerbus voor vlakbandkabel
naar interface (LED/RFID)



Draaischakelaar
voor bedrijfsstroom
(zie „Configuratie
op het apparaat”)

Keuzeschakelaar
3/1-fasig
3Ph = links
1Ph = rechts

Elektronische regelkaart

Ethernet-poort RJ45

Aansluitklemmenstrook

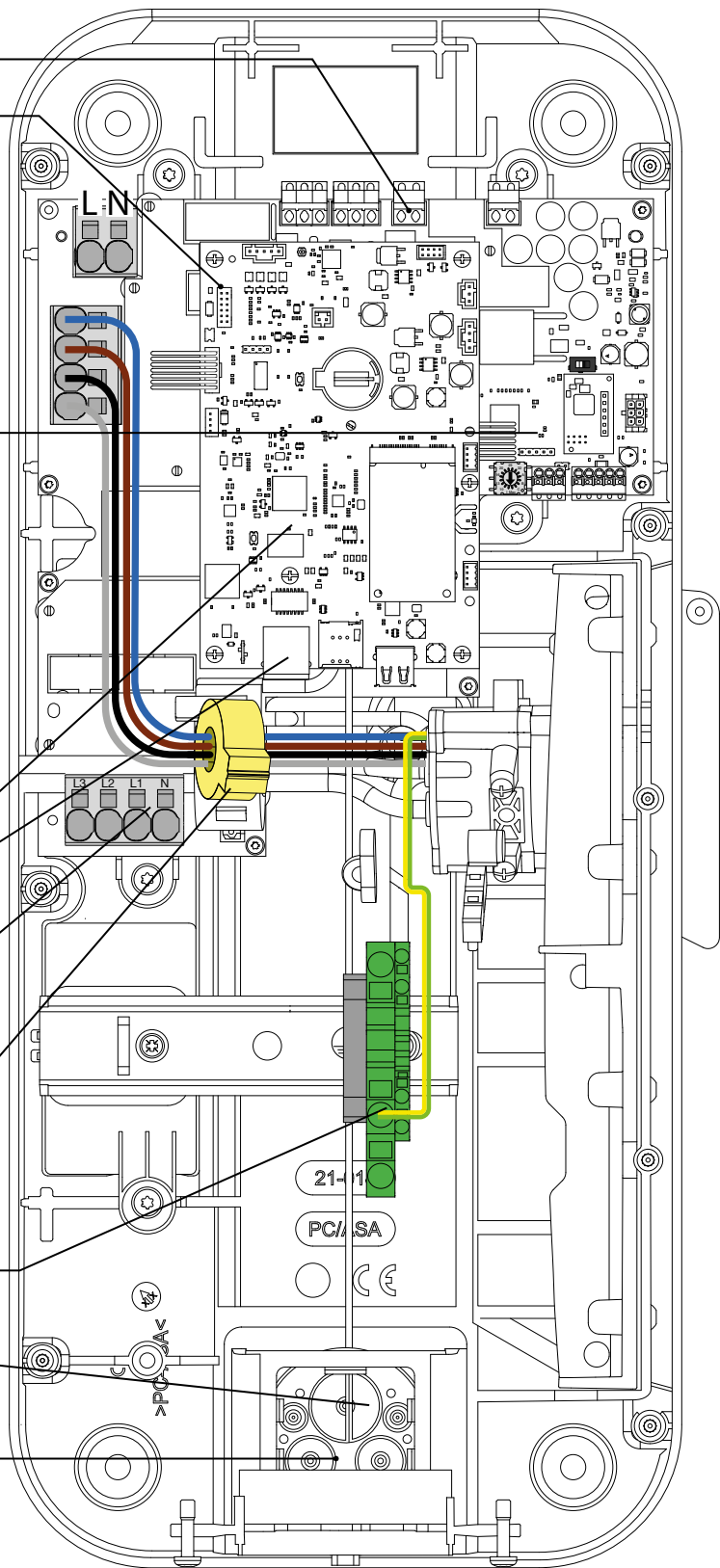
L3 = grijs
L2 = zwart
L1 = bruin
N = blauw

Herkenning 6 mA DC

PE-aansluiting

Ethernet-kabeldoorvoer

Leidinginvoer



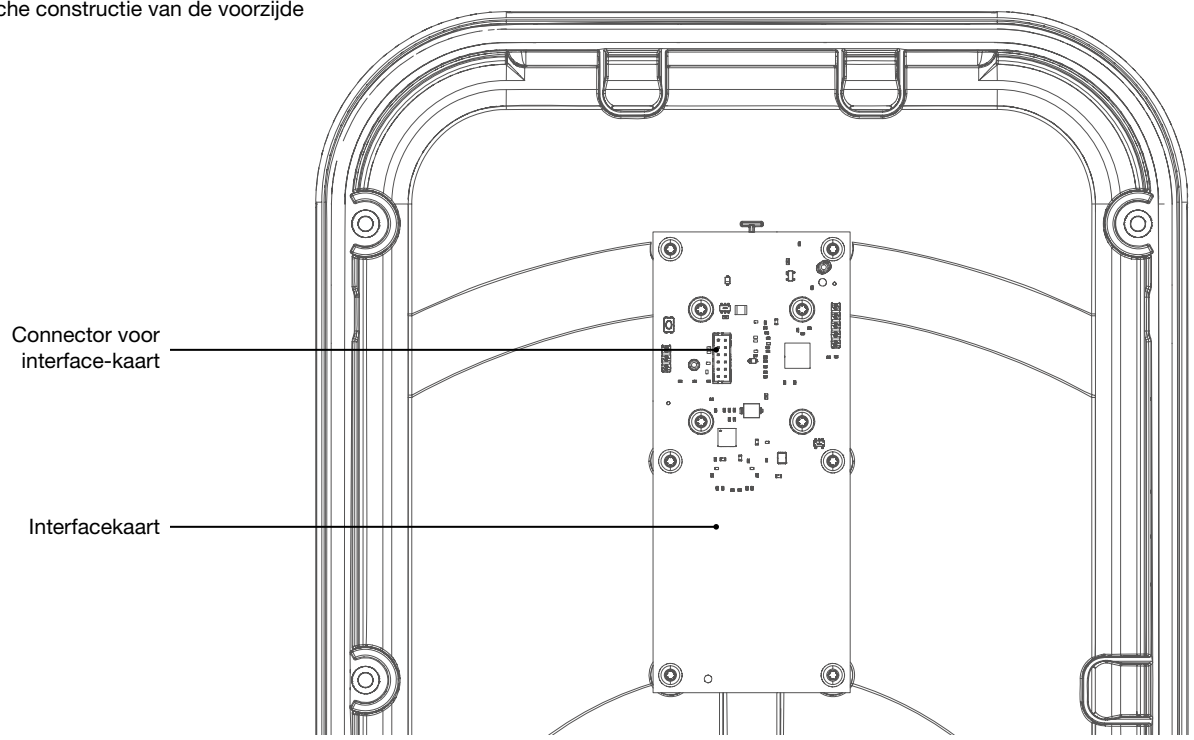
21-1

PCI/SA



>PC/SA<

• Elektrische constructie van de voorzijde



12. Onderhoud

12.1. Inleiding

Het oplaadstation biedt een aantal regelparameters, waarmee het mogelijk is, gedurende alle bedrijfsfasen een diagnose uit te voeren. De resultaten zijn in de geïntegreerde software-configurator op de pagina „Live Debug” en „Logs” te vinden.

12.2. Normaal bedrijf

Status	Led
RFID-kaart geaccepteerd	Groen knippert 2x
RFID-kaart afgewezen	Rood knippert 2x
Controleren en bevestigen van de RFID-kaart	Constant wit branden
Oplaadstation gereed zonder voertuig	Constant groen branden bij free access, ander groen en wit knipperen
Laadproces actief	Knipperend groen licht
Laadproces afgerond	Permanent groen branden
OCCP-oplaadstation gereserveerd	Continu violet branden
Lokale communicatie verbroken of niet geconfigureerd (Ethernet/WLAN)	Knipperend wit branden
Communicatie met de OCCP-server verloren	Constant wit branden

12.3. Instructies storingsen

Status van het oplaadstation	Led-indicatie
Geen storing	Zie statusindicaties onder hoofdstuk 12.2. Normaal bedrijf
Fout kabels contactdoos Mode 3 (verkeerde PP (Proximity Plug))	1 x rood knipperen
Fout kortsluiting CP (status E)	
Afwijzing RFID-kaart	2 x rood knipperen
Overmatig stroomverbruik voertuig	3 x rood knipperen
Communicatiestoring tussen het voertuig en het oplaadstation	
Herkenning aardlekstroom 6 mA DC	
Communicatiestoring met MID-meter	4 x rood knipperen
Hoge temperatuur - verlagen door onderbreken van het laadproces	5 x rood knipperen
Kritische fout: Uitval RFID-lezer	Rood permanent
Kritische fout: Verkeerde positie stroomkeuzeschakelaar	
Kritische fout: Herkenning verkleefd contact	
Kritische fout: kritische hardwarefout	
Kritische fout: Uitval van de aardleksensor 6 mA DC	
Kritische fout: Stroomkeuzeschakelaar op positie 9 terugzetten naar fabrieksinstellingen (zie hoofdstuk 6 Configuratie op het apparaat)	
Kritische fout: defecte stroomvoorziening	
Kritische fout: Fasevolgorde is bij de aansluiting niet aangehouden	



In geval van een kritische fout, die door een rood permanent brandende indicatie wordt aangegeven, schakelt u het oplaadstation gedurende 2 minuten uit, om de fout te resetten.

12.4. Elektrisch onderhoud

Net zoals bij elk product van de vaste elektrische installatie is het van belang, bij een jaarlijks onderhoud alle aansluitingen van de installatie te controleren. Deze moeten de volgende aanhaalmomenten hebben:

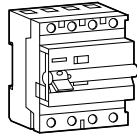
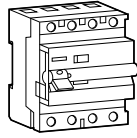


Aanhaalmomenten aanhouden, gevaar voor elektrische schokken.

Aanhaalmoment

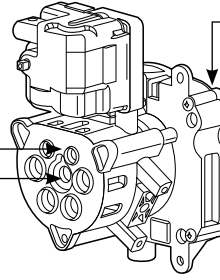


Aardlek-
schakelaar
en installatie-
automaat
2 Nm



CP / PP:
0,4 Nm

L1- L3/N/PE:
1,2 Nm



Montage M3T2S:
0,6 Nm

13. Technische gegevens

Omgevingsvoorwaarden	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +50 °C
Opslagtemperatuur	-35 °C tot +70 °C
Relatieve luchtvochtigheid	5% tot 95%
Beschermingsklasse	IP 55 – IK 10
Maximale operationele hoogte	2000 m
Vervuilingsgraad	3
Piekspanning	4 kV
Elektrische specificaties	
Spanning	230 V / 400 V (driefasige versie) -15 % / +10 %
Isolatiespanning Ui	250 V~ / 500 V~
Frequentie	50/60 Hz +/- 1%
Elektrische beveiliging van het oplaadstation	40 A stroomonderbreker, karakteristiek C, energiebegrenzingsklasse I ² t 3, op een circuit, dat niet meer dan 6 kA in kortsluiting kan leveren (of gelijkwaardig)
Max. laadstroom/laadvermogen Mode 3 aansluiting T2/T2S (afhankelijk van versie)	32 A - 7 kW (eenfasige versie) / 32 A - 22 kW (driefasige versie) 16 A - 4 kW (eenfasige versie) / 16 A - 11 kW (driefasige versie)
Elektrische beschermingsklasse	Klasse 1 (aarding)
Overspanningscategorie	3
Aardingsschema	TN, TT
Minimale/mogelijke bedrading	10 mm ² massief of soepel/16 mm ² soepel Alleen koperen aders mogen worden gebruikt.
Compatibiliteit verschilbeveiliging	Type A (de 6 mA DC-detectie is in het oplaadstation geïntegreerd conform NF-EN61851-1)
Mechanische eigenschappen	
Gewicht	6 kg
Hoogte	549 mm
Breedte	251 mm
Diepte	173 mm
Verpakkingsspecificaties	
Gewicht	7,9 kg
Hoogte	595 mm
Breedte	270 mm
Diepte	300 mm
Classificering	
Voedingsingang	Voedingssysteem voor elektrische voertuigen (EV), dat permanent op het wisselspanningsnet is aangesloten
Voedingsuitgang	Wisselspanningsvoedingssysteem voor EV
Omgevings- en gebruiksvoorwaarden	Toepassing in binnen- en buitenopstelling
Opstellingslocatie	Voor zones met onbeperkte toegang
Montagewijze	Oppervlakmontage op meren, palen en dergelijke posities en montage op palen, kolommen of buizen. Horizontale installatie op een vloer of aan een plafond is verboden
Apparaat klasse	1
Oplaadmodus	Mode 3 via aansluiting T2/T2S
Elektrische aansluiting	Aangesloten op de stekker of kabel of permanent verbonden.
Adapter	Er mag geen aansluitadapter tussen het oplaadstation en de laadkabel of tussen de laadkabel en het voertuig worden gebruikt.
Kabellengte en kabelverlenging	Kabelverlengingen van de laadkabel zijn niet toegestaan. De laadkabel moet uit één stuk bestaan en mag niet langer zijn dan 10 m.
Externe beluchting	Niet ondersteund


• **RFID-lezer**

Classificering	
Frequentiebereik	13,553 - 13,567 Mhz
Maximaal uitgestraald vermogen	42 dB μ A/m (voor 13,56 Mhz)
Geaccepteerde kaarten	- MIFARE classic, 1k/4k; MIFARE DESFire EV1 & EV2 SAM AV3 - RFID ISO 14443A / B; ISO15693. - NFC tags 1, 2, 3, 4, 5

• **WLAN**

Classificering	
Frequentiebereik	2,4 - 2,4835 GHz
Radiozendvermogen	max. 100 mW

• **Identificatie van de compatibiliteit van het voertuig conform EN17186**

Wisselstroom	EN 62196-2	Type 2	stekker Sokkel stroomcontactdoos	\leq 480 V RMS	
--------------	------------	--------	-------------------------------------	------------------	---

HagerEnergy GmbH
Ursula-Flick-Straße 8
49076 Osnabrück
Germany

T +49 (0) 541 760268-0
F +49 (0) 541 760268-199
info@hager.com

hager.com