

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



### BORNE DE CHARGE WITTY à CLE

Référence : XEV1K07T2

#### Description produit

La borne Hager Witty est une solution de charge pour véhicules électriques et hybrides répondant aux applications d'habitation et de locaux privés. Grâce à son accès par clé ou par application smartphone lorsqu'elle est reliée à un système domotique, elle peut être installée autant dans des parkings privés collectifs qu'individuels.

Son indice d'étanchéité IP55 lui permet d'être installée en intérieur et en extérieur.



#### Applications

installation	<b>Intérieure et extérieure</b>
Type de parking	<b>Parking résidentiels et locaux privés</b> (garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parking)

#### Caractéristiques d'installation

Point de charge	1
Fixation	Murale ou sur pied
Accès à la charge	Autorisation de charge par clé ou accès libre, via solution de pilotage par télécommande ou smartphone ( <b>en option</b> )
Type de prise	1 x prise de type T2S (Mode 3)
Type de charge	Mode 3 – de 2,3 à 7.4 kW (intensité réglable par programmation)
Tension et courant assigné	230 V AC – 32A
Certification	Z.E. READY et E.V. READY 1.4

# Aide à la prescription Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



## Caractéristiques techniques

Raccordement de l'alimentation	1 câble 3G10mm <sup>2</sup> pour la puissance, 1 câble d'alimentation pour la bobine à émission (option Z.E READY)
Connectivité	<b>En option</b> - <b>Carte Wi-Fi XEVA220.</b> - <b>Carte Ethernet XEVA240.</b>  <b>Application de pilotage et de visualisation des consommations.</b>
Comptage	<b>Non fourni</b> – possibilité d'installer en amont dans le tableau un système de mesure, type ECx140D
Protection électrique	<b>Non livrée</b> – 1 disjoncteur 40A courbe C 6-10kA ( <b>NFT740</b> ) + + bloc différentiel 40A 30 mA type A/HI ( <b>BDH240F</b> ) + 1 bobine à émission ( <b>MZ203</b> ) option ZE Ready  <b>Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique</b>
Protection de la bobine à émission ( <b>dans le cadre du label Z.E READY</b> )	Protection Interne à la borne (fusible)
Protection électrique circuit de contrôle	<b>Intégrée à la borne</b>
Gestion dynamique, délestage TIC Filaire TIC Radio	<b>En option</b> - <b>Carte TIC XEVA200.</b> - <b>Carte TIC XEVA205 + émetteur TRPS120.</b>  <b>Compatible TIC historique et TIC standard</b>
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021
Protection IP et IK	IP55/IK10
Bornier de raccordement	10 mm <sup>2</sup> , en mono-brin ou 16 mm <sup>2</sup> en multi-brins <b>comptabilité électrochimique uniquement avec câble cuivre.</b> <b>Ne pas raccorder en câbles Cuivre-Alu</b>
Entrée de pilotage et dérogation	J/N 230V AC : Jour/Nuit ou délestage
Entrée / Sortie (CHP) Sur carte TIC XEVA205	Entrée : 12 VDC / 2,5 mA : CHP (Combined Heat & Power) Sortie : 24 VDC : 200 mA : Sortie activée 30s après l'activation de l'entrée CHP
Plage de température de fonction	-25°C à +50°C
Poids	6,2kg
Dimensions	l.549 x h. 250 x p. 173mm
Normes – certifications	Bornes : IEC 61851 PrisesT2S : IEC 62196-2 Z.E READY et E.V READY 1.4
Autres	Charges immédiate ou reportée et forçage possible Entrée CHP In pour pilotage : arrêt / limitation 6A / pleine charge <b>Limitation du courant de charge uniquement sur les prises T2S</b> N'intègre pas de contrôle d'accès RFID








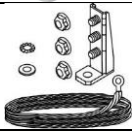

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

## Options









	<p>Support de câble <b>XEVA100</b></p>	<p>Permet de ranger le câble de charge. Se fixe sur la borne ou sur le mur.</p>
	<p>Pied de fixation 1 borne <b>XEVA110</b></p>	<p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p>
	<p>Pied de fixation 2 bornes <b>XEVA115</b></p>	<p>Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p>
	<p>Pied de fixation rond 1 borne <b>XEVA130</b></p>	<p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking.</p>
	<p>Pied de fixation rond 2 bornes <b>XEVA135</b></p>	<p>Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking.</p>
	<p>Socle à encastrer <b>XEVA140</b></p>	<p>Socle à encastrer pour scellement compatible avec pied XEVA110 et XEVA115</p>
	<p>Socle à encastrer <b>XEVA150</b></p>	<p>Socle à encastrer pour scellement compatible avec pieds XEVA130 et XEVA135</p>
	<p>Kit de mise à la terre de pied de borne <b>XEVA116</b></p>	<p>Permet de mettre à la terre les pieds de fixation références XEVA110 et XEVA115</p>
	<p>Lot de sticker <b>XEVA300</b></p>	<p>Lot de stickers permettant d'afficher en face avant le parcours de connexion (libre, clé)</p>

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

	Emetteur radio TIC <b>TRPS120</b>	Emetteur radio permettant d'envoyer la TIC sortant du compteur Linky (monophasé et triphasé sur la borne équipée d'une carte TIC référence XEVA200)
	Carte TIC / CHP <b>XEVA205</b>	Permet de raccorder la borne de charge à la TIC filaire du compteur général ou en radio avec l'émetteur TRPS120. Cette carte comporte également une entrée CHP pour les dérogations.
	Horloge connectée de pilotage <b>EGN100</b>	Permet de verrouiller/déverrouiller l'accès à la charge depuis un smartphone, la box domotique coviva ou encore une télécommande de type TU404. Permet également de gérer les plages horaires pour optimiser le coût de la recharge.
	Carte Wi-Fi <b>XEVA220</b>	Carte Wifi permettant de configurer la borne via un hotspot Wifi et d'utiliser l'application hager witty pour le pilotage et le suivi des consommations. Cette carte fonctionne avec les bornes équipée d'origine d'une carte TIC ou en option avec la référence XEVA205.
	Carte Ethernet <b>XEVA220</b>	Carte Ethernet permettant de configurer la borne via une page Web et d'utiliser l'application hager witty pour le pilotage et le suivi des consommations. Cette carte fonctionne avec les bornes équipée d'origine de la carte contrôleur avec roue codeuse et d'une carte TIC ou en option avec la référence XEVA200.
	Câble M3T2/T2 32A 3P 5m <b>KEV423</b>	Câble de recharge triphasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m
	Câble M3T2/T2 32A 1P 5m <b>KEV429</b>	Câble de recharge monophasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m
	Simulateur TIC Monophasé <b>XEV304</b>	Permet de recréer le signal Télé-Information-Client permettant la gestion dynamique de la recharge (délestage).
	Simulateur TIC Triphasé <b>XEV305</b>	Permet de recréer le signal Télé-Information-Client permettant la gestion dynamique de la recharge (délestage).

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

#### Pièces détachées

	<b>XEVS020</b>	Carte électronique de voyant LED de face avant
	<b>XEVS100</b>	Couvercle pour prise T2S et 2P+T
	<b>XEVS110</b>	Support de prise T2S avec verrouillage à clé
	<b>XEVS120</b>	Capot de face avant de la borne
	<b>XEVS130</b>	Enjoliveur gris de la borne
	<b>XEVS140</b>	Enveloppe principale de la borne
	<b>XEVS150</b>	Passe-câble arrière
	<b>XEVS201</b>	Mécanisme de prise T2S monophasée avec système de verrouillage (montage 1)
	<b>XEVS400</b>	Bornier de raccordement monophasé
	<b>XEVS500</b>	Verrou à clé

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés



#### Garantie

2 ans (à compter de la date de fabrication)

#### Informations d'installation

Livrée avec clé de verrouillage, outils pour vis sécurisées de capot, notice de montage et manuel utilisateur.

#### Caractéristiques normatives

EN 61851-1 :2011 (RED article 3.1a) / EN 61851-1:2017 (RED article 3.1a)  
EN 61851-21:2002 (RED article 3.1a)/ IEC 618516-21-2:2018 (RED article 3.1a)  
EN 300220-2 V3.1.1 (RED article 3.2) / EN 300220-2 V3.2.1 (RED article 3.2)  
EN 50663: 2017 (RED article 3.1a)  
IEC 62479:2010 (RED article 3.1a)  
EN 301489-3 2.1.1 (RED article 3.1b)  
EN IEC 63000: 2018

#### Texte de prescription

##### Généralités

Le titulaire du lot devra être titulaire d'une qualification pour les installations IRVE Niveau P1 pour les bornes sans communication

Cette qualification devra être délivrée par un organisme accrédité et fournie au maître d'ouvrage.

Ce dernier fera une demande de subvention auprès du programme « ADVENIR » qui exige le justificatif de qualification IRVE pour tout dépôt de dossier.

L'ensemble des règles du cahier des charges « ADVENIR » devra être respecté par le titulaire du lot.

Ce descriptif a pour but de définir les caractéristiques techniques, fonctionnelles et les performances minimales requises pour la mise en œuvre de point de recharge pour les véhicules électriques.

##### Équipements

Fourniture, pose et raccordement des matériels et équipements ci-dessous :

Borne de recharge pour VE

Le présent lot devra prévoir la fourniture, la pose et le raccordement de bornes de recharge pour véhicule électrique de marque HAGER ou équivalent :

type Witty XEV1K07T2

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés



#### Caractéristiques générales de la borne de recharge :

La borne de recharge sera posée sur pied au sol ou au mur.

La borne disposera d'une prise latérale Type 2S (avec obturateur).

La borne de recharge comportera une carte contrôleur électronique assurant le dialogue suivant le mode 3 avec le véhicule conformément à la norme IEC/EN 61851.

Le matériau de l'enveloppe sera plastique et gris RAL 7035.

Les protections seront intégrées dans un tableau électrique.

La borne devra respecter la norme PMR avec une hauteur des blocs prise comprise entre 90 cm et 130 cm.

Mode d'emploi visible en face avant.

Température de fonctionnement -25°C / +50°

En cas de détérioration, des pièces détachées devront être disponibles pendant la durée de commercialisation des bornes permettant une maintenance facilitée.

La borne possédera une Interface Homme Machine (IHM) simple.

La borne possédera des voyants LED pour identifier les états de charge :

- Disponible
- En charge
- En défaut

La borne possédera un contrôle d'accès par clés

Degré de protection : IP 55 - IK 10

#### Caractéristiques spécifiques de la borne de recharge :

La borne comporte sur le côté :

- 1 prise type 2S 7kW / 32A monophasée pour une charge en mode 3.
- 1 contrôle d'accès à clés

#### Protection électrique intégrée dans le tableau électrique :

- Un disjoncteur 2P 40A courbe C avec différentiel 30mA type A/II
- Un dispositif de déclenchement en cas de collage d'un contacteur (Bobine à émission)

#### Contrôle d'accès :

Le contrôle d'accès sera désactivable pour laisser libre l'accès à la borne

#### Mise en service :

Mise en service simple sans logiciel grâce à une clé USB permettant de dupliquer la configuration sur l'ensemble des bornes.

#### Management de l'énergie :

La borne de recharge permettra la gestion des heures creuses par une entrée 230V.

#### Label et certification :

Label ZE/EV Ready

Certification CE

#### Environnement :

PEP disponible