

Aide à la prescription

Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



BORNE DE CHARGE WITTY SHARE

Référence : XEV1R22T2

Description produit

La borne Hager Witty est une solution de charge pour véhicules électriques et hybrides répondant aux applications d'habitation, de locaux privés et du public. Grâce à son accès par RFID, elle peut être installée autant dans des parkings privés, semi-public ou commercial.

Son indice d'étanchéité IP55 lui permet d'être installée en intérieur et en extérieur.



Applications

installation	Intérieure et extérieure
Type de parking	Parkings tertiaires, publics et locaux privés (garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments à usage de bureaux, parking commercial, hôtel ...)

Caractéristiques d'installation

Point de charge	1
Fixation	Murale ou sur pied
Accès à la charge	Autorisation de charge par RFID
Type de prise	1 x prise de type T2S (Mode 3)
Type de charge	Mode 3 – de 2,3 à 22 kW (intensité réglable par programmation)
Tension et courant assigné	230/400 V AC – 32A
Certification	Z.E. READY et E.V. READY 1.4

Aide à la prescription Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



Caractéristiques techniques

Raccordement de l'alimentation	1 câble 5G10mm ² pour la puissance, 1 câble d'alimentation pour la bobine à émission (option Z.E READY)
Connectivité	Ethernet et Wi-Fi En option - Carte modem 4G XEVA280.
Comptage	En option - Compteur MID 230 V XEVA431. - Compteur MID 400 V XEVA433.
Protection électrique	intégration directement dans la borne Non livrée - 230V : 1 disjoncteur 40A courbe C 6-10kA (NFT740) + + bloc différentiel 40A 30 mA type A/HI (BDH240F) + 1 bobine à émission (MZ203) option ZE Ready - 400V : 1 disjoncteur 40A courbe C 6-10kA (NFT840) + + bloc différentiel 40A 30 mA type A/HI (BDH940F) + 1 bobine à émission (MZ203) option ZE Ready Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique
Protection de la bobine à émission (dans le cadre du label Z.E READY)	Non livrée 230V : 1 disjoncteur 2A courbe C 6kA (MJT702)
Protection électrique circuit de contrôle	Intégrée à la borne
Entrées de pilotage	Entrée 1 : 230V Jour/Nuit ou abaissement Entrée 2 : 230V Abaissement ou détection
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021
Protection IP et IK	IP55/IK10
Bornier de raccordement	10 mm ² , en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins comptabilité électrochimique uniquement avec câble cuivre. Ne pas raccorder en câbles Cuivre-Alu
Plage de température de fonction	-25°C à +50°C
Poids	6,2kg
Dimensions	l.549 x h. 250 x p. 173mm
Normes – certifications	Bornes : IEC 61851 PrisesT2S : IEC 62196-2 Z.E READY et E.V READY 1.4

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés

Options

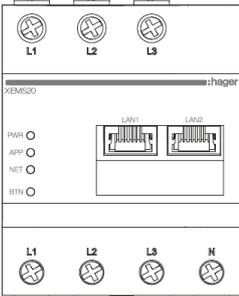
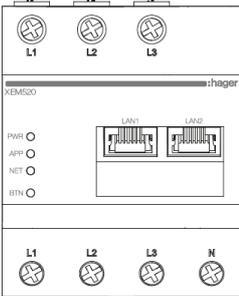
	<p>Support de câble XEVA100</p>	<p>Permet de ranger le câble de charge. Se fixe sur la borne ou sur le mur.</p>
	<p>Pied de fixation 1 borne XEVA110</p>	<p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p>
	<p>Pied de fixation 2 bornes XEVA115</p>	<p>Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).</p>
	<p>Pied de fixation rond 1 borne XEVA130</p>	<p>Permet d'installer la borne en bordure de place de parking.</p>
	<p>Pied de fixation rond 2 bornes XEVA135</p>	<p>Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking.</p>
	<p>Socle à encastrer XEVA140</p>	<p>Socle à encastrer pour scellement compatible avec pied XEVA110 et XEVA115</p>
	<p>Socle à encastrer XEVA150</p>	<p>Socle à encastrer pour scellement compatible avec pieds XEVA130 et XEVA135</p>
	<p>Kit de mise à la terre de pied de borne XEVA116</p>	<p>Permet de mettre à la terre les pieds de fixation références XEVA110 et XEVA115</p>
	<p>Lot de sticker XEVA310</p>	<p>Lot de stickers permettant d'afficher en face avant le parcours de connexion ((libre, RFID, App, QR Code)</p>

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés

	<p>Carte Modem 4G XEVA280</p>	<p>Carte modem permettant la communication via le réseau GSM 4G, s'installe directement sur la carte contrôleur de la borne witty share</p>
	<p>Câble M3T2/T2 32A 3P 5m XEV423</p>	<p>Câble de recharge triphasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m</p>
	<p>Câble M3T2/T2 32A 1P 5m XEV429</p>	<p>Câble de recharge monophasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m</p>
	<p>Gestionnaire de bornes XEM510</p>	<p>Gestionnaire de bornes pour 10 points de charge en gestion dynamique ou Statique, non opérable vers un CPO. Interface Web de paramétrage et de visualisation.</p>
	<p>Gestionnaire de bornes XEM520</p>	<p>Gestionnaire de bornes pour 20 points de charge en gestion dynamique ou Statique, opérable vers un CPO. Interface Web de paramétrage et de visualisation.</p>

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés

Pièces détachées

	<p>XEVS030</p>	<p>Carte électronique de voyant LED de face avant</p>
	<p>XEVS100</p>	<p>Couvercle pour prise T2S et 2P+T</p>
	<p>XEVS116</p>	<p>Support de prise T2S</p>
	<p>XEVS120</p>	<p>Capot de face avant de la borne</p>
	<p>XEVS130</p>	<p>Enjoliveur gris de la borne</p>
	<p>XEVS140</p>	<p>Enveloppe principale de la borne</p>
	<p>XEVS150</p>	<p>Passe-câble arrière</p>
	<p>XEVS205</p>	<p>Mécanisme de prise T2S triphasée avec système de verrouillage (montage 1)</p>
	<p>XEVS410</p>	<p>Bornier de raccordement</p>

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés



Garantie

2 ans (à compter de la date de fabrication)

Informations d'installation

Livrée avec 1 badge RFID, outils pour vis sécurisées de capot, notice de montage et manuel utilisateur.

Caractéristiques normatives

EN 61851-1 :2011 (RED article 3.1a) / EN 61851-1:2017 (RED article 3.1a)

EN 61851-21:2002 (RED article 3.1a)/ IEC 618516-21-2:2018 (RED article 3.1a)

EN 300220-2 V3.1.1 (RED article 3.2) / EN 300220-2 V3.2.1 (RED article 3.2)

EN 50663: 2017 (RED article 3.1a)

IEC 62479:2010 (RED article 3.1a)

EN 301489-3 2.1.1 (RED article 3.1b)

EN IEC 63000: 2018

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés



Texte de prescription

Généralités

Le titulaire du lot devra être titulaire d'une qualification pour les installations IRVE Niveau P1 pour les bornes sans communication

Cette qualification devra être délivrée par un organisme accrédité et fournie au maître d'ouvrage.

Ce dernier fera une demande de subvention auprès du programme « ADVENIR » qui exige le justificatif de qualification IRVE pour tout dépôt de dossier.

L'ensemble des règles du cahier des charges « ADVENIR » devra être respecté par le titulaire du lot.

Ce descriptif a pour but de définir les caractéristiques techniques, fonctionnelles et les performances minimales requises pour la mise en œuvre de point de recharge pour les véhicules électriques.

Équipements

Fourniture, pose et raccordement des matériels et équipements ci-dessous :

Borne de recharge pour VE

Le présent lot devra prévoir la fourniture, la pose et le raccordement de bornes de recharge pour véhicule électrique de marque HAGER ou équivalent :

type Witty XEV1R22T2

Caractéristiques générales de la borne de recharge :

- La borne de recharge sera posée sur pied au sol ou au mur.
- La borne disposera d'une prise latérale Type 2S (avec obturateur).
- La borne de recharge comportera une carte contrôleur électronique assurant le dialogue suivant le mode 3 avec le véhicule conformément à la norme IEC/EN 61851.
- La borne sera compatible avec l'ISO15-118 permettant une communication accrue avec les véhicules
- Le matériau de l'enveloppe sera plastique et gris RAL 7035.
- Les protections seront intégrées dans un tableau électrique.
- La borne devra respecter la norme PMR avec une hauteur des blocs prise comprise entre 90 cm et 130 cm.
- Mode d'emploi visible en face avant
- Température de fonctionnement -25°C / +50°
- En cas de détérioration, des pièces détachées devront être disponibles pendant la durée de commercialisation des bornes permettant une maintenance facilitée.
- La borne possédera une Interface Homme Machine (IHM) simple.
- La borne pourra accueillir un compteur MID dans la borne.
- La borne possédera des voyants LED pour identifier les états de charge :
 - o Disponible
 - o En charge
 - o En défaut
- Chaque borne sera équipée d'un lecteur de badge RFID.
 - o Accès par badge RFID supervisable par un opérateur de service.
- Degré de protection : IP 55 - IK 10

Aide à la prescription

Distribution d'énergie

pour les véhicules électriques et hybrides

pour les habitations et locaux privés



Caractéristiques spécifiques de la borne de recharge :

- La borne comporte sur le côté :
 - o 1 prise type 2S 22kW / 32A triphasée pour une charge en mode 3.
- Protection électrique intégrée dans le tableau électrique :
 - o Un disjoncteur 4P 40A courbe C avec différentiel 30mA type A/II
 - o Un disjoncteur 2P 2A pour la protection de la bobine à émission
 - o Un dispositif de déclenchement en cas de collage d'un contacteur (Bobine à émission)
- Contrôle d'accès :
 - o Lecteur de badge RFID en face avant compatible avec les badges des opérateurs de mobilité (Chargemap, Freshmile, chargepoint, yess5 ...)
 - o Le contrôle d'accès sera désactivable pour laisser libre l'accès à la borne
- Communication :
 - o Communication avec protocole OCPP 1.6 json
 - o Connexion par Wifi et Ethernet sur carte de communication TCP/IP intégrée.
- Mise en service :
 - o Mise en service simple par une page web accessible par smartphone, tablette et ordinateur.
 - o La mise en service devra être possible sans ouverture de la borne, par exemple avec un hotspot Wifi activable par un badge spécifique.
- Management de l'énergie :
 - o La borne de recharge permettra la gestion des heures creuses par une entrée 230V.
 - o La borne permettra de limiter le déséquilibre entre phases dans le cas de borne triphasée avec un véhicule électrique monophasé.
- Label et certification :
 - o Label ZE/EV Ready
 - o Certification CE