

6LE003264A



WH104201x

Commandes de vitesse 2,6 A

Consignes de sécurité

(FR)

L'installation et le montage d'appareils électriques doivent être effectués uniquement par des électriciens qualifiés, en conformité avec les normes d'installation et dans le respect des directives, dispositions et consignes de sécurité et de prévention des accidents en vigueur dans le pays.

Le non-respect des consignes d'installation peut entraîner des dommages sur l'appareil, un incendie ou présenter d'autres dangers.

Risque de choc électrique. Ne pas utiliser l'appareil sans enjoliveur.

Risque de choc électrique. L'appareil ne peut pas être complètement mis hors tension. La charge n'est pas isolée galvaniquement du secteur, même lorsque l'appareil est désactivé.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit et doit être conservé par l'utilisateur final.

Composition de l'appareil

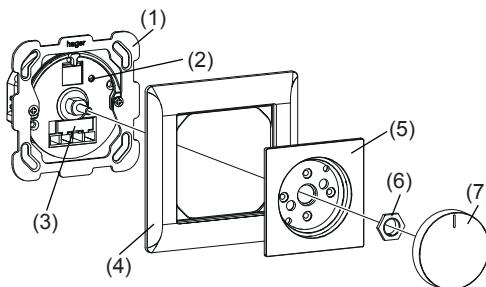


Image 1 : Description de l'appareil

- (1) Commandes de vitesse
- (2) Dispositif de réglage de la vitesse de rotation minimale
- (3) Porte-fusibles
- (4) Plaque de recouvrement
- (5) Enjoliveur
- (6) Écrou fileté
- (7) Bouton de réglage

Fonction

Cas d'usage typique

- Commande de vitesse pour le réglage de la vitesse de rotation des moteurs monophasés comme par ex. les moteurs asynchrones, à bague de démarrage ou universels.
- Convient uniquement pour une utilisation à l'intérieur, à l'abri de toute projection d'eau.
- Montage dans une boîte d'encastrement selon la norme DIN 49073 (recommandation : boîte de grande profondeur).

Caractéristiques du produit

- Vitesse de rotation minimale réglable via un potentiomètre
- Sortie de commutation, par ex., pour les charges ohmiques ou pour la commande des ouvertures d'aération
- Protection contre les courts-circuits par fusible miniature
- Protection électronique contre la surchauffe et la surcharge

i L'appareil est mis hors service pour une longue durée suite au déclenchement de la protection thermique en raison d'une surcharge.

i Un léger ronflement de l'appareil dû à la bobine d'antiparasitage est possible. Cela ne constitue pas un défaut de l'appareil.

Fonctionnement

Mettre en marche le moteur

- Tourner le bouton de réglage (7) vers la droite, en passant le point d'enclenchement.

Le moteur se met en marche. Le contact de la sortie de commutation est fermé.

Régler la vitesse de rotation

- Vitesse de rotation minimale : tourner le bouton de réglage vers la gauche, jusqu'au point d'enclenchement.
- Augmenter la vitesse de rotation : tourner le bouton de réglage vers la droite. La vitesse de rotation maximale est atteinte juste avant la ferrure de droite.

Arrêter le moteur

- Tourner le bouton de réglage vers la gauche, en passant le point d'enclenchement.

Le moteur s'éteint. Le contact de la sortie de commutation est ouvert.

Informations destinées aux électriciens

Montage et raccordement électrique



DANGER !

Choc électrique en cas de contact avec les parties sous tension.

Un choc électrique peut entraîner la mort.

Avant d'intervenir sur l'appareil, mettre l'installation hors tension et recouvrir les pièces conductrices avoisinantes !

Raccorder et monter la commande de vitesse

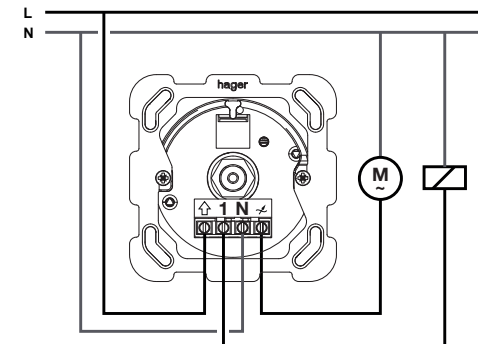


Image 2 : Schéma de branchement

La commande de vitesse doit être protégée par un fusible (voir Caractéristiques techniques).

- Dénuder les câbles de raccordement sur env. 7 mm.

- Raccorder la commande de vitesse (1) conformément au schéma de branchement (image 2).

i Pas de fonctionnement en commutation va-et-vient possible.

- Optionnel : connecter les charges ohmiques ou le témoin lumineux (borne 1).

i Lors de la mise en marche de l'appareil le potentiel d'entrée est directement transmis à la borne 1. La sortie de commutation n'est pas protégée par le fusible interne de l'appareil.

- Insérer la commande de vitesse dans la boîte d'encastrement, les bornes de raccordement doivent se trouver en bas.

- Poser le cadre (4) et l'enjoliveur (5) et visser à l'aide des écrous filetés (6).

- Mettre en place le bouton de réglage.

Mise en service

La vitesse de rotation minimale peut être réglée si nécessaire par un électricien.



DANGER !

Choc électrique en cas de contact avec les parties sous tension.

Un choc électrique peut entraîner la mort.

Pour régler la vitesse de rotation minimale, utiliser exclusivement un outil isolé !

Recouvrir les pièces voisines restées sous tension.

Appareil raccordé comme décrit ci-dessus et monté dans une boîte d'encastrement. Le cadre, l'enjoliveur et le bouton de réglage ne sont pas montés.

- Activer la tension secteur.
- Régler le moteur via l'axe rotatif de la commande de vitesse sur la vitesse de rotation minimale (voir Utilisation).

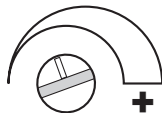


Image 3 : Régler la vitesse de rotation minimale

- Tourner le dispositif de réglage (2) vers la droite jusqu'à ce que la vitesse de rotation minimale souhaitée soit atteinte (image 3). Prendre en compte pour cela l'inertie du moteur.

i Régler une vitesse de rotation minimale suffisamment élevée pour que le moteur démarre lors de sa mise en marche.

- Désactiver la tension secteur.
- Monter le cadre, l'enjoliveur et le bouton de réglage.
- Réactiver la tension secteur.

Annexes

Caractéristiques techniques

Tension nominale	230 V~ CA (±10 %)
Fréquence	50 Hz
Courant de commutation	0,1 ... 2,6 A
Fusible miniature	F2,5AH 250 V
Température de fonctionnement	-5 ... +30 °C
Température de stockage/transport	-10 ... +50 °C
Disjoncteur	max. 16 A
Position de montage	Bornes de raccordement vers le bas
Section de conducteur massif	max. 2 x 1,5 ... 2,5 mm ²

i Toutes les puissances de raccordement à 25 °C.

Conditions de fonctionnement

Puissance en pour cent

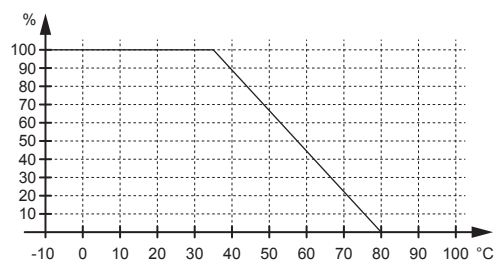


Diagramme : Courbe de perte de puissance en fonction de la température ambiante

Que faire si

Le moteur raccordé ne tourne pas.

La vitesse de rotation minimale est réglée sur une valeur trop faible.

Augmenter la vitesse de rotation avec le bouton de réglage.

Adapter la vitesse de rotation minimale avec le dispositif de réglage.

La protection contre les courts-circuits s'est déclenchée.

Éliminer la cause du court-circuit.

Remplacer le fusible miniature.

i Un fusible de rechange se trouve dans le compartiment supérieur du porte-fusible (3).

i Ne remplacer le fusible que par un fusible de même type et intensité.

Garantie

Nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits toute modification technique ou de forme liée à l'évolution technique.

Nos appareils sont garantis dans le cadre des dispositions légales en vigueur.

Pour toute demande en garantie, s'adresser à votre revendeur ou retourner l'appareil en port payé au représentant régional et joindre une description du défaut.