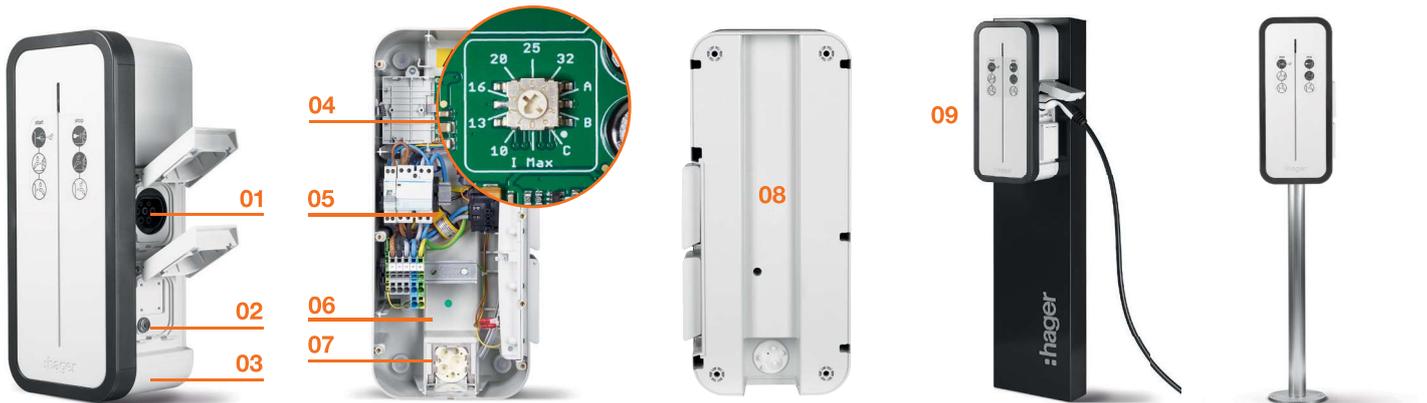


**NOUVEAU:**  
Réduction de  
charge

# Démarrer sans attendre avec la Wallbox witty start



**01**  
**Prise de type 2**

La prise de type 2 permet de charger tous les véhicules électriques avec une puissance de charge comprise entre 2,3 kW et 22 kW.

**02**  
**Contrôle d'accès via un interrupteur à clé**  
Le contrôle d'accès par interrupteur à clé protège la Wallbox des accès non autorisés.Q

**03**  
**Boîtier robuste**  
La witty start est équipée pour être utilisée aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. L'indice de protection élevé IP55, la résistance aux UV et la classe de résistance aux chocs IK10 protègent efficacement la witty start contre les rayons du soleil, la pluie et la grêle, et ce sans toit de protection supplémentaire contre les intempéries.

**04**  
**Mise en service aisée sans configuration**  
La borne de charge est pré-réglée en usine sur 11 kW et est immédiatement opérationnelle. Le sélecteur rotatif permet de régler très facilement la puissance de charge si nécessaire. À l'aide d'un tournevis, sélectionnez sur la platine le courant de charge sou-

haité. Six réglages entre 10 et 32 A sont disponibles. Vous pouvez régler la puissance de charge de manière flexible jusqu'à 22 kW.

**05**  
**Protection intégrée contre les courants de défaut CC**  
La protection intégrée contre les courants de défaut continus supérieurs à 6 mA et coupe la borne de charge en cas de défaut. Un simple interrupteur différentiel de type A suffit comme protection, un interrupteur différentiel de type B n'est pas nécessaire. Avec un disjoncteur différentiel compact, vous économisez en plus de la place.

**06**  
**Grand espace de raccordement**  
Le boîtier compact mais spacieux offre suffisamment de place pour le câblage et pour loger des appareils supplémentaires sur le rail. Le raccordement du câble d'alimentation est encore plus rapide et sûr grâce aux bornes enfichables.

**07**  
**Bride d'entrée de câbles avec décharge de traction**  
La grande bride d'entrée de câbles peut accueillir jusqu'à 4 câbles et facilite en plus le montage. La décharge de traction, côté intérieur, contribue à la sécurité de la connexion.

**08**  
**Canal de câbles à l'arrière du boîtier**  
Le canal de câbles situé à l'arrière du boîtier permet de faire passer les câbles par le haut, le bas ou l'arrière. La Wallbox witty start s'adapte ainsi parfaitement aux conditions sur site.

**09 NOUVEAU**  
**Réduction de charge**  
La borne de recharge est conforme aux nouvelles lignes directrices des associations, lesquelles sont entrées en vigueur le 1er janvier 2022. Un contact de commutation permet un délestage complet ou une réduction de la puissance à 6 ampères triphasé.

➔ **Extrait des références de commande :**

<b>XEV1K11T2</b> 834 000 106	Borne de charge witty start 11/22kW
<b>XEVA100</b> 834 990 306	Porte-câble
<b>XEVA110</b> 834 990 316	Pied carré pour 1x witty
<b>XEVA130</b> 834 990 346	Pied rond pour 1x witty



**Texte descriptif:**  
**Borne de charge witty start 1x11/22kW**

Borne de charge Wallbox avec boîtier en plastique résistant aux UV pour charger des véhicules électriques ou hybrides rechargeables. Type de charge Mode 3 selon EN 61851, protégé par le câble d'alimentation de la borne de charge. Borne de charge avec prise Mode 3 de type 2 32 A (triphasée) Borne de charge installée à demeure pour utilisation intérieure ou extérieure. Utilisation libre ou autorisation d'accès par interrupteur à clé possible. Composée d'un boîtier mural, d'un passage pour le câble d'alimentation électrique, d'un interrupteur à clé, d'une interface USB et d'un affichage LED.

L'alimentation électrique de la borne de charge doit s'opérer via un circuit électrique séparé. Il est interdit de raccorder plusieurs bornes de charge au même circuit électrique. Chaque borne de charge doit être protégée par un disjoncteur différentiel combiné (RCBO) de type A ou séparément par un interrupteur différentiel (RCD) de type A et un disjoncteur (MCB). Un interrupteur différentiel de type B n'est pas nécessaire, dans la mesure où la borne dispose d'une détection de courant de défaut CC de 6 mA intégrée. Le contrôleur de charge est prêt à fonctionner dès la livraison, d'autres réglages peuvent cependant être effectués à l'aide du sélecteur rotatif ou de l'interface USB (voir les instructions d'installation). Différents pieds (par ex. XEVA110 ou XEVA130) sont disponibles pour une installation sans appui mural.

XEVIK11T2



Caractéristiques techniques	
Puissance de charge	2,3 kW - 22 kW
Tension de service	230 V/400 V
Courant nominal	10 A - 32 A (monophasé/triphasé)
Forme du réseau	TN-S/TN-C-S/TT
Catégorie de surtension	III
Nombre de points de charge type 2	1
Nombre de phases	1/3
Fréquence	50/60 Hz
Indice de protection	IP55
Résistance au choc	IK10
Largeur	250,5 mm
Profondeur	173 mm (avec porte-câble 238 mm)
Hauteur	549 mm
Poids	6,2 kg
Couleur	Gris clair RAL 7035
Température de fonctionnement	-25 à +50 °C
Température de stockage/transport	-35 à +70 °C
Humidité de l'air	5 à 95 % (sans condensation)
Altitude	Max. 2 000 m au-dessus du niveau de la mer
Protection électrique	Protection intégrée contre les courants de défaut CC 6 mA
Authentification	Par interrupteur à clé (doit le cas échéant être activé à l'installation) Autorisation par contact libre de potentiel possible (par ex. pour commutation tarifaire)
Configuration	Aucune configuration nécessaire, pré-réglée sur 11 kW (modifiable en option avec sélecteur rotatif ou interface USB)
Communication avec le véhicule	PWM
Normes	IEC 61851-1; ISO 14443A/B; ISO 15693