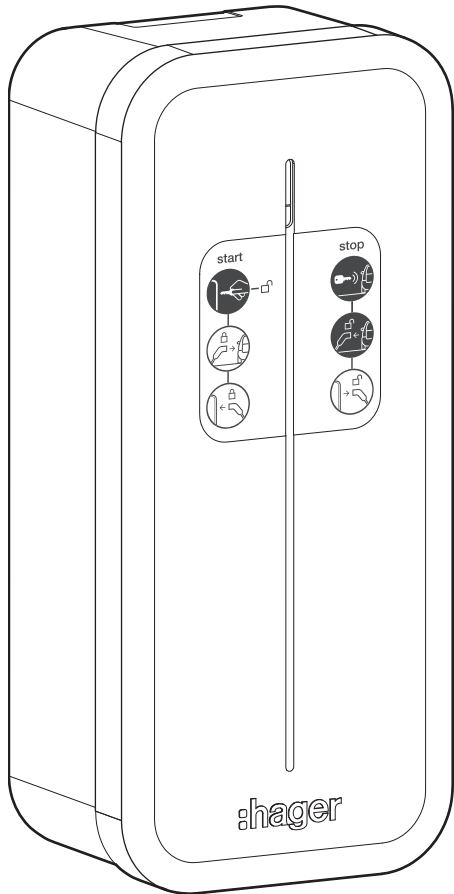


XEV1K07T2
XEV1K11T2 / XEV1K22T2



Ⓜ **εγχειρίδιο εγκατάστασης - σ. 2**
Σταθμός φόρτισης Witty
για ηλεκτρικά οχήματα

Περιεχόμενα

1. Διαβάστε τις οδηγίες πριν από οποιαδήποτε εργασία ηλεκτρικής καλωδίωσης στον σταθμό φόρτισης.....	3
1.1. Σύνδεση του πηνίου εργασίας (λειτουργία Shunt Trip).....	3
2. Επισκόπηση της γκάμας.....	3
3. Περιγραφή του εξωτερικού μέρους	4
4. Περιγραφή του εσωτερικού μέρους.....	5
5. Εγκατάσταση.....	6
5.1. Άνοιγμα	6
5.2. Τοποθέτηση.....	7
6. Ηλεκτρική διάταξη προστασίας για σταθμούς φόρτισης.....	8
7. Καλωδίωση τροφοδοσίας.....	9
8. Σύνδεση του πηνίου εργασίας MZ203 (λειτουργία Shunt Trip)	9
9. Φόρτιση κατά το νυχτερινό τιμολόγιο (μέσω χρονοδιακόπτη)	10
10. Ρύθμιση του σταθμού φόρτισης.....	11
10.1. Διαδικασία ρύθμισης του σταθμού φόρτισης	11
10.2. Ρύθμιση της μέγιστης ισχύος φόρτισης.....	11
10.3. Τροποποίηση των ρυθμίσεων με χρήση μιας μονάδας αποθήκευσης USB stick.....	12
11. Ολοκλήρωση	16
12. Δοκιμή του ρελέ ισχύος και του πηνίου εργασίας	17
13. Κλείσιμο του σταθμού φόρτισης	18
14. Λειτουργία του σταθμού φόρτισης	19
14.1. Επιλογή του τρόπου φόρτισης	19
14.2. Εξαναγκασμός εκκίνησης φόρτισης (παράκαμψη αναμονής).....	20
14.3. Ξεκλείδωμα του σταθμού φόρτισης - τερματισμός φόρτισης.....	20
15. Διαγνωστικά του σταθμού φόρτισης	21
15.1. Εισαγωγή.....	21
15.2. Παράμετροι διάγνωσης και η σημασία τους.....	21
15.3. Αρχείο διάγνωσης και καταγραφής συμβάντων.....	24
16. Ενδείξεις	25
16.1. Κανονική λειτουργία.....	25
16.2. Σφάλματα	25
17. Εσωτερική καλωδίωση των σταθμών φόρτισης	26
18. Συντήρηση.....	27
19. Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	28
20. Γλωσσάρι	29



Για να βρείτε όλες τις τεχνικές πληροφορίες και τα έγγραφα που χρειάζεστε για να εγκαταστήσετε έναν σταθμό φόρτισης Witty, μπορείτε να σαρώσετε τον κωδικό QR ή να επισκεφθείτε τις διευθύνσεις:
<http://hgr.io/r/XEV1K11T2> και <http://hgr.io/r/XEV1K22T2>



Συμβουλές ασφαλείας

- Η εγκατάσταση του προϊόντος θα πρέπει να γίνεται μόνο από επαγγελματίες ηλεκτρολόγους σύμφωνα με τα ισχύοντα τοπικά πρότυπα, οδηγίες και κανονισμούς ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων καθώς και σύμφωνα με τις οδηγίες του προϊόντος. Σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών εγκατάστασης υπάρχουν οι κίνδυνοι πρόκλησης ζημιάς στη συσκευή, πρόκλησης πυρκαγιάς και να αποτελέσει κίνδυνο για τρίτα πρόσωπα.
- Κατά την εγκατάσταση και τοποθέτηση των καλωδίων πρέπει να εφαρμόζονται τα μέτρα και τα πρότυπα που ισχύουν για τα ηλεκτρικά κυκλώματα ασφαλείας πολύ χαμηλής τάσης (SELV). Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στη συσκευή ή στη φόρτιση, απενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης από τον διακόπτη πριν τη συσκευή και, αν χρειάζεται, κλειδώστε/ασφαλίστε τη συσκευή. Αφού ανοίξετε τον σταθμό φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τάση σε οποιοδήποτε εξάρτημά της.
- Κατά την εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν περιβαλλοντικές συνθήκες (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη, άνεμος κ.λπ.) που θα μπορούσαν να αποτελέσουν κίνδυνο ή να προκαλέσουν βλάβη κατά τον χειρισμό και κατά την εκ νέου ενεργοποίηση.
- Μην παραλείψετε να ελέγξετε όλους τους ασφαλειοδιακόπτες από τους οποίους παρέχεται δυνητικά επικίνδυνη τάση στη συσκευή ή το φορτίο.
- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Απομονώστε την καλωδίωση ανάμεσα στην πλευρά χαμηλής τάσης προς την πλευρά (είσοδος D/N, έξοδος προς το πηνίο εργασίας) της πλακέτας του ελεγκτή και την πλευρά χαμηλής τάσης προς την πλευρά (είσοδος TIC, είσοδοι/έξοδοι CHP) της πλακέτας TIC (XEVA200).

1. Διαβάστε τις οδηγίες πριν από οποιαδήποτε εργασία στις ηλεκτρικές καλωδίωσης στον σταθμό φόρτισης

1.1. Σύνδεση του πηνίου εργασίας (λειτουργία Shunt Trip)

Η ηλεκτρική καλωδίωση του πηνίου εργασίας αυτού του νέου σταθμού φόρτισης έχει τροποποιηθεί.

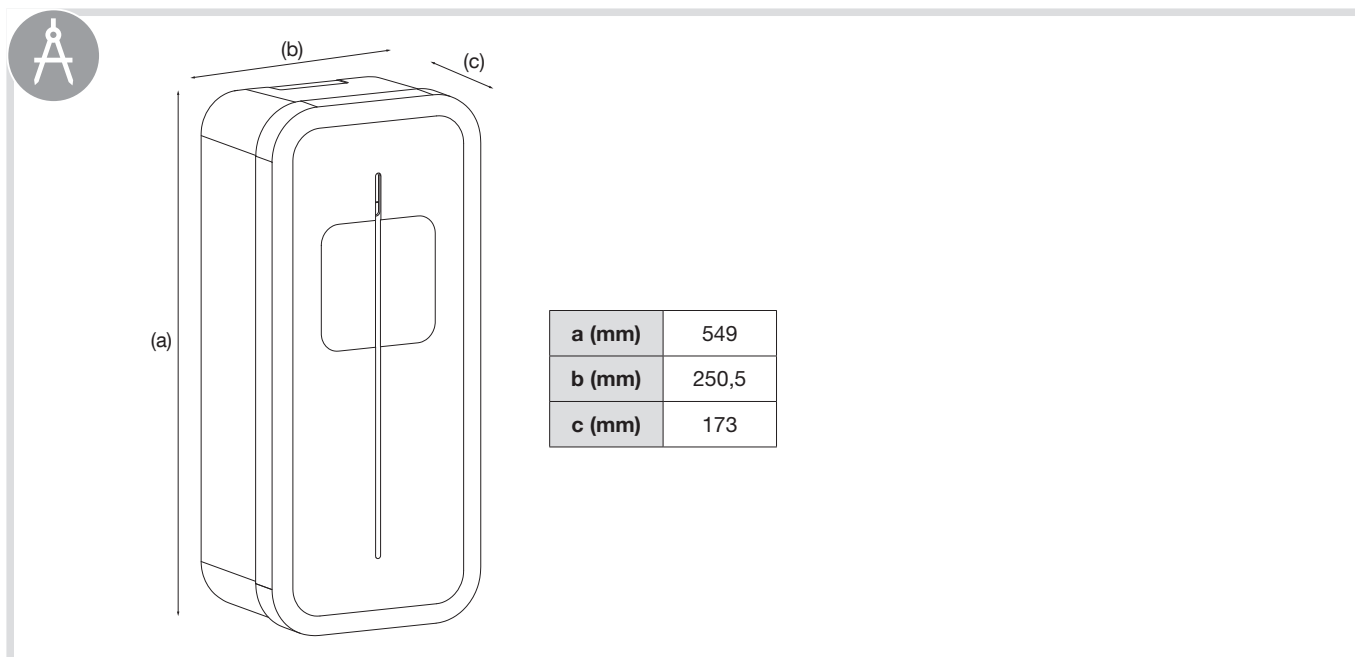
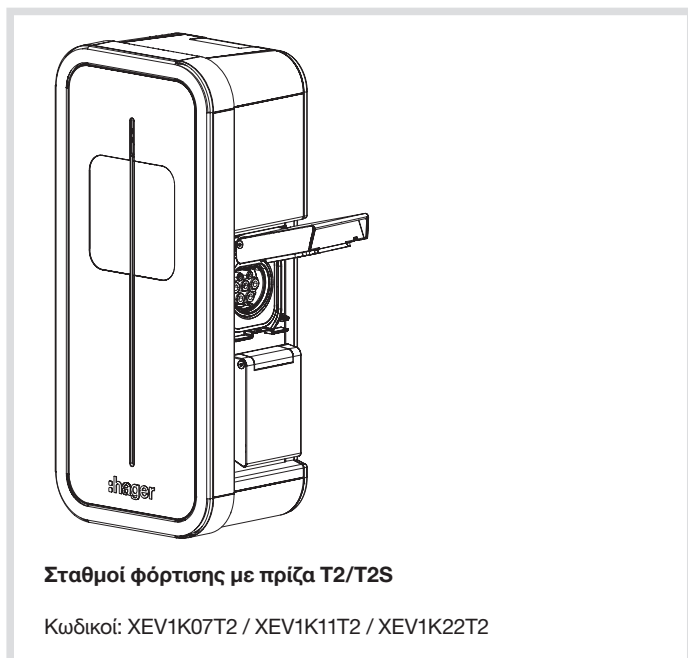


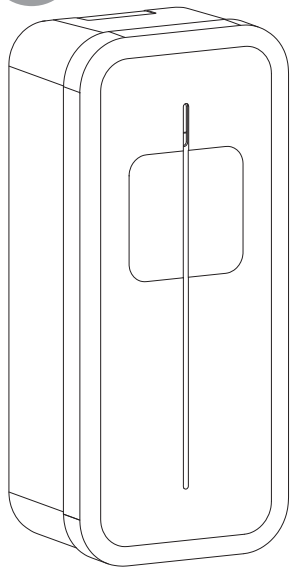
Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργίες στον σταθμό φόρτισης, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8. Σύνδεση του πηνίου εργασίας MZ203 (λειτουργία Shunt Trip).

2. Επισκόπηση της γκάμας

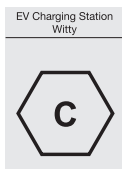
Επισκόπηση της δομής παραπομπών προϊόντος

Παράδειγμα: κωδικός ΧΕV1K07T2:	
ΧΕV1	κωδικός του σταθμού φόρτισης με 1 σημείο φόρτισης
K	πρόσβαση ελεγχόμενη με κλειδί (K=Key)
07/11/22	ισχύς σταθμού φόρτισης σε kW
T2	Πρίζα T2S σε mode 3 (T2 ασφαλείας)
Άλλες παραπομπές	
ΧΕVΑxxx	εξάρτημα για σταθμούς φόρτισης
ΧΕVΣxxx	ανταλλακτικό για σταθμούς φόρτισης

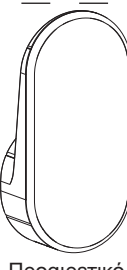
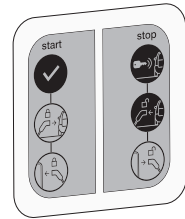
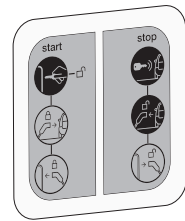
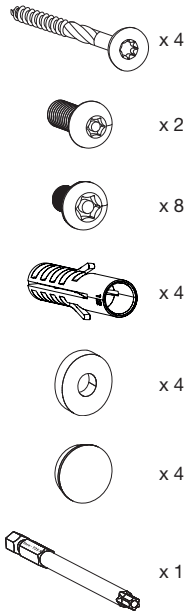
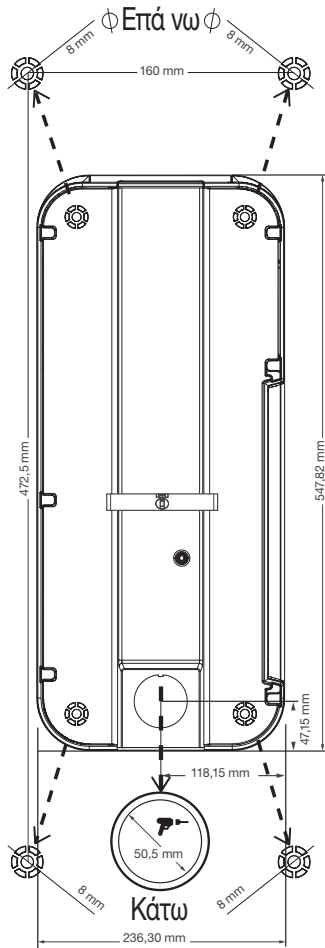




2 κλειδιά για ελεγχόμενη πρόσβαση στον σταθμό φόρτισης, βρίσκονται μέσα στον σταθμό φόρτισης.

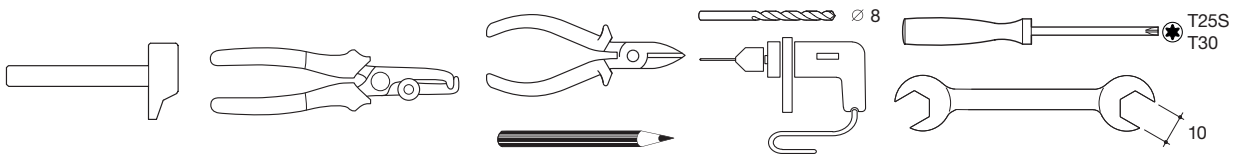
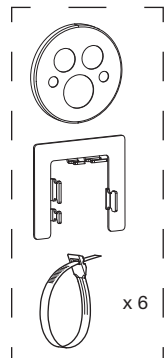


Ετικέτα στοιχείων αναγνώρισης



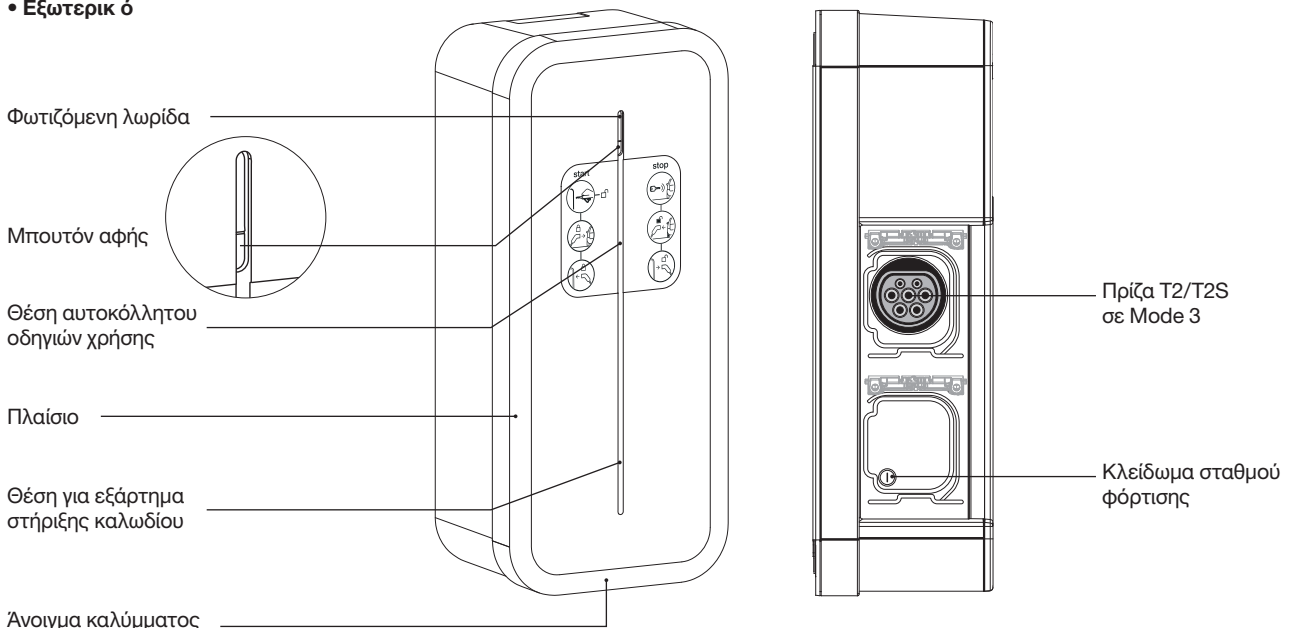
Προαιρετικό

Κωδ.: ΧΕVA100
Για να εγκαταστήσετε το εξάρτημα στήριξης του καλωδίου, ανατρέξτε στις συνοδευτικές οδηγίες του.



3. Περιγραφή του εξωτερικού μέρους

• Εξωτερικό



4. Περιγραφή του εσωτερικού μέρους

• Ηλεκτρολογική σύνθεση της βάσης

Κλέμα ανίχνευσης 6 mA DC

Κλέμα ακροδεκτών εισόδου
ημέρας/νύχτας και πηγίου
εργασίας, (D/N) και (ST)

Επιλογέας για τον ορισμό της
μέγιστης ισχύος

Πλακέτα TIC/CHP
της XEVA200
(προαιρετ ικά)

Κλέμα κάρτας
πρόσοψης
HMI (LED)

Σύνδεσμος για
πλακέτα TIC
XEVA200

Θύρα
USB

Θέση μονάδας
WIFI ή Ethernet
(για ειδικές
εκδόσεις)

Αυτόματη ασφάλεια
προστασίας 16 A,
πλακέτα ελεγκτή

Ρελέ ισχύος 40 A,
για την πρίζα T2/T2S

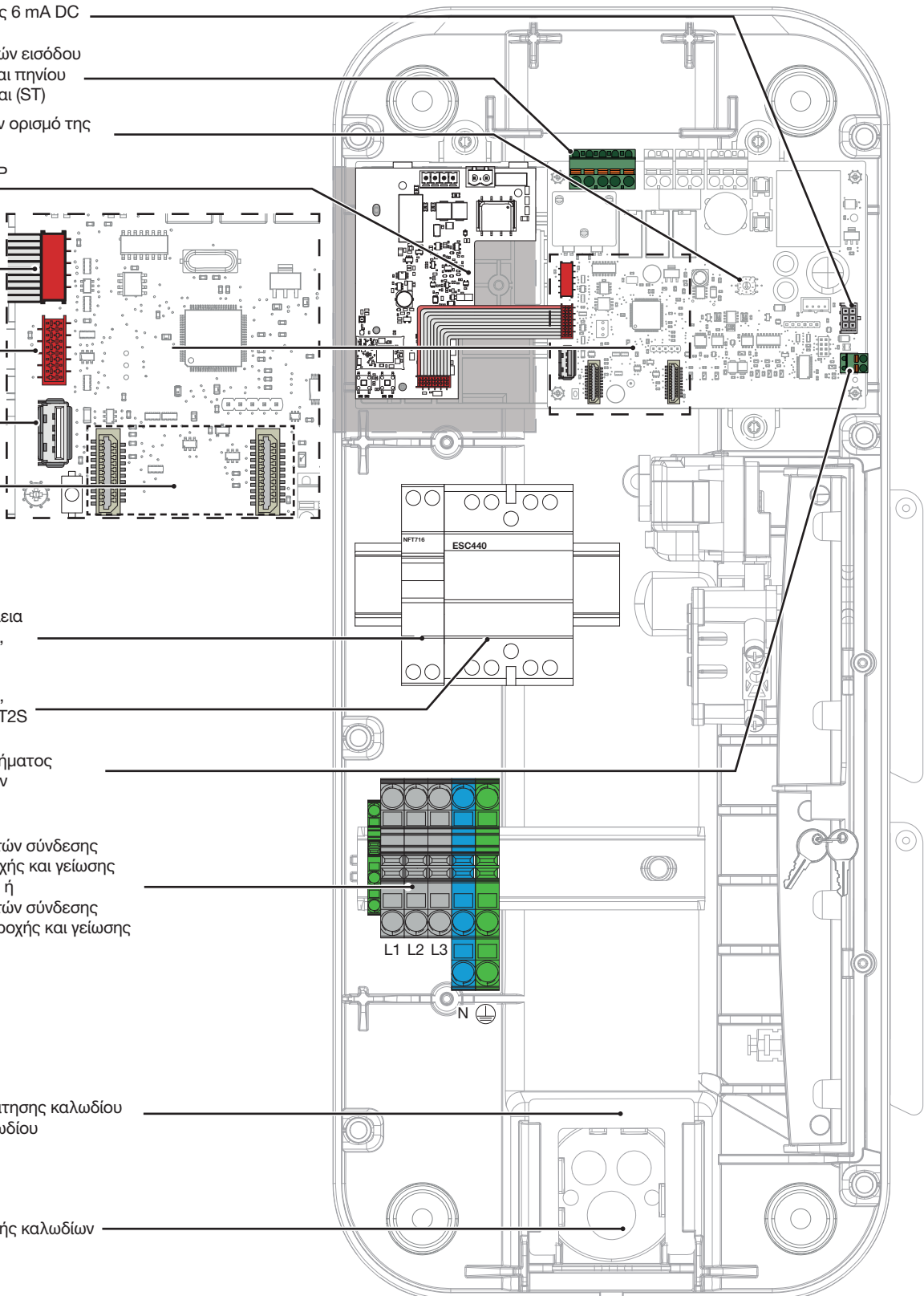
Κλέμα εισόδου σήματος
μέτρησης παλμών

Μπλοκ ακροδεκτών σύνδεσης
τριφασικής παροχής και γείωσης
ή

Μπλοκ ακροδεκτών σύνδεσης
μονοφασικής παροχής και γείωσης

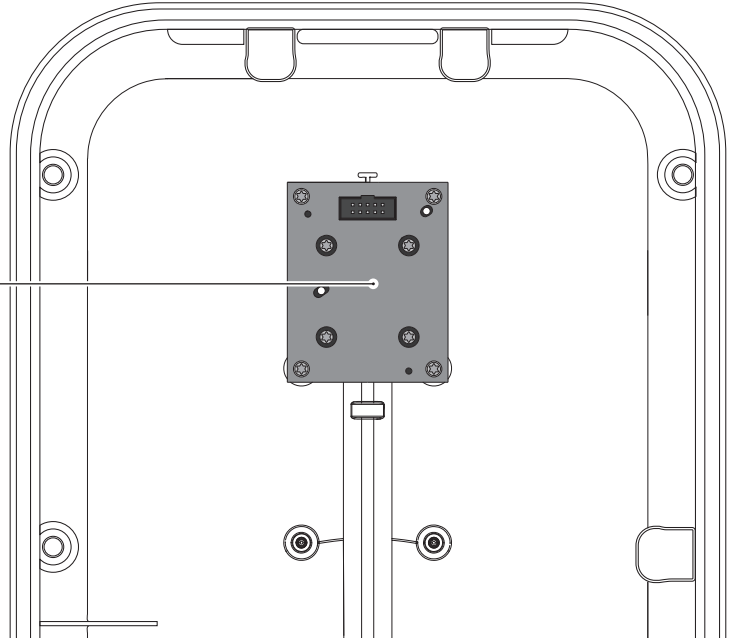
Εξάρτημα συγκράτησης καλωδίου
και δεματικό καλωδίου

Φλάντζα εισαγωγής καλωδίων



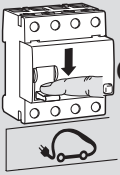
• Η πρόσψη του σταθμού

Κάρτα πρόσψη ηλεκτρονικών
σημάτων HMI (XEVS020)



5. Εγκατάσταση

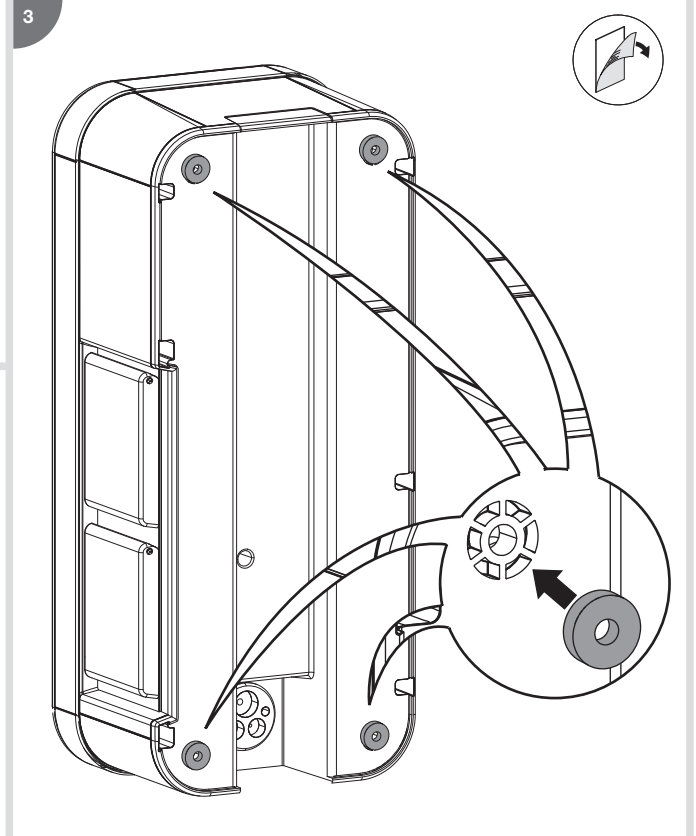
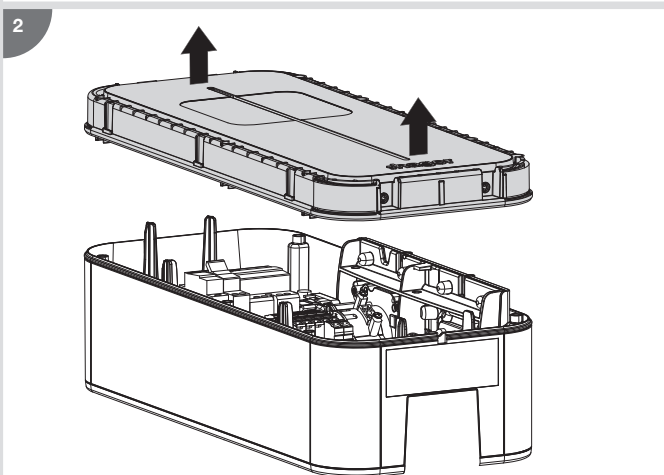
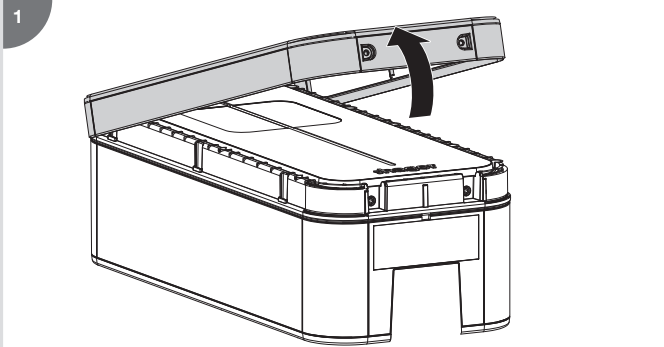
5.1. Άνοιγμα



Ο σταθμός φόρτισης πρέπει να έχει
απενεργοποιηθεί πριν τον ανοίξετε.



Όταν βγαίνει η συσκευή από το εργοστάσιο, το πλαίσιο και
το μπροστινό πάνελ δεν είναι βιδωμένα και το καλώδιο της
μπροστινής πλακέτας ηλεκτρονικών LED δεν είναι συνδεδεμένο.

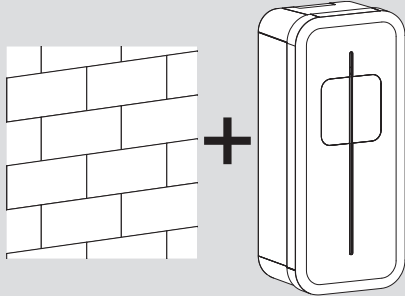


5.2. Τοποθέτηση

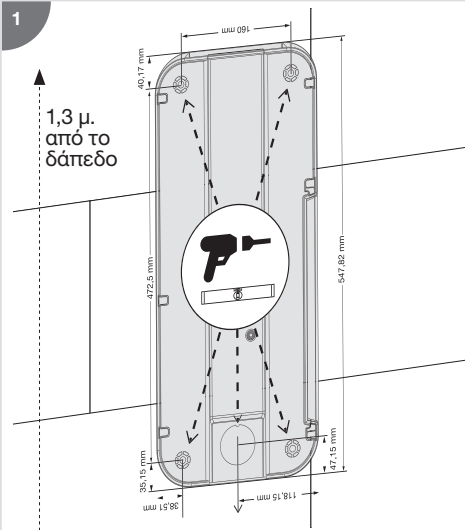


Πριν τοποθετήσετε τον σταθμό φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν όλα τα καλώδια:

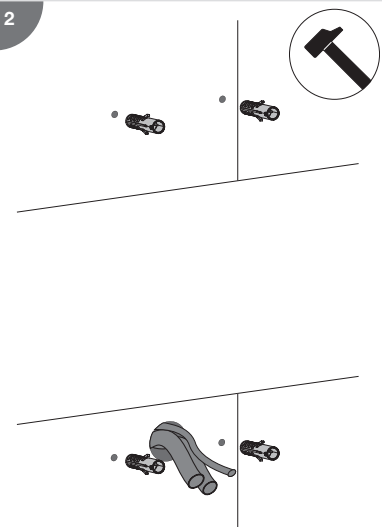
- **3 Φ + N + Γείωση** για έναν τριφασικό σταθμό φόρτισης, διάμετρος αγωγού: 5G10 ή 5G16 εύκαμπτο ή δύσκαμπτο ή **1 Φ + N + Γείωση** για έναν μονοφασικό σταθμό φόρτισης, διάμετρος αγωγού: 3G10 ή 3G16 εύκαμπτο ή δύσκαμπτο,
- ένα καλώδιο από τον διαχειριστή φορτίου SYT2, ή αν δεν υπάρχει αυτό, ένα καλώδιο με 1 συστραμμένο ζεύγος (ενούρματη σύνδεση) την πλακέτα TIC XEVA200 (προαιρετικά),
- ένα καλώδιο με 2 αγωγούς (2 x 1,5 mm²) για τη σύνδεση με το πηνίο εργασίας και/ή άλλο ένα για τη λειτουργία ημέρας/νύχτας (D/N) (προαιρετικά),
- η ελάχιστη διάμετρος αγωγού για έναν σταθμό φόρτισης με ονομαστική τιμή ρεύματος 32 A είναι 10 mm².



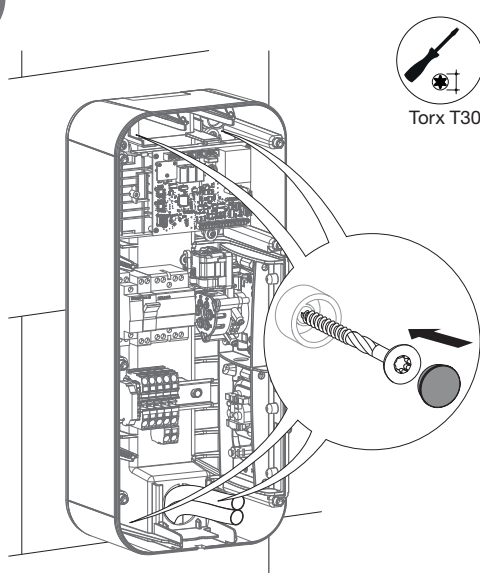
1



2



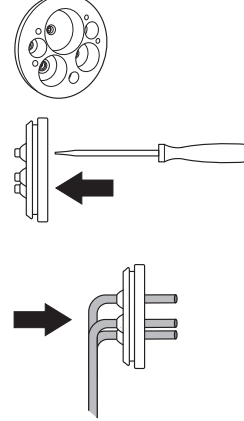
3



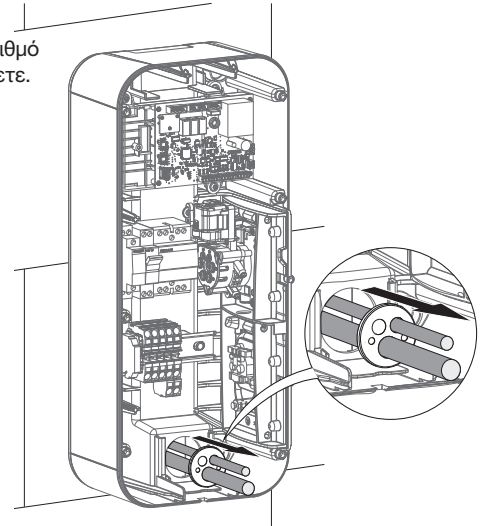
Torx T30

4

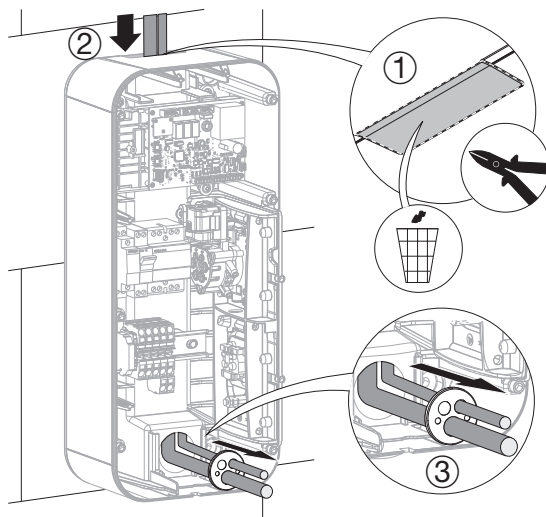
Ανοίξτε όλες τρύπες είναι απαραίτητες, με βάση τον αριθμό των καλωδίων που θα περάσετε.



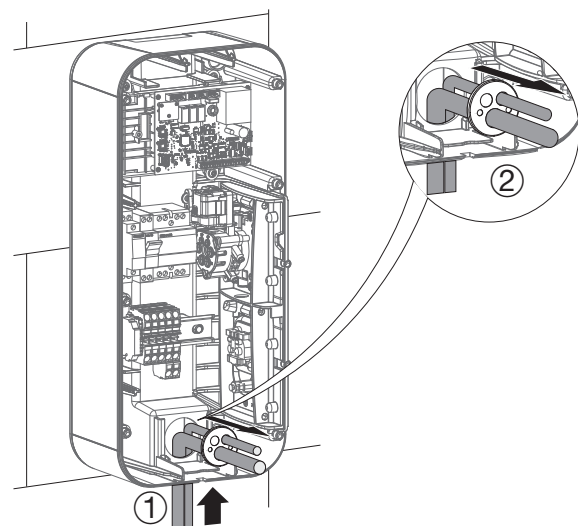
• Είσοδος καλωδίου στο πίσω μέρος.



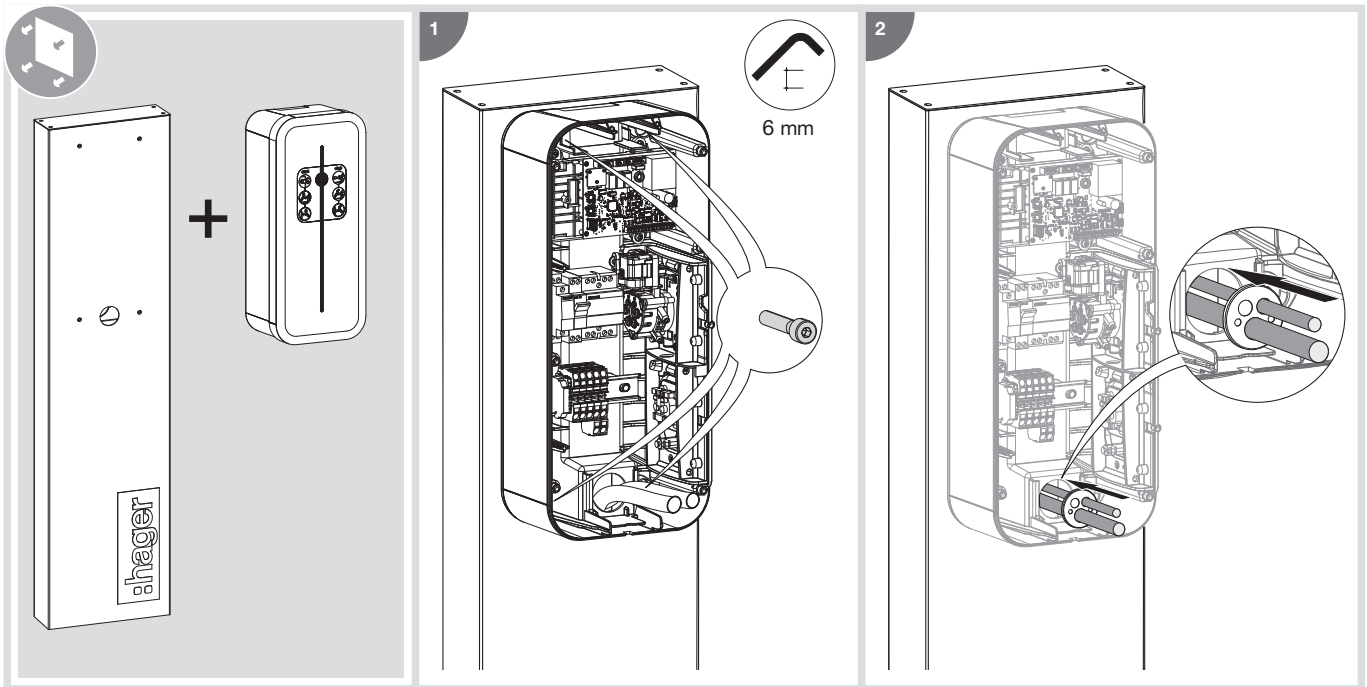
• Είσοδος καλωδίου στο επάνω μέρος.



• Είσοδος καλωδίου στο κάτω μέρος.

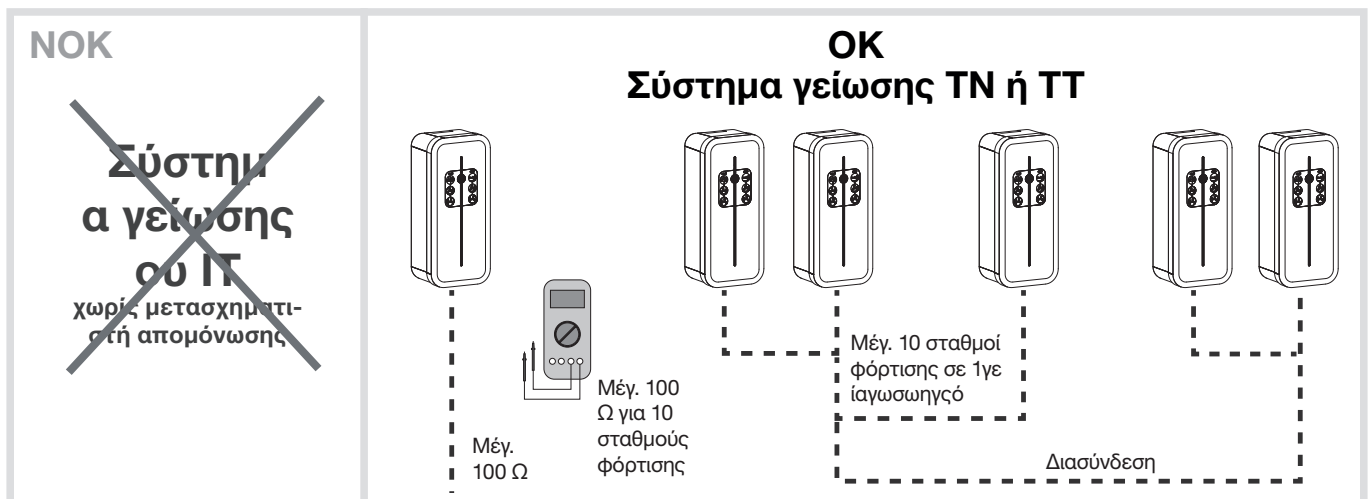


Ανατρέξτε στις συνοδευτικές οδηγίες που συνοδεύουν τη βάση για να εγκαταστήσετε τη στήλη τοποθέτησης και βάση XEVA110 (για 1 σταθμό φόρτισης) ή XEVA115 (για 2 σταθμούς φόρτισης). Έπειτα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.



6. Ηλεκτρική διάταξη για προστασίας σταθμούς φόρτισης

- Ποιότητα γείωσης σύμφωνα με το πρότυπο EV READY 1.4



- Εντοπισμός κολλημένων επαφών του ρελέ ισχύος σύμφωνα με το πρότυπο EV READY 1.4.

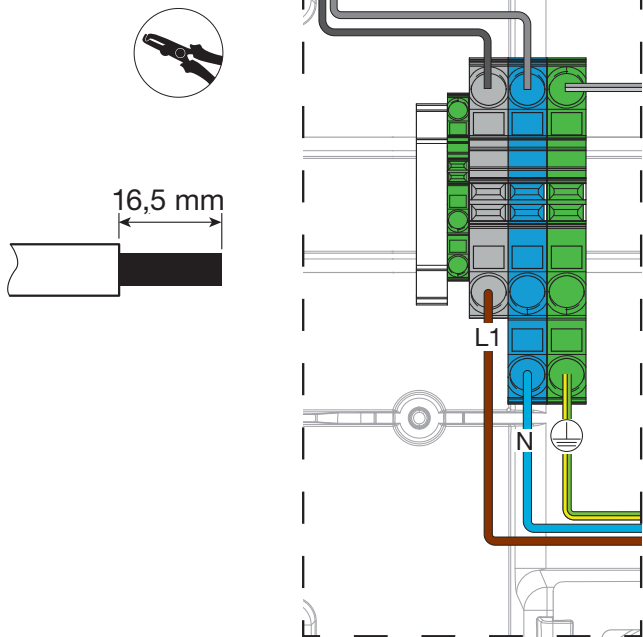
Όλοι οι σταθμοί φόρτισης με ονομαστική ισχύ φορτίου άνω των 3,6 kW διαθέτουν μια συσκευή που ανιχνεύει αν μια επαφή έχει κολλήσει στο ρελέ ισχύος.



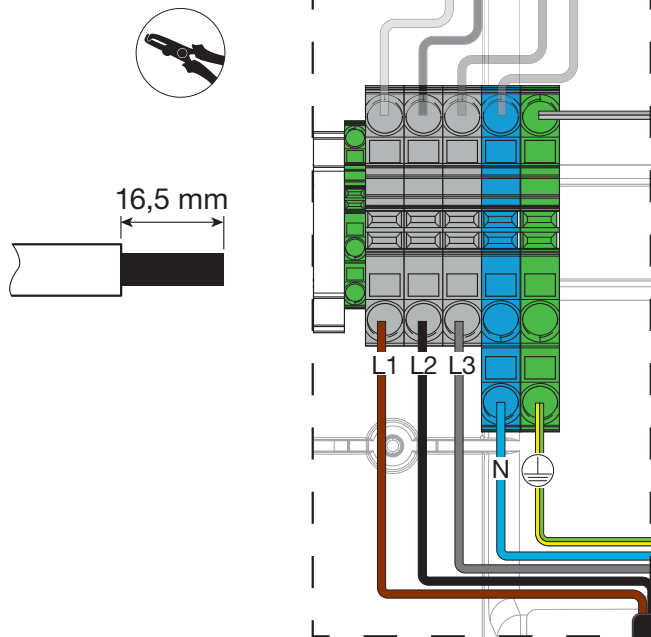
Σύμφωνα με το πρότυπο EN 61851-1, αυτός ο σταθμός φόρτισης ενσωματώνει μια διάταξη DC-CDC που συμμορφώνεται με το πρότυπο IEC 62955. Στην περίπτωση ανίχνευσης μιας συνιστώσας DC > 6 mA στο επίπεδο του ρεύματος σφάλματος, αυτή η διάταξη DC-CDC ενεργεί επί του ρελέ ισχύος που είναι επίσης ενσωματωμένο στον ακροδέκτη, που διακόπτει αυτόματα την ισχύ από τον σταθμό φόρτισης. Αυτή η συσκευή εντοπισμού DC 6 mA καταργεί την ανάγκη για ρελέ διαρροής τύπου B. Όλα τα κυκλώματα πρέπει να είναι πλήρως εγκατεστημένα στην ίδια δομή (από ηλεκτρολογικής άποψης) του κτιρίου.

7. Καλωδίωση τροφοδοσίας

• Καλωδίωση ισχύος για μονοφασικό σταθμό φόρτισης: 1 Φ + N + Γείωση



• Καλωδίωση ισχύος για τριφασικό σταθμό φόρτισης: 3 Φ + N + Γείωση

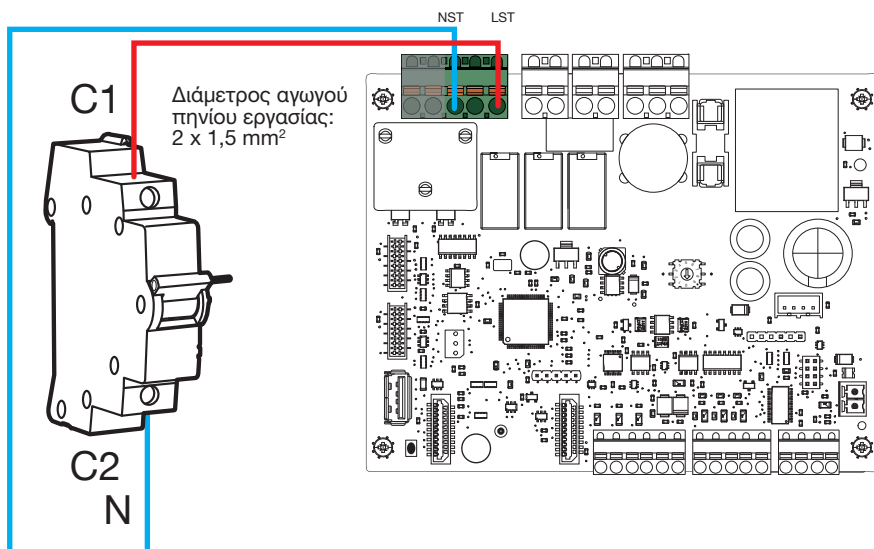


8. Σύνδεση του πηνίου εργασίας MZ203 (λειτουργία Shunt Trip)

Το πηνίο εργασίας - 230/415 V AC - HAGER MZ203 αποτελεί έναν πρόσθετο, μη υποχρεωτικό μηχανισμό ασφαλείας που συμπληρώνει το υποχρεωτικό ζεύγος ρελέ διαρροής + αυτόματης ασφάλειας, με σκοπό να διασφαλιστεί η πλήρης ηλεκτρική προστασία του σταθμού φόρτισης. Προστίθεται στο κύκλωμα ώστε να διακόπτει την τροφοδοσία προς τον σταθμό φόρτισης στην περίπτωση που κολλήσει το ρελέ ισχύος της πρίζας T2/T2S.

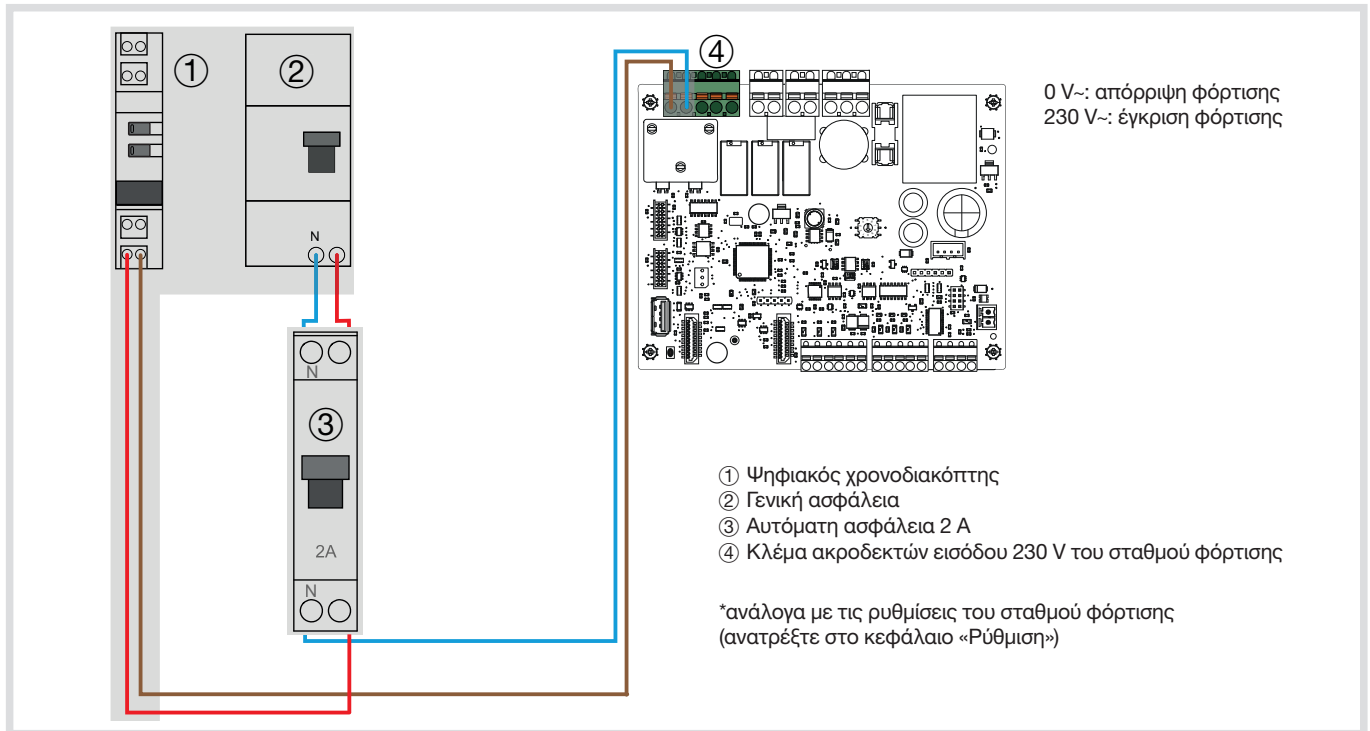
Το πηνίο διακλάδωσης πρέπει να υπάρχει ώστε να ισχύει η πιστοποίηση ZE Ready.

Συνδυάζεται με την αυτόματη ασφάλεια, επιτρέποντας να μπορεί να γίνει διακοπή από απόσταση.



9. Φόρτιση κατά το νυχτερινό τιμολόγιο (μέσω χρονοδιακόπτη)

Χρησιμοποιήστε την είσοδο 230 V για να απορρίψετε ή να εγκρίνετε τη φόρτιση (με έναν ψηφιακό χρονοδιακόπτη, για παράδειγμα):



10. Ρύθμιση σταθμού φόρτισης



Κατά την ενεργοποίηση του σταθμού φόρτισης δεν πρέπει να υπάρχει συνδεδεμένο όχημα.



Αν έχει ενεργοποιηθεί η κλειδαριά στις ρυθμίσεις μέσω του config αρχείου του σταθμού φόρτισης, τότε για οποιαδήποτε ενέργεια στον σταθμό, όπως αλλαγή ρυθμίσεων, φόρτιση οχήματος, αλλαγή τρόπου λειτουργίας, εξαναγκασμένη εκκίνηση φόρτισης, αποδέσμευση του καλωδίου φόρτισης ο σταθμός πρέπει να είναι στην ξεκλειδωτή θέση (κλειδί στη θέση ON).

10.1. Διαδικασία διαμόρφωσης σταθμού φόρτισης

Όταν βγαίνει ο σταθμός φόρτισης από το εργοστάσιο, είναι εκ των προτέρων διαμορφωμένος ώστε να λειτουργεί με τις ρυθμίσεις του του. Ένα παράδειγμα διαμόρφωσης με αναλυτική περιγραφή παρέχεται στο βήμα 7 «Επεξεργασία ρυθμίσεων».

Για να τροποποιηθούν ορισμένες παράμετροι λειτουργίας του σταθμού φόρτισης, ανάλογα με την ηλεκτρολογική εγκατάσταση ή/και τις απαιτήσεις του πελάτη σας, **πρέπει να χρησιμοποιηθεί μια κενή μονάδα αποθήκευσης USB stick για κάθε νέα εγκατάσταση.**

Χρησιμοποιήστε μονάδα αποθήκευσης USB flash ιδανικά με χωρητικότητα έως 4GB και διαμόρφωση FAT32.

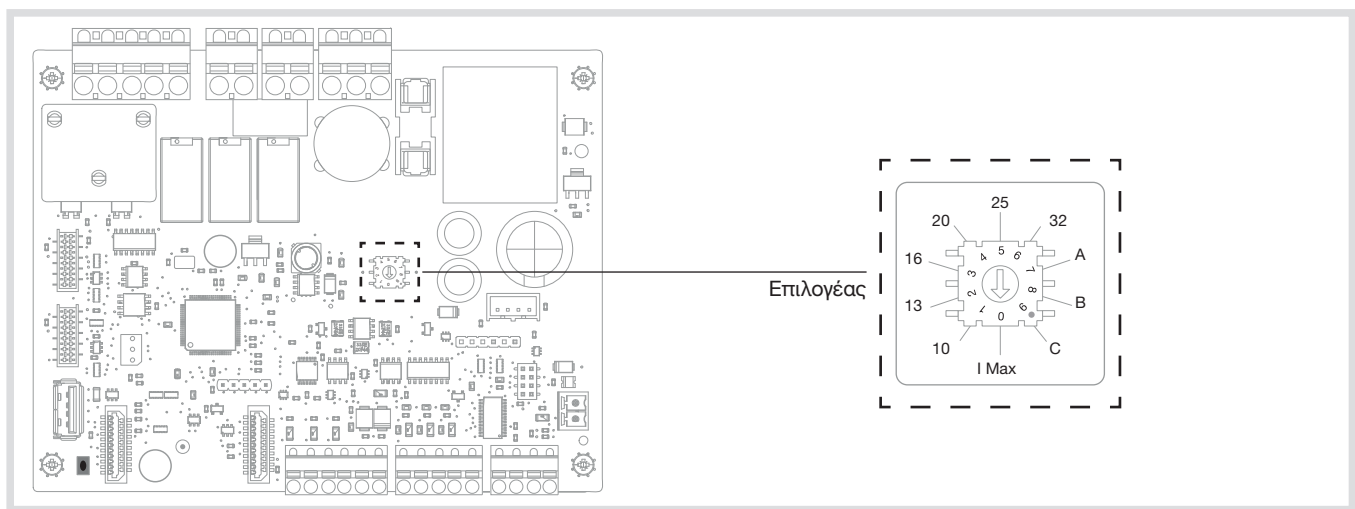
Εάν, ωστόσο, οι εργοστασιακές ρυθμίσεις είναι συμβατές με τις ρυθμίσεις που θέλει ο πελάτης, μεταβείτε απευθείας στο κεφάλαιο 13. Κλείσιμο του σταθμού φόρτισης.

10.2. Ρύθμιση της μέγιστης ισχύος

Η μέγιστη ισχύς του σταθμού φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του επιλογέα που υπάρχει στην ηλεκτρονική πλακέτα.

Οι διαφορετικές ονομαστικές τιμές είναι 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 25 A, 32 A.

Στην εργοστασιακή θέση «βέλος κάτω», η ισχύς που ορίζεται είναι αυτή του αρχείου ρυθμίσεων.



• Διαμόρφωση για συμμόρφωση με το πρότυπο EV Ready 1.4:

Για συμμόρφωση με το πρότυπο EV Ready 1.4, η παράμετρος «Ρεύμα σταθμού φόρτισης» μπορεί να λάβει μόνο τις τιμές που σημειώνονται με σημάδι επιλογής στον παρακάτω πίνακα.

	Ενεργοποίηση σταθμού φόρτισης	
	Μονοφασικό δίκτυο	Τριφασικό δίκτυο
10 A		
13 A	✓	✓
16 A	✓	✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

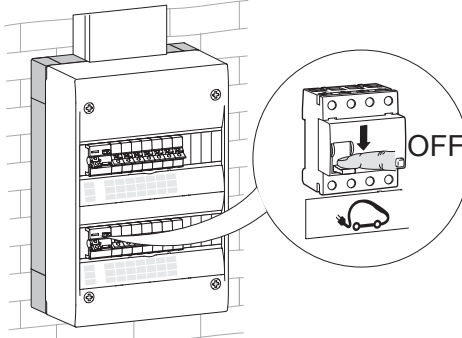
• Διαμόρφωση για συμμόρφωση με το πρότυπο ZE Ready 1.4:

Για συμμόρφωση με το πρότυπο ZE Ready 1.4, η παράμετρος «Ρεύμα σταθμού φόρτισης» μπορεί να λάβει μόνο τις τιμές που σημειώνονται με σημάδι επιλογής στον παρακάτω πίνακα.

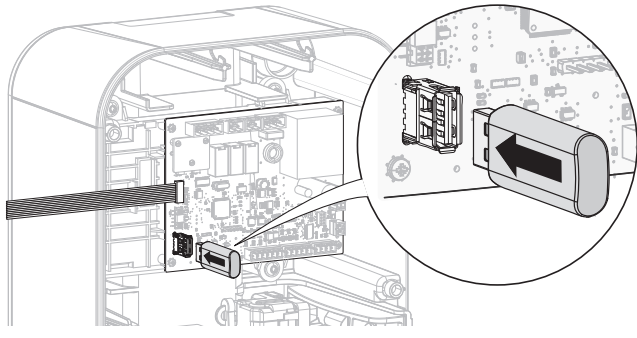
	Ενεργοποίηση σταθμού φόρτισης	
	Μονοφασικό δίκτυο	Τριφασικό δίκτυο
10 A		
13 A		
16 A		✓
20 A	✓	✓
25 A	✓	✓
32 A	✓	✓

10.3. Τροποποίηση των ρυθμίσεων με χρήση μιας μονάδας αποθήκευσης USB stick

1



2

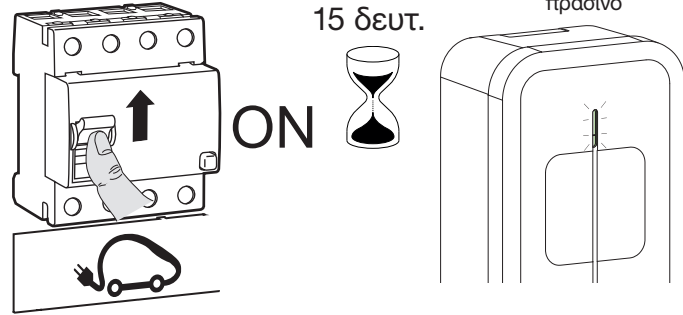


3

σταθερά πράσινο

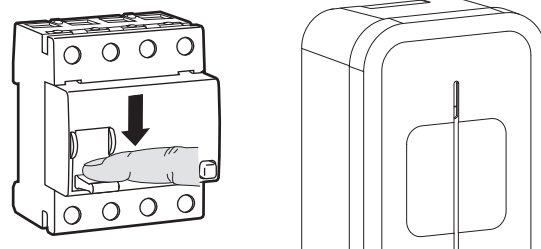
15 δευτ.

ON

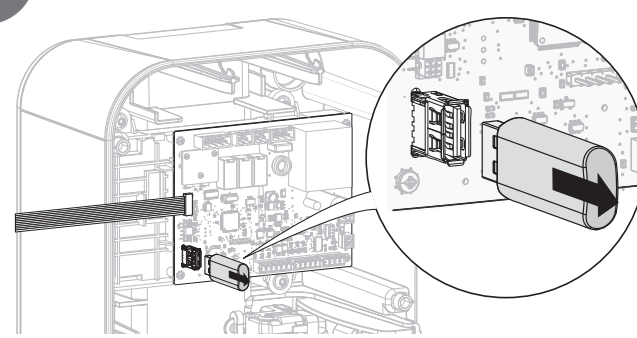


4

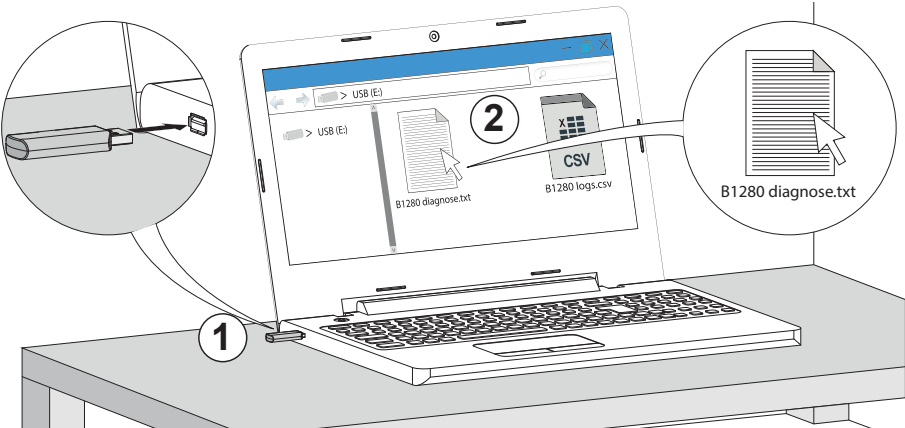
ενδεικτική λυχνία σβηστή



5



6



1

2

B1280 diagnose.txt

B1280 logs.csv

B1280 diagnose.txt

i

- Αν ο σταθμός φόρτισης διαθέτει πλακέτα TIC (XEVA200), περιμένετε 60 δευτερόλεπτα για να συνηγοριστούν όλες οι παράμετροι του ηλεκτρικού μετρητή.
- Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, η πράσινη λυχνία LED στην πλακέτα του ελεγκτή ανάβει, αναβοσβήνει δύο φορές και, έπειτα, παραμένει αναμμένη. Το αρχείο διαμόρφωσης "B1280 diagnose.txt" αντιγράφεται στη μονάδα αποθήκευσης USB flash, όπως και ένα αρχείο καταγραφής "B1280 logs.csv", όπου καταγράφονται όλα τα συμβάντα που έχουν γίνει στον σταθμό φόρτισης. Αυτό το αρχείο είναι κενό κατά την πρώτη φόρτιση.

7. Επεξεργασία ρυθμίσεων

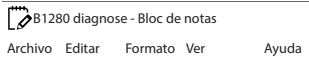
Το αρχείο κειμένου **B1280 diagnose.txt**, που δημιουργήθηκε στη μονάδα αποθήκευσης USB flash, χρησιμοποιείται για τη διαμόρφωση ορισμένων λειτουργιών του σταθμού φόρτισης. Η πρώτη στήλη περιλαμβάνει τα ονόματα των **παραμέτρων** και δεν πρέπει να τροποποιηθεί.

Η δεύτερη στήλη αντιστοιχεί στην **τρέχουσα τιμή** της παραμέτρου και μπορεί να τροποποιηθεί. Παρακάτω παρατίθεται ένα παράδειγμα από έναν σταθμό φόρτισης XEV1K07T2.

Στην τρίτη στήλη εμφανίζονται οι **εγκεκριμένες τιμές** για την αντίστοιχη παράμετρο.

Παράδειγμα: Θέλω να είναι ενεργοποιημένο το κλειδί ώστε να περιορίζεται η πρόσβαση στον σταθμό φόρτισης.

Για να γίνει αυτό, αλλάξετε το **0** σε **3** στη στήλη τρέχουσας τιμής.



[Config]

Access control = 0 # 0->Stand Alone-Home
3->Key-Switch

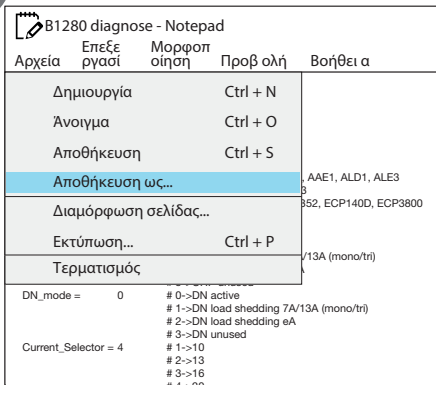
Παράμετροι	Τρέχουσες τιμές	Εγκεκριμένες τιμές	Σχόλια
[Config] Access control =	0	# 0->Stand Alone-Home # 3->Key-Switch	Αυτό το πεδίο έχει την τιμή 0 αν ο πελάτης δεν θέλει να χρησιμοποιεί το κλειδί. Ο σταθμός φόρτισης θα είναι πάντοτε προσβάσιμος για τη φόρτιση οχημάτων. Το πεδίο έχει την τιμή 3 αν ο πελάτης θέλει να χρησιμοποιεί το κλειδί. Σε αυτήν την περίπτωση, ο σταθμός φόρτισης πρέπει να ξεκλειδωθεί (να τεθεί το κλειδί στη θέση ON) για να φορτιστεί το όχημα. Αφού αρχίσει η φόρτιση, μπορείτε να γυρίσετε το κλειδί στη θέση OFF και να το αφαιρέσετε. Η φόρτιση θα ολοκληρωθεί, αλλά δεν θα επιτρέπεται να γίνει νέα φόρτιση.
[Manager] Name =	" "	# Charge Point Name	Μπορείτε να δώσετε ένα όνομα στον σταθμό φόρτισης ανάμεσα στα εισαγωγικά, για παράδειγμα: το όνομα του πελάτη. Παράδειγμα: "René Dupond". Το αρχείο διάγνωσης που δημιουργείται θα έχει την ονομασία "B1280 Rene Dupond.txt" και το αρχείο καταγραφής θα ονομάζεται "B1280 logs Rene Dupond.csv".
Wh_per_impulse =	0	# 0->No Counter # 1->ECP140D, ECR140D, SAIA BURGESS AAD1, AAE1, ALD1, ALE3 # 5->ECP380D, ECR380D # 10->SAIA BURGESS AAE3 # 100->HAGER EC051, EC352	Αυτή η παράμετρος έχει την τιμή 0 αν δεν χρησιμοποιείται μετρητής στον σταθμό φόρτισης. Έχει την τιμή 1 για τον μετρητή ECP140D και την τιμή 5 για τον μετρητή ECP380D. Ανατρέξτε στο αρχείο B1280 diagnose.txt όταν χρησιμοποιείτε άλλους μετρητές.
Phase_number =	1	# 1->single phase # 3->three phase	Αυτή η παράμετρος ορίζεται από προεπιλογή σύμφωνα με τον τύπο του σταθμού φόρτισης: στην τιμή 1 για την περίπτωση μονοφασικού σταθμού φόρτισης και στην τιμή 3 για την περίπτωση τριφασικού. Ένας τριφασικός σταθμός φόρτισης μπορεί να συνδεθεί σε ένα μονοφασικό ηλεκτρικό δίκτυο. Σε αυτήν την περίπτωση, η παράμετρος αυτή πρέπει να οριστεί σε 1 και πρέπει οπωσδήποτε να συνδεθεί η παροχή ισχύος φάσης/ουδέτερου στη φάση 1 του τριφασικού σταθμού φόρτισης.
CHP_mode =	3	# 0->CHP active # 1->CHP load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->CHP load shedding 0A # 3->CHP unused	Αυτή η παράμετρος πρέπει να ορίζεται όταν είναι απαραίτητη η λειτουργία CHP*, δηλ. με σύστημα συμπαραγωγής. Όταν αυτή η παράμετρος έχει οριστεί σε 0 και η είσοδος CHP είναι ενεργή, δίνει σήμα στον ελεγκτή ότι η ενέργεια παρέχεται με εναλλακτικό τρόπο (συμπαραγωγή, φωτοβολταϊκό κ.λπ.) και ότι μπορεί να φορτίσει το αυτοκίνητο με καθαρή ή πιο ελκυστική ενέργεια. Οι τιμές 1 και 2 είναι, αντίστοιχα, λειτουργίες μερικής ή ολικής μείωσης του ρεύματος φόρτισης. Καθιστούν εφικτό τον περιορισμό της φόρτισης του οχήματος στα 7 A για μονοφασικό σταθμό φόρτισης και στα 13 A για τριφασικό σταθμό ή την πλήρη διακοπή της φόρτισης αν η κατανάλωση ξεπερνάει το επιτρεπτό όριο. Ένα ρελέ προτεραιότητας Hager, κωδ. 60060, πρέπει να προστεθεί στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση. Η προεπιλεγμένη τιμή για αυτήν την παράμετρο είναι 3; η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται.
DN_mode =	3	# 0->DN active # 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri) # 2->DN load shedding 0A # 3->DN unused	Αυτή η παράμετρος πρέπει να χρησιμοποιηθεί στην περίπτωση ηλεκτρολογικής εγκατάστασης με μετρητή σε συνδυασμό με ημερήσια/νυχτερινή χρέωση. Όταν η επαφή του ρελέ ισχύος ημέρας/νύχτας είναι συνδεδεμένη στην είσοδο D/N του ελεγκτή του σταθμού φόρτισης, αυτή η παράμετρος πρέπει να οριστεί σε 0. Θα επιτρέψει στο όχημα να φορτιστεί σε ώρες εκτός των ωρών αιχμής, για να αξιοποιηθεί μια πιο προνομαστική τιμή. Οι λειτουργίες των παραμέτρων 1, 2 και 3 είναι όμοιες με αυτές των παραμέτρων CHP_mode.
Current_Selector =	6	# 1->10 # 2->13 # 3->16 # 4->20 # 5->25 # 6->32	Αυτή η παράμετρος είναι εκ των προτέρων προδιαμορφωμένη για όλους τους σταθμούς φόρτισης σύμφωνα με τη μέγιστη ισχύ που παρέχεται από αυτήν. Περιορίζει το ρεύμα φόρτισης του οχήματος ανάλογα με τη συνολική διαθέσιμη ισχύ της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. Πρέπει να αναπροσαρμοστεί αν μια ηλεκτρολογική εγκατάσταση δεν περιλαμβάνει διαχειριστή φορτίου και όπου η συνολική ισχύς που είναι εγκατεστημένη στο σπίτι υπερβαίνει την ισχύ που παρέχεται από την ηλεκτρολογική εγκατάσταση. Για να συνυπολογιστεί αυτή η παράμετρος, πρέπει ο επιλογέας της πλακέτας να είναι τοποθετημένος στο 0.

Παράμετροι	Τρέχουσες τιμές	Εγκεκριμένες τιμές	Σχόλια
Deferred =	0	# 0->Immediate # 1->Deferred inclusive # 2->Deferred exclusive	Αυτή η παράμετρος ορίζει τη βασική λειτουργία του σταθμού φόρτισης. Με την τιμή 0 (Immediate), ο σταθμός φόρτισης λειτουργεί με άμεση φόρτιση χωρίς να συνυπολογίζεται βελτιστοποίηση χρεώσεων (μέσω εναλλακτικού τιμολογίου) ή οι εισοδοί D/N και CHP. Με την τιμή ορισμένη σε 1 (Deferred inclusive) ή όταν οι εισοδοί D/N ή CHP είναι στο 1, η φόρτιση αρχίζει μόνο (μέσω σήματος) στη διάρκεια περιόδων εκτός ωρών αιχμής της συνδρομής του πελάτη και σταματάει μόνο όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του οχήματος. Με την τιμή ορισμένη σε 2 (Deferred exclusive) ή όταν οι εισοδοί D/N ή CHP είναι στο 1, η φόρτιση αρχίζει μόνο (μέσω σήματος) στη διάρκεια περιόδων εκτός ωρών αιχμής της συνδρομής του πελάτη και σταματάει κατά την επαναφορά σε περίοδο ωρών αιχμής, ακόμη κι αν το όχημα δεν έχει φορτιστεί.
Consent Tic =	0	# 0->No consent # 1->Consent ok	Η παράμετρος αυτή χρησιμοποιείται όταν χρησιμοποιείται η κάρτα Wi-Fi XEVA220.
DN Delay =	0	# Day night delay in minute (up to 1440)	Η παράμετρος αυτή συμπληρώνει την παράμετρο DN_mode. Καθιστά εφικτό το να καθυστερήσει η έναρξη της φόρτισης του οχήματος κατά την εναλλαγή σε περίοδο εκτός ωρών αιχμής από 0 έως 1440 λεπτά, ώστε να αποφευχθεί μια κορύφωση της εσωτερικής κατανάλωσης κατά την εναλλαγή σε περίοδο εκτός ωρών αιχμής. Η παράμετρος αυτή ορίζεται σε 0 όταν υπάρχει διαχειριστής φορτίου, επειδή η διαχείριση φορτίου γίνεται δυναμική.
Phase mapping =	0	# 0->L1-L2-L3 # 1->L1-L3-L2 # 2->L2-L1-L3 # 3->L2-L3-L1 # 4->L3-L1-L2 # 5->L3-L2-L1	Η παράμετρος αυτή καθιστά εφικτή την αναδιάταξη της σειράς των τριών φάσεων του τριφασικού δικτύου στον σταθμό φόρτισης, χωρίς να χρειάζεται να γίνει μετακίνηση καλωδίων. Από προεπιλογή, η τιμή είναι 0. Για μονοφασικούς σταθμούς φόρτισης, αυτή η παράμετρος χρησιμοποιείται για να οριστεί το σε ποια φάση του τριφασικού δικτύου έχει συνδεθεί ο σταθμός.
Led_Pwr =	100	# 30% - 100%	Προσαρμογή της φωτεινότητας της λυχνίας LED του σταθμού φόρτισης.
[Tic] Tic management =	0	# 0->TIC automatic # 1->TIC unused	Αυτή η παράμετρος ορίζεται ανάλογα με την παρουσία ή την απουσία της πλακέτας TIC (XEVA200) στον σταθμό φόρτισης. Ωστόσο, αν υπήρχε αλλά δεν χρησιμοποιείται, αυτή η παράμετρος πρέπει να οριστεί εκ νέου σε 1 ή να γίνει φυσική αποσύνδεση από την κεντρική πλακέτα. Λειτουργία TIC αυτόματη: η παράμετρος να οριστεί σε 0 Λειτουργία TIC δεν χρησιμοποιείται: η παράμετρος να οριστεί σε 1. Η είσοδος CHP παραμένει λειτουργική ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιείται η TIC.
Tariff_1 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	Αυτές οι παράμετροι πρέπει να οριστούν μόνο εντός του πλαισίου χρήσης μιας τυπικής TIC από έναν μετρητή Linky (για εφαρμογές στη Γαλλία). Ο πάροχος ενέργειας πρέπει να ενημερώσει τον πελάτη για τις χρεώσεις που ισχύουν για διαφορετικές χρονικές περιόδους. Παράδειγμα (μη συμβατικό): Ώρες αιχμής → Χρέωση 1 Εκτός ωρών αιχμής → Χρέωση 2 Ώρες εξαιρετικά χαμηλής ζήτησης → Χρέωση 7 Ο εγκαταστάτης θα ορίσει την παράμετρο tariff_7 σε 1 και, αν χρειάζεται, ανάλογα με την επιλογή ή την απαίτηση του πελάτη, την παράμετρο tariff_2 σε 1. Όλες οι άλλες παράμετροι Tariff θα παραμείνουν σε τιμή 0. Στην παραπάνω περίπτωση, ο σταθμός φόρτισης θα φορτίζει το όχημα σε περιόδους εκτός των ωρών αιχμής και σε περιόδους εξαιρετικά χαμηλής ζήτησης. Οι διαφορετικές χρεώσεις μπορούν επίσης να διαβαστούν απευθείας στον μετρητή (από 1 έως 10).
Tariff_2 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_3 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_4 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_5 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_6 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_7 =	0	# 1->Charge	
Tariff_8 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
Tariff_9 =	0	# 1->Charge	
Tariff_10 =	0	# 0->No charge # 1->Charge	
ERL =	0	# 0->ERL unused # 1->ERL active	Αυτή η παράμετρος δεν χρησιμοποιείται σε αυτούς τους σταθμούς φόρτισης. Ορίζεται σε 0 από προεπιλογή.
EV41=	1	# 0->Disabled # 1->Enabled	Αυτή η παράμετρος επιτρέπει στον σταθμό φόρτισης να μεταβεί σε κάτω από 6 A σε μονοφασικό σύστημα και κάτω από 13 A σε τριφασικό. Όταν αυτή η παράμετρος είναι απενεργοποιημένη, το τερματικό δεν έχει πια πιστοποίηση EV Ready.

• Αποθήκευση των ρυθμίσεων στο σταθμό φόρτισης

Αφού αλλάξετε τις ρυθμίσεις, αποθηκεύστε το αρχείο κειμένου ως: **B1280 global.cfg**.

1

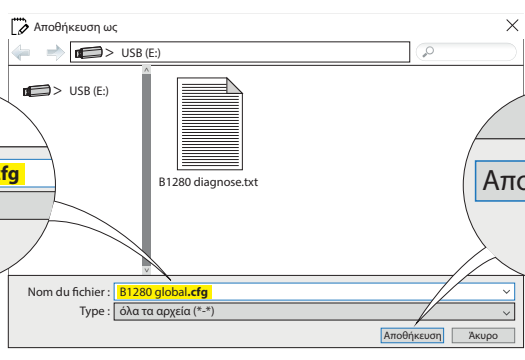


B1280 diagnose - Notepad

Αρχεία	Επεξεργασία	Μορφοποίηση	Προβολή	Βοήθεια
Δημιουργία			Ctrl + N	
Άνοιγμα			Ctrl + O	
Αποθήκευση			Ctrl + S	
Αποθήκευση ως...				AAE1, ALD1, ALE3
Διαμόρφωση σελίδας...				352, ECP140D, ECP3800
Εκτύπωση...			Ctrl + P	713A (mono/tri)
Τερματισμός				

DN_mode = 0 # 0->DN active
 # 1->DN load shedding 7A/13A (mono/tri)
 # 2->DN load shedding eA
 # 3->DN unused
 Current_Selector = 4 # 1->10
 # 2->13
 # 3->16
 # 4->20

2



Αποθήκευση ως

USB (E:)

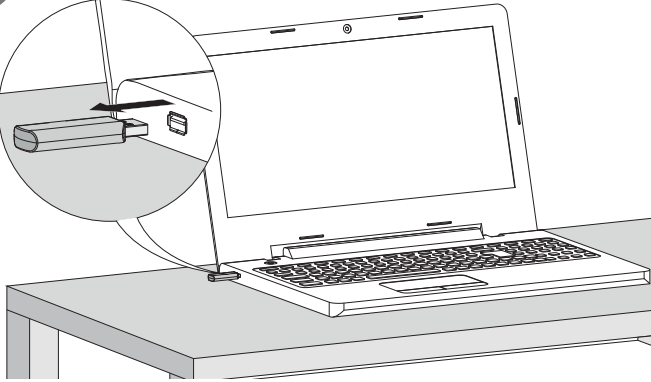
B1280 diagnose.txt

Nom du fichier: **B1280 global.cfg**

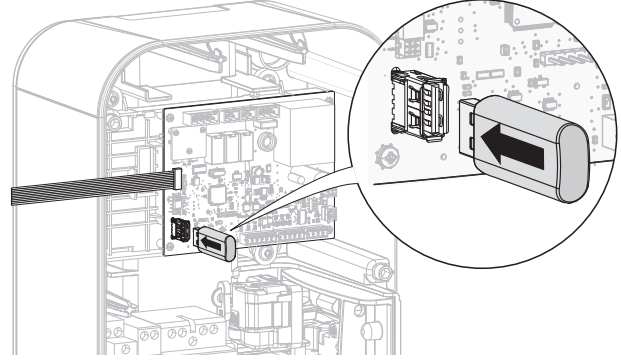
Type: **όλα τα αρχεία (*.*)**

Αποθήκευση Ακύρω

3

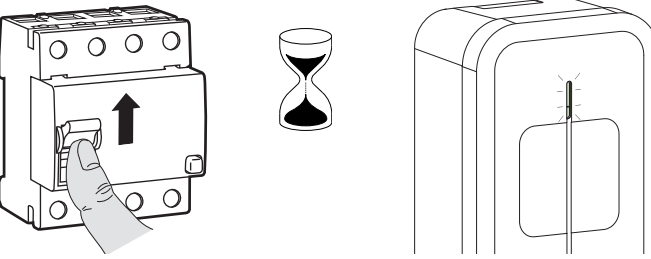


4



5

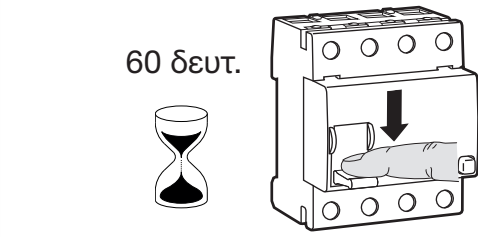
15 δευτ. σταθερά πράσινο



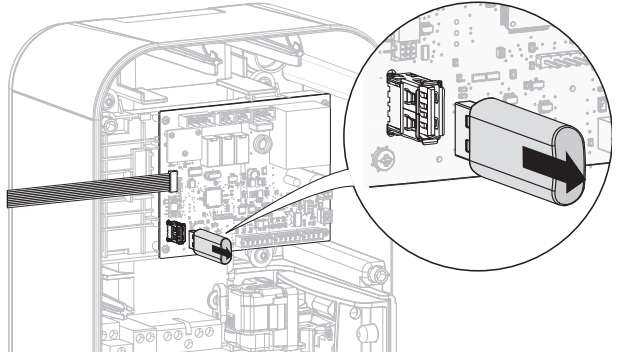
6

Περιμένετε 60 δευτερόλεπτα πριν διακόψετε.

60 δευτ.

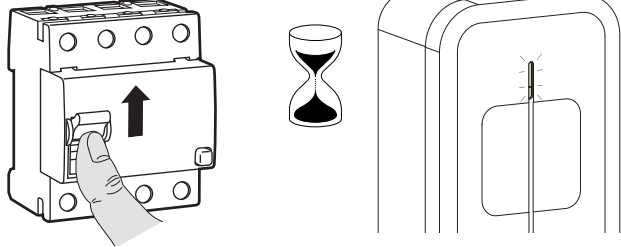



7



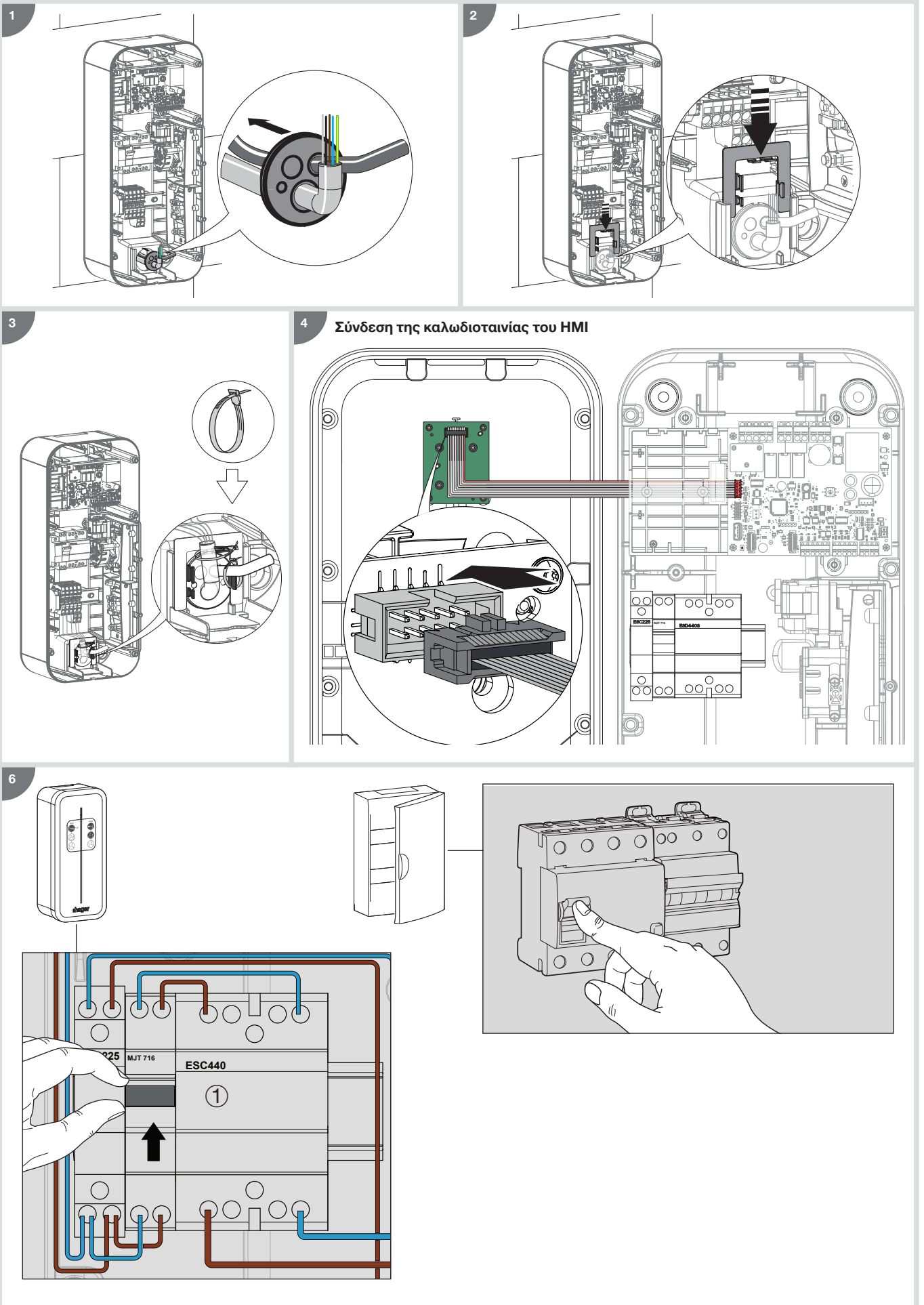
8

15 δευτ. σταθερά πράσινο



 Διαβάστε το USB stick ξανά για να βεβαιωθείτε ότι έχουν συνυπολογιστεί όλες οι παράμετροι.

11. Ολοκλήρωση

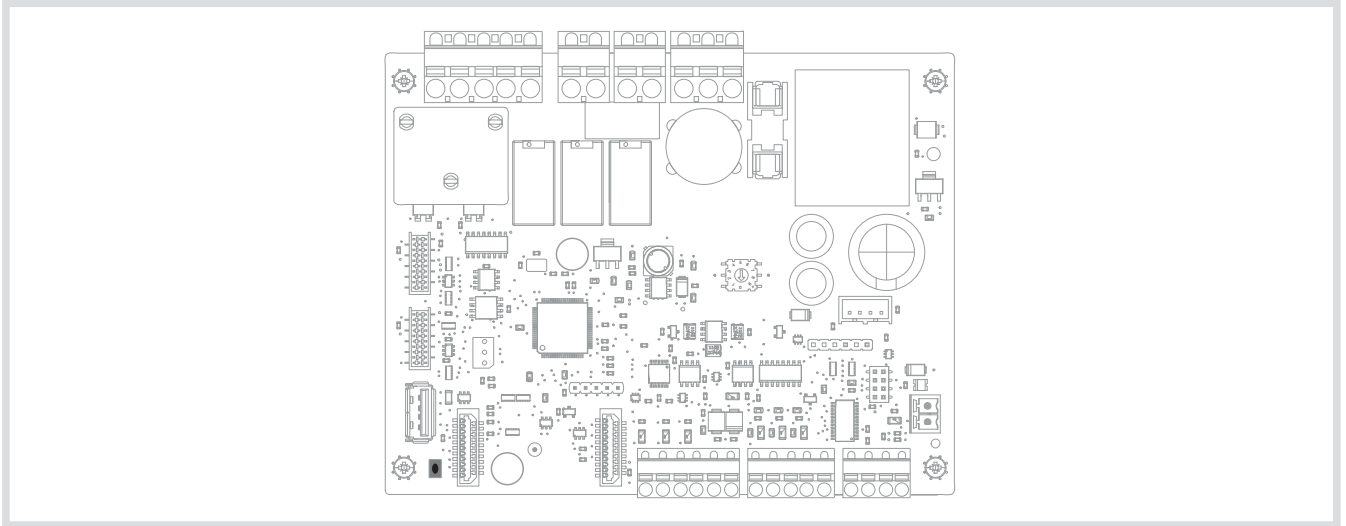


12. Δοκιμή του ρελέ ισχύος και του πηνίου εργασίας

Μπορείτε να δοκιμάσετε γρήγορα το ρελέ ισχύος και το πηνίο εργασίας (λειτουργία δπηνίου εργασίας).

• ΔΟΚΙΜΗ ΡΕΛΕ ΙΣΧΥΟΣ

1. Φορέστε εξοπλισμό ατομικής προστασίας.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του σταθμού φόρτισης.
3. Διακόψτε την τροφοδοσία μέσω του ασφαλειοδιακόπτη του σταθμού φόρτισης.
4. Αποσυνδέστε το ρελέ ισχύος από την πλακέτα του HMI.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα στη θέση B.
6. Ενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης.



Δύο επιλογές:

- Το ρελέ ισχύος κλείνει (προσέξτε να ακούσετε το «κλικ»). Χρησιμοποιήστε ένα πολύμετρο για να μετρήσετε την τάση μεταξύ των πόλων στις εξόδους του ρελέ ισχύος 40 A, ιδανικά με το όχημα συνδεδεμένο. Οι μετρούμενες τιμές τάσης πρέπει να είναι μεταξύ 200 V~ και 240 V~. Αν οι τιμές της τάσης είναι σωστές, το ρελέ ισχύος είναι λειτουργικό:
 - a) Απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη του σταθμού φόρτισης.
 - b) Συνδέστε την καλωδιωτική του HMI.
 - c) Επαναφέρετε τον επιλογέα στην επιθυμητή ένταση (ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ρύθμιση»).
 - d) Ενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη του σταθμού φόρτισης.
- ή
- Αν το ρελέ ισχύος δεν κλείσει (δεν ακούγεται ήχος) ή αν οι μετρούμενες τιμές τάσης δεν είναι σωστές, το ρελέ ισχύος δυσλειτουργεί:
 - a) Απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη της ηλεκτρικής πλακέτας.
 - b) Αντικαταστήστε το ρελέ ισχύος.
 - c) Επαναφέρετε τον επιλογέα στην επιθυμητή ένταση (ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ρύθμιση»).
 - d) Συνδέστε την καλωδιωτική του HMI.
 - e) Ενεργοποιήστε ασφαλειοδιακόπτη της ηλεκτρικής πλακέτας.

7. Κλείστε το κάλυμμα του σταθμού φόρτισης.

• ΔΟΚΙΜΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΗΝΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Φορέστε εξοπλισμό ατομικής προστασίας.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του σταθμού φόρτισης.
3. Διακόψτε την τροφοδοσία μέσω του ασφαλειοδιακόπτη του σταθμού φόρτισης.
4. Αποσυνδέστε το ρελέ ισχύος από την πλακέτα του HMI.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα στη θέση A.
6. Ενεργοποιήστε τον σταθμό φόρτισης

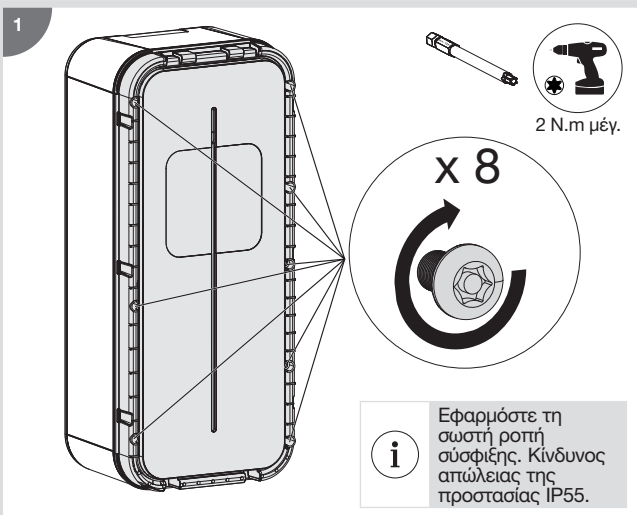
Δύο επιλογές:

- Μετά από 10 δευτερόλεπτα, το πηνίο MZ203 ενεργοποιείται. Οι προστασίες του σταθμού φόρτισης που υπάρχουν στο πάνελ διακόπτουν το κύκλωμα και ο ακροδέκτης δεν λαμβάνει πια τροφοδοσία.
 - a) Επαναφέρετε τον επιλογέα στην επιθυμητή ένταση (ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ρύθμιση»).
 - b) Συνδέστε την καλωδιωτική του HMI.
 - c) Ενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη της ηλεκτρικής πλακέτας.
- ή
- Το πηνίο MZ203 δεν ενεργοποιείται:
 - a) Απενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη της ηλεκτρικής πλακέτας.
 - b) Ελέγξτε την καλωδίωση της λειτουργίας διακοπής διακλάδωσης.
 - c) Συνδέστε το ταινιοειδές καλώδιο του HMI.
 - d) Ενεργοποιήστε τον ασφαλειοδιακόπτη της ηλεκτρικής πλακέτας.

7. Κλείστε το κάλυμμα του σταθμού φόρτισης.

13. Κλείσιμο του σταθμού φόρτισης

1

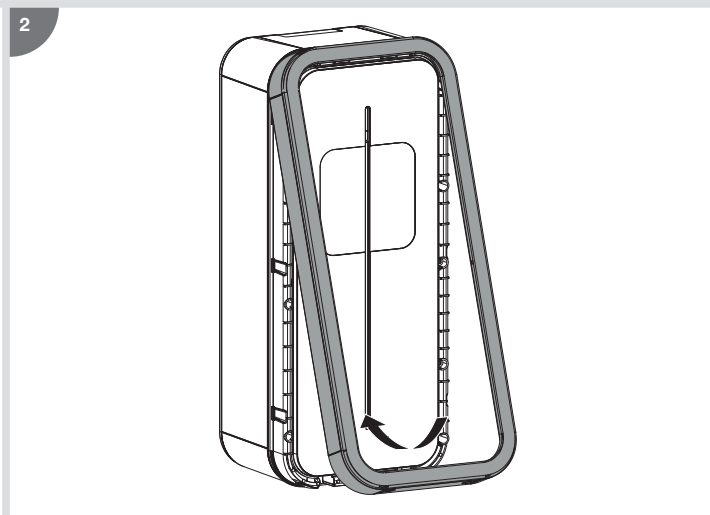


2 N.m μέγ.

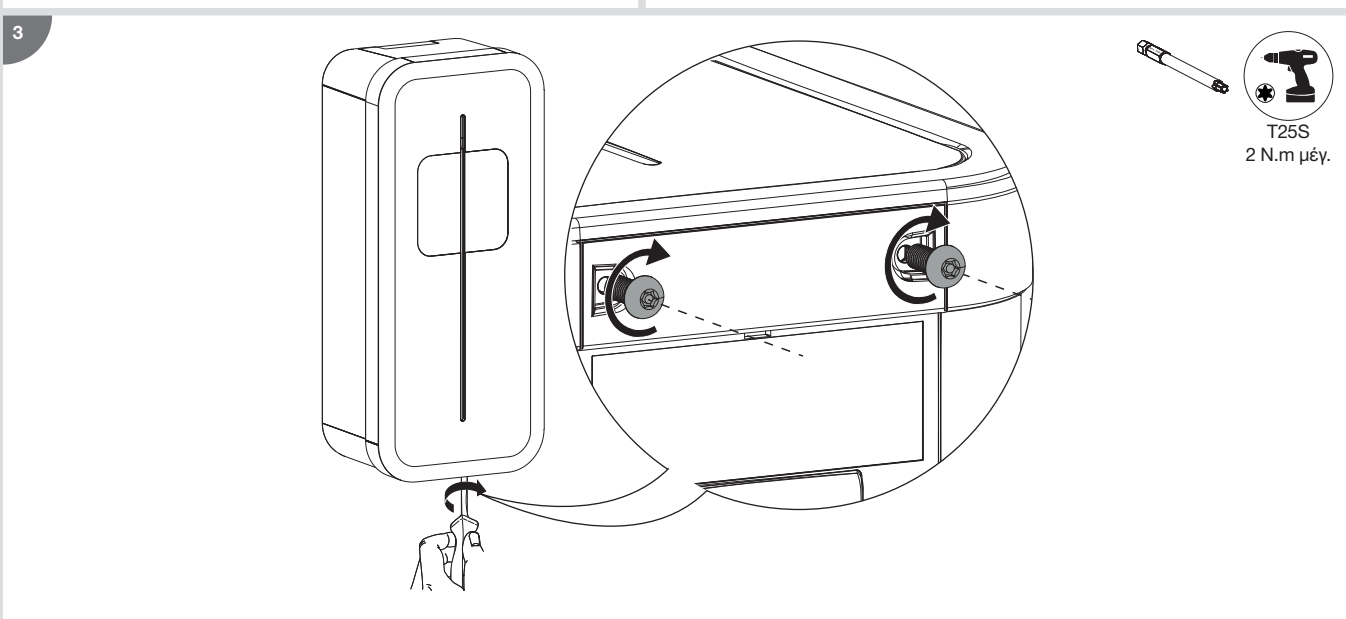
X 8

i Εφαρμόστε τη σωστή ροπή σύσφιξης. Κίνδυνος απώλειας της προστασίας IP55.

2



3




T25S
2 N.m μέγ.

4

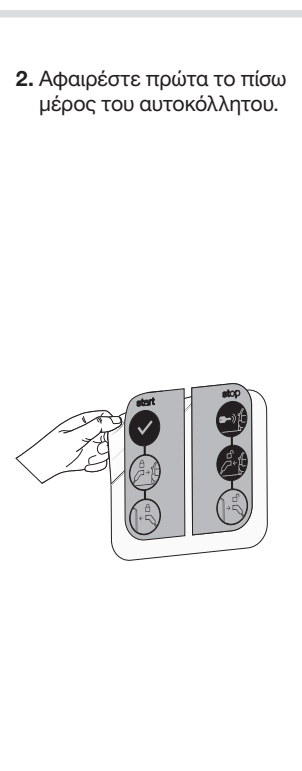
1. Επιλέξτε το σωστό αυτοκόλλητο.

Αυτοκόλλητο για χρήση όταν δεν χρησιμοποιείται η κλειδαριά

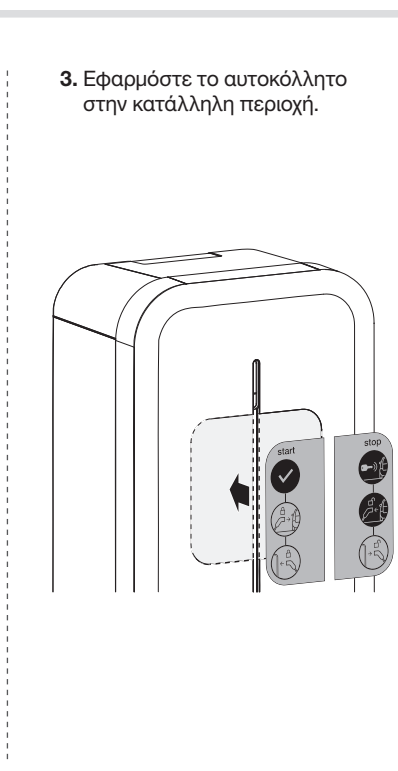


Αυτοκόλλητο για χρήση όταν χρησιμοποιείται η κλειδαριά

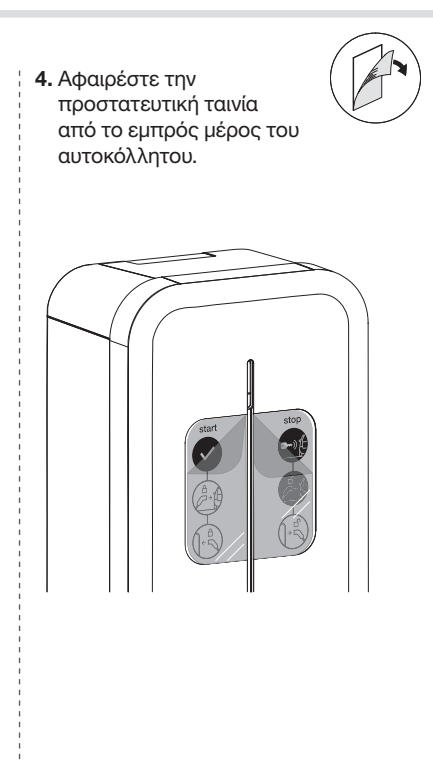
2. Αφαιρέστε πρώτα το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου.



3. Εφαρμόστε το αυτοκόλλητο στην κατάλληλη περιοχή.



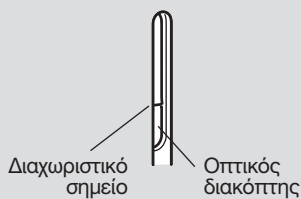
4. Αφαιρέστε την προστατευτική ταινία από το εμπρός μέρος του αυτοκόλλητου.



14. Λειτουργία του σταθμού φόρτισης



Για να λειτουργεί σωστά ο οπτικός διακόπτης, ο αντίχειρας πρέπει να καλύπτει το διαχωριστικό σημείο και το κάτω μέρος της φωτιζόμενης λωρίδας.



Αν έχει ενεργοποιηθεί η κλειδαριά στις ρυθμίσεις μέσω του config αρχείου του σταθμού φόρτισης, τότε για οποιαδήποτε ενέργεια στον σταθμό, όπως φόρτιση οχήματος, αλλαγή τρόπου λειτουργίας, εξαναγκασμένη εκκίνηση φόρτισης ή αποδέσμευση φόρτισης, ο σταθμός πρέπει να είναι στην ξεκλειδωτή θέση - το κλειδί στη θέση με το ανοικτό λουκέτο.

14.1. Επιλογή του τρόπου φόρτισης

Οι σταθμοί φόρτισης XEV1Kxx διαθέτουν **τρεις λειτουργίες φόρτισης**:

1. Λειτουργία άμεσης φόρτισης (αναβοσβήνει κίτρινο):

Αυτή η λειτουργία φορτίζει ένα ηλεκτρικό όχημα αμέσως μόλις συνδεθεί.

2. Λειτουργία φόρτισης κατά το νυχτερινό τιμολόγιο μέσω χρονοδιακόπτη (αναβοσβήνει μπλε):

Σε αυτή τη λειτουργία, η έναρξη της φόρτισης καθυστερεί και επιτρέπεται να γίνει μόνο στη διάρκεια χρονικών περιόδων κατά τις οποίες ισχύουν μειωμένες χρεώσεις. Η φόρτιση σταματάει όταν ολοκληρωθεί.

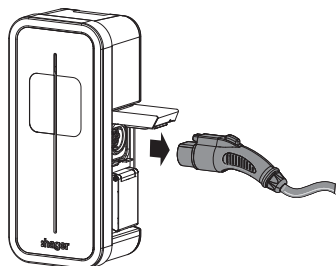
3. Λειτουργία φόρτισης αποκλειστικά κατά το νυχτερινό τιμολόγιο μέσω χρονοδιακόπτη (αναβοσβήνει λευκό):

Σε αυτή τη λειτουργία, η φόρτιση καθυστερεί και επιτρέπεται να γίνει μόνο στη διάρκεια χρονικών περιόδων κατά τις οποίες ισχύουν μειωμένες χρεώσεις.

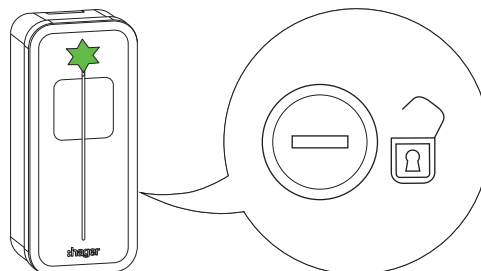
Η φόρτιση σταματάει όταν λήξει η χρονική περίοδος μειωμένων χρεώσεων, ακόμη κι αν η φόρτιση δεν έχει ολοκληρωθεί.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επιλέξετε αυτούς τους τρόπους λειτουργίας:

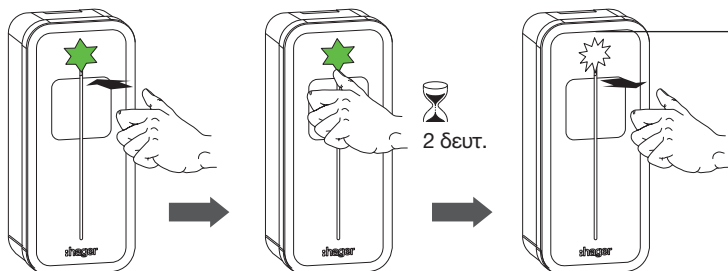
1 Δεν υπάρχει ηλεκτρικό όχημα συνδεδεμένο στον σταθμό φόρτισης.



2 Ο σταθμός φόρτισης είναι ξεκλειδωτός και η φωτιζόμενη λωρίδα ανάβει με σταθερό πράσινο χρώμα.

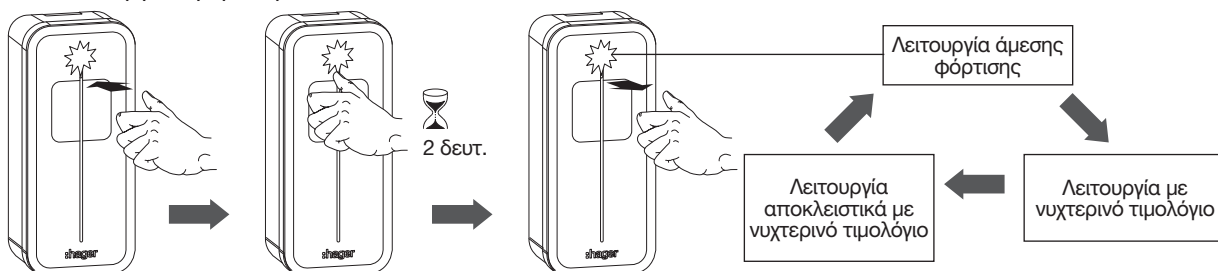


3 Για να εμφανίσετε την τρέχουσα λειτουργία φόρτισης, τοποθετήστε τον αντίχειρα στον οπτικό διακόπτη μέχρι η φωτιζόμενη λωρίδα να αναβοσβήσει (τουλάχισ. 10 δευτερόλεπτα) και, έπειτα, αφαιρέστε τον.



Αναβοσβήνει κίτρινο	Λειτουργία άμεσης φόρτισης
Αναβοσβήνει μπλε	Λειτουργία φόρτισης κατά το νυχτερινό τιμολόγιο
Αναβοσβήνει λευκό	Λειτουργία φόρτισης αποκλειστικά κατά το νυχτερινό τιμολόγιο

4 Για να περάσετε από τη μία λειτουργία στην άλλη, τοποθετήστε τον αντίχειρα στον οπτικό διακόπτη για 2 δευτερόλεπτα και, έπειτα, αφαιρέστε τον. Η φωτιζόμενη λωρίδα αλλάζει χρώμα, δηλώνοντας την επιλογή της νέας λειτουργίας φόρτισης.

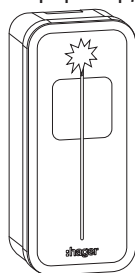


5 Για να αποθηκευτεί η νέα λειτουργία φόρτισης:

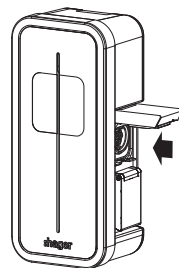
Περιμένετε
20
δευτερόλεπτ
α.



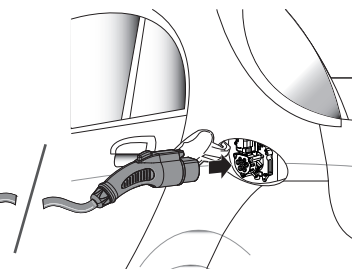
20 δευτ.



Ή

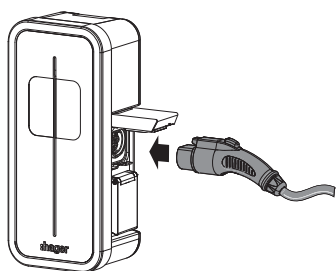


Συνδέστε το ηλεκτρικό όχημα
στον σταθμό φόρτισης

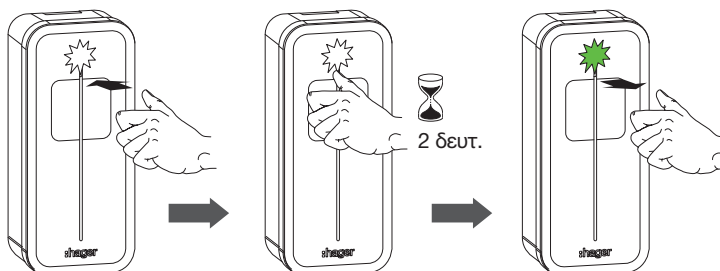


14.2. Εξαναγκασμός εκκίνησης φόρτισης (παράκαμψη αναμονής)

1 Συνδέστε το ηλεκτρικό όχημα στον
σταθμό φόρτισης.



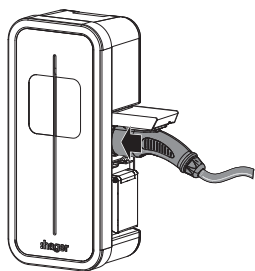
2 Τοποθετήστε τον αντίχειρα στον οπτικό διακόπτη για 2 δευτερόλεπτα
και, έπειτα, αφαιρέστε τον. Η φωτιζόμενη λωρίδα αρχίζει να πάλλεται
με πράσινο χρώμα.



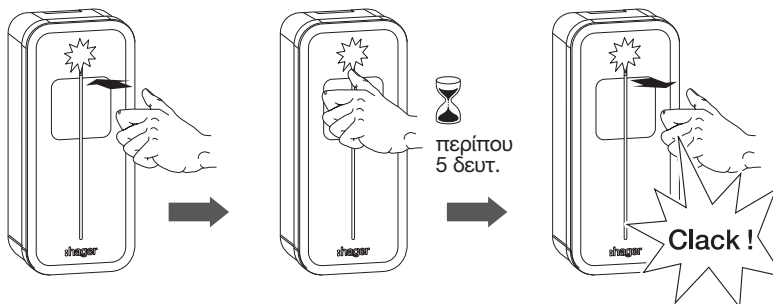
14.3. Ξεκλείδωμα του σταθμού φόρτισης - τερματισμός φόρτισης

Αν το καλώδιο φόρτισης είναι κλειδωμένο στον σταθμό φόρτισης, μπορείτε να το απελευθερώσετε με την παρακάτω διαδικασία. Ο σταθμός φόρτισης πρέπει να ξεκλειδωθεί (να τεθεί το κλειδί στη θέση ON):

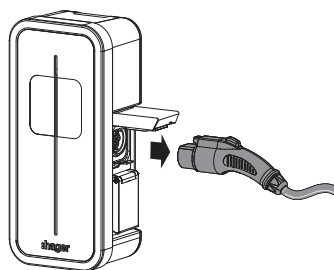
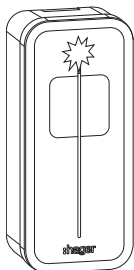
1 Πιέστε το βύσμα στο κάτω μέρος
της υποδοχής στον σταθμό
φόρτισης.



2 Τοποθετήστε τον αντίχειρα στον οπτικό διακόπτη για περίπου 5
δευτερόλεπτα και, έπειτα, αφαιρέστε τον. Θα ακούσετε έναν ήχο
«κλικ» όταν ξεκλειδώσει.



3 Η φωτιζόμενη λωρίδα αναβοσβήνει με πράσινο/λευκό. Μπορείτε να αφαιρέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αυτή η διαδικασία μπορεί να γίνει αρκετές φορές συνεχόμενα.



15. Διαγνωστικά για τον σταθμό φόρτισης

15.1. Εισαγωγή

Ο σταθμός φόρτισης περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο σετ παραμέτρων ελέγχου για την πραγματοποίηση διάγνωσης σε όλες τις φάσεις της λειτουργίας τους.

Τα αποτελέσματα παρέχονται στο αρχείο B1280 diagnose.txt όταν βάξετε τη μονάδα αποθήκευσης USB stick στη θύρα USB της πλακέτας ελεγκτή του σταθμού φόρτισης.

Το αρχείο B1280 diagnose.txt αποτελείται από δύο τμήματα:

1. Στο πρώτο τμήμα παρέχονται όλες οι παράμετροι ρύθμισης του σταθμού φόρτισης από το πεδίο [Config] έως το πεδίο [Tic]. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 11: Ρύθμιση σταθμού φόρτισης.
2. Στο δεύτερο τμήμα παρέχεται μια ολοκληρωμένη διάγνωση του σταθμού φόρτισης και αρχίζει με το πεδίο [Diagnose].



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ: Αν απαιτείται να γίνει διάγνωση με τον σταθμό σε λειτουργία, φορέστε εξοπλισμό ατομικής προστασίας.

15.2. Παράμετροι διάγνωσης και η σημασία τους

Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφεται αναλυτικά η διαγνωστική λειτουργία της πλακέτας ελεγκτή B1280.

Περιγραφή:

Η διαγνωστική λειτουργία υλοποιείται για να παρέχονται αναλυτικές πληροφορίες για την εκάστοτε κατάσταση του σταθμού φόρτισης.

- Η διάγνωση γράφεται αυτόματα όταν βάξετε τη μονάδα αποθήκευσης USB stick.
- Σε έναν ελεγκτή B1280 που είναι εξοπλισμένος με μια προαιρετική κάρτα Wi-Fi XEVA220, η πρόσβαση γίνεται μέσω του δικτύου Wi-Fi και όχι μέσω USB.

Οι διαγνωστικές πληροφορίες διαιρούνται σε ενότητες, που περιγράφονται ξεχωριστά παρακάτω. Κάθε ενότητα μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις ρυθμίσεις του σταθμού φόρτισης Witty. Παράδειγμα διαγνωστικής λειτουργίας:

Παράδειγμα διαγνωστικής λειτουργίας:



Οι παράμετροι της διαγνωστικής λειτουργίας δεν μπορούν να τροποποιηθούν

15.2.1. Information (Πληροφορίες)

Αυτή η ενότητα αφορά την τρέχουσα έκδοση του λογισμικού, τον τύπο της πλακέτας και άλλα δεδομένα για τον σταθμό φόρτισης.

[Informations]	
Version =	7.0.1.0
Hardware =	B1280
D/N_Timer =	0 s
Blackout_timer =	0 s
Wifi =	absent

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
Version =	x.x.x.x	Έκδοση λογισμικού του σταθμού φόρτισης Witty
Hardware =	B1280	
D/N_Timer =	Minutes	Η τρέχουσα κατάσταση του χρονομετρητή D/N, αν δεν έχει μηδενική τιμή, αντιπροσωπεύει τον υπολειπόμενο χρόνο σε λεπτά για να αρχίσει η φόρτιση.
Blackout_timer =	0-60 Seconds	Τρέχουσα τιμή του μετρητή διακοπής ρεύματος μετά από ένα σχετικό συμβάν στο δίκτυο. Αν δεν έχει μηδενική τιμή, αντιπροσωπεύει τον υπολειπόμενο χρόνο σε δευτερόλεπτα για να αρχίσει ξανά η φόρτιση.
Wifi =	Absent ; Present	

15.2.2. Inputs (Είσοδοι)

Αυτή η ενότητα αφορά την τρέχουσα κατάσταση των δεδομένων εισόδου.

[Inputs]	
Slider =	Delayed inclusive
Current_selector =	32 A
Tariff =	High tariff
CHP_Input =	Open (unused)
Temp =	27 °C
Key_Switch =	Unlocked
Installation_phases =	Triple-phase

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
Slider =	Immediate; Delayed; Pin (Test mode)	Άμεση, Καθυστερημένη, Pin (λειτουργία δοκιμής)
Current_selector =	13A ; 16A ; 20A ; 25A ; 32A	Καθορισμένη τιμή ρεύματος φόρτισης
Tariff =	Low tariff ; High tariff	Νυχτερινό τιμολόγιο, Κανονικό τιμολόγιο
CHP_Input =	Open ; Close	Κατάσταση εξωτερικού σήματος (ανοικτό, κλειστό)
Temp =	[0-125]°C	Η θερμοκρασία της πλακέτας ελεγκτή B1280
Key_Switch =	Locked ; Unlocked	Σταθμός φόρτισης κλειδωμένος/Σταθμός φόρτισης ξεκλειδωτός
Installation_phases =	Single-phase ; Triple-phase	Μονοφασική παροχή, τριφασική παροχή

15.2.3. Socket (πρίζα)

Αυτή η ενότητα αφορά την τρέχουσα κατάσταση των υποδοχών.
Ασφαλής υποδοχή T2S σε Mode 3

[Socket1]		
BP_Timer	0 s	
EVSE_Contactor	Closed	Κλειστό ρελέ ισχύος
EV_consumption_p1 =	16 A	Κατανάλωση φάσης 1 (μπλοκ ακροδεκτών σταθμού φόρτισης)
EV_consumption_p2 =	16 A	Κατανάλωση φάσης 2
EV_consumption_p3 =	16 A	Κατανάλωση φάσης 3
Ihm_status	EV Charging (led cycle ~10s)	Κατάσταση IHM, αργός παλμός, φόρτιση σε πράσινο
Charging_Mode	3	Φόρτιση Mode 3
Cable	32 A	Καλώδιο 32 A
Ctrl_pilot	Typical	
State	C2 (16 A)	C2 = EV ζητάει φόρτιση, 16 A είναι ο στόχος του σταθμού φόρτισης μέσω PWM

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
BP_Timer	0-60 Seconds	Υπολειπόμενος χρόνος για αλλαγή της λειτουργίας D/N με το BP
EVSE_Contactor	Open ; Close	Ρελέ ισχύος ανοικτό, κλειστό
EV_consumption	nA	n: Στιγμιαία ένταση ρεύματος σταθμού φόρτισης
Ihm_status	" Off Ready Ready tic faulty Ready tic idle Ready (Purple) Waiting for EV reaction Waiting for EV (de)connection Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer Waiting for authorization signal ie: \ D/N; CHP; TIC; Blackout resume timer ; M3 release Waiting for Power availability or M3 release Waiting for Power availability / Wifi start Waiting for Power request from EV EV Charging (led cycle ~10s) EV Charging (led cycle ~20s) EV Charging with faulty TIC EV Charging with standby TIC EV Charging after Load Shedding EV don't request charging EV don't request charging (tic faulty) EV don't request charging (tic standby) Fatal Error Error"	"Αυτό αντιστοιχεί στις καταστάσεις των LED. Κάθε μία μπορεί να ακολουθείται από το Access Point (AP) του ελεγκτή B1280. Ανενεργό Έτοιμο Έτοιμο, tic faulty Έτοιμο, tic idle, Ready tic idle Έτοιμο (μοβ) Αναμονή αντίδρασης EV Αναμονή (απο)σύνδεσης EV Αναμονή για σήμα έγκρισης, δηλ. D/N, CHP, TIC, μετρητής στην περίπτωση διακοπής ρεύματος Αναμονή για σήμα έγκρισης, δηλ.: D/N, CHP, TIC, μετρητής διακοπής ρεύματος, απεμπλοκή πρίζας M3 Αναμονή για διαθεσιμότητα τροφοδοσίας ή απεμπλοκή πρίζας M3 Αναμονή για διαθεσιμότητα τροφοδοσίας/εκκίνηση Wi-Fi (ανάλογα με την έκδοση του σταθμού φόρτισης) Αναμονή για αίτημα ισχύος από EV Φόρτιση οχήματος σε εξέλιξη (κύκλος LED περίπου 10 δευτ.) Φόρτιση EV (κύκλος LED περίπου 20 δευτ.) Φόρτιση EV με ελαττωματικό TIC Φόρτιση EV με TIC σε αναμονή Φόρτιση EV μετά από απόρριψη φορτίου Το EV δεν ζητάει φόρτιση Το EV δεν ζητάει φόρτιση (ελαττωματικό TIC) Το EV δεν ζητάει φόρτιση (TIC σε αναμονή) Μη επανορθώσιμο σφάλμα Σφάλμα"
Charging_Mode	2;3	Λειτουργία φόρτισης 2 ή 3
Cable	Failed ; 13A ; 20A ; 32A ; 63A ; Not Connected ; Unknown	"Τιμή καλωδίου: Αποτυχία, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A, Μη συνδεδεμένο, Άγνωστο Αποτυχία σημαίνει ότι η κωδικοποίηση της αντίστασης καλωδίου είναι εκτός ανοχής"
Ctrl_pilot	Standard ; Simplified -> Current Max 10A	Τυπική, απλοποιημένη -> Μέγιστη ένταση ρεύματος 10 A
State	A1; A2; B1; B2; C1; C2; D1; D2; E; F; U : as defined in the standard IEC 61851-1	A1, A2, B1, B2, C1, C2, D1, D2, E, F, U: όπως ορίζονται στο πρότυπο IEC 61851-1

15.2.4. TIC

Αυτή η ενότητα αφορά το πρωτόκολλο επικοινωνίας ανάμεσα στον κύριο μετρητή και τους σταθμούς φόρτισης

[TIC]	
Activity =	Active
Data =	Valid (24587)
Mode =	History
Isousc =	45 A
linst =	1 A
Tariff =	HP.. (High tariff)

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
Activity	Inactive ; Active	Ανενεργό, Ενεργό → Ενεργό σημαίνει ότι έχει ληφθεί ένα frame
Data	Invalid ; Valid	Μη έγκυρο, Έγκυρο → Έγκυρο σημαίνει ότι το frame της TIC είναι σωστό
Mode	"Standby Standard History Three-phase standard Three-phase history Greencharging Unknown"	Αναμονή Μονοφασικό, τυπική Μονοφασικό, ιστορικό Τριφασικό, τυπική Τριφασικό, ιστορικό Πράσινη φόρτιση Άγνωστο
lprod	n A	n είναι η ένταση ρεύματος που παράγεται. Εμφανίζεται μόνο εάν Ecolo = Active
Isousc	n A	n είναι η μέγιστη δηλωθείσα ένταση ρεύματος. Εμφανίζεται μόνο εάν Ecolo = Inactive
linst	n A	n είναι η στιγμιαία ένταση ρεύματος που καταναλώνεται από την εγκατάσταση. Εμφανίζεται μόνο εάν Ecolo = Inactive
linst_x	n A	n είναι η στιγμιαία ένταση ρεύματος που καταναλώνεται από την εγκατάσταση κατά τη φάση x. Εμφανίζεται μόνο με τριφασική TIC
Tariff	HC.. HCJB HCJR HCJW HN.. HP.. HPJB HPJR HPJW PM.. TH.. Tariff1 Tariff2 Tariff3 Tariff4 Tariff5 Tariff6 Tariff7 Tariff8 Tariff9 Tariff10	.. Αν υπάρχουν δύο τελείες μετά από μια τιμή χρέωσης, αυτή ακολουθείται από το λεκτικό Low (εναλλακτικό τιμολόγιο) ή High (κανονικό τιμολόγιο) Χρέωση HC/HP: Εκτός ωρών αιχμής Προσωρινή χρέωση: Εκτός ωρών αιχμής, μπλε ημέρα Προσωρινή χρέωση: Εκτός ωρών αιχμής, κόκκινη ημέρα Προσωρινή χρέωση: Εκτός ωρών αιχμής, λευκή ημέρα Χρέωση κανονικών ωρών Χρέωση HP/HC: Ώρες αιχμής Προσωρινή χρέωση: Ώρες αιχμής, μπλε ημέρα Προσωρινή χρέωση: Ώρες αιχμής, κόκκινη ημέρα Προσωρινή χρέωση: Ώρες αιχμής, λευκή ημέρα Χρέωση EJP: Κινητές ώρες αιχμής Ωριαία χρέωση Οι χρεώσεις Tariff1 έως Tariff10 παρέχονται μόνο από μετρητή Linky σε τυπική TIC. Οι χρεώσεις που χρησιμοποιούνται εξαρτώνται από τη σύμβαση χρεώσεων που έχει επιλέξει ο πελάτης, ανάλογα με τον πάροχο ενέργειας.

15.2.5. Error (Σφάλμα)

[Error]	
err_1 :	No error
err_2 :	

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
"err_x (x is the number of the: - socket 1 / T2S socket or - socket 2 / TE socket E.g.: 1, 2)"	" No Error"" Cable Failure"" CP Short Circuit Failure"" Over Consumption"" Ventilation Error"" Load Shedding Failure"" CP Failure"" DC Current Failure"" Welded Contact Failure 1"" DC Sensor Failure""	"Στην περίπτωση σφάλματος, ο αριθμός των φορών αναβοσβήσιματος είναι επίσης προσδιορισμένος ώστε να κοινοποιείται ο κωδικός σφάλματος LED (βλ. κεφάλαιο 16. Ενδείξεις). Δεν υπάρχει σφάλμα Βλάβη καλωδίου Βλάβη βραχυκυκλώματος CP Υπερβολική κατανάλωση Σφάλμα εξαερισμού Σφάλμα απόρριψης φορτίου Βλάβη CP Βλάβη ρεύματος DC Βλάβη 1 συγκολλημένης επαφής Βλάβη αισθητήρα DC"

15.2.6. Maintenance (Συντήρηση)

[1]	
Socket =	1
T_connect	16428 s
T_charge =	11602 s
Energy =	35680

[Maintenance]	
Ch_duration_1 =	625 h
Cycles_1 =	179
Ch_duration_2 =	1 h
Cycles_2 =	5

Πεδίο	Πιθανή τιμή	Σημείωση
Ch_duration_x	H:M:S	Συνολικός χρόνος φόρτισης της υποδοχής x ή x = 1 (T2S) ή 2 (TE).
Cycles_x	Integer	Αριθμός κύκλων ανοίγματος και κλεισίματος του ρελέ ισχύος x ή x = 1 (T2S) ή 2 (TE).

15.3. Αρχείο καταγραφής




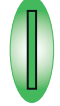
Ένα αρχείο καταγραφής με την ονομασία "B1280 logs.csv" γράφεται στη μονάδα αποθήκευσης flash όταν αυτή εισαχθεί στη θύρα USB της πλακέτας του ελεγκτή. Αυτό το αρχείο ενημερώνει τον εγκαταστάτη για τις αποθηκευμένες περιόδους λειτουργίας φόρτισης παρέχοντας διάφορες πληροφορίες κατά τη φόρτιση, όπως:

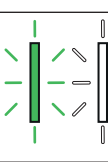
1. Ο αριθμός της πρίζας 1 (T2S) ή 2 (TE)
2. Η ενέργεια που καταναλώθηκε κατά τη φόρτιση
3. Ο χρόνος σε δευτερόλεπτα μέχρι την έναρξη της περιόδου λειτουργίας
4. Ο χρόνος σε δευτερόλεπτα μέχρι τη διακοπή της περιόδου λειτουργίας
5. Ο χρόνος σε δευτερόλεπτα μέχρι την έναρξη της φόρτισης
6. Ο χρόνος σε δευτερόλεπτα μέχρι τη διακοπή της φόρτισης
7. Ο χρόνος της περιόδου λειτουργίας σε δευτερόλεπτα
8. Ο χρόνος φόρτισης σε δευτερόλεπτα
9. Ο κωδικός σφάλματος

Επειδή η μνήμη είναι περιορισμένη, διατηρούνται μόνο οι καταγραφές για την τελευταία περίοδο λειτουργίας.




16. Ενδείξεις


16.1. Κανονική λειτουργία

Φωτιζόμενη λωρίδα	Κατάσταση σταθμού φόρτισης
 ανενεργή	Σταθμός φόρτισης ανενεργός
 σταθερά πράσινο	Σταθμός φόρτισης έτοιμος για φόρτιση ή φόρτιση ολοκληρώθηκε
 αναβοσβήνει πράσινο	Ο σταθμός φόρτισης περιμένει σήμα από το νυχτερινό τιμολόγιο
 παλμός με πράσινο	Γίνεται φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

Φωτιζόμενη λωρίδα	Κατάσταση σταθμού φόρτισης
 αναβοσβήνει μπλε	Το ηλεκτρικό όχημα περιμένει φόρτιση και η φόρτιση δεν έχει οριστικοποιηθεί
 παλμός με μπλε	Γίνεται φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος μετά από διακοπή φόρτισης (π.χ. μειωμένη ισχύς)
 αναβοσβήνει πράσινο/λευκό	Ο σταθμός φόρτισης περιμένει σύνδεση ή αποσύνδεση ηλεκτρικού οχήματος

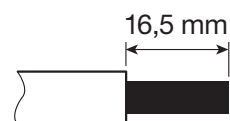
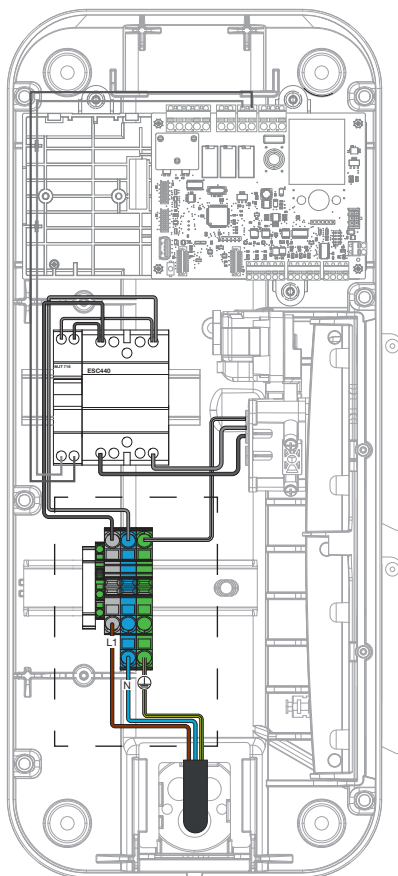
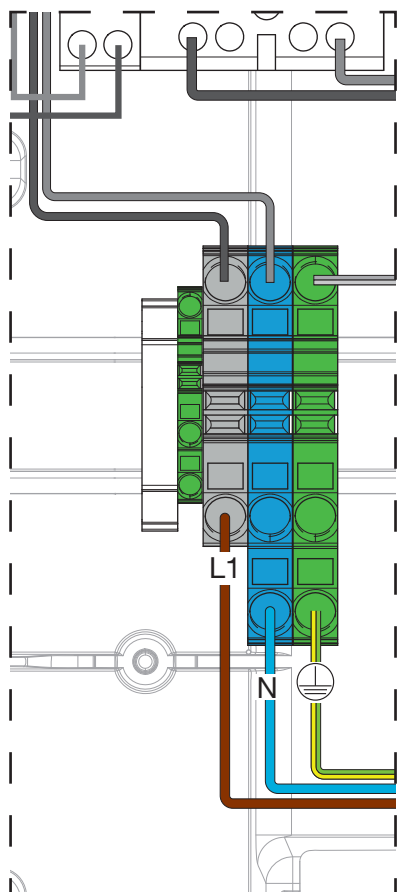
16.2. Ανωμαλίες

Φωτιζόμενη λωρίδα	Αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
 σταθερό κόκκινο	Τρεις πιθανές βλάβες: 1. Βλάβη TIC. Αν η φόρτιση είναι εφικτή (παλμός με κόκκινο), η βλάβη της TIC είναι επιβεβαιωμένη. 2. Το ρελέ ισχύος 40 A έχει κολλήσει 3. Το αισθητήριο ανίχνευσης DC είναι ελαττωματικό ή έχει αποσυνδεθεί.	Βρείτε την πηγή της βλάβης και διορθώστε την.
 παλμός με κόκκινο	Το ηλεκτρικό όχημα φορτίζεται σε υποβαθμισμένη λειτουργία (η φόρτιση περιορίζεται σε 7 A σε μονοφασικό και σε 13 A σε τριφασικό). Δεν υπάρχει TIC.	Βρείτε την πηγή της βλάβης και διορθώστε την.
 αναβοσβήνει γρήγορα πράσινο	Ο σταθμός φόρτισης ανιχνεύει ότι το ηλεκτρικό όχημα παράγει συνεχές ρεύμα άνω των 6 mA. Μετά από 4 ανιχνεύσεις, αλλάζει σε κόκκινο που αναβοσβήνει (x9, βλ. πίνακα στην επόμενη σελίδα).	Ο πελάτης πρέπει να επικοινωνήσει με την αντιπροσωπεία του αυτοκινήτου του

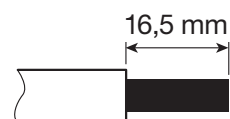
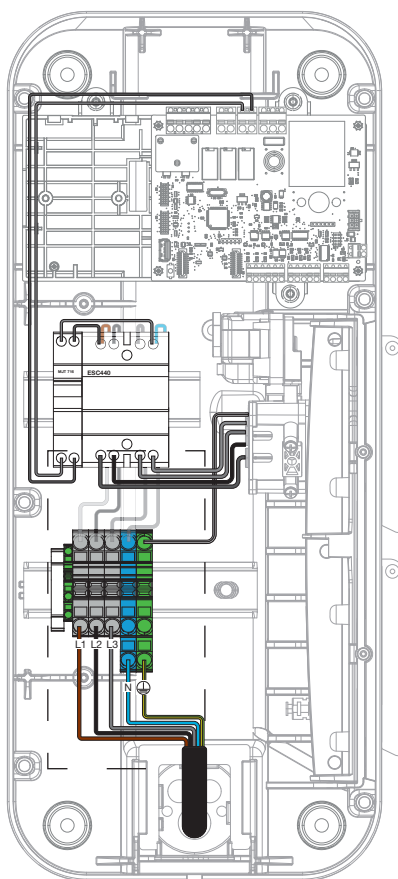
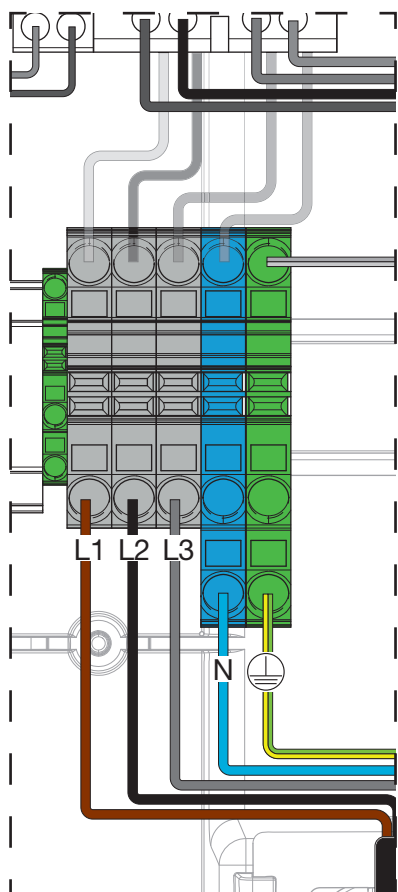
Φωτιζόμενη λωρίδα	Φορές που αναβοσβήνει	Αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
 αναβοσβήνει κόκκινο	1	Ελαττωματικό ή μη υποστηριζόμενο καλώδιο	Αντικαταστήστε το καλώδιο
	2	Η λειτουργία ανίχνευσης ενός ηλεκτρικού οχήματος δεν λειτουργεί	Αντικαταστήστε το καλώδιο, αν το πρόβλημα παραμένει μετά την αντικατάσταση: 1. Ελέγξτε την ακεραιότητα των υποδοχών του αυτοκινήτου και του σταθμού φόρτισης 2. Καλέστε την τεχνική υποστήριξη
	3	Το ηλεκτρικό όχημα δεν τηρεί το όριο ισχύος που ορίζεται από τον σταθμό φόρτισης	Αποσυνδέστε το όχημα και προσπαθήστε ξανά να κάνετε φόρτιση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, καλέστε την τεχνική υποστήριξη
	4	Ο σταθμός φόρτισης δεν είναι συμβατός με αυτό το όχημα επειδή απαιτεί διαχείριση του αερισμού στο περιβάλλον του οχήματος. Ο αερισμός δεν υπόκειται σε διαχείριση από αυτόν το σταθμό φόρτισης	Φορτίστε το όχημα μέσω κάποιου άλλου σταθμού φόρτισης που είναι συμβατός με αυτό
	6	Ο σταθμός φόρτισης δεν λαμβάνει την σωστή έγκριση φόρτισης από το ηλεκτρικό όχημα	Αλλάξτε το καλώδιο, αν το πρόβλημα παραμένει μετά την αντικατάσταση: καλέστε την τεχνική υποστήριξη
	9	Το ηλεκτρικό όχημα παράγει συνεχές ρεύμα σφάλματος, που αποτρέπει τη φόρτιση	Ανίχνευση συνεχούς ρεύματος άνω των 6 mA στην παροχή ρεύματος του οχήματος. Ο πελάτης πρέπει να επικοινωνήσει με την αντιπροσωπεία του αυτοκινήτου του

17. Εσωτερική καλωδίωση των σταθμών φόρτισης

- Καλωδίωση ισχύος για μονοφασικό σταθμό φόρτισης T2: 1 Φ + N + Γείωση



- Καλωδίωση ισχύος για τριφασικό σταθμό φόρτισης T2: 3 Φ + N + Γείωση



18. Ηλεκτρική συντήρηση

Όπως και με οποιοδήποτε άλλο προϊόν σταθερής ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, είναι σημαντικό κατά την ετήσια συντήρηση να ελέγχεται το ότι τα διάφορα σημεία σύνδεσης στην εγκατάσταση είναι σφικτά. Πρέπει να συμφωνούν με τις εξής τιμές ροπής:



Εφαρμόστε τη σωστή ροπή σύσφιξης. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

Τιμές ροπής σύσφιξης

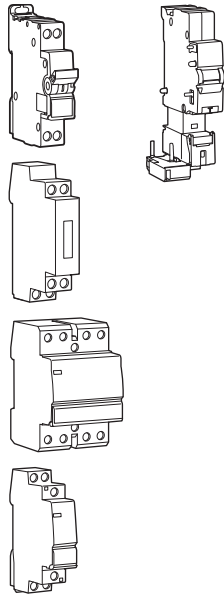


Αυτόματη ασφάλεια
2N.m

Μετρητής ενέργειας
2N.m

Ρελέ ισχύος **3 N.m**

Ρελέ ισχύος **2 N.m**

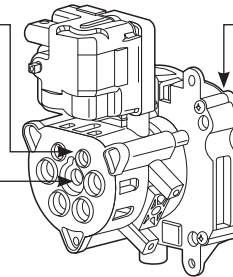


CP/PP: **0,4 N.m**

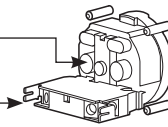
L1-L3/N/E: **1,2 N.m**

L/N/Γ: **0,8 N.m**

CP/PP: **0,4 N.m**



Διάταξη M3T2S:
0,6 N.m



Διάταξη M2:
0,5 N.m



Αφού ανοίξετε τον σταθμό φόρτισης για λόγους καλωδίωσης, ρύθμισης ή συντήρησης, πρέπει να τοποθετήσετε ξανά το κάλυμμα στη θέση του και να εφαρμόσετε τις σωστές τιμές ροπής σύσφιξης. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 13. Κλείσιμο του σταθμού φόρτισης.



Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης για τους σταθμούς φόρτισης 6LE007370A.

19. Τεχνικά χαρακτηριστικά

• Σταθμός φόρτισης

Συνθήκες περιβάλλοντος	
Θερμοκρασία χρήσης	-25°C έως +50°C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-35°C έως +70°C
Σχετική υγρασία	5% έως 95%
Προστασία	IP 55 - IK 10
Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας	2000 m
Βαθμός ρύπανσης	3
Χρήση	προορίζεται για χρήση από το ευρύ κοινό
Ηλεκτρικά χαρακτηριστικά	
Τάση	230 V~ / 400 V~ (τριφασική έκδοση) -15% / +10%
Συχνότητα χρήσης	50/60 Hz +/- 1%
Ονομαστική τάση μόνωσης Ui	250 V~ / 500 V~
Κατανάλωση ισχύος σε αναμονή	1,7 W
Ηλεκτρική προστασία σταθμού φόρτισης	Αυτόματη ασφάλεια 40 A, καμπύλη C, κατηγορία περιορισμού ενέργειας I ² t 3, σε ένα κύκλωμα που δεν μπορεί να παρέχει πάνω από 6 kA σε κατάσταση βραχυκυκλώματος (ή ισοδύναμο)
Ηλεκτρική προστασία του σταθμού φόρτισης αν παρέχεται λειτουργία φόρτισης 2	Αυτόματη ασφάλεια 16 A, καμπύλη C, κατηγορία περιορισμού ενέργειας I ² t 3, σε ένα κύκλωμα που δεν μπορεί να παρέχει πάνω από 6 kA σε κατάσταση βραχυκυκλώματος (ή ισοδύναμο).
Μέγιστη ένταση ρεύματος/ισχύς φόρτισης σε υποδοχή T2/T2S σε Mode 3 (ανάλογα με την έκδοση)	32 A - 7 kW (μονοφασική έκδοση) / 32 A - 22 kW (τριφασική έκδοση) 16 A - 4 kW (μονοφασική έκδοση) / 16 A - 11 kW (τριφασική έκδοση)
Μέγιστη ένταση ρεύματος/ισχύς φόρτισης σε υποδοχή TE σε Mode 2 (ανάλογα με την έκδοση)	16 A - 4 kW
Κατηγορία ηλεκτρικής προστασίας	Κατηγορία 1 (σύνδεση γείωσης)
Κατηγορία υπέρτασης	3
Διάγραμμα σύνδεσης γείωσης	TN-S, TN-C-S, TT
Ελάχιστη/εφικτή καλωδίωση	10 mm ² σε μονόκλωνο ή πολύκλωνο καλώδιο/16 mm ² σε πολύκλωνο. Εγκρίνεται η χρήση αποκλειστικά χάλκινου αγωγού.
Μηχανικά χαρακτηριστικά	
Βάρος	6,2 κ.
Μέγιστο βάρος που υποστηρίζει το εξάρτημα στήριξης καλωδίου που υπάρχει προσαρτημένο στον σταθμό φόρτισης	7 κ.
Ύψος	549 mm
Πλάτος	250,5 mm
Βάθος	173 mm
Ταξινόμηση	
Ισχύς εισόδου	Σύστημα ισχύος για ηλεκτρικά οχήματα (EV) συνδεδεμένο στο δίκτυο παροχής ισχύος AC (μόνιμη σύνδεση)
Ισχύς εξόδου	Σύστημα ισχύος εναλλασσόμενου ρεύματος για EV
Συνθήκες περιβάλλοντος και χρήσης	Χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους
Τοποθέτηση	Σε σημεία περιορισμένης πρόσβασης και για σημεία χωρίς περιορισμούς πρόσβασης
Τρόπος τοποθέτησης	Επίτοιχη τοποθέτηση με στήριξη σε τοίχο, και επιδαπέδια σε στήλη ή κολώνα. Απαγορεύεται η εγκατάσταση σε οριζόντια θέση στο ταβάνι ή στο δάπεδο
Κατηγορία εξοπλισμού	1
Μέθοδος φόρτισης	Mode 3 μέσω πρίζας T2/T2S και mode 2 μέσω πρίζας σούκο ανάλογα με την έκδοση
Αντάπτορας	Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντάπτορας βύσματος ανάμεσα στον σταθμό φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης ή ανάμεσα στο καλώδιο φόρτισης και το αυτοκίνητο
Προέκταση καλωδίου	Το καλώδιο φόρτισης δεν επιτρέπεται να προεκταθεί. Το καλώδιο φόρτισης πρέπει να είναι ενιαίο και να έχει μέγιστο μήκος 7 μέτρα

• Προσδιορισμός συμβατότητας για οχήματα




20. Γλωσσάρι

- Καλώδιο μεταφοράς δεδομένων: ειδικό καλώδιο για την απομακρυσμένη ανάγνωση bus (μία ή περισσότερες συνδέσεις αγωγών) μεταξύ συσκευών και με επικοινωνία σύμφωνα με το πρωτόκολλο EURIDIS. Καλώδιο 6/10 με 2 συνεστραμμένα ζεύγη (ενισχυμένο ή μη) ανάλογα με τους περιορισμούς της εγκατάστασης σύμφωνα με το πρότυπο NFC 33-400.
- Dynamic charging: αυτή η λειτουργία, είναι διαθέσιμη με την προσθήκη της πλακέτας TIC (XEVA200) σε συνδυασμό με ένα διαχειριστή φορτίου, προσαρμόζει αυτόματα την ισχύ φόρτισης του οχήματος ανάλογα με τη διαθέσιμη ισχύ στο εσωτερικό δίκτυο. Η λειτουργία αυτή αποτρέπει να ενεργοποιηθεί κάποια συσκευή προστασίας (αυτόματη ασφάλεια κ.λπ.) η κεντρική ασφάλεια.
- CHP (Combined Heat and Power): Συμπαράγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ισχύος. Συντόμευση που χρησιμοποιείται στα συστήματα συμπαράγωγής. Παραδείγματα: Σύστημα συνδυασμένης παραγωγής θέρμανσης και ηλεκτρικής ισχύος με χρήση καύσης αερίου ή πετρελαίου ντίζελ Φωτοβολταϊκό ή αιολικό σύστημα
- D/N: Ημέρα/Νύχτα. Χρησιμοποιείται σε σχέση με τα προγράμματα χρεώσεων των παρόχων, όπως Ώρες αιχμής/Εκτός ωρών αιχμής, Προσωρινές χρεώσεις... και, γενικότερα, για συνδρομητικά προγράμματα με μειωμένες χρεώσεις.
- HMI (Human-Machine Interface): Ο σταθμός φόρτισης περιλαμβάνει μια πλακέτα με μια λωρίδα LED και ένα οπτικό στη βάση της ενδεικτικής λυχνίας, το οποίο λειτουργεί ως εικονικό κουμπί.
- T2/T2S: Οι υποδοχές ή πρίζες T2/T2S (το S σημαίνει ασφάλης) είναι διατάξεις σύνδεσης για σταθμούς φόρτισης και ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Είναι προτυποποιημένες και ενσωματωμένες σε μεγάλο αριθμό αυτών.
- TF (σούκο): η πρίζα σούκο TF είναι μια υποδοχή 16 A που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη φόρτιση της μπαταρίας οχημάτων όπως ποδήλατα, σκούτερ κ.λπ.
- ST: Πηνίο εργασίας ή πηνίο εργασίας. Λειτουργία που χρησιμοποιείται για τη διακοπή της ισχύος προς τον σταθμό φόρτισης στην περίπτωση κάποιας βλάβης.
- TIC: Τηλεπληροφόρηση πελάτη. Οι γαλλικού τύπου (λευκοί) μετρητές ενέργειας με διαφορικές χρεώσεις και ο μετρητής Linky διαθέτουν μια σύνδεση εξόδου TIC που επιτρέπει μεμονωμένη διαχείριση ισχύος. Επίσης, παρακολουθούν την κατανάλωση ισχύος του σε πραγματικό χρόνο. Οι γαλλικού τύπου (λευκοί) ηλεκτρονικοί μετρητές ενέργειας με διαφορικές χρεώσεις ενσωματώνουν ένα κύκλωμα TIC για ιστορικά στοιχεία. Ο νέος μετρητής Linky ενσωματώνει το κύκλωμα TIC για ιστορικά στοιχεία και το τυπικό κύκλωμα TIC. Ωστόσο, μόνο ένα κύκλωμα TIC είναι ενεργό. Από προεπιλογή κατά την εγκατάσταση, το κύκλωμα TIC για ιστορικά στοιχεία ενεργοποιείται από τον πάροχο ενέργειας. Για εναλλαγή από το κύκλωμα TIC ιστορικών στοιχείων στο τυπικό κύκλωμα TIC, ζητήστε από τον πελάτη να επικοινωνήσει με τον πάροχο ενέργειας και να ζητήσει να υλοποιηθεί η υπηρεσία F185. Αυτή η υπηρεσία εκτελεί μεταγωγή του κυκλώματος TIC ιστορικών στοιχείων στο τυπικό κύκλωμα TIC χωρίς παρέμβαση στην εγκατάσταση του πελάτη.
- USB: Universal Serial Bus. Το USB είναι ένα πρότυπο bus για υπολογιστικά συστήματα, που χρησιμοποιείται για τη σύνδεση συσκευών σε έναν υπολογιστή. Η θύρα USB που χρησιμοποιείται στην πλακέτα του ελεγκτή σας επιτρέπει να συνδέσετε μια μονάδα αποθήκευσης USB stick ώστε να ρυθμίσετε τον σταθμό φόρτισης, να εκτελέσετε διάγνωση του σταθμού φόρτισης, να ενημερώσετε το λογισμικό στην πλακέτα του ελεγκτή.



Τρόπος απόρριψης αυτού του προϊόντος (απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού). (Ισχύει στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες ευρωπαϊκές χώρες με ξεχωριστά συστήματα αποκομιδής.) Αυτό το σύμβολο στο επί του προϊόντος ή στην σχετική τεκμηρίωση δηλώνει ότι στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του δεν πρέπει να απορριφθεί μαζί με τα υπόλοιπα οικιακά απόβλητα. Επειδή η ανεξέλεγκτη απόρριψη αποβλήτων μπορεί να βλάψει το περιβάλλον ή την ανθρώπινη υγεία, πρέπει να διαχωρισθεί από τους άλλους τύπους αποβλήτων και να ανακυκλωθεί με υπεύθυνο τρόπο. Με τον τρόπο αυτό, προωθείτε την υπεύθυνη επαναχρησιμοποίηση υλικών και πόρων. Ζητούμε από το καταναλωτικό κοινό να επικοινωνήσει με τον διανομέα από τον οποίο αγοράστηκε το προϊόν ή να ανατρέξει στην αρμόδια τοπική αρχή για να μάθει πού και πώς μπορεί να απορριφθεί αυτό το προϊόν με τρόπο ώστε αυτό να ανακυκλωθεί με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον. Ζητούμε από τις εταιρείες να επικοινωνήσουν με τους προμηθευτές τους και να μελετήσουν τους όρους των συμβάσεων πώλησης. Αυτό το προϊόν δεν επιτρέπεται να απορριφθεί μαζί με άλλα απόβλητα από εμπορικές δραστηριότητες.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οπουδήποτε στην Ευρώπη  και την Ελβετία

Με την παρούσα επισήμανση, η Hager δηλώνει ότι τα προϊόντα σταθμών φόρτισης με τη σήμανση XEV1Kxxx συμμορφώνονται με την Οδηγία RED 2014/53/EU. Μπορείτε να δείτε τη δήλωση CE στη διεύθυνση: www.hagergroup.net.

Συστάσεις

Οποιαδήποτε πρόσβαση σε εσωτερικά σημεία, εκτός αυτών που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο, απαγορεύεται και επιφέρει ακύρωση της εγγύησης και κάθε άλλης μορφής υποστήριξης. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα μέρη του προϊόντος ή/και σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Αυτά τα προϊόντα έχουν σχεδιαστεί με τρόπο ώστε να μην απαιτείται πρόσβαση σε αυτά κατά τις εργασίες υλοποίησης και συντήρησης του συστήματος.

Μη συμβατικό έγγραφο, υπόκειται σε τροποποιήσεις χωρίς προειδοποίηση.