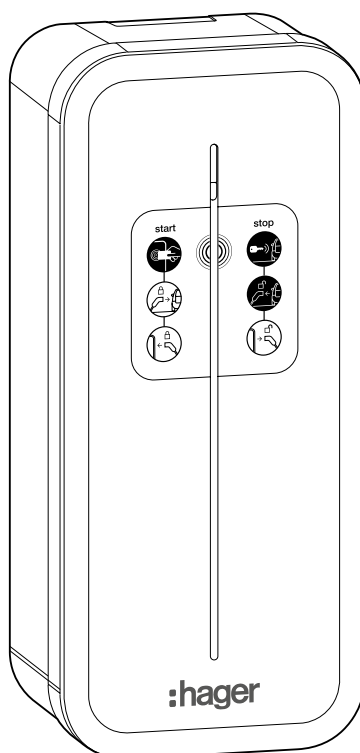


Instruções de utilização

Gestão de energia

Posto de carregamento witty



Postos de carregamento witty da Hager para
veículos elétricos
XEV1R22T2x, XEV1K22T2x, XEV1K07T2x

CE

:hager

PT

01	O posto de carregamento	03
02	Sinalizadores LED no modo de funcionamento normal	04
03	Operação	05
03.01	Informações importantes de segurança	05
03.02	Informações de segurança para o carregamento	05
03.03	Carregar o veículo elétrico	06
04	Apêndice	08
04.01	Sinalizadores LED de avarias	08
04.02	Instruções de manutenção e cuidados a ter	09
04.03	Dados técnicos	10
04.04	Acessórios	10
04.05	Suporte técnico	11
04.06	Eliminação	11

01 O posto de carregamento

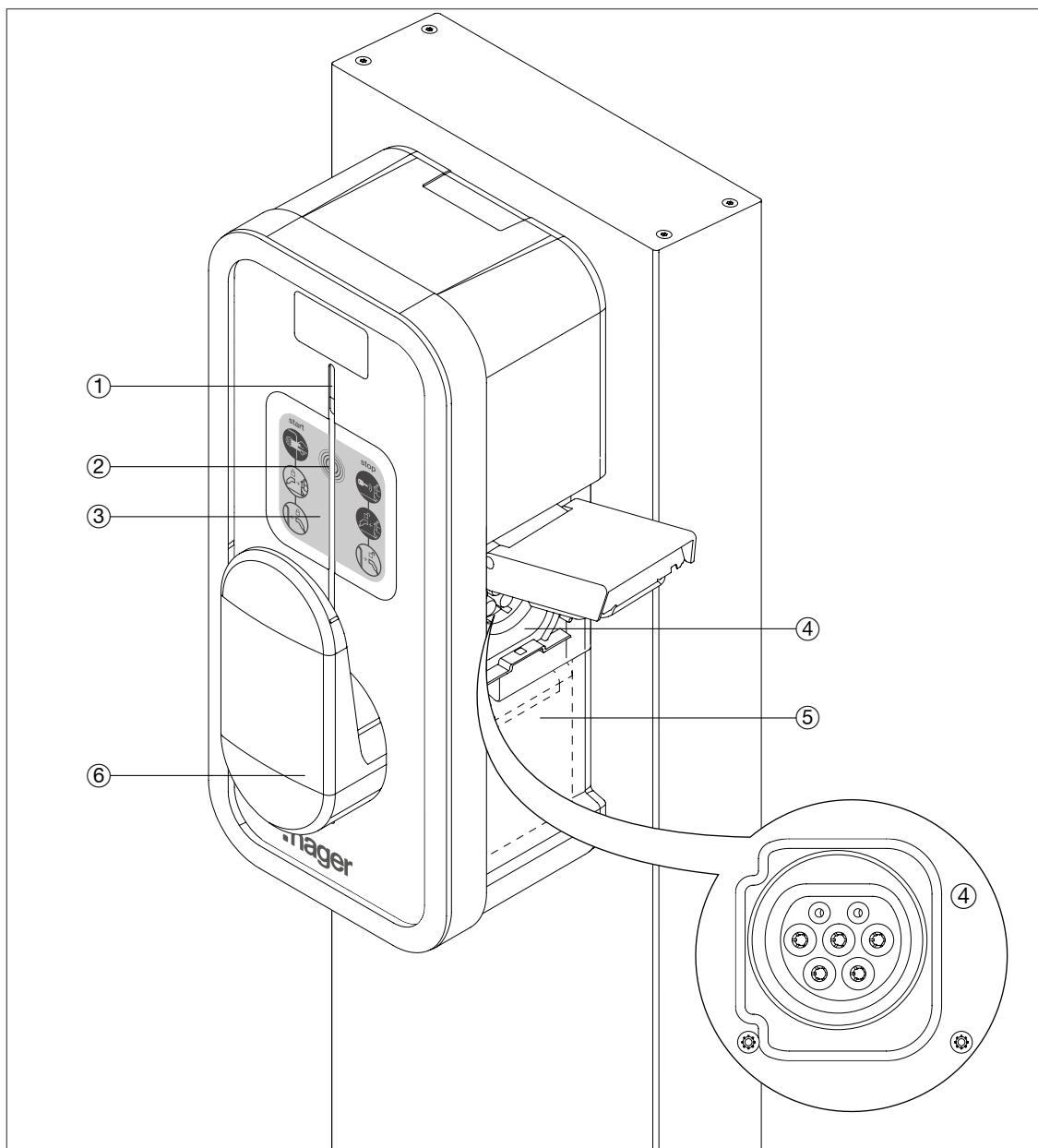


Fig. 1: Vista exterior do posto de carregamento witty solar

- ① Inalizador LED (fita LED)
- ② Leitor RFID
- ③ Etiqueta de instruções de operação de carregamento
- ④ Tomada de carregamento, tipo T2/T2S, modo 3^[1]
- ⑤ Tomada de carregamento, tipo TE/TF, modo 2^[2]
- ⑥ Suporte para cabos (acessório opcional)

^[1] A tomada/ficha do modo 3 T2/T2S é um dispositivo de ligação padrão para postos de carregamento e veículos elétricos.

^[2] A tomada do modo 2 TE/TF (dependente da versão) não está disponível em todos os mercados. A tomada adicional só pode ser usada para carregar alguns tipos de baterias, p. ex., de bicicletas ou scooters.

02 Sinalizadores LED no modo de funcionamento normal





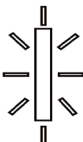




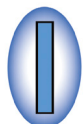
Sinalizador LED	Sinal	Causa	Sinalizador LED	Sinal	Causa
	Desligado	– O posto de carregamento não está ligado/não está a receber energia		2 x	– O cartão RFID não foi reconhecido, repita o processo
	Ligado	– A verificar ou confirmar cartão RFID durante configuração; ou – Problema de comunicação local com o servidor conetado			– Carregamento em curso (potência máx.)
		– Problema de comunicação local Ethernet/Wi-Fi			– Posto de carregamento em pausa ^[3]
		– Posto de carregamento pronto ou carregamento completo			– Operação de carregamento terminou, veículo elétrico em espera ^[3] , ou – Modo hotspot/emparelhamento Wi-Fi ativo ^[3]
	2 x	– Cartão RFID aceite, posto de carregamento aguarda que veículo elétrico seja conetado/dsconetado			– Carregamento em curso, a ser monitorizado e otimizado para proteger contra sobrecarga (modo Solar) ^[3]
		– Carregamento foi interrompido pelo posto de carregamento ou – Posto de carregamento aguarda autenticação RFID			

Tabela 1: Sinalizadores LED no modo de funcionamento normal

^[3] Não aplicável a todos os postos de carregamento (dependente da versão)!

03 Operação

03.01 Informações importantes de segurança



Perigo

Contacto com peças sob tensão pode provocar choque elétrico. Um choque elétrico pode causar a morte.

- Nunca toque no interior da(s) tomada(s) do posto de carregamento.
- Mantenha as crianças afastadas do posto de carregamento e dos cabos de carregamento ligados.



A responsabilidade é excluída para veículos elétricos sem isolamento galvânico!

A HagerEnergy não aceita qualquer responsabilidade por danos ou avarias causados pelo carregamento de veículos elétricos que não possuam isolamento galvânico entre o lado da corrente contínua (bateria de armazenamento no veículo) e o lado da corrente alternada (rede elétrica do edifício).

03.02 Informações de segurança para o carregamento



Cuidado

A humidade pode danificar o posto de carregamento. Condições ambientais não permitidas podem danificar o aparelho.

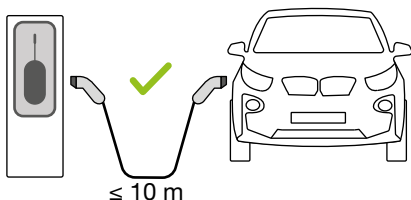
- Os parâmetros de temperatura e humidade permitidos devem ser sempre respeitados e deve ser assegurada uma ventilação e refrigeração suficientes (ver **Dados técnicos**).
- Proteja o aparelho e a ficha de carregamento da neve, chuva e sujidade.
- Nunca exponha o aparelho a um elevado nível de humidade do ar, durante um longo período de tempo.
- Depois de utilizar, tape as fichas do cabo de carregamento com a tampa de proteção.
- Verifique regularmente a ficha de carregamento quanto a danos por corrosão.

Antes de cada carregamento, verifique sempre :

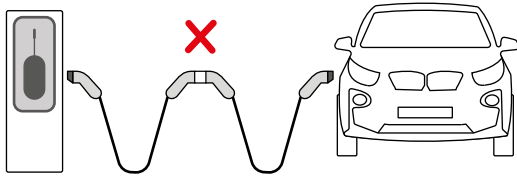
– eventuais danos nos contactos do cabo de carregamento ou da ficha de carregamento.

Não utilize um cabo de carregamento que esteja danificado. Existe o risco de choque elétrico!

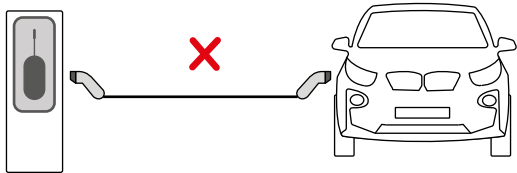
– eventuais danos na tomada do veículo. Nunca ligue o cabo de carregamento a uma tomada do veículo que esteja danificada.



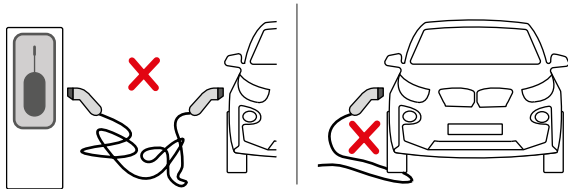
- Utilize apenas acessórios e cabos de carregamento especificados pelo fabricante e que cumpram as normas EN 62196-1, EN 62196-2 e EN 50620.
- Desenrole sempre o cabo de carregamento até ao fim, para evitar o sobreaquecimento.
- Utilize apenas um cabo de carregamento com um comprimento máximo de 10 m.



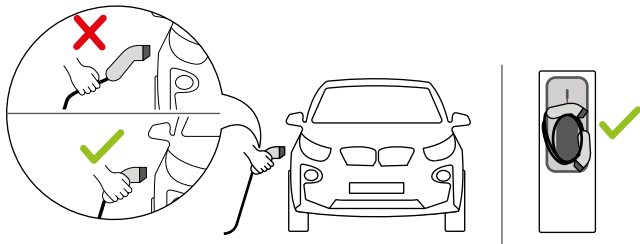
- Não prolongue o cabo de carregamento com acoplamentos, cabos de extensão ou de qualquer outra forma.



- Nunca mantenha o cabo de carregamento esticado com a operação de carregamento em curso.



- Certifique-se sempre de que o cabo de carregamento não fica dobrado ou torcido e que não existe o risco de alguém tropeçar nele.
- Não passe com o veículo sobre o cabo de carregamento nem coloque qualquer peso sobre o mesmo.



Quando o carregamento terminar:

- retire sempre em primeiro lugar o cabo de carregamento do veículo. Ao fazê-lo, nunca puxe a ficha da tomada pelo cabo e puxe-a sempre com cuidado.
- Volte a enrolar cuidadosamente o cabo de carregamento para o próximo carregamento.

03.03 Carregar o veículo elétrico

Iniciar o carregamento com o cartão RFID

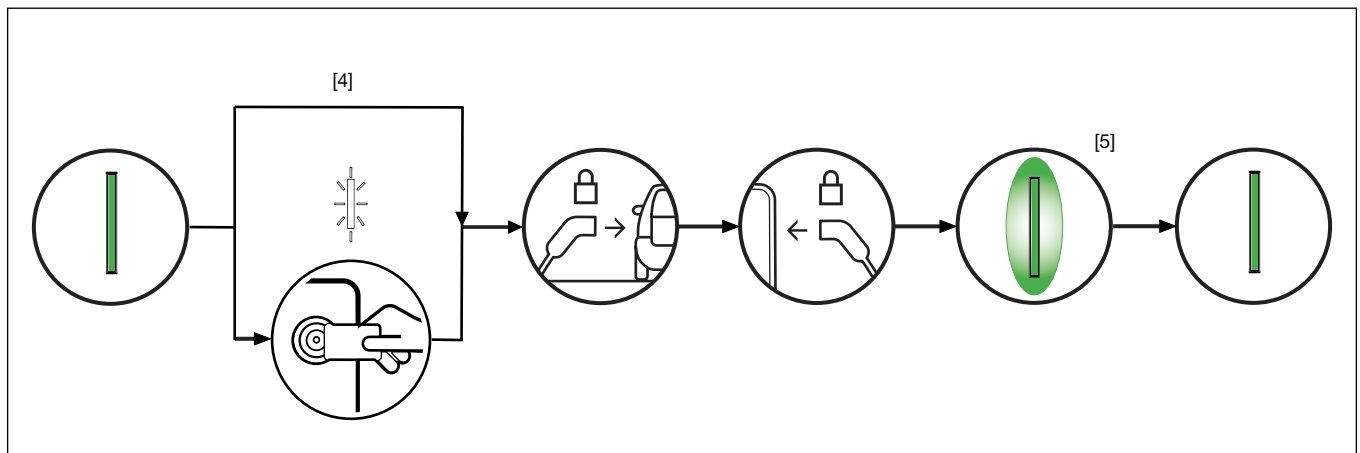


Fig. 2: Iniciar o carregamento

^[4] Em alguns modelos de posto de carregamento, o carregamento também pode ser iniciado livremente (sem um cartão RFID).

^[5] Em alguns modelos de produto ou modos de carregamento, o LED pisca a azul.

- ☑ O sinalizador LED ① acende a verde. O posto de carregamento está pronto a funcionar.
- ☑ O veículo é destrancado no fecho central.
 - ① Mantenha o cartão RFID em frente ao leitor ②.^[4]
O sinalizador LED ① pisca algumas vezes a branco.
 - ② Ligue a ficha de carregamento à tomada do veículo elétrico.
 - ③ Ligue a ficha de carregamento à tomada do posto de carregamento.

As fichas do posto de carregamento e do veículo elétrico bloqueiam automaticamente. O carregamento é iniciado. O sinalizador LED fica verde intermitente^[5]. O veículo elétrico está em carregamento. O sinalizador LED fica verde quando o carregamento termina.

Terminar o carregamento

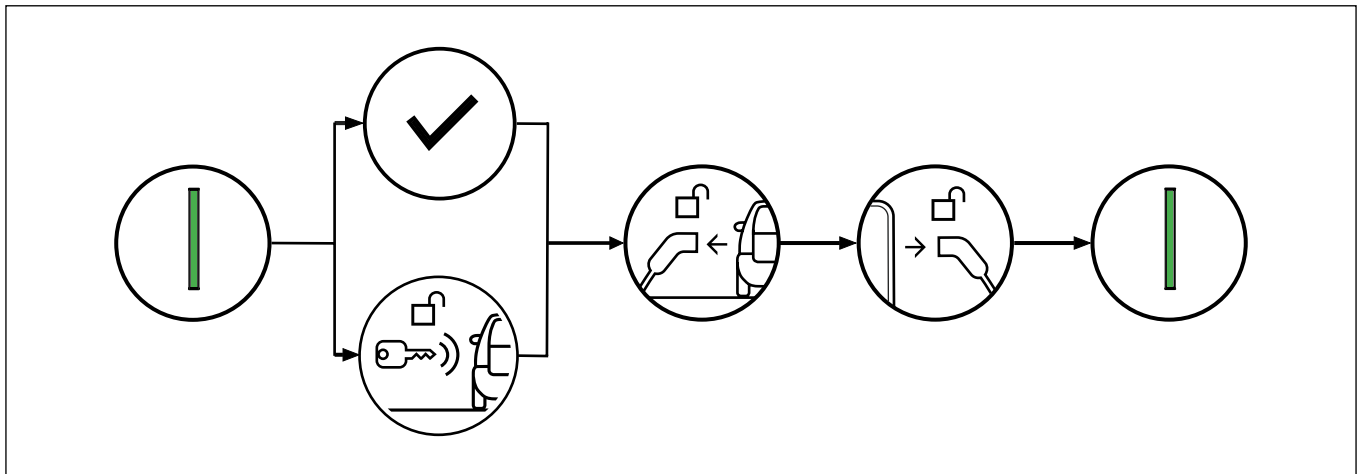


Fig. 3: Terminar o carregamento

- ☑ O sinalizador LED está verde. O carregamento está concluído.
 - ① Destrancar o veículo elétrico no fecho central.
A tomada de carregamento no veículo está desbloqueada.
 - ② Retire a ficha de carregamento da tomada do veículo elétrico.
 - ③ Retire a ficha de carregamento da tomada do posto de carregamento e guarde-a.



Informação

No caso de uma avaria na rede elétrica ou de corte de corrente no posto de carregamento, o bloqueio mecânico da ficha de carregamento no posto de carregamento é automaticamente desbloqueado. A ficha pode ser retirada da tomada de carregamento.

04 Apêndice

04.01 Sinalizadores LED de avarias



Cuidado

Os erros críticos podem danificar o posto de carregamento.

- No caso de um erro crítico, que é indicado através de uma luz vermelha permanente, desligue o posto de carregamento durante 2 minutos para limpar o erro.

Sinalizador LED	Sinal	Causas	Soluções
	1 x	<ul style="list-style-type: none"> – O cabo de carregamento ligado à tomada Modo 3 está defeituoso ou não é compatível, ou – Houve uma falha devido a um curto-circuito, a troca de sinais de controlo entre o posto de carregamento e o veículo elétrico foi interrompida 	<ul style="list-style-type: none"> ● Substitua o cabo de carregamento.
	2 x	<ul style="list-style-type: none"> – Cartão RFID não foi reconhecido – Veículo não foi reconhecido 	<ul style="list-style-type: none"> ● Repita o procedimento. ● Ativar o cartão RFID. ● Substitua o cabo de carregamento. <p>Se o problema persistir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Verifique as ligações do veículo e do posto de carregamento. ● Contacte o fabricante do veículo.
	3 x	<ul style="list-style-type: none"> – Consumo de energia do veículo demasiado elevado, ou – Temperatura no dispositivo demasiado elevada (ventilação), ou – Existe um erro de comunicação entre o veículo elétrico e o posto de carregamento 	<ul style="list-style-type: none"> ● Desligue o posto de carregamento do veículo elétrico, ventile se necessário, e ● Repita o carregamento <p>Se o problema persistir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contacte o fabricante do veículo.
	3 x / 8 x ^[6]	<ul style="list-style-type: none"> – Detetada uma corrente de fuga 6 mA DC 	<ul style="list-style-type: none"> ● Contacte o fabricante do veículo.
	4 x	<ul style="list-style-type: none"> – Existe um problema de comunicação local Ethernet/Wi-Fi^[6] – Erro de comunicação com o contador de energia interno, o posto de carregamento não é compatível com o veículo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Verifique as ligações de rede. ● Certifique-se de que o router DHCP da rede está ligado. ● Utilize um posto de carregamento compatível.
	5 x	<ul style="list-style-type: none"> – O carregamento foi interrompido devido à temperatura ser demasiado elevada – Encurte a operação de carregamento: alimentação de tensão proveniente da instalação é insuficiente – O interruptor de proteção do circuito de corrente da tomada Modo 2 foi acionado 	<ul style="list-style-type: none"> ● Resolva a avaria.
	6 x	<ul style="list-style-type: none"> – Não é possível ligar corretamente o posto de carregamento ao veículo. Não é possível iniciar o carregamento. – Leitor RFID falhou – Hardware defeituoso ou ligado/configurado incorretamente 	<ul style="list-style-type: none"> ● Substitua o cabo de carregamento. <p>Se o problema persistir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contacte a assistência técnica da Hager, se necessário. ● Contacte o instalador do posto de carregamento. ● Contacte a assistência técnica da Hager, se necessário.



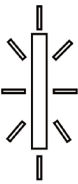
Sinalizador LED	Sinal	Causas	Soluções
		<p>Existe um erro crítico, nomeadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Leitor RFID falhou ou – Hardware defeituoso ou ligado/configurado incorretamente 	<ul style="list-style-type: none"> ● Procure um electricista qualificado que identifique e resolva a avaria. ● Contacte a assistência técnica da Hager, se necessário.
		<ul style="list-style-type: none"> – Veículo elétrico em carregamento no modo de operação de emergência.^[3] 	<ul style="list-style-type: none"> ● Elimine a causa do erro e resolva-a. ● Contacte o fabricante do veículo.
	2 x ^[6]	<ul style="list-style-type: none"> – Problema de comunicação local Ethernet/Wi-Fi – Não existe ligação ao flow - Controlador de Gestão de Energia (CGE)^[3] 	<ul style="list-style-type: none"> ● Verifique as ligações de rede. ● Certifique-se de que o router DHCP da rede está ligado. ● Volte a ligar o posto de carregamento ao flow (CGE) (ver manual XEM470 ou flow.hager.com).^[3]

Tabela 2: Sinalizadores LED de avarias

^[2] A tomada do modo 2 TE/TF (dependente da versão) não está disponível em todos os mercados. A tomada adicional só pode ser usada para carregar alguns tipos de baterias, p. ex., de bicicletas ou scooters.

^[3] Não aplicável a todos os postos de carregamento (dependente da versão)!

^[6] Sinalizadores LED variam consoante a versão!

04.02 Instruções de manutenção e cuidados a ter



Eletricista qualificado

Os dispositivos elétricos só podem ser instalados, montados, reparados e desmontados por um electricista qualificado, com formação e certificado, de acordo com as normas de instalação, orientações, regulamentos, diretivas e regulamentos de segurança e prevenção de acidentes relevantes do país.

O posto de carregamento não necessita de manutenção.

No entanto, recomendamos que se efetue os seguintes procedimentos, aproximadamente uma vez por ano:

- Verifique a caixa exterior do posto de carregamento quanto a defeitos e danos externos.
Se detetar algum dano, pare de utilizar o aparelho para carregar e contacte um electricista qualificado.
- Limpe a caixa com um pano seco ou ligeiramente húmido.
- Com o cabo de carregamento desligado, limpe o cabo de carregamento e os contactos sujos com um pano seco.



Instruções de manutenção

Nunca utilize produtos de limpeza agressivos, água ou jatos de vapor e nunca mergulhe o cabo de carregamento em líquidos.

- Verifique se o interruptor diferencial está a funcionar corretamente (ver instruções do aparelho).
- Verifique se os interruptores elétricos e o equipamento de segurança no quadro elétrico doméstico têm defeitos visuais.

04.03 Dados técnicos



Nota

Sujeito a alterações
O documento PDF atual, disponível em hager.com é sempre vinculativo!

Condições ambientais permitidas

Temperatura de funcionamento	-25°C – +50°C
Humidade relativa	5 % ... 95 %
Proteção	IP 55, IK 10

Propriedades elétricas

Tensão	230 V~ (versão monofásica) -15 % / +10 % 400 V (versão trifásica) -15 % / +10 %
Frequência	50/60 Hz +/- 1%
Consumo de corrente no modo de espera	1,7 W
Corrente máx. de carga/capacidade de carregamento da ligação do Modo 3 T2/T2S (dependente da versão) ^[1]	32 A - 7 kW (monofásico)/ 32 A - 22 kW (trifásico)
Corrente máx. de carga/capacidade de carregamento da ligação do Modo 2 TE/TF (dependente da versão) ^[2]	10 A – 2300 W

Propriedades mecânicas

Capacidade máxima de carga do suporte para cabos (acessórios)	7 kg
Dimensões: Altura x largura x profundidade	549 x 250,5 x 173 mm

Wi-fi ^[3]

Gama de frequência	2,4... 2,4835 GHz
Potência de emissão	100 mW

RFID

Gama de frequência	13,553... 13,567 MHz
Potência de emissão	42 dBμA/m (a 13,56 MHz)

Identificador de compatibilidade do veículo



04.04 Acessórios

Produto acessório	Ref. ^a
Suporte para cabo para posto de carregamento	XEVA100
Kit cartões RFID Utilizador (conjunto de 20)	XEVA400
Kit cartões RFID Administrator (conjunto de 3)	XEVA410
Kit cartões RFID Hotspot WiFi para witty solar (conjunto de 20) ^[3]	XEVA420
Cabo de carregamento monofásico para Modo 3 T2/T2 20 A, 5 m/ 7,5 m ^[7]	XEVA711/XEVA712

Produto acessório	Ref. ^a
Cabo de carregamento monofásico para Modo 3 T2/T2 32 A, 5 m/ 7,5 m ^[7]	XEVA713/XEVA714
Cabo de carregamento trifásico para Modo 3 T2/T2 20 A, 5 m/ 7,5 m	XEVA731/XEVA732
Cabo de carregamento trifásico para Modo 3 T2/T2 32 A, 5 m/ 7,5 m	XEVA733/XEVA734

^[1] A tomada/ficha do modo 3 T2/T2S é um dispositivo de ligação padrão para postos de carregamento e veículos elétricos.

^[2] A tomada do modo 2 TE/TF (dependente da versão) não está disponível em todos os mercados. A tomada adicional só pode ser usada para carregar alguns tipos de baterias, p. ex., de bicicletas ou scooters.

^[3] Não aplicável a todos os postos de carregamento (dependente da versão)!

^[7] Não está disponível em todos os países!

04.05 Suporte técnico



Suporte

A Equipa Hager terá todo o gosto em responder a quaisquer questões que surjam e podem ajudá-lo a encontrar a melhor solução.

Disponibilize as seguintes informações:

- Nome do instalador
- Número de série/referência do posto de carregamento
- Descrição do problema

Para suporte técnico, contacte:

Hager distribution company
Zum Gunterstal
66440 Blieskastel, Germany
T +49 6842 945 0
F +49 6842 945 4625
info@hager.de

04.06 Eliminação



Eliminação correta deste produto

(Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos).

(aplicável na União Europeia e noutros países europeus com sistemas de recolha separada).

A identificação apresentada no produto ou nas respetivas instruções indica que o mesmo não deve ser eliminado com outros resíduos domésticos no final da respetiva vida útil. Para evitar possíveis danos para o ambiente ou para a saúde humana, elimine este aparelho separadamente de outros tipos de resíduos. Isto ajuda-o a promover a reutilização sustentável dos recursos materiais.

Pede-se aos consumidores particulares que contactem o revendedor a quem adquiriram o produto ou a administração local para obterem informações sobre a forma de eliminar o produto de forma ambientalmente correta. Os consumidores comerciais são convidados a contactar os seus fornecedores e a verificar as condições gerais de venda do contrato de compra. Este produto não deve ser misturado com os outros resíduos comerciais.



HagerEnergy GmbH

Ursula-Flick-Straße 8

49076 Osnabrück

Alemanha

T +49 541 760 268-0

F +49 541 760 268-199

info@hager.com

hager.pt