

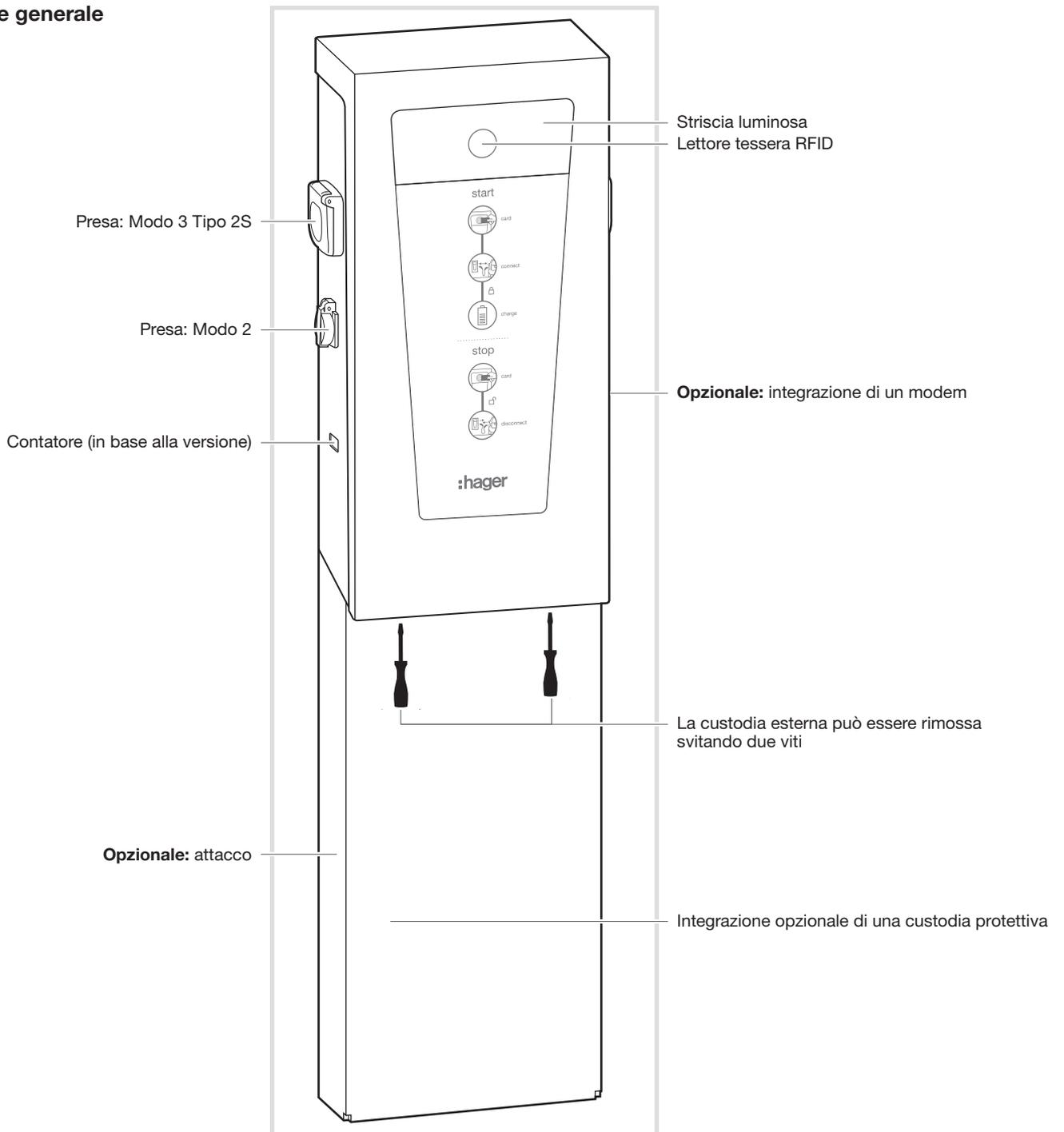


Hager witty park XEV6xx

1. Premesse iniziali

Fare riferimento al manuale di manutenzione prima di iniziare l'installazione della stazione di ricarica. Il dispositivo deve essere installato esclusivamente da un elettricista professionista secondo le norme di installazione locali applicabili. Osservare le norme di installazione SELV.

2. Descrizione generale



3. Componenti elettrici della presa di ricarica

Il quadro interno, a seconda della versione, include le seguenti parti:

Rilevamento del contatto incollato sul contattore

Scheda TCP/IP (in base alla versione)

Controller

Spina N°1 presa M3T2S (bloccabile)

Spina N°3 presa M3T2S (bloccabile)

Alimentazione del controller

Spina N°2 presa M2TE

Spina N°4 presa M2TE

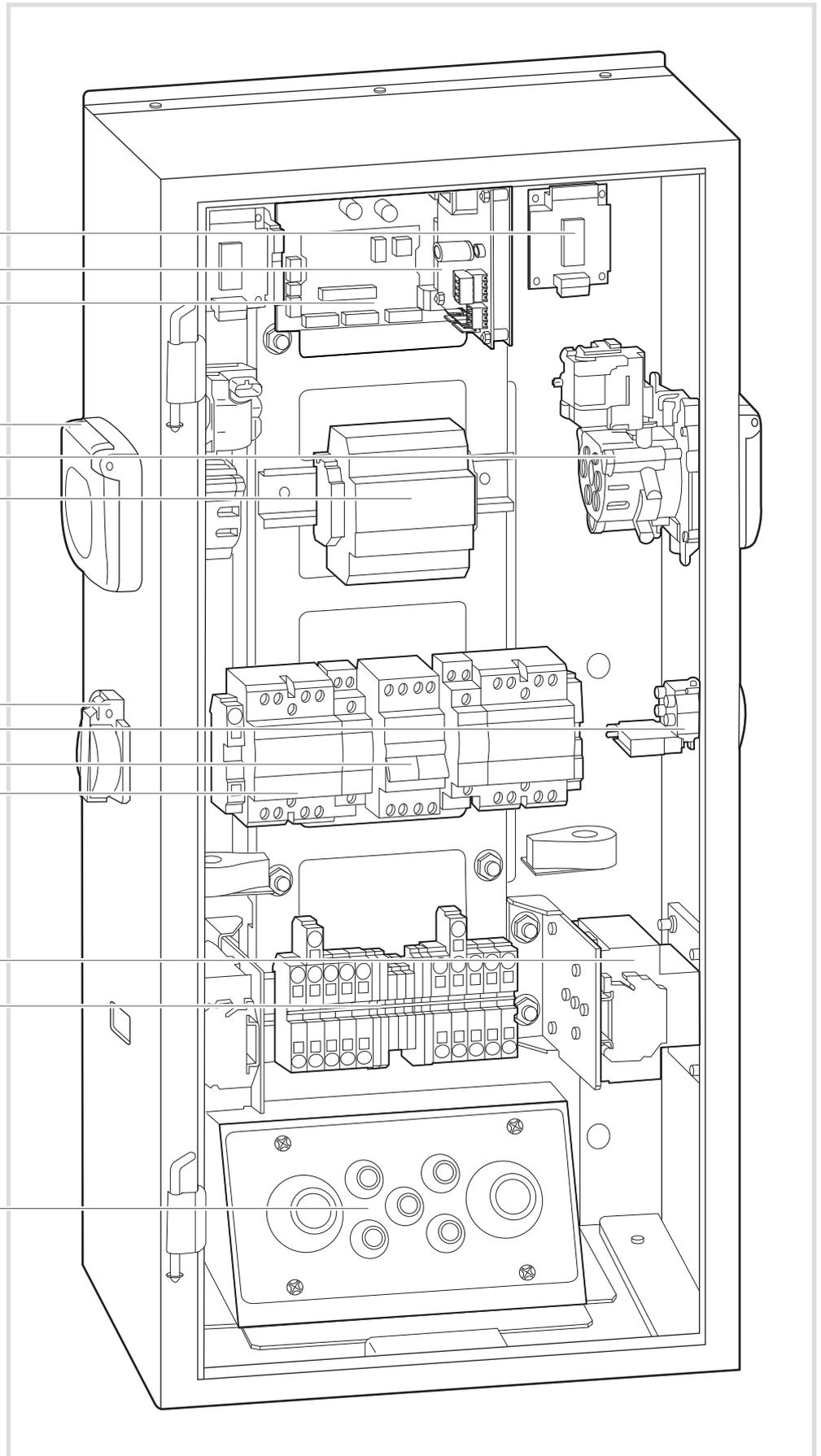
Interruttori

Contattori di potenza

Contatore MID (in base alla versione)

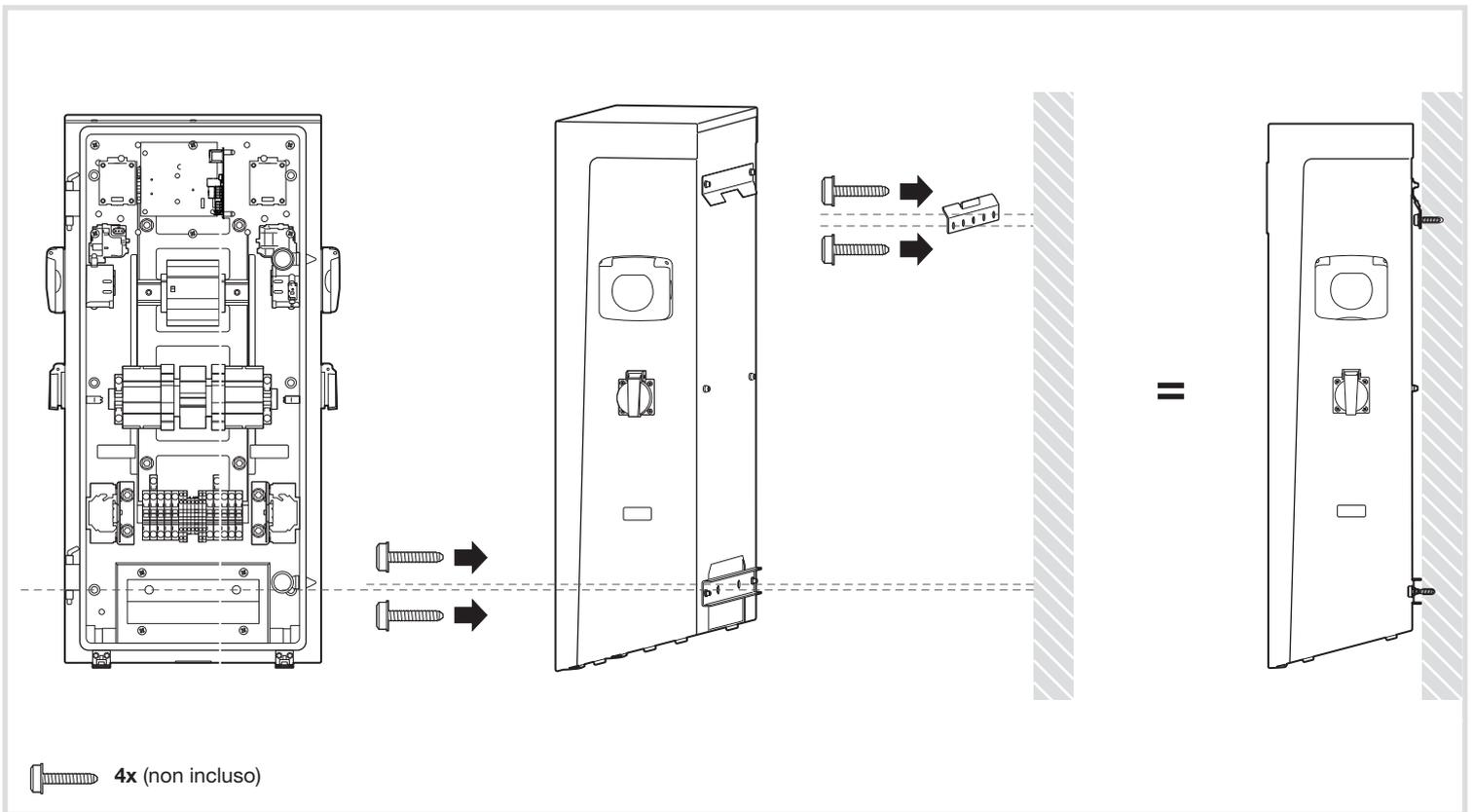
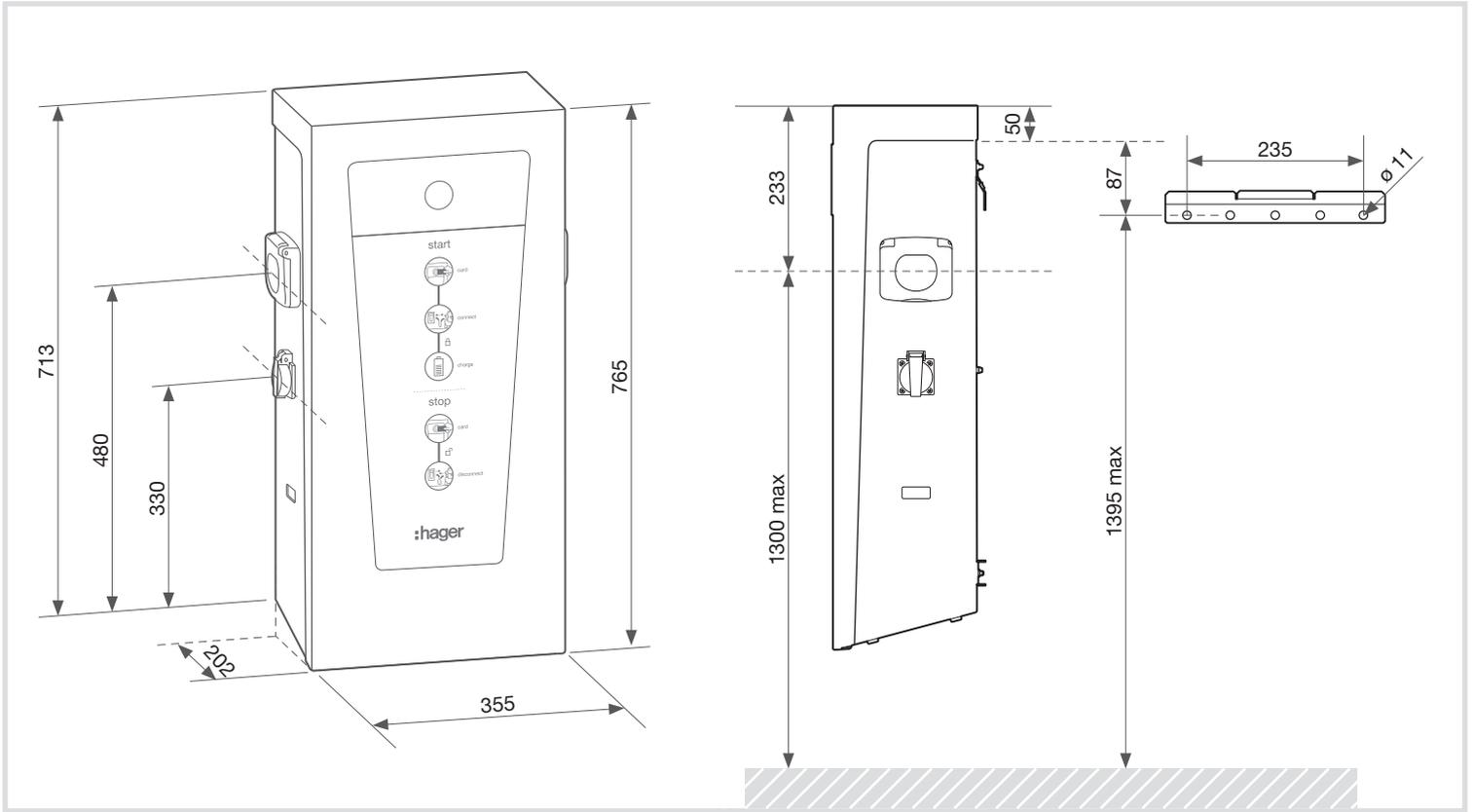
Morsetti di connessione

Piastra passacavo

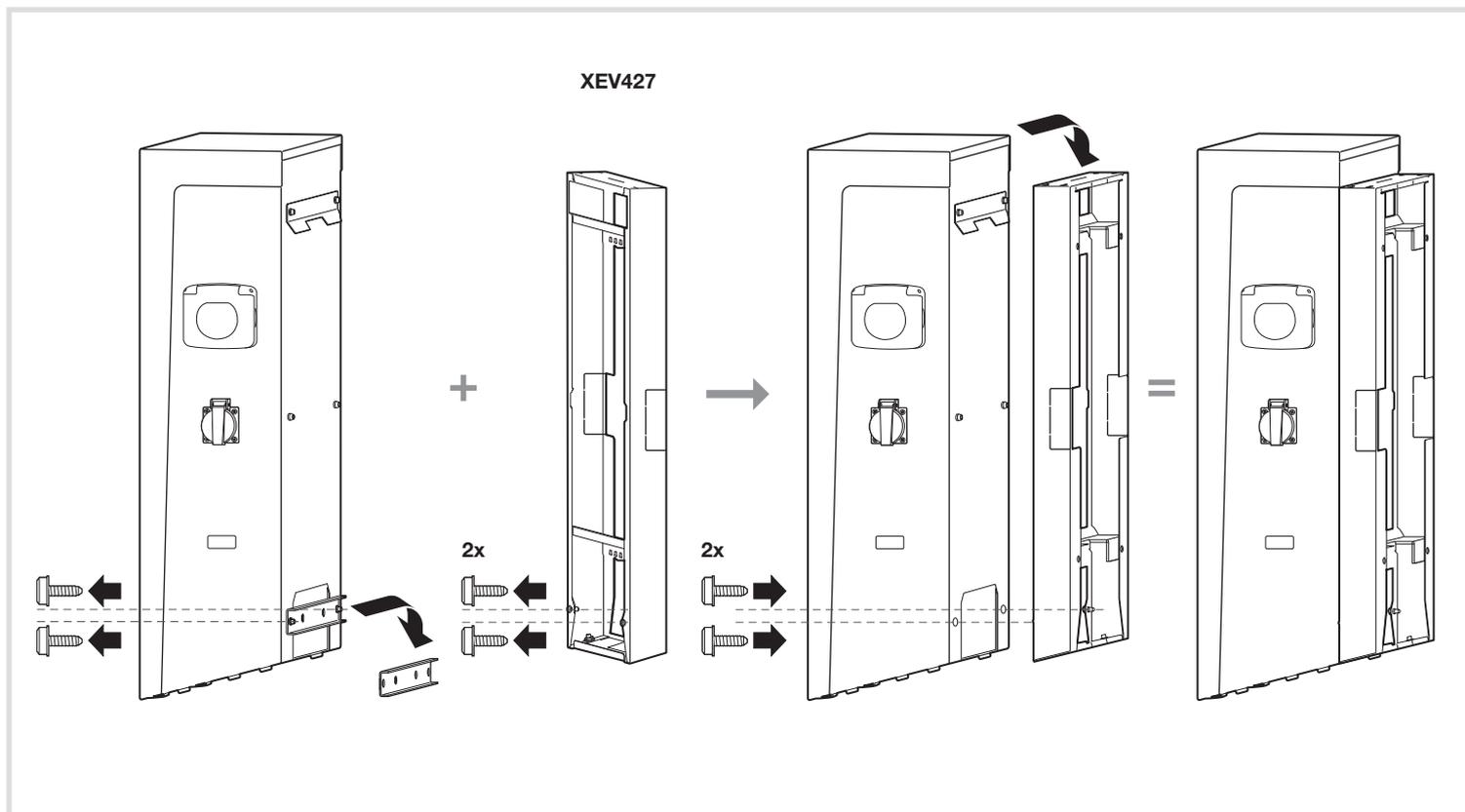
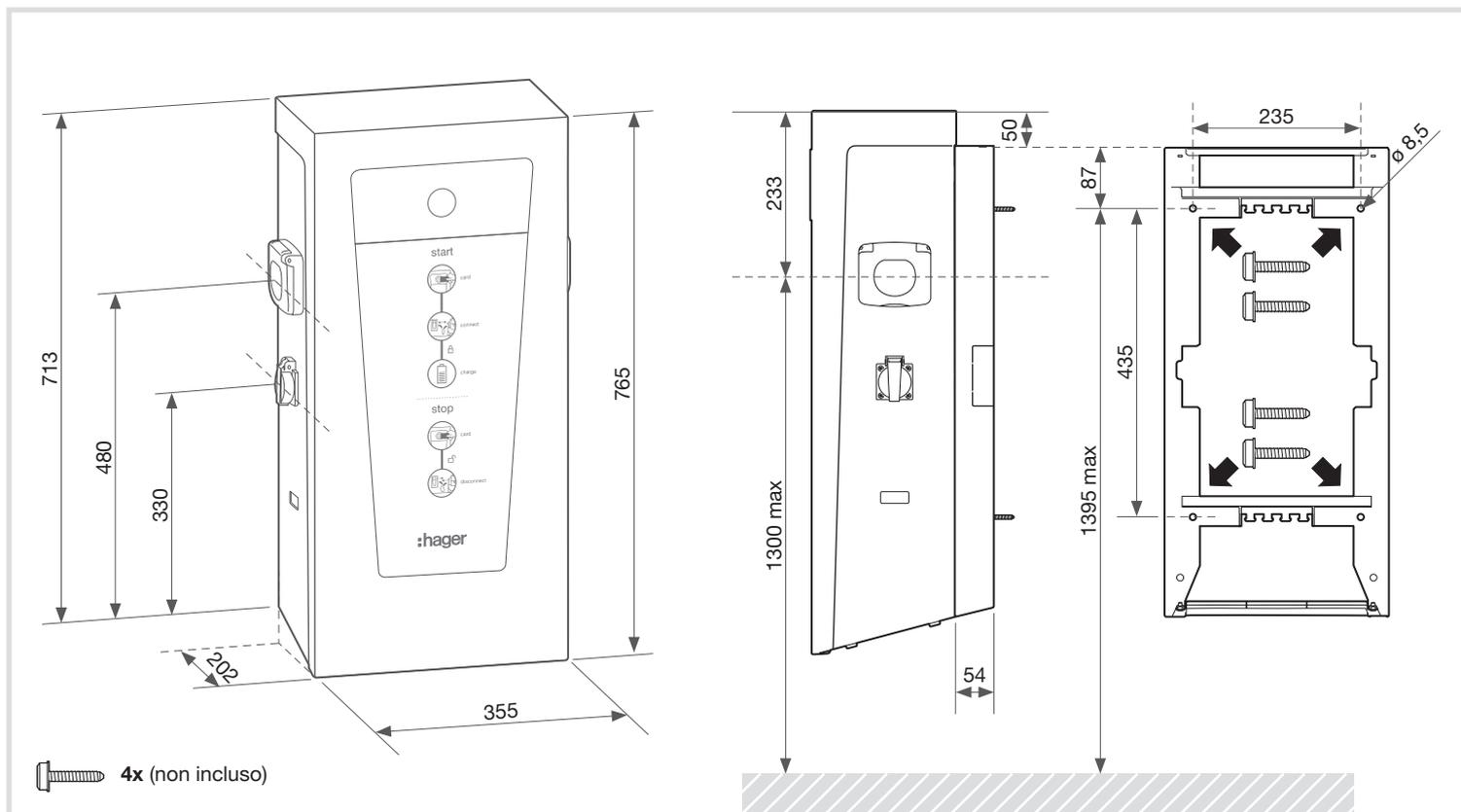


4. Collegamento e connessione

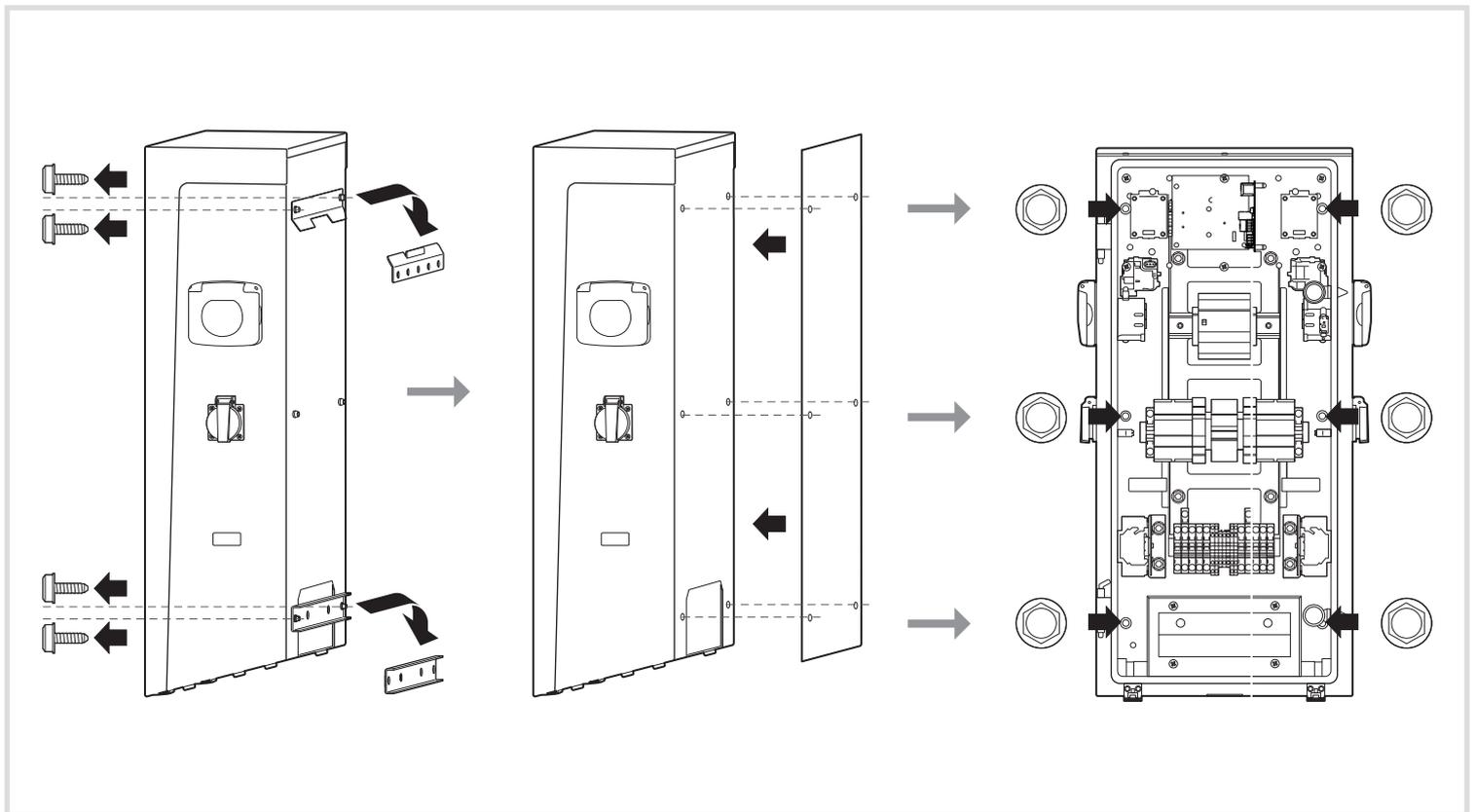
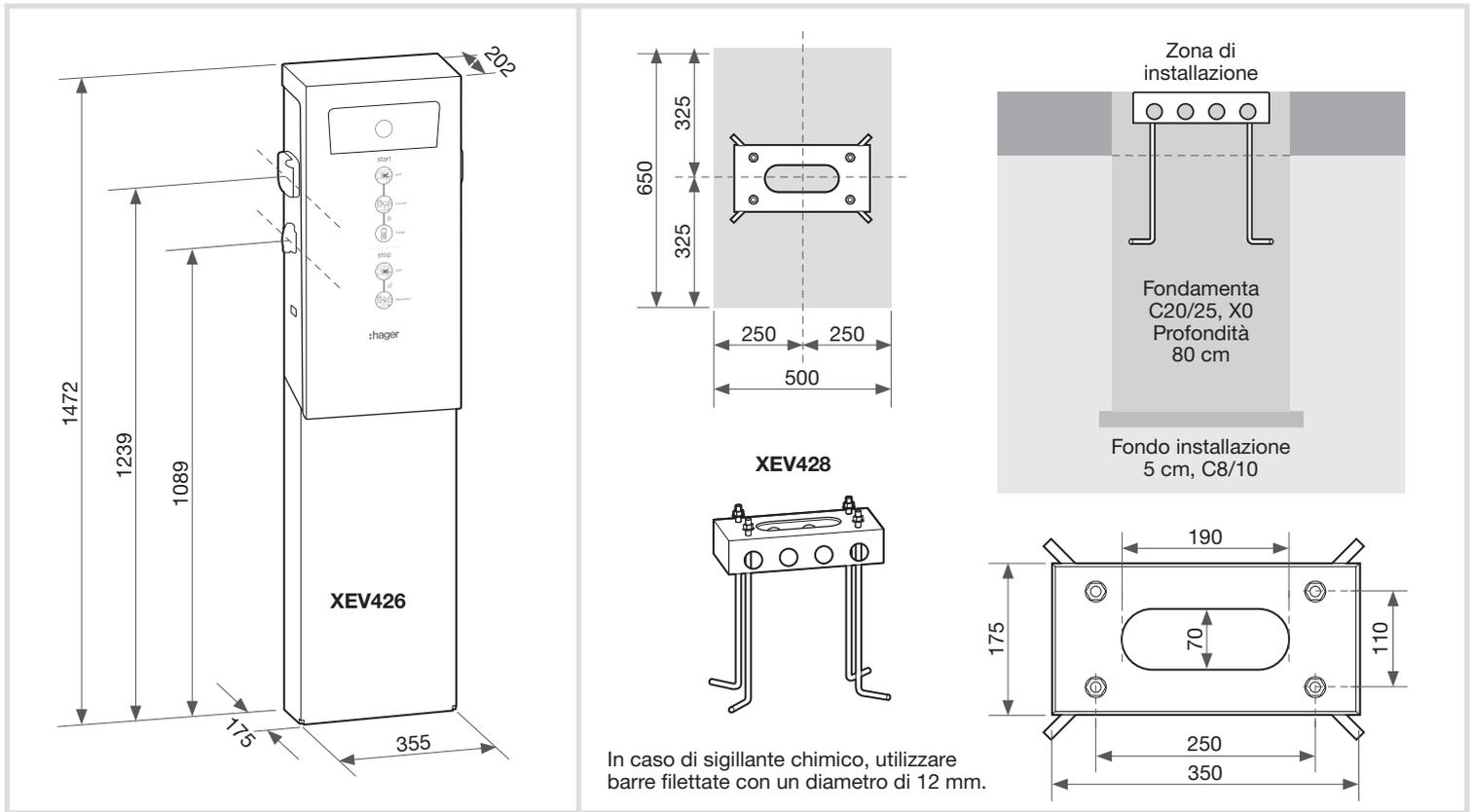
a. Schemi per la foratura di pareti senza spazio posteriore per il cablaggio

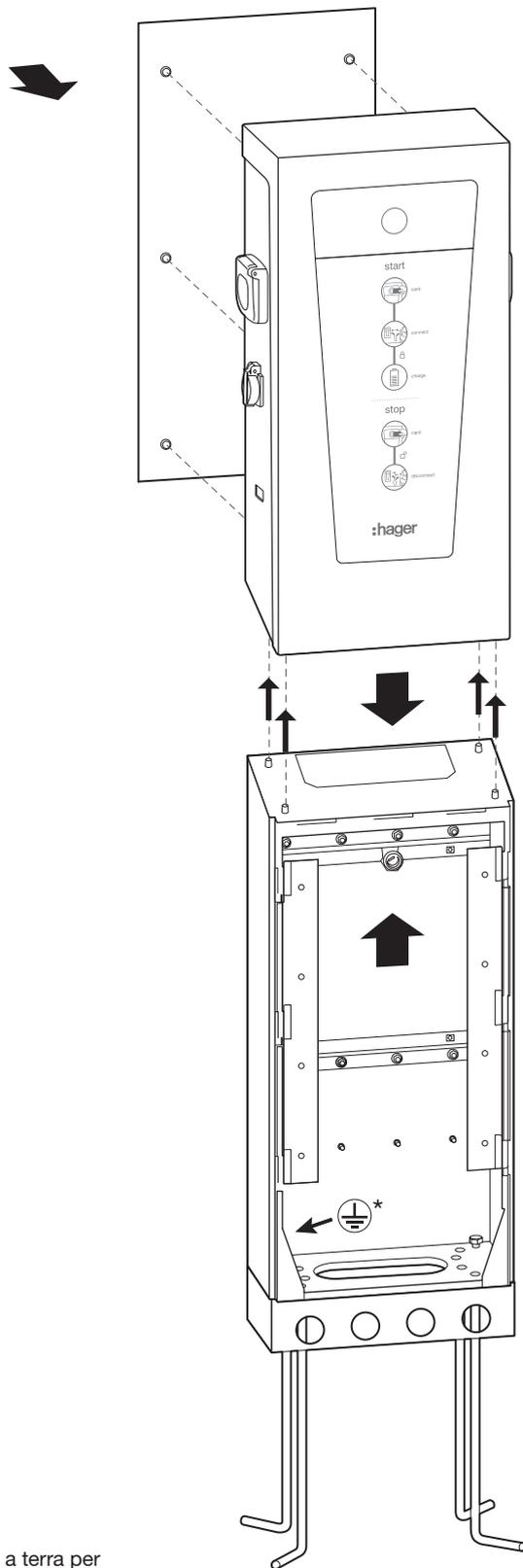


b. Schemi per la foratura di pareti con spazio posteriore per il cablaggio per XEV427



c. Schemi per il montaggio a pavimento per XEV426 + XEV428





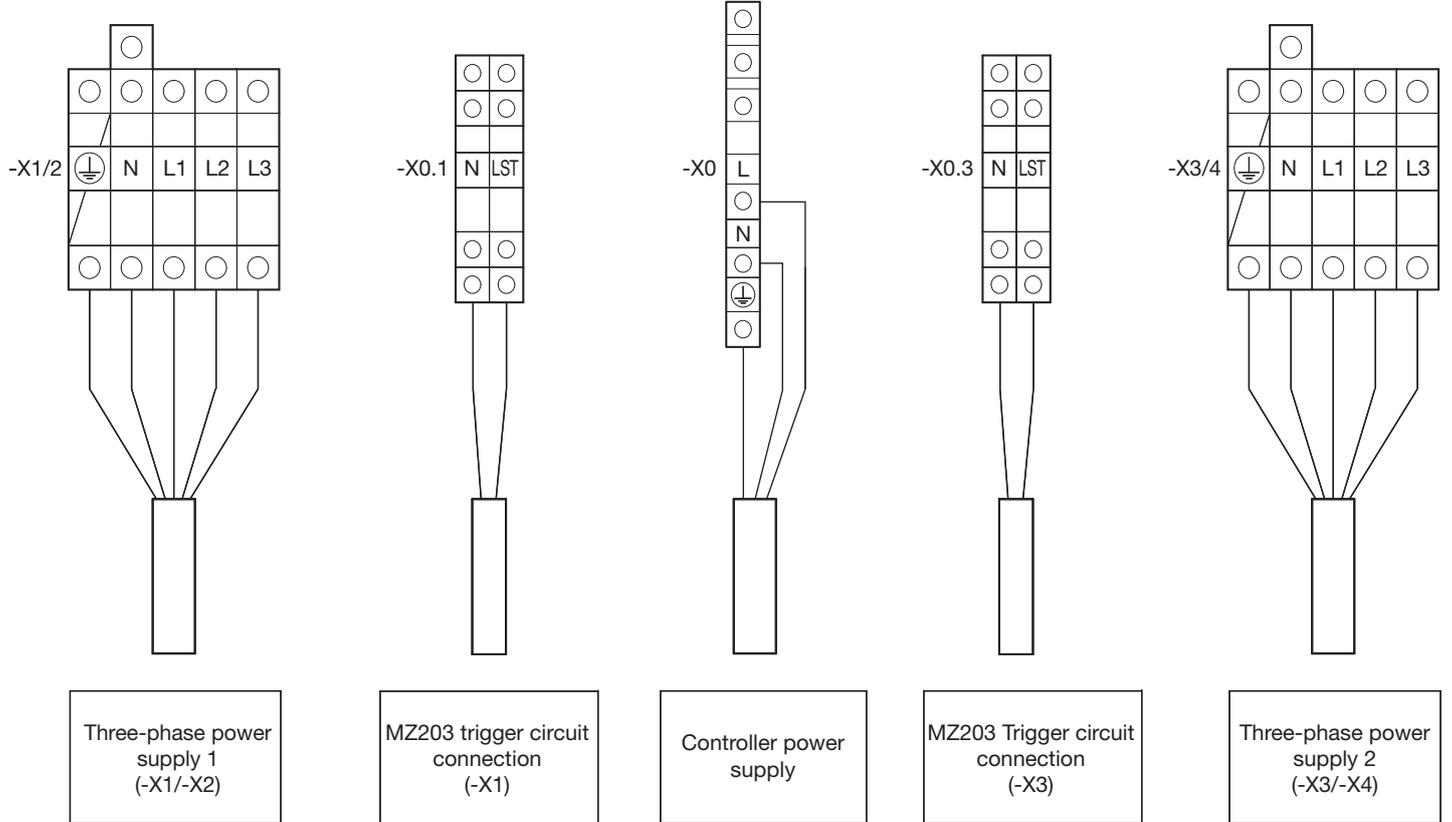
I Il centralino DEVE essere PRIMA montato sul proprio attacco se utilizzato collegamento del centralino Vector. È necessario stabilire il collegamento equipotenziale fra il centralino, la colonna e la base.

* Punto di messa a terra per collegare a terra il sistema

5. Installazione elettrica

a. Alimentazione

Schema di cablaggio (in base alla versione)



Morsettiera di alimentazione (230 V/32 A) per un cavo rigido di max. 10 mm².

Morsettiere di regolazione delle bobine del trasmettitore per un cavo rigido di max. 1,5 mm².

Morsettiera di alimentazione elettrica (230 V) del controller per un cavo rigido di max. 1,5 mm².

Protezione a monte per l'alimentazione del controller: Interruttore di protezione 16A, curva C

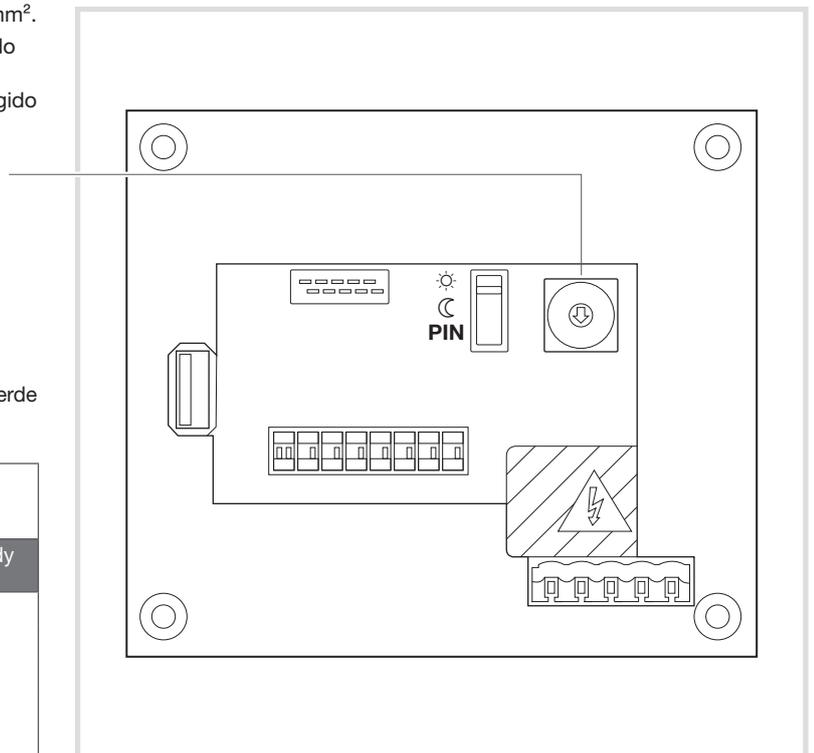
b. Carico massimo di potenza

Il carico massimo di potenza è determinato utilizzando il trimmer dell'encoder che può essere posizionato sull'ampereaggio desiderato.

Se la spia dell'indicatore LED è di colore rosso vivo, interrompere l'alimentazione, attendere 15 secondi, quindi cambiare la posizione del trimmer dell'encoder sul valore desiderato.

Quindi, fornire nuovamente alimentazione alla stazione: una luce di colore verde fissa si accenderà.

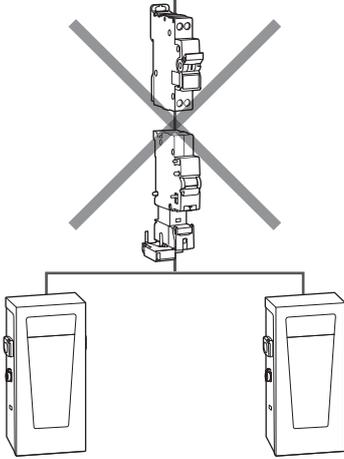
Valore di ricarica massima	Stazione trifase	Stazione monofase
6 A	Non autorizzato da ZE Ready 1.2	Non autorizzato da ZE Ready 1.2
10 A		
13 A		
16 A		
20 A		
25 A		
32 A		
40 A	Vietato per la sicurezza elettrica delle prese	
50 A		
63 A		



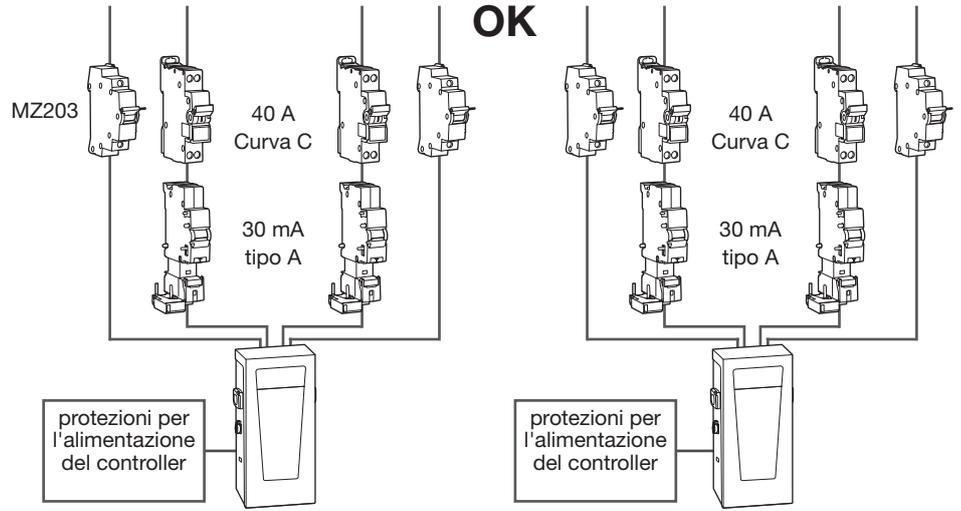
c. Protezioni

Monofase

NOK

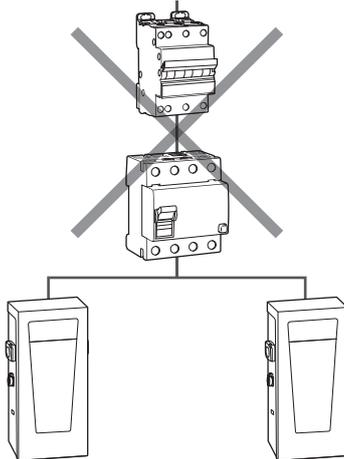


OK

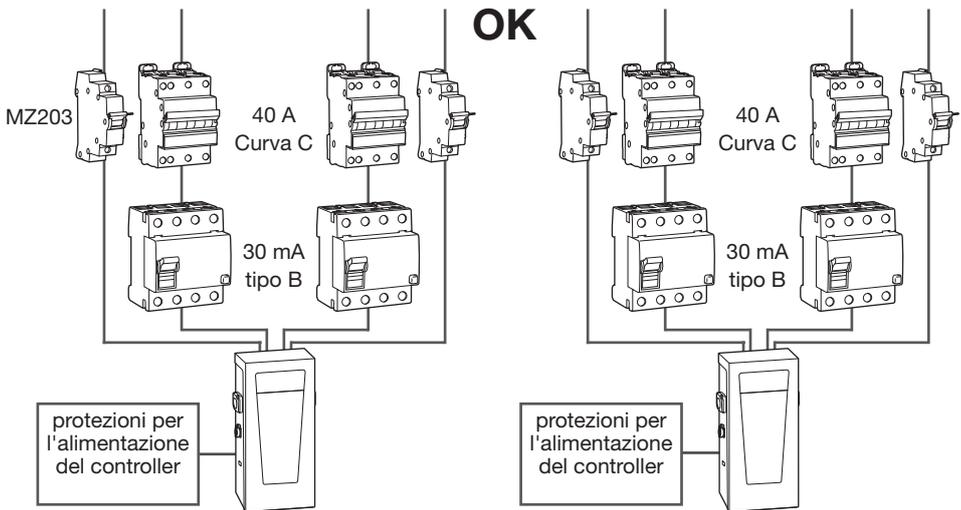


Trifase

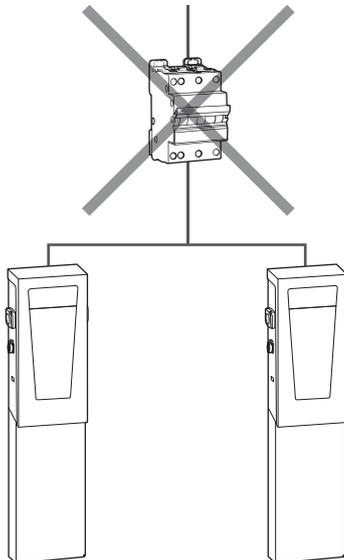
NOK



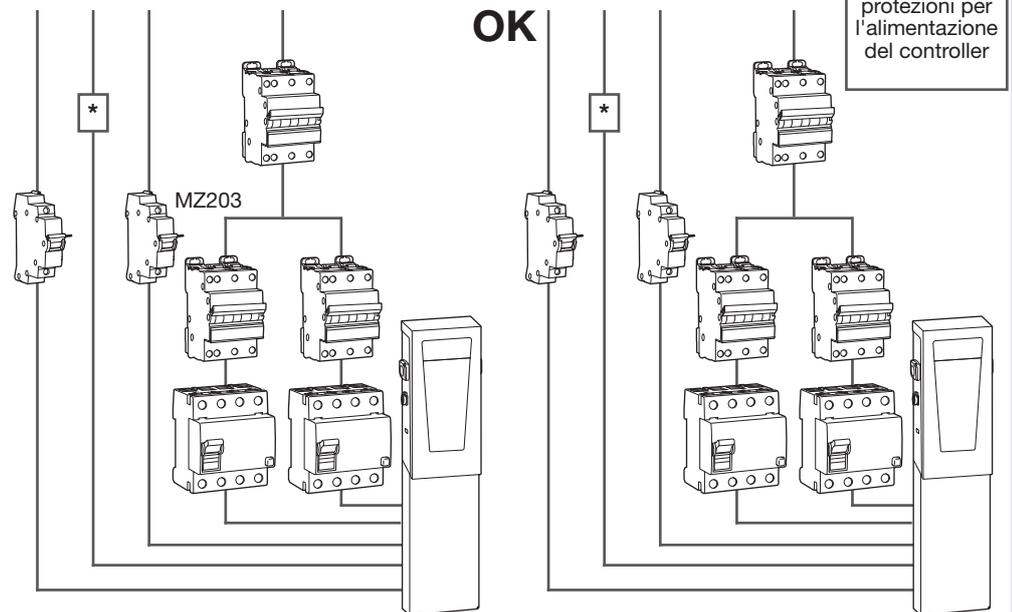
OK



NOK



OK

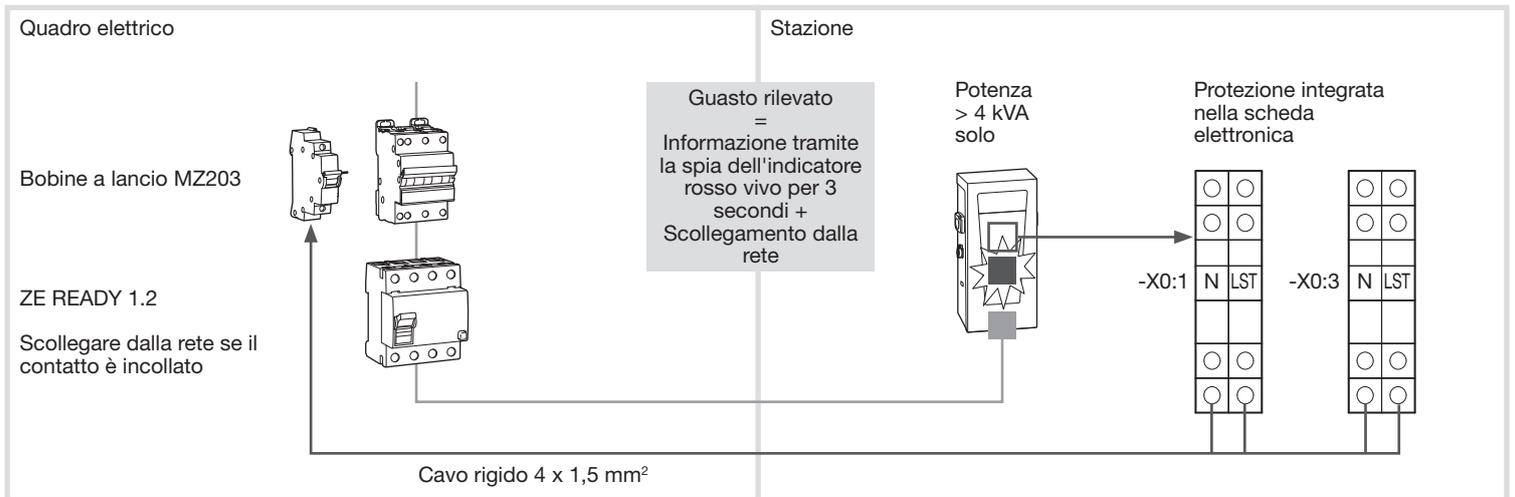


d. Qualità del collegamento di messa a terra conforme all'etichetta ZE READY 1.2



e. rilevamento del contatto fissato sul contattore in conformità con ZE READY 1.2

Tutte le stazioni Witty con un carico di potenza nominale superiore ai 3,6 kW sono dotate di un meccanismo di rilevamento del contatto incollato sul contattore.



6. Configurazione del software della stazione di ricarica

Prima di utilizzare il software di configurazione, fare riferimento al manuale di installazione della stazione di ricarica. Il dispositivo deve essere installato e configurato esclusivamente da un installatore elettrico secondo le norme di installazione applicabili nel paese.

La stazione di ricarica è dotata di un configuratore web per eseguire la configurazione. Per impostazione predefinita, la stazione di ricarica è configurata come un "client DHCP" e, di conseguenza, richiede un router con una funzione "Server DHCP" per funzionare all'interno della LAN.

Se la stazione di ricarica non rileva il server DHCP, assegna automaticamente un indirizzo IP fisso (per impostazione predefinita: 192.168.0.101), che può essere impostato nella configurazione del software.

a. Accesso al server web

Esistono diversi modi per accedere al configuratore della stazione di ricarica. Il configuratore è compatibile con diverse dimensioni dello schermo, come un laptop, un tablet o uno smartphone.

a.1 Tramite il nome della stazione di ricarica (HostName)

È possibile accedere direttamente al server web inserendo l'indirizzo del nome della stazione di ricarica (Host name) nel browser web. L'indirizzo esatto è specifico per ciascuna stazione di ricarica e indica gli ultimi 6 caratteri del suo codice UID indicato nella scheda di comunicazione nella stazione di ricarica. Formato dell'indirizzo: `https://hager-evcs-[6Last_characters_UID.local]/` (esempio: `https://hager-evcs-ab4df5.local/`). Fatta eccezione per la versione android <12 (modalità preferita utilizzando l'indirizzo IP)

a.2 Tramite il suo indirizzo IP

È possibile accedere al server web inserendo l'indirizzo IP della stazione di ricarica nel browser web. L'indirizzo IP della stazione di ricarica può essere rilevato utilizzando un'applicazione "IP Scanner" di terze parti oppure, se la stazione di ricarica non rileva il server DHCP, utilizzando il suo indirizzo IP secondario dopo aver atteso almeno 120 secondi (predefinito: `https://192.168.0.101`)

È possibile ripristinare la configurazione IP predefinita seguendo la procedura indicata sotto:

- Spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer su 9
- accendere la stazione di ricarica
- attendere 30 secondi
- spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer sul valore desiderato
- accendere di nuovo la stazione di ricarica



La stazione di ricarica può essere impostata nella modalità server DHCP seguendo la procedura indicata sotto:

- Spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer su 8
- accendere la stazione di ricarica
- attendere 30 secondi
- spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer sul valore desiderato
- accendere di nuovo la stazione di ricarica

b. Pagina di identificazione

Il configuratore è protetto da un nome utente e una password. Per impostazione predefinita, queste credenziali sono:

Nome utente: admin

Password: #HagerXE60x

Quando ci si connette per la prima volta, verrà richiesto di modificare la password con una password "forte".

È possibile modificare la password nel configuratore. In caso di perdita delle credenziali, è possibile ripristinarle al valore predefinito seguendo la procedura indicata sotto:

- Spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer su 9
- accendere la stazione di ricarica
- attendere 30 secondi
- spegnere la stazione di ricarica
- spostare il trimmer sul valore desiderato
- accendere di nuovo la stazione di ricarica

c.1 Modalità indipendente

Quando la stazione di ricarica è configurata con l'impostazione "**Standalone**", la stazione di ricarica funzionerà senza la comunicazione OCPP. La gestione del badge viene eseguita tramite il configuratore locale.

c.2 OCPP configuration

Abilita la configurazione della connessione a un server OCPP (da recuperare dal CPO).

- **OCPP server:** indirizzo del server OCPP
- **Authentication:** metodo di autenticazione per il server OCPP
- **Login:** nome utente OCPP
- **Password:** password OCPP
- **ChargePoint ID:** nome utente della stazione di ricarica (minimo 1 carattere, per impostazione predefinita: numero di serie della stazione di ricarica)

c.3 OCPP mode

Sono disponibili 4 diverse modalità:

- **Full OCPP (per impostazione predefinita):** il CPO raccoglierà tutti i dati delle sessioni di ricarica e implementerà anche la gestione delle tessere RFID
- **Free access OCPP:** il CPO raccoglierà tutti i dati delle sessioni di ricarica ma le tessere RFID non saranno necessarie per avviare una sessione di ricarica.
- **Standalone Park:** La stazione di ricarica non sarà supervisionata da un CPO e le tessere RFID verranno gestite direttamente nella stazione attraverso la "Whitelist".
La Whitelist può essere completata manualmente inserendo le credenziali del badge RFID, importate attraverso un file .txt oppure apprese mediante l'attivazione della modalità "**Add by scan**" e facendo passare i badge sul lettore RFID della stazione di ricarica.
- **Standalone Home:** La stazione di ricarica non è supervisionata da un CPO e sarà in accesso libero.

c.4 Network

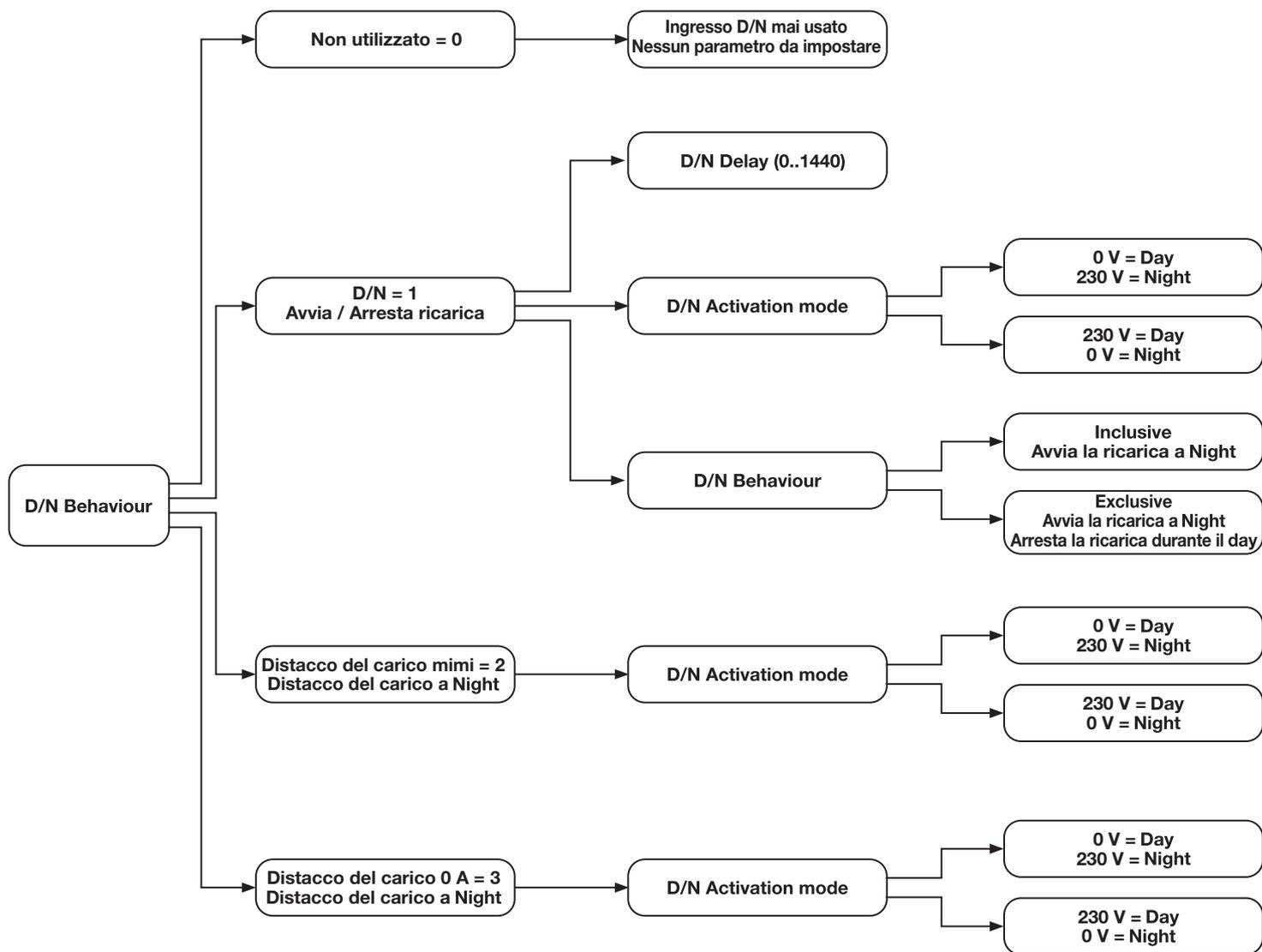
Abilita la configurazione della rete

- **DHCP client:** (per impostazione predefinita) si connette a un server DHCP o assegna un IP fisso (se non c'è un server DHCP, l'indirizzo IP secondario sarà attivo dopo 120 secondi)
- **IP address:** definisce l'IP fisso
- **Fallback IP address:** definisce l'IP se c'è un errore DHCP

c.5 Physical installation

Abilita il completamento della configurazione della stazione di ricarica.

- **Phase rotation:** consente alle informazioni del contatore di essere spostate ad ogni fase sulla fase corretta, nel caso in cui la stazione di ricarica non fosse dotata della sequenza di fasi standard (valore predefinito: L1-L2-L3).
- **CHP:** Ingresso fisico 24 VCC che consente di effettuare un distacco del carico.
 - Se l'impostazione è 0 (valore predefinito), l'attivazione dell'ingresso ridurrà la sessione di ricarica al minimo (a seconda dell'impostazione EV41).
 - Se l'impostazione è 1, l'attivazione dell'ingresso arresterà la sessione di ricarica.
- **D/N behaviour:** Ingresso fisico 230 V che consente.
 - Se l'impostazione è 0 (valore predefinito), la stazione di ricarica inizierà la ricarica immediatamente.
 - Se l'impostazione è 1, la stazione di ricarica autorizzerà la ricarica quando il "**D/N activation mode**" sarà su "**night**".
 - Se l'impostazione è 2, la stazione di ricarica ridurrà la sessione di ricarica al minimo (a seconda dell'impostazione EV41) quando il "**D/N activation mode**" sarà su "**night**".
 - Se l'impostazione è 3, la stazione di ricarica sospenderà la sessione di ricarica quando il "**D/N activation mode**" sarà su "**night**".
- **D/N activation mode:**
 - Se l'impostazione è 0 (valore predefinito) -> 230 V = Night / 0 V = Day
 - Se l'impostazione è 1 -> 0 V = Night / 230 V = Day
- **D/N activation delay:** tempo dopo il quale il valore "**night**" sarà preso in considerazione (solo se l'impostazione day/night è attivata).
Da 0...1440 min (Valore predefinito = 0)
- **D/N inclusive and exclusive:** questa impostazione è disponibile solo se il parametro "**D/N behaviour**" è su 1.
 - Inclusive = 0** (Valore predefinito)
La ricarica viene autorizzata quando la transizione Day -> Night (A seconda di D/N activation mode).
Una volta autorizzata, la ricarica continuerà finché la macchina non sarà scollegata.
 - Exclusive = 1**
La ricarica viene autorizzata quando la transizione Day -> Night (A seconda di D/N activation mode).
La ricarica non viene più autorizzata quando l'ingresso passa da Night -> Day (A seconda di D/N activation mode).



c.6 Advanced functions

- **Tethered cable:** La stazione di ricarica adeguerà il suo comportamento poiché è dotata di un cavo collegato.
- **Charge delay after blackout:** definisce l'intervallo prima dell'inizio di una ricarica dopo un blackout (da 1 a 600 secondi). Se 0, ritardo casuale fra 5-120 secondi.
- **Indoor/outdoor:** Se è impostato outdoor, la stazione di ricarica ignorerà la richiesta di ventilazione dell'EV. Se è impostato indoor, la stazione di ricarica arresterà la ricarica se c'è una richiesta di ventilazione dell'EV.
- **EV41:** Impostazione che consente di avviare una sessione di ricarica inferiore ai 7A se monofasica e ai 13A se trifasica.

Se l'impostazione è EV41 è disattivata = 0 (Valore predefinito):

corrente minima di carica per mono-/trifase = 6A
 Calcolare la corrente di reazione
 In caso di corrente di reazione > 2,5A (requisito EV41), la carica si arresta
 NotificaStato con stato OCPP = EVSESospeso per indicare che la corrente è troppo bassa e DEVE aumentare.

Se si attiva l'impostazione Zoe_ph1 = 1:

corrente minima per monofase = 7A
 corrente minima per trifase = 13A

Se si attiva l'impostazione Zoe_ph2_kangoo_twingo = 2:

corrente minima per monofase = 6A
 corrente minima per trifase = 7A

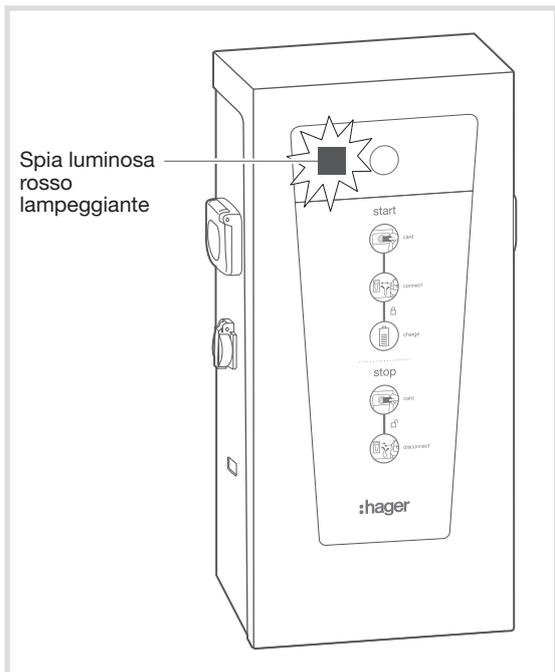
c.7 Sub-metering

Due contatori MID sono integrati nella stazione di ricarica. Questi comunicano attraverso il modbus RTU con la scheda di comunicazione. L'indirizzo 1 è impostato sul contatore del lato sinistro, mentre l'indirizzo 2 è impostato per il contatore sul lato destro.

7. HMI

Stato	Colore
La stazione è pronta	Verde fisso
Ricarica in corso	Verde lampeggiante lento
Gestione della ricarica - abbassare la potenza durante una sessione	
Gestione della ricarica - Segnale esterno - arresto temporaneo della ricarica (INGRESSO D/N giorno/notte)	
Ricarica estesa (ricarica interrotta, potenza ridotta, ecc.)	
Gestione della ricarica - distacco del carico durante una sessione	
Guasto - Blackout	Spento
Prenotazione	Viola fisso
Guasto - Cavo difettoso - resistenza di codifica del cavo assente o mancanza della tolleranza normativa	Rosso fisso
Guasto = Comunicazione difettosa fra la stazione e l'EV - Cortocircuito fra CP e PE (CP = 0 V - Stato E)	
Guasto - Consumo eccessivo dell'EV x4 - L'EV ha richiesto troppa energia e la ricarica è stata interrotta per aver superato la soglia disponibile (4 volte nella stessa sessione di ricarica)	
Guasto - Ventilazione necessaria - L'EV richiede una ventilazione del locale di ricarica	
Guasto - Comunicazione difettosa fra la stazione e l'EV - errore diodo (collegamento a qualcos'altro diverso da un EV)	
Guasto - Badge non valido	Rosso/bianco alternato per 3 volte, poi verde fisso
Guasto - Velocità di ricarica su 6A in monofase	Rosso fisso
Guasto - Velocità di ricarica su 10A in trifase	
Guasto - Velocità di ricarica su 6A in trifase	
Blocco della presa + attesa dell'autorizzazione alla ricarica	Verde lampeggiante
In attesa dell'autorizzazione alla ricarica	
In attesa dello scollegamento del cavo	Verde lampeggiante
Mettere in pausa la ricarica dell'EV	Lampeggianteverde lento: acceso per 0,25s / spento per 0,75s

8. Malfunzionamento

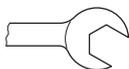


Nell'eventualità di un malfunzionamento, la spia LED sarà di colore rosso acceso. La descrizione dell'errore è disponibile nella scheda delle diagnosi nel configuratore della stazione di ricarica.

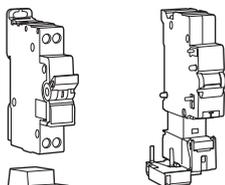
9. Manutenzione elettrica

Come nel caso di qualsiasi installazione elettrica fissa, è importante verificare la qualità dei morsetti e dei cavi presso i vari punti di collegamento dell'installazione nel corso dell'ispezione annuale. Essi devono essere in linea con le seguenti coppie:

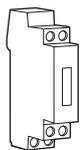
Coppie di serraggio



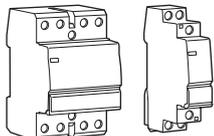
Interruttore di circuito:
2 N.m



Contattore:
2 N.m



Contattore:
3 N.m

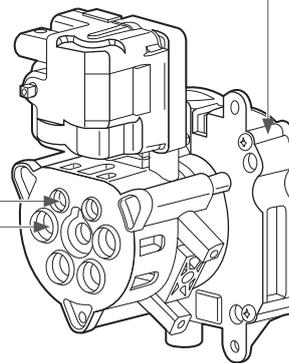


CP/PP:
0,4 N.m

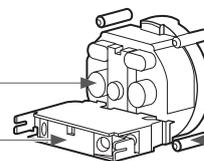
PE/L1/L2/L3/N:
1,2 N.m

PE/L1/N:
0,8 N.m

Contattore:
0,4 N.m



Assemblaggio
M3T2S:
0,6 N.m



Assemblaggio
M2:
0,5 N.m

10. Dati tecnici

Condizioni ambientali	
Temperatura d'esercizio	da -25 °C a +40 °C
Temperature di stoccaggio	da -25 °C a +50 °C
Umidità	dal 5% al 95%
Protezione	IP 54 – IK 10
Ambiente di utilizzo	Uso e installazione in ambienti interni ed esterni
Altitudine operativa	Altitudine di installazione massima: 2000 m
Caratteristiche elettriche	
Tensione nominale (Un)	230 V~ (versione monofase) 230/400 V~ (versione trifase) +/- 10%
Corrente nominale dell'assemblaggio (Ina)	2x32A
Corrente nominale di un circuito (InC)	32 A
Tensione d'esercizio nominale (Ue)	230 V
Tensione di resistenza agli impulsi (Uimp)	4 kV
Tensione di isolamento (Ui)	230 V~ / 400 V~
Frequenza (fn)	50 Hz +/- 1%
Carico massimo di potenza	7 kW (versione monofase) / 22 kW (versione trifase)
Classe di protezione elettrica	Classe 1
Presa	Modo 3, T2S
Presa domestica	Modo 2
Categoria di sovratensione	III
Caratteristiche meccaniche	
Peso	30 kg
Altezza	765 mm
Larghezza	355 mm
Profondità	202 mm
Consumo a vuoto (nessun veicolo collegato)	6,4 W
Frequenza RFID	125 kHz/2,4 GHz
Grado di inquinamento	3

11. Precauzioni per l'assemblaggio



Fare riferimento al manuale di manutenzione prima di iniziare l'installazione della stazione di ricarica. La stazione deve essere installata esclusivamente da un elettricista professionista secondo le norme di installazione locali applicabili. Osservare le norme di installazione SELV.

Tutte le informazioni relative all'installazione (assemblaggio, collegamento elettrico e configurazione), alla connessione ai server, nonché all'uso e alla manutenzione delle prese sono disponibili sul sito web Hager del proprio paese.

Apparecchiature di alimentazione dell'EV collegate in modo permanente alla rete di fornitura CA.

Apparecchiature per le sedi con accesso limitato e con accesso non limitato.

Apparecchiature stazionarie.

Montato sulla superficie a parete e su palo

L'installazione orizzontale sul soffitto o sul pavimento non è permessa

Nessuna parte rimovibile senza utensili.

Informazioni sui requisiti dell'adattatore secondo la IEC61851-1:

Non possono essere utilizzati adattatori per collegare la spina del cavo alla presa del connettore del veicolo.

Gli adattatori posizionati fra la presa dell'EV e la spina del cavo devono essere utilizzati soltanto se sono stati progettati appositamente e approvati dal produttore del veicolo o dal produttore del sistema di alimentazione dell'EV e rispettano i requisiti nazionali.

Tali adattatori devono rispettare i requisiti della presente Norma e di altre norme pertinenti relative alle parti dell'adattatore corrispondenti alla spina del cavo o alla presa dell'EV.

Gli adattatori devono essere contrassegnati per indicare le loro condizioni specifiche d'uso permesse dal produttore, ad es. la SERIE IEC 62196.

Questi adattatori non devono consentire il passaggio da una modalità di ricarica all'altra.

Ventilazione supportata

L'assemblaggio, l'installazione e la configurazione di veicoli elettronici devono essere eseguiti esclusivamente da parte di uno specialista elettrotecnico formato e certificato in conformità con le norme di installazione pertinenti.

Installatore Specialista formato e certificato in conformità con le norme di installazione pertinenti del paese.

"Tutti i circuiti devono essere installati completamente nella medesima struttura (da un punto di vista elettrico) dell'edificio."

Dopo la messa in servizio, la manutenzione o la configurazione, è possibile riposizionare il coperchio frontale.

Destinato all'uso da parte di persone ordinarie e autorizzate.

Classificazione di compatibilità elettromagnetica: diversa da residenziale (commerciale, industria leggera e industriale).

Assemblaggio incluso.

Tipo di EVSE: ACSEV

- sedi con accesso limitato o accesso non limitato

da fornire esclusivamente con un conduttore in rame



Smaltimento corretto del prodotto

(Apparecchiature di scarto elettriche ed elettroniche).

IT

(Applicabile nell'Unione Europea e in altri paesi europei con sistemi di raccolta differenziata).

Questa marcatura riportata sul prodotto o sulla relativa letteratura indica che il prodotto non deve essere smaltito con gli altri rifiuti domestici al termine della sua vita utile. Per prevenire possibili danni all'ambiente o alla salute umana causati da uno smaltimento incontrollato dei rifiuti, separare questo dagli altri tipi di rifiuti e riciclarlo responsabilmente per promuovere il riciclo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici devono contattare il rivenditore presso il quale hanno acquistato questo prodotto, o l'ufficio locale competente per i rifiuti, per qualsiasi informazione sulle modalità di smaltimento e riciclo sicuro (dal punto di vista ambientale) del dispositivo.

Gli utenti aziendali devono contattare il loro fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto. Questo prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti commerciali.

Utilizzabile in tutta Europa  e in Svizzera