

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



### KIT BORNE DE CHARGE WITTY solar 22kW

Référence : XEV1K22T2SEMC

#### Description produit

La borne Hager Witty est une solution de charge pour véhicules électriques et hybrides répondant aux applications d'habitation et de locaux privés. Grâce à son accès RFID, elle peut être installée autant dans des parkings privés collectifs qu'individuels bénéficiant d'une production solaire.

Son indice d'étanchéité IP55 lui permet d'être installée en intérieur et en extérieur.



#### Applications

installation	<b>Intérieure et extérieure</b>
Type de parking	<b>Parking résidentiels et locaux privés avec production solaire</b> (garage, abris couverts ou place extérieure destinés aux stationnements dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureaux, parking)

#### Caractéristiques d'installation

Point de charge	1
Fixation	Murale ou sur pied
Accès à la charge	Autorisation de charge par RFID ou accès libre
Type de prise	1 x prise de type T2S (Mode 3)
Type de charge	Mode 3 – de 2,3 à 22 kW (intensité réglable par programmation)
Tension et courant assigné	400 V AC – 32A

# Aide à la prescription Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



## Caractéristiques techniques

Raccordement de l'alimentation	1 câble 5G10mm <sup>2</sup> pour la puissance, 1 câble d'alimentation pour la bobine à émission (option Z.E READY)
Connectivité	Ethernet Modbus TCP/IP vers le serveur flow XEM470
Protection électrique	<b>Non livrée</b> – 1 disjoncteur 40A courbe C 6-10kA ( <b>NFT840</b> ) + + bloc différentiel 40A 30 mA type A/II ( <b>BDH940F</b> ) + 1 bobine à émission ( <b>MZ203</b> ) option ZE Ready  <b>Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique</b>
Protection de la bobine à émission ( <b>dans le cadre du label Z.E READY</b> )	Protection Interne à la borne (fusible)
Protection électrique circuit de contrôle	<b>Intégrée à la borne</b>
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021
Protection IP et IK	IP55/IK10
Bornier de raccordement	10 mm <sup>2</sup> , en mono-brin ou 16 mm <sup>2</sup> en multi-brins <b>comptabilité électrochimique uniquement avec câble cuivre.</b> <b>Ne pas raccorder en câbles Cuivre-Alu</b>
Pilotage	Pilotage des stratégies de charge avec le serveur flow XEM470
Plage de température de fonction	-25°C à +50°C
Poids	6,2kg
Dimensions	l.549 x h. 250 x p. 173mm
Normes – certifications	Bornes : IEC 61851 PrisesT2S : IEC 62196-2










# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

## Options




	Support de câble <b>XEVA100</b>	Permet de ranger le câble de charge. Se fixe sur la borne ou sur le mur.
	Pied de fixation 1 borne <b>XEVA110</b>	Permet d'installer la borne en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).
	Pied de fixation 2 bornes <b>XEVA115</b>	Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking. L'utilisation d'un socle de scellement est fortement recommandée (XEVA140).
	Pied de fixation rond 1 borne <b>XEVA130</b>	Permet d'installer la borne en bordure de place de parking.
	Pied de fixation rond 2 bornes <b>XEVA135</b>	Permet d'installer deux bornes dos à dos, en bordure de place de parking.
	Socle à encastrer <b>XEVA140</b>	Socle à encastrer pour scellement compatible avec pied XEVA110 et XEVA115
	Socle à encastrer <b>XEVA150</b>	Socle à encastrer pour scellement compatible avec pieds XEVA130 et XEVA135
	Kit de mise à la terre de pied de borne <b>XEVA116</b>	Permet de mettre à la terre les pieds de fixation références XEVA110 et XEVA115
	Lot de sticker <b>XEVA310</b>	Lot de stickers permettant d'afficher en face avant le parcours de connexion (libre, RFID)

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

	Câble M3T2/T2 32A 3P 5m <b>XEV423</b>	Câble de recharge triphasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m
	Câble M3T2/T2 32A 1P 5m <b>XEV429</b>	Câble de recharge monophasée équipé de deux fiches Type 2 et permettant la recharge à 32A Longueur 5m
	Serveur flow <b>XEM470</b>	Serveur indispensable au bon fonctionnement de witty solar.

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés

#### Pièces détachées

	<b>XEVS265</b>	Carte RFID
	<b>XEVS260</b>	Carte Solar RJ45
	<b>XEVS100</b>	Couvercle pour prise T2S
	<b>XEVS110</b>	Support de prise T2S avec verrouillage à clé
	<b>XEVS120</b>	Capot de face avant de la borne
	<b>XEVS130</b>	Enjoliveur gris de la borne
	<b>XEVS140</b>	Enveloppe principale de la borne
	<b>XEVS150</b>	Passe-câble arrière
	<b>XEVS200</b>	Mécanisme de prise T2S triphasée avec système de verrouillage (montage 1)
	<b>XEVS410</b>	Bornier de raccordement triphasé

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie pour les véhicules électriques et hybrides pour les habitations et locaux privés



### Garantie

2 ans (à compter de la date de fabrication)

### Informations d'installation

Livrée avec outils pour vis sécurisées de capot, notice de montage et manuel utilisateur.

### Caractéristiques normatives

EN 61851-1 :2011 (RED article 3.1a) / EN 61851-1:2017 (RED article 3.1a)  
EN 61851-21:2002 (RED article 3.1a)/ IEC 618516-21-2:2018 (RED article 3.1a)  
EN 300220-2 V3.1.1 (RED article 3.2) / EN 300220-2 V3.2.1 (RED article 3.2)  
EN 50663: 2017 (RED article 3.1a)  
IEC 62479:2010 (RED article 3.1a)  
EN 301489-3 2.1.1 (RED article 3.1b)  
EN IEC 63000: 2018

### Texte de prescription

#### Généralités

Le titulaire du lot devra être titulaire d'une qualification pour les installations IRVE Niveau P1 pour les bornes sans communication

Cette qualification devra être délivrée par un organisme accrédité et fournie au maître d'ouvrage.

Ce dernier fera une demande de subvention auprès du programme « ADVENIR » qui exige le justificatif de qualification IRVE pour tout dépôt de dossier.

L'ensemble des règles du cahier des charges « ADVENIR » devra être respecté par le titulaire du lot.

Ce descriptif a pour but de définir les caractéristiques techniques, fonctionnelles et les performances minimales requises pour la mise en œuvre de point de recharge pour les véhicules électriques.

#### Équipements

Fourniture, pose et raccordement des matériels et équipements ci-dessous :

Système de recharge pour véhicules électriques avec gestion de la production photovoltaïque.

Le présent lot devra prévoir la fourniture, la pose et le raccordement d'un système de recharge pour véhicule électrique avec optimisation PV de marque HAGER ou équivalent :

type Witty XEV1K22T2SEMC

#### Caractéristiques générales de la borne de recharge :

La borne de recharge sera posée sur pied au sol ou au mur.

La borne disposera d'une prise latérale Type 2S (avec obturateur).

La borne de recharge disposera d'une commutation 1ph/3ph automatique pour l'optimisation solaire.

La borne de recharge comportera une carte contrôleur électronique assurant le dialogue suivant le mode 3 avec le véhicule conformément à la norme IEC/EN 61851.

Le matériau de l'enveloppe sera plastique et gris RAL 7035.

Les protections seront intégrées dans un tableau électrique.

La borne devra respecter la norme PMR avec une hauteur des blocs prise comprise entre 90 cm et 130 cm.

Mode d'emploi visible en face avant.

Température de fonctionnement -25°C / +50°

En cas de détérioration, des pièces détachées devront être disponibles pendant la durée de commercialisation des bornes permettant une maintenance facilitée.

La borne possédera une Interface Homme Machine (IHM) simple.

La borne possédera des voyants LED pour identifier les états de charge :

# Aide à la prescription

## Distribution d'énergie

### pour les véhicules électriques et hybrides

### pour les habitations et locaux privés



- Disponible
- En charge
- En défaut

La borne possédera un contrôle d'accès par RFID

La borne permettra la gestion de plusieurs stratégies de recharge en fonction de la production

Photovoltaïque en communication avec un serveur de pilotage intégrant la mesure de la production et de la consommation.

Degré de protection : IP 55 - IK 10

#### Caractéristiques spécifiques de la borne de recharge :

La borne comporte sur le côté :

- 1 prise type 2S 22kW / 32A triphasée pour une charge en mode 3.
- 1 contrôle d'accès RFID

#### Protection électrique intégrée dans le tableau électrique :

- Un disjoncteur 3P+N 40A courbe C avec différentiel 30mA type A/HI

#### Contrôle d'accès :

Le contrôle d'accès sera désactivable pour laisser libre l'accès à la borne

#### Management de l'énergie :

La borne de recharge permettra la gestion dynamique de la puissance en fonction de la production PV et de la consommation.

#### Caractéristiques générales du serveur :

Le serveur sera modulaire.

Le serveur intégrera un interface Modbus RTU permettant d'ajouter jusqu'à 7 compteurs d'énergie (PV, Charges..)

Le serveur intégrera un mesure direct triphasée jusqu'à 63A et via TI au-delà sans ajout de produit.

#### Mise en service :

Mise en service au travers du serveur de pilotage

#### Label et certification :

Certification CE

#### Environnement :

PEP disponible