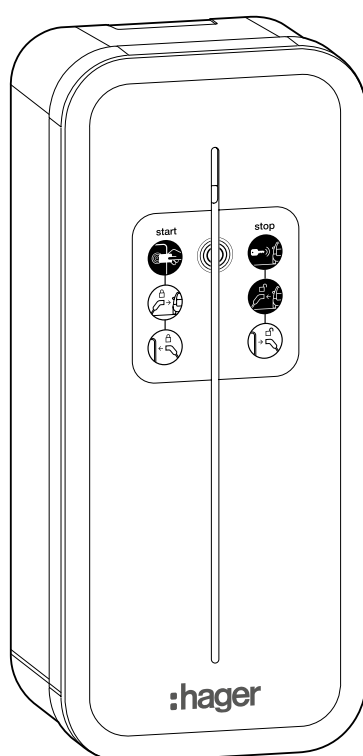


Gebruiksaanwijzing

Energie- management witty laadstation



witty laadstations voor elektrische voertuigen
**XEV1R22T2x, XEV1K22T2x,
XEV1K07T2x**

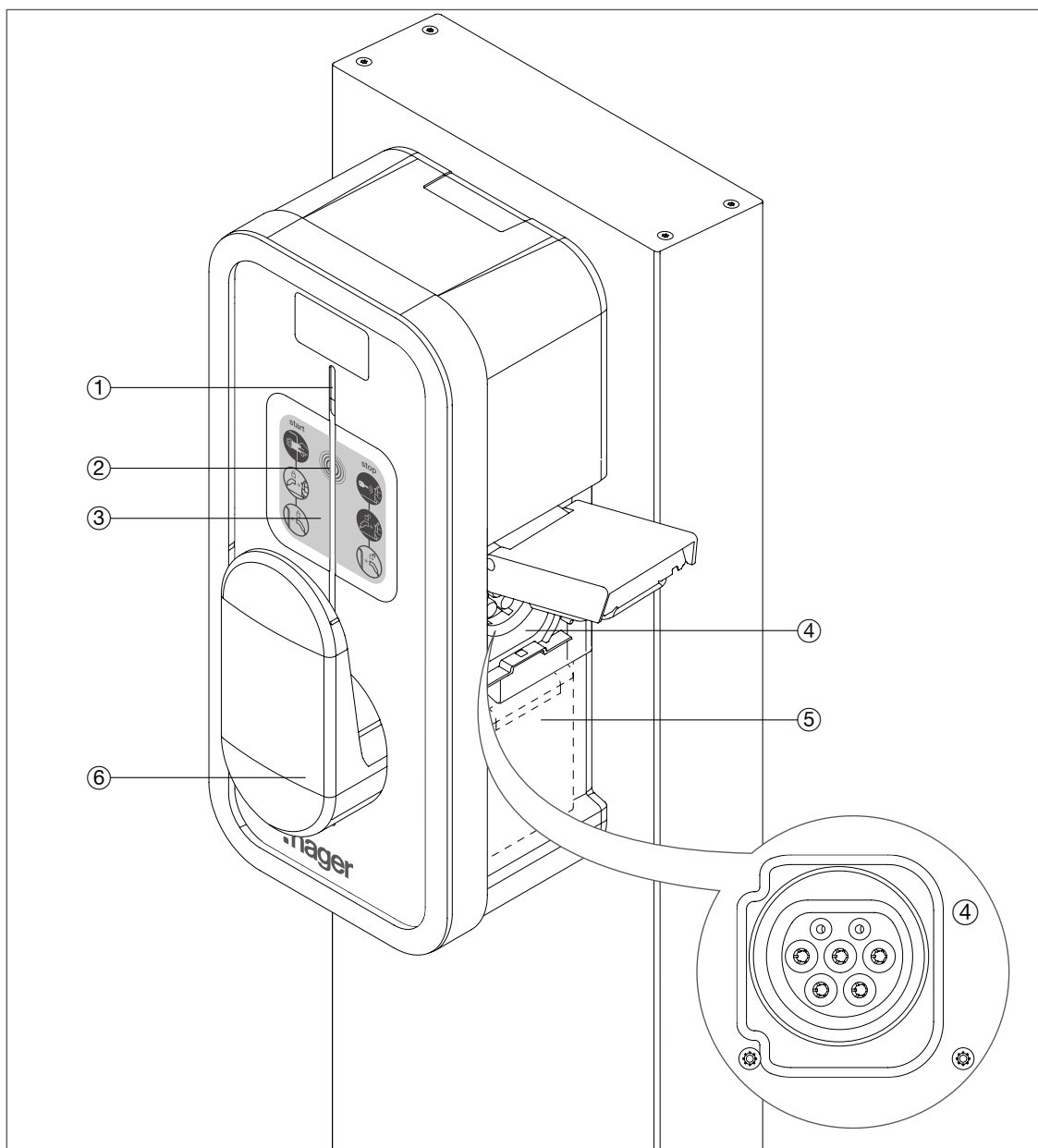
CE

:hager

NL

01	Het laadstation	04
02	LED-displays in normaal bedrijf	05
03	Bediening	06
03.01	Belangrijke veiligheidsinformatie	06
03.02	Veiligheidsinformatie voor opladen.....	06
03.03	Het elektrische voertuig opladen.....	07
04	Bijlage	09
04.01	LED-displays voor storingen	09
04.02	Instructies voor onderhoud en verzorging:.....	11
04.03	Technische gegevens	12
04.04	Toebehoren	12
04.05	Technische ondersteuning.....	13
04.06	Verwijdering	13

01 Het laadstation













Afb. 1: Buitenaanzicht van het slimme laadstation op zonne-energie

- ① LED-scherm (stripverlichting)
- ② RFID-lezer
- ③ Sticker instructies voor opladen
- ④ Type T2/T2S laadcontactdoos, modus 3^[1]
- ⑤ Type TE/TF laadcontactdoos, modus 2^[2]
- ⑥ Kabelhouder (optioneel toebehoren)

^[1] De modus 3 T2/T2S contactdoos/stekker is een gestandaardiseerd aansluitapparaat voor laadstations en elektrische voertuigen.

^[2] Modus 2 TE/TF contactdoos, versie-afhankelijk en niet overal verkrijgbaar. Het extra stopcontact mag alleen worden gebruikt om bijvoorbeeld accu's voor fietsen of scooters op te laden.

02 LED-displays in normaal bedrijf

LED-display	Signaal	Oorzaak	LED-display	Signaal	Oorzaak
	Uit	– Het laadstation is niet ingeschakeld/ontvangt geen stroom		2 x	– De RFID-kaart is niet herkend, herhaal de procedure
	Aan	– De RFID-kaart wordt gecontroleerd en bevestigd tijdens het inleerproces, of – Er is een communicatieprobleem met een verbonden server			– Het opladen is bezig (max. vermogen)
		– Er is een lokaal communicatieprobleem met ethernet/wifi			– Het laadstation is gereserveerd ^[3]
		– Het laadstation is klaar of het laden is voltooid			– Het opladen is niet voltooid, het elektrische voertuig wacht ^[3] , of – De wifi-hotspot/koppelingsmodus is ingeschakeld ^[3]
	2 x	– De RFID-kaart is geaccepteerd, het laadstation wacht op het aansluiten/afkoppelen van het elektrische voertuig – Het laadproces is onderbroken door het laadstation of – Het laadstation wacht op RFID-authenticatie			– Het laadproces is bezig en wordt bewaakt en geoptimaliseerd om te beschermen tegen overbelasting (stand voor zonne-energie) ^[3]

Tabel 1: LED-displays in normaal bedrijf

^[3] Niet van toepassing op alle laadstations (versie-afhankelijk!)

03 Bediening

03.01 Belangrijke veiligheidsinformatie



Gevaar

Het aanraken van onderdelen onder spanning kan leiden tot een elektrische schok. Een elektrische schok kan de dood tot gevolg hebben.

- Raak nooit de binnenkant van de wandcontactdoos(en) van het laadstation aan.
- Houd kinderen uit de buurt van het laadstation en de aangesloten laadkabels.



Aansprakelijkheid is uitgesloten voor elektrische voertuigen zonder galvanische scheiding!

HagerEnergy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of storingen die worden veroorzaakt door het opladen van elektrische voertuigen die geen galvanische scheiding hebben tussen de gelijkstroomzijde (accu in het voertuig) en de wisselstroomzijde (elektriciteitsnetwerk in het gebouw).

03.02 Veiligheidsinformatie voor opladen



Let op

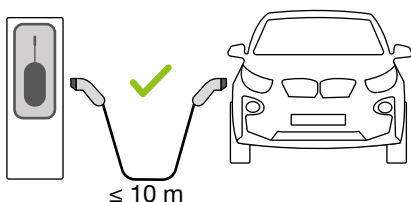
Vocht kan het laadstation beschadigen!

Verboden omgevingsomstandigheden kunnen het apparaat beschadigen.

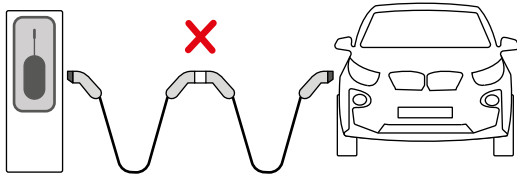
- De toegestane temperatuur- en vochtigheidsparameters moeten altijd worden nageleefd en er moet voor voldoende ventilatie en koeling worden gezorgd (zie **Technische gegevens**).
- Bescherm het apparaat en de laadstekker tegen sneeuw, regen en vuil.
- Stel het apparaat nooit langdurig bloot aan een hoge luchtvochtigheid.
- Bedek de stekkers van de laadkabel na gebruik met de beschermkap.
- Controleer de laadstekker regelmatig op corrosieschade.

Controleer voor elke laadoperatie het volgende:

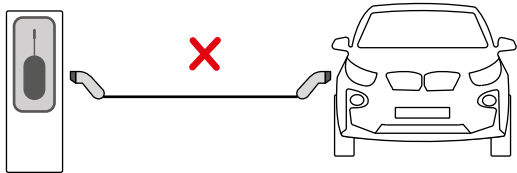
- schade aan de laadkabel of de contacten van de laadstekker. Gebruik geen laadkabel die beschadigd is. Er bestaat het risico op een elektrische schok!
- schade aan de contactdoos van het voertuig. Sluit de laadkabel nooit aan op een beschadigd stopcontact.



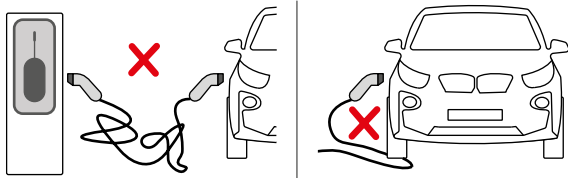
- Gebruik alleen toebehoren en laadkabels die zijn gespecificeerd door de fabrikant en die voldoen aan EN 62196-1, EN 62196-2 en EN 50620.
- Wikkel de laadkabel altijd volledig af om oververhitting te voorkomen.
- Gebruik alleen een laadkabel met een maximale lengte van 10 m.



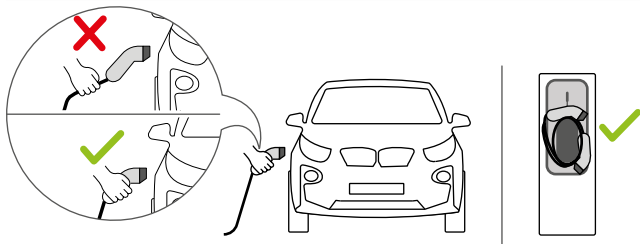
- Verleng de laadkabel niet met koppel- of verloopkabels of op een andere manier.



- Zorg ervoor dat de laadkabel nooit wordt uitgerekt tijdens het opladen.



- Zorg er altijd voor dat de laadkabel niet geknikt of gedraaid raakt en dat niemand erover kan struikelen.
- Rijd niet over de laadkabel en plaats er geen gewicht op.

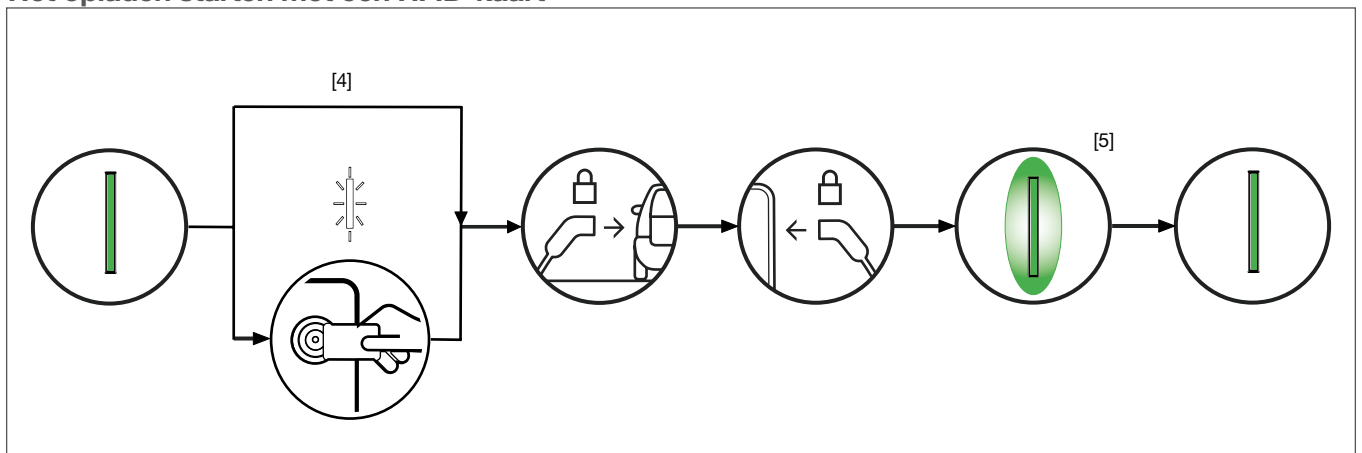


Wanneer het opladen voltooid is:

- Verwijder altijd eerst de laadkabel uit het voertuig. Trek de stekker nooit aan het snoer uit het stopcontact, maar wees steeds voorzichtig.
- Wikkel de laadkabel voorzichtig op voor de volgende laadbeurt.

03.03 Het elektrische voertuig opladen

Het opladen starten met een RFID-kaart



Afb. 2: Het opladen starten

^[4] In sommige varianten van het laadstation kan het laden ook vrij worden gestart (zonder RFID-kaart).

^[5] In sommige productvarianten of laadmodi knippert de LED blauw.

☑ De LED-display ① brandt groen. Het laadstation is klaar voor gebruik.

☑ De auto wordt ontgrendeld met de centrale vergrendeling.

① Houd de RFID-kaart voor de lezer ②.^[4]

De LED-display ① knippert een paar keer wit.

② Steek de laadstekker in het stopcontact van het elektrische voertuig.

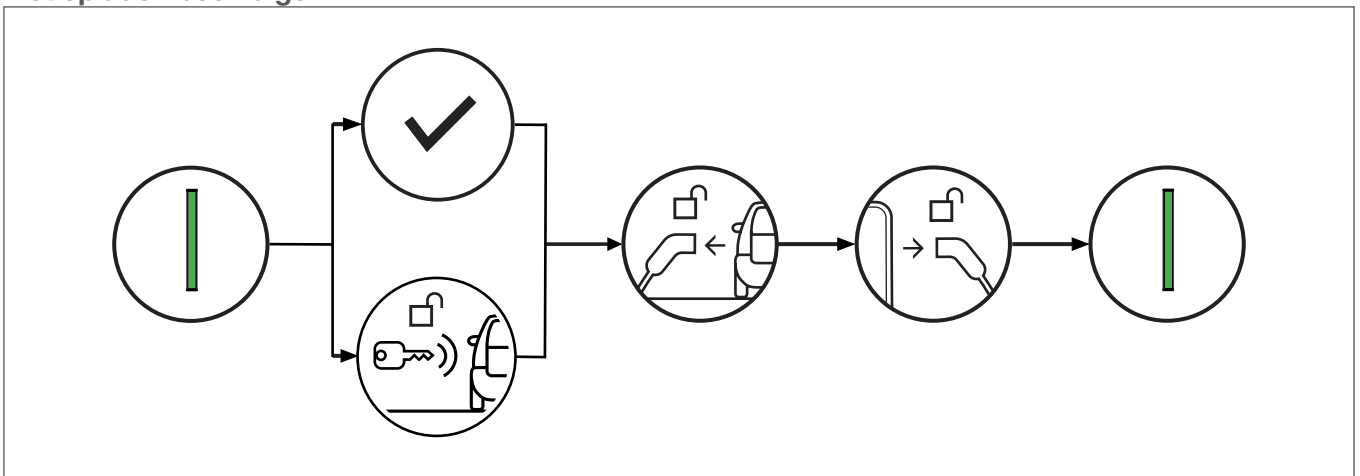
③ Steek de laadstekker in het stopcontact van het laadstation.

Het laadstation en de stekkers van het elektrische voertuig worden automatisch vergrendeld.

Het opladen begint. De LED-display pulseert groen^[5]. Het elektrische voertuig wordt opgeladen.

De LED-display wordt groen wanneer het opladen voltooid is.

Het opladen beëindigen



Afb. 3: Het opladen beëindigen

☑ Het LED-display is groen. Het opladen is voltooid.

① Ontgrendel het elektrische voertuig met behulp van de centrale vergrendeling. Het laadcontact op het voertuig is ontgrendeld.

② Trek de laadstekker uit het stopcontact van het elektrische voertuig.

③ Trek de laadstekker uit het stopcontact van het laadstation en berg hem op.



Informatie

Bij een stroomonderbreking of een spanningsverlies naar het laadstation wordt de mechanische vergrendeling van de laadstekker in het laadstation automatisch ontgrendeld. De stekker kan uit het stopcontact worden getrokken.

04 Bijlage

04.01 LED-displays voor storingsen

**Let op**

Kritieke fouten kunnen het laadstation beschadigen.

- In het geval van een kritieke fout, die wordt aangegeven door een permanent rood lampje, schakelt u het laadstation 2 minuten uit om de fout te resetten.

LED-display	Signaal	Oorzaken	Oplossingen
	1 x	<ul style="list-style-type: none"> – De laadkabel die is aangesloten op het modus 3-stopcontact is defect of niet compatibel, of – Er is een storing opgetreden door kortsluiting, de uitwisseling van besturingssignalen tussen het laadstation en het elektrische voertuig is onderbroken 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vervang de laadkabel.
	2 x	– De RFID-kaart is niet herkend	<ul style="list-style-type: none"> ● Herhaal de procedure. ● Laat de RFID-kaart inschakelen.
		– Het voertuig is niet herkend	<ul style="list-style-type: none"> ● Vervang de laadkabel. <p>Als het probleem aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Controleer de aansluitingen van het voertuig en het laadstation. ● Neem contact op met de autodealer.
	3 x	<ul style="list-style-type: none"> – Het stroomverbruik van het voertuig is te hoog, of – De temperatuur in het apparaat is te hoog (ventilatie), of – Er is een communicatiefout tussen het elektrische voertuig en het laadstation 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ontkoppel het laadstation van het elektrische voertuig, ventileer indien nodig, en ● Herhaal het opladen. <p>Als het probleem aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Neem contact op met de autodealer.
	3 x / 8 x ^[6]	– Er is een nominale foutstroom van 6 mA DC gedetecteerd	<ul style="list-style-type: none"> ● Neem contact op met de autodealer.
	4 x	– Er is een lokaal communicatieprobleem met de Ethernet/WiFi ^[6]	<ul style="list-style-type: none"> ● Controleer de netwerkverbindingen. ● Zorg ervoor dat er een DHCP-router beschikbaar is in het netwerk.
– Er is een communicatiefout met de interne energiemeter, het laadstation is niet compatibel met het voertuig		<ul style="list-style-type: none"> ● Gebruik een compatibel laadstation. 	
5 x	<ul style="list-style-type: none"> – Het opladen is onderbroken omdat de temperatuur te hoog is – Het opladen verkorten, omdat de stroomvoorziening via de huisaansluiting onvoldoende is – De beveiligingsschakelaar voor het modus 2-stopcontactstroomcircuit is geactiveerd^[2] 	<ul style="list-style-type: none"> ● Corrigeer de fout. 	
6 x	– Het laadstation kan geen correcte verbinding maken met het voertuig. Het opladen kan niet worden gestart.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vervang de laadkabel. <p>Als het probleem aanhoudt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning van Hager. 	
	<ul style="list-style-type: none"> – De RFID-lezer is defect – De hardware is defect of verkeerd aangesloten/geconfigureerd 	<ul style="list-style-type: none"> ● Neem contact op met de installateur van het laadstation. ● Neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning van Hager. 	
	Er is een kritieke fout, zoals:	<ul style="list-style-type: none"> ● Laat een gekwalificeerde elektricien de storing opsporen en verhelpen. ● Neem indien nodig contact op met de technische ondersteuning van Hager. 	
	<ul style="list-style-type: none"> – De RFID-lezer is defect, of – De hardware is defect of verkeerd aangesloten/geconfigureerd 		

LED-display	Signaal	Oorzaken	Oplossingen
		<ul style="list-style-type: none"> – Het elektrische voertuig wordt opgeladen in noodbedrijf.^[3] 	<ul style="list-style-type: none"> ● Zoek de oorzaak van de fout en verhelp deze. ● Neem indien nodig contact op met de autodealer.
	2 x ^[6]	<ul style="list-style-type: none"> – Er is een lokaal communicatieprobleem met ethernet/wifi – Er is geen verbinding met de stroom van de energiebeheercontroller (EMC) ^[3] 	<ul style="list-style-type: none"> ● Controleer de netwerkverbindingen. ● Zorg ervoor dat er een DHCP-router beschikbaar is in het netwerk. ● Sluit het laadstation opnieuw aan op de EMC-stroom (zie de XEM470-handleiding of flow.hager.com).^[3]

Tabel 2: LED-displays voor storingen

^[2] Modus 2 TE/TF contactdoos, versie-afhankelijk en niet overal verkrijgbaar. Het extra stopcontact mag alleen worden gebruikt om bijvoorbeeld accu's voor fietsen of scooters op te laden.

^[3] Niet van toepassing op alle laadstations (versie-afhankelijk)!

^[6] LED-signalering varieert, versie-afhankelijk!

04.02 Instructies voor onderhoud en verzorging:



Gekwalificeerd elektriciens

Elektrische apparaten mogen alleen worden geïnstalleerd, gemonteerd, gerepareerd en gedemonteerd door een opgeleide en gecertificeerde bevoegde elektriciens in overeenstemming met de relevante installatienormen, richtlijnen, voorschriften, richtlijnen, veiligheids- en ongevalpreventievoorschriften van het land.

Het laadstation is onderhoudsvrij.

We raden echter aan het volgende ongeveer één keer per jaar te doen:

- Controleer de behuizing van het laadstation op defecten en externe schade.
Als u schade aantreft, gebruik het apparaat dan niet meer om op te laden en neem contact op met een gekwalificeerde elektriciens.
- Reinig de behuizing met een droge of licht vochtige doek.
- Als de laadkabel is losgekoppeld, reinigt u de laadkabel en vuile contacten met een droge doek.



Onderhoudsinstructies

Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen, water of stoomstraalreinigers en dompel de laadkabel nooit onder in vloeistoffen.

- Controleer of de aardlekschakelaar correct werkt (zie instructies van het apparaat).
- Controleer de elektrische schakel- en veiligheidsapparatuur in de huisverdeler op zichtbare defecten.

04.03 Technische gegevens



Opmerking

Wijzigingen voorbehouden
Het huidige PDF-document op hager.com is altijd bindend!

Toegestane omgevingscondities

Bedrijfstemperatuur	-25°C – +50°C
Relatieve vochtigheid	5 % ... 95 %
Bescherming	IP 55, IK 10

Elektrische eigenschappen

Spanning	230 V~ (enkelfasige versie) -15 % / +10 % 400 V (driefasige versie) -15 % / +10 %
Frequentie	50/60 Hz +/- 1%
Stroomverbruik in standby-stand	1,7 W
Max. laadstroom/laadcapaciteit van modus 3 T2/T2S-aansluiting (versie-afhankelijk) ^[1]	32 A - 7 kW (1-fase)/ 32 A - 22 kW (3-fase)
Max. laadstroom/laadcapaciteit van modus 2 TE/TF-aansluiting (versie-afhankelijk) ^[2]	10 A – 2300 W

Mechanische eigenschappen

Maximale draagcapaciteit van kabelhouder (accessoires)	7 kg
Afmetingen: Hoogte x breedte x diepte	549 x 250,5 x 173 mm

WiFi ^[3]

Frequentiebereik	2,4 ... 2,4835 GHz
Zendvermogen	100 mW

RFID

Frequentiebereik	13,553 ... 13,567 MHz
Zendvermogen	42 dBμA/m (bij 13,56 MHz)

Identificatiecode compatibiliteit voertuig



04.04 Toebehoren

Bijkomend product	Bestelnummer
Kabelhouder voor laadstation	XEVA100
RFID-kaarten voor standaardgebruikers (set van 20)	XEVA400
RFID-kaarten voor beheerders (set van 3)	XEVA410
RFID-kaarten voor witty flow laadstations met WiFi-hotspot (set van 20) ^[3]	XEVA420
1-fase laadkabel voor modus 3 T2/T2 20 A, 5 m/ 7,5 m ^[7]	XEVA711/ XEVA712
1-fase laadkabel voor modus 3 T2/T2 32 A, 5 m/ 7,5 m ^[7]	XEVA713/ XEVA714

Bijkomend product	Bestelnummer
3-fase laadkabel voor modus 3 T2/T2 20 A, 5 m/ 7,5 m	XEVA731/ XEVA732
3-fase laadkabel voor modus 3 T2/T2 32 A, 5 m/ 7,5 m	XEVA733/ XEVA734

^[1] De modus 3 T2/T2S contactdoos/stekker is een gestandaardiseerd aansluitapparaat voor laadstations en elektrische voertuigen.

^[2] Modus 2 TE/TF contactdoos, versie-afhankelijk en niet overal verkrijgbaar. Het extra stopcontact mag alleen worden gebruikt om bijvoorbeeld accu's voor fietsen of scooters op te laden.

^[3] Niet van toepassing op alle laadstations (versie-afhankelijk)!

^[7] Niet in alle landen beschikbaar!

04.05 Technische ondersteuning



Ondersteuning

De medewerkers beantwoorden graag al uw vragen en bieden oplossingen.

Geef de volgende informatie:

- Naam van de installateur
- Serienummer/bestelnummer van het laadstation
- Probleemomschrijving

Ondersteuning is te vinden op:

Hager distributiebedrijf

Zum Gunterstal

66440 Blieskastel, Duitsland

T +49 6842 945 0

F +49 6842 945 4625

info@hager.de

04.06 Verwijdering



Correcte verwijdering van dit product

(Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur).

(Van toepassing in de Europese Unie en andere Europese landen met gescheiden inzamelingsystemen).

De identificatie op het product of de documentatie geeft aan dat het aan het einde van zijn levensduur niet samen met ander huishoudelijk afval mag worden weggegooid. Om mogelijke schade aan het milieu of de volksgezondheid te voorkomen, moet u dit apparaat gescheiden van andere soorten afval afvoeren. Dit helpt u om duurzaam hergebruik van materiaalbronnen te bevorderen.

Particuliere consumenten wordt gevraagd contact op te nemen met de dealer waar ze het product hebben gekocht, of met hun lokale overheid, voor informatie over hoe ze het product op een milieuvriendelijke manier kunnen afvoeren. Commerciële consumenten wordt gevraagd contact op te nemen met hun leveranciers en de algemene voorwaarden van de koopovereenkomst te controleren. Dit product mag niet worden gemengd met ander commercieel afval voor verwijdering.



HagerEnergy GmbH

Ursula-Flick-Straße 8

49076 Osnabrück

Germany

T +49 541 760 268-0

F +49 541 760 268-199

info@hager.com

hager.com