

Manuel d'installation et d'utilisation

Borne de charge

witty plus



Borne de charge câble attaché pour véhicule électrique

XVL122Cxx

CE

:hager

1	A propos de ce manuel.....	4
1.1	Symboles utilisés.....	4
1.2	Groupes concernés.....	5
2	Sécurité.....	6
2.1	Utilisation conforme.....	6
2.2	Consignes de sécurité.....	6
3	Vue d'ensemble.....	8
3.1	Présentation de la gamme.....	8
3.2	Contenu de la livraison.....	8
3.3	Dimensions.....	9
3.4	Outils requis.....	9
4	Vue d'ensemble de l'appareil.....	10
4.1	Présentation de l'appareil de l'extérieur.....	10
4.2	Présentation de l'appareil de l'intérieur.....	10
5	Installation.....	13
5.1	Exigences relatives au dispositif de protection.....	13
6	Montage de la borne de charge.....	16
6.1	Travaux préparatoires.....	16
6.2	Montage mural.....	18
7	Raccordement électrique.....	20
7.1	Raccordement au bornier de puissance.....	20
7.2	Raccordement à l'interface de communication.....	22
7.3	Raccordement de la carte radio pour TIC et P1 (optionnel).....	26
7.4	Raccordement de la sortie (optionnel).....	31
7.5	Raccordement de l'entrée (optionnel).....	32
7.6	Raccordement du câble attaché.....	33
8	Réglages.....	35
8.1	Courant de service et type de raccordement.....	35
8.2	Réinitialisation à partir de la borne de charge.....	35

9	Assemblage final.....	37
10	Mise en service.....	38
11	Configuration avancée.....	39
11.1	Appairage.....	39
11.2	Tableau de bord.....	40
11.3	Paramètres généraux.....	42
11.4	Paramétrage de l'interface de communication.....	43
11.5	Configuration du CPO.....	46
11.6	Gestion des accès.....	47
11.7	Gestion de la charge.....	48
11.8	Sortie 220-240V.....	51
11.9	Diagnostic.....	51
11.10	Rapport d'installation.....	51
11.11	Appairage.....	52
12	Fonctionnement de la borne de recharge.....	54
12.1	Fonctionnement sans badge.....	54
12.2	Fonctionnement avec un badge.....	54
13	Recharger un véhicule électrique.....	55
13.1	Préparation d'une session de charge.....	55
13.2	Arrêter une session de charge.....	55
13.3	Bandeau lumineux LED.....	55
14	Maintenance.....	57
15	Annexe.....	58
15.1	Caractéristiques techniques.....	58
15.2	OCPP Protocol.....	60
15.3	Identification des véhicules compatibles selon la norme EN17186.....	61
15.4	Diminution de puissance.....	61
15.5	Déclaration de conformité UE.....	61
15.6	Mise au rebut de la borne de recharge.....	61
15.7	Garantie.....	61

1 A propos de ce manuel

La présente notice décrit le montage et la mise en service conforme et sécurisée de la borne de recharge pour véhicules électriques. Cette notice fait partie intégrante de l'appareil. Conserver la notice pendant toute la durée de vie de l'appareil et la transmettre en cas de besoin.

1.1 Symboles utilisés

Pictogrammes de texte

Symbol	Description
●	Consigne d'action en une seule étape ou dans un ordre quelconque.
①	Consignes relatives aux actions à effectuer en plusieurs étapes. Ordre à respecter.
-	Énumération
►	Renvoi à des documents / informations complémentaires

Pictogrammes d'indication

	Contenu de l'emballage		Dimensions du produit		Outils nécessaires
	Montage		Installation		Montage final
	Description de l'appareil		Réglages		Accessoires (en option)
	Installation par un électricien		Courant alternatif (IEC 60417-5032)		Terre de protection (IEC 60417-5019)
	Applicable dans toute l'Europe et la Suisse		Ce symbole sur le produit ou la documentation afférente indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers.		Pour plus d'informations, voir la notice d'installation et de mise en service

Degrés de danger des avertissements

Symbol	Mot-signal	Conséquences en cas de non-respect
	Danger	Entraîne de graves blessures, voire la mort.
	Avertissement	Peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
	Prudence	Peut entraîner de légères blessures.
	Attention	Peut entraîner des dommages sur l'appareil.
	Remarque	Peut entraîner des dommages.

Symbol	Description
	Risque de choc électrique.
	Risque de dommages dus à une surcharge mécanique.
	Risque de dommages dus à l'électricité. Possibilité de choc électrique
	Risque de dommages dus au feu.

Information

Symbol	Mot-signal	Définition
	Remarque	Indique des consignes importantes d'utilisation.
	Information	Indique des informations utiles sur le produit.

1.2 Groupes concernés



Le montage, l'installation et la configuration des appareils électroniques ne doivent être effectués que par un spécialiste formé dans le domaine électrotechnique et certifié, conformément aux normes d'installation en vigueur dans le pays. Les prescriptions en matière de prévention d'accidents en vigueur dans le pays doivent être respectées.

Ces instructions s'adressent en outre à l'exploitant de la borne de charge et aux spécialistes formés dans le domaine électrotechnique.

La mise en service exige des connaissances en matière de technique de réseau.

2 Sécurité

2.1 Utilisation conforme

La borne de charge sert à charger des véhicules électriques ou hybrides rechargeables. Elle est uniquement destinée à une utilisation dans les zones privées et semi-publiques à accès libre (propriétés privées, parkings d'entreprise ou dépôts). Elle est conçue pour être montée de manière fixe et en position verticale sur un mur ou sur un pied, en intérieur et en extérieur.

La borne de charge doit être branchée de façon durable au réseau d'alimentation en courant alternatif. Les bornes de charge sont conformes à la directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/EU (RED).

Restriction d'utilisation

Une installation au plafond d'une pièce ou au sol est interdite. Toute intervention dans des zones internes de l'appareil et toute modification des pré-câblages, autres que les opérations décrites dans la présente notice, sont interdites et entraînent l'annulation de la garantie, ainsi que de toute autre forme de garantie. Les interventions de ce type peuvent endommager des composants électroniques.

2.2 Consignes de sécurité



Danger

Risque de blessures pouvant entraîner la mort en cas d'électrocution

- Avant de réaliser des travaux sur l'appareil, mettre le(s) disjoncteur(s) en amont hors tension. Après l'ouverture de la borne de charge, s'assurer que tous les câbles d'alimentation sont hors tension.
- Lors de l'installation ou de la maintenance de la borne de charge, s'assurer que les conditions ambiantes, comme la pluie, le brouillard, la neige, la poussière ou le vent, ne constituent pas une source de danger lors de la réalisation de travaux sur l'appareil, comme lors de la remise sous tension.



Mise en garde

Risque d'incendie dû à une surcharge de l'appareil

En cas de dimensionnement insuffisant du câble d'alimentation, il existe un risque d'incendie dû à une surcharge de l'appareil.

- Confectionner le câble d'alimentation conformément aux caractéristiques techniques de l'appareil.



Attention

Risque de blessures en raison de la chute / du basculement de la borne de charge

En cas d'utilisation de matériel de fixation inadapté, la borne de charge peut tomber et provoquer des blessures.

- Adapter les accessoires de montage aux conditions correspondantes au lieu de montage. Le matériel de fixation fourni est adapté au béton et à la maçonnerie.

**Attention**

Risque de détérioration de la borne de charge en cas d'utilisation d'accessoires de charge interdits

- Ne pas utiliser d'adaptateur de raccordement entre le câble de charge et le véhicule.
- Le câble de charge ne doit pas être rallongé.

**Mise en garde**

Risque de perte de données en cas de connexion à Internet

Un accès non autorisé peut entraîner une perte de données.

- Avant d'exploiter l'appareil, des mesures de sécurité appropriées doivent être prises pour protéger le réseau contre tout accès non autorisé.

**Mise en garde**

Risque de dysfonctionnement en cas d'influences électromagnétiques

Les champs électromagnétiques peuvent perturber la transmission de signaux par le biais de lignes très basse tension.

- Toujours observer les prescriptions et les normes en vigueur pour les circuits électriques TBTS lors de l'installation et de la pose des câbles.
- Poser les lignes électriques et les lignes très basse tension (Ethernet) séparément les unes des autres.

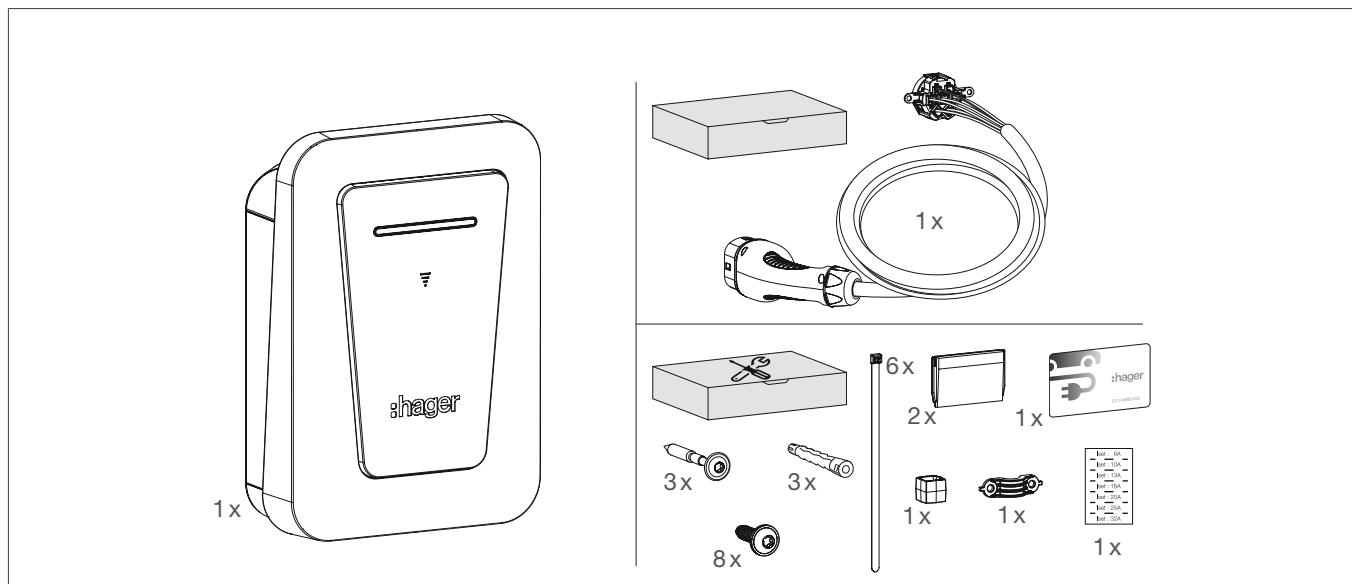
3 Vue d'ensemble

3.1 Présentation de la gamme

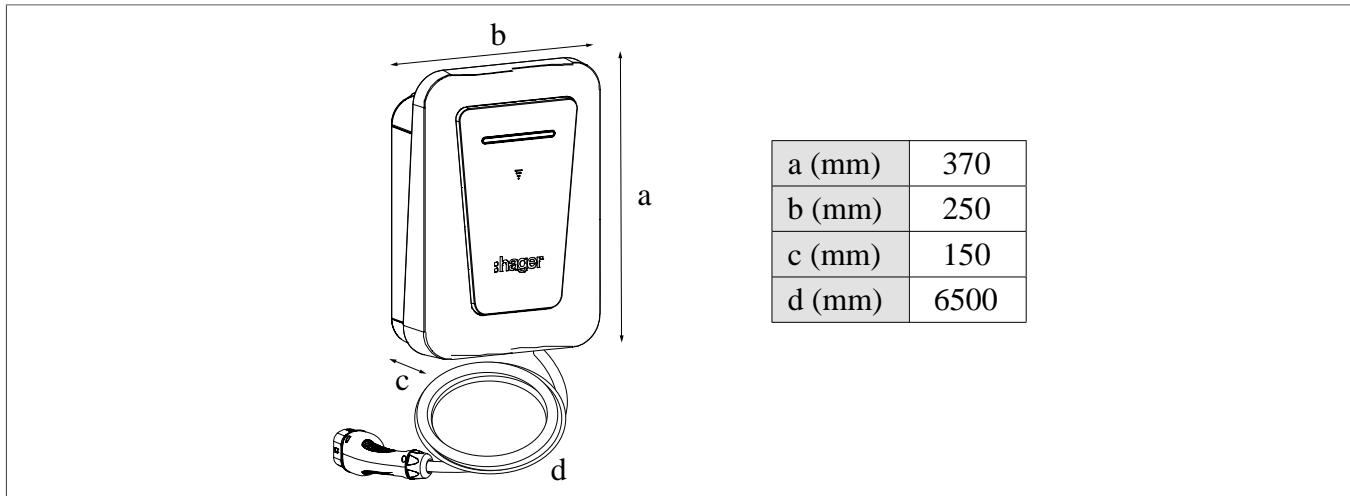
Stations de recharge	XVL122S	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph prise T2S
	XVL122C	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph câble attaché
Kits	XVL122SFL	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph prise T2S + EMC Flow
	XVL122CFL	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph câble attaché + EMC Flow
	XVL122SPI	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph prise T2S + P1 gateway & wireless board
	XVL122CPI	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph câble attaché + P1 gateway & wireless board
	XVL122STI	Borne de recharge witty plus 7/22kW 1/3ph prise T2S avec TIC câblé

3.2 Contenu de la livraison

- S'assurer que le contenu de l'emballage est complet et intact.

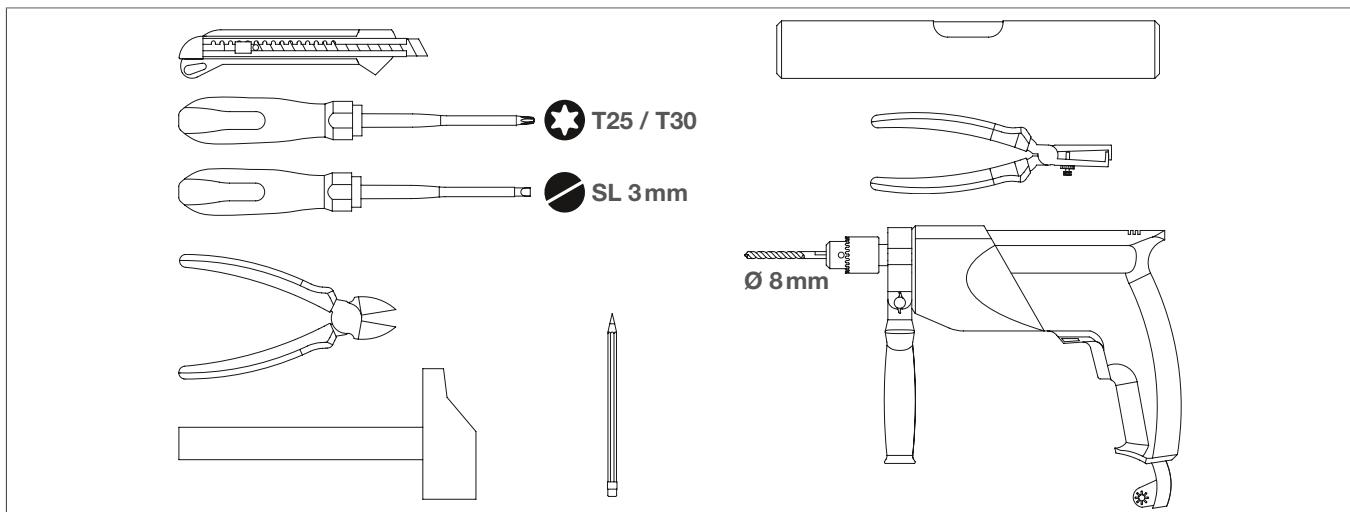


3.3 Dimensions



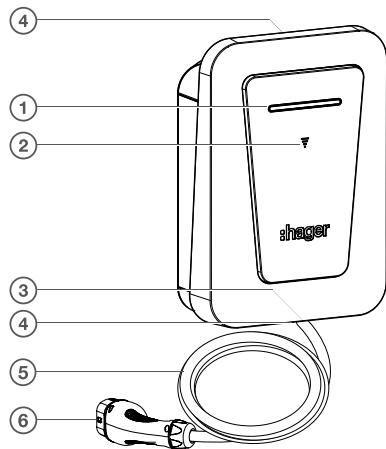
○ d : Longueur du câble

3.4 Outils requis



4 Vue d'ensemble de l'appareil

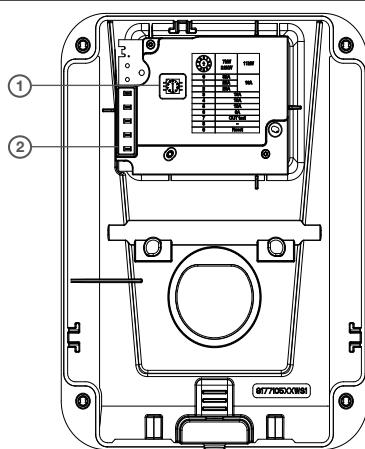
4.1 Présentation de l'appareil de l'extérieur



- ① Bandeau lumineux LED
- ② Lecteur de carte RFID
- ③ Passage du câble attaché
- ④ Passe câble caoutchouc
- ⑤ Câble attaché de 6.5m
- ⑥ Fiche Mode 3 Type T2

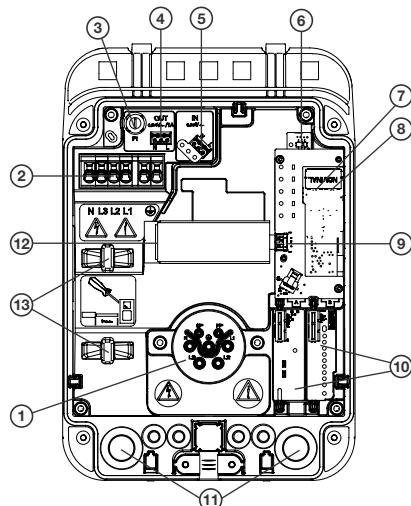
4.2 Présentation de l'appareil de l'intérieur

Couvercle



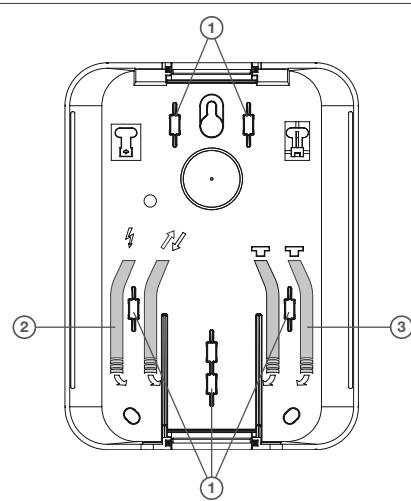
- ① Commutateur rotatif pour intensité max
- ② Connecteur-lames pour IHM

Corps de borne



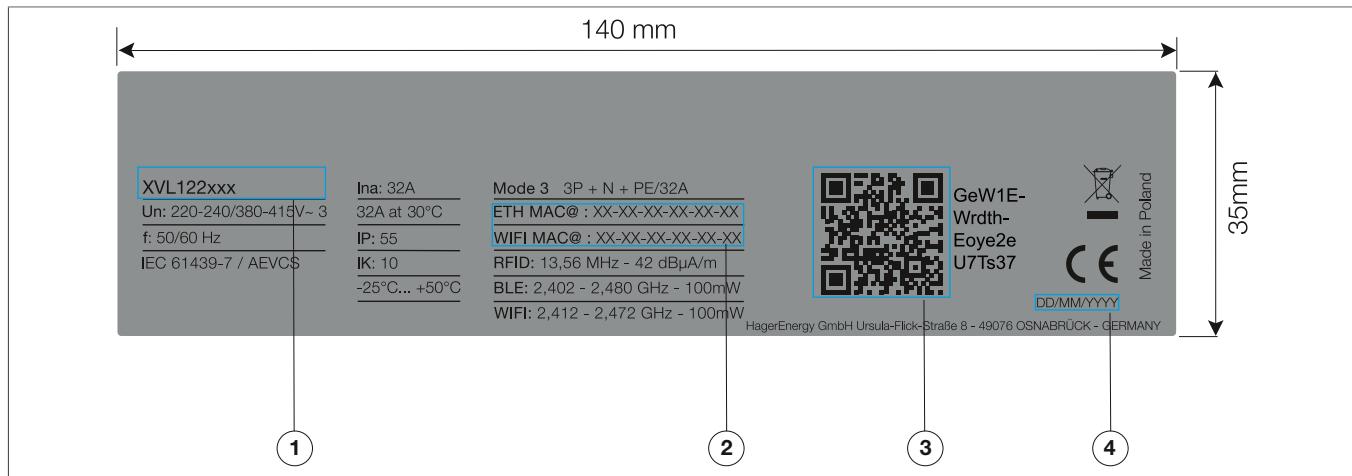
- ① Fiche de raccordement Mode 3 Type T2 câble attaché
- ② Bornier d'alimentation triphasé
- ③ Protection du contact de sortie - Fusible T3.15AH250V 5X20mm
- ④ Bornier contact de sortie 220-240 V~ 1 A max
- ⑤ Bornier contact d'entrée 220-240 V~
- ⑥ Interrupteur de terminaison on/off (120 Ω) pour Modbus
- ⑦ RJ45 : Ethernet ou Modbus RS485
- ⑧ RJ45 : Ethernet
- ⑨ Connecteur USB
- ⑩ Emplacements des cartes options
- ⑪ Passe câbles
- ⑫ Compteur MID
- ⑬ Fixation des câbles

Socle de borne



- ① Fixation des câbles
- ② Passage du câble d'alimentation et des câbles d'entrée sortie (optionnelle)
- ③ Passage de câble des cartes options

Etiquette



- ① Référence produit - Champ variable
- ② Adresse MAC Ethernet et WiFi - Champ variable
- ③ QR code - Champ variable
- ④ Date de fabrication - Champ variable

5 Installation



Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Avant d'intervenir sur l'appareil, déverrouiller tous les disjoncteurs correspondants, vérifier qu'ils ne sont pas sous tension et les sécuriser avant la remise en marche.
- Recouvrir les pièces conductrices environnantes.



Mise en garde

Risque d'incendie dû à une surcharge de l'appareil.

En cas de dimensionnement insuffisant du câble d'alimentation, il existe un risque d'incendie dû à une surcharge de l'appareil.

- Confectionner le câble d'alimentation conformément aux caractéristiques techniques de l'appareil.

La borne de charge a été conçue pour une utilisation intérieure et extérieure. Il est donc nécessaire de respecter les conditions d'installation.

- Ne pas installer la borne de recharge dans une zone à risque d'explosion (environnement EX), ou en présence d'ammoniac.
- Ne pas installer la borne dans une zone de passage pour éviter le risque de trébuchement sur le câble de recharge.
- La borne de recharge ne doit pas être exposée à un jet d'eau (station de lavage, nettoyeur haute pression, tuyau d'arrosage)
- La borne de recharge doit être protégée, dans la mesure du possible, des rayons directs du soleil afin d'éviter une surchauffe ainsi qu'une dégradation visuelle des composants plastiques.
- La ligne d'alimentation de la borne de recharge doit être dimensionnée selon les caractéristiques techniques de l'appareil et installer conformément aux prescriptions d'installation en vigueur.

5.1 Exigences relatives au dispositif de protection

- Chaque borne de charge individuelle doit être protégée par un dispositif différentiel résiduel (DDR) séparé avec un courant différentiel assigné de 30 mA.
- Aucun autre consommateur ne doit être raccordé à ce circuit.
- Le dispositif de protection doit couper toutes les phases, y compris le conducteur neutre. Cette borne de recharge est dotée d'une protection intégrée de 6 mA DC et est donc compatible avec les dispositifs de protection différentiel de type A et F (RCD-DD).

Dimensionnement du dispositif de protection

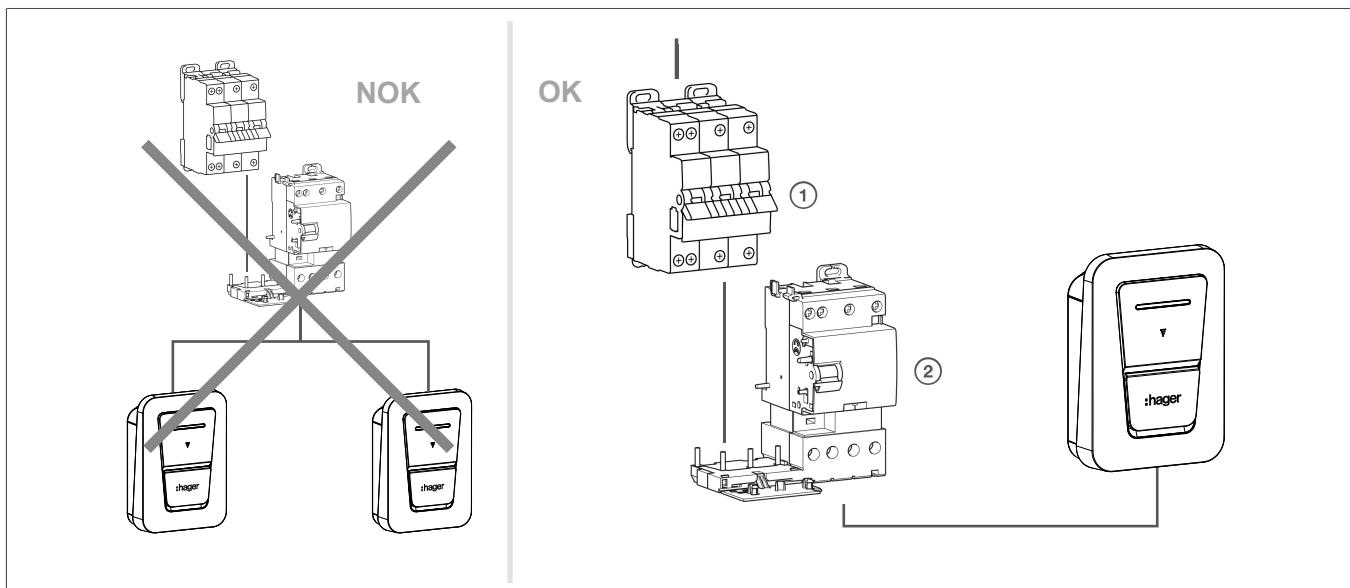
La borne de charge doit être protégée par un disjoncteur 40 A courbe C avec le pouvoir de coupure adapté à l'installation.

Dimensionner les appareils conformément aux indications de la plaque signalétique, aux caractéristiques techniques et au réglage de la roue codeuse de la borne de recharge.

$$I_{(\text{roue codeuse})} \leq I_{(\text{dispositif de protection})} \leq I_{(\text{câble d'alimentation})} \leq I_{(\text{courant nominal})}$$

Selon le courant de fonctionnement nécessaire, il est possible d'utiliser, par exemple, les produits suivants :

- Dans le cas d'un circuit monophasé:
 - Disjoncteur MJT740 (1P+N 4,5 - 6 kA courbe C 40A)
 - Bloc différentiel BDF240F (1P+N 40A 30mA)
- Dans le cas d'un circuit triphasé:
 - Disjoncteur MJT840 (3P+N 6 - 10 kA courbe C 40A)
 - Bloc différentiel BDF940F (3P+N 40A 30mA)



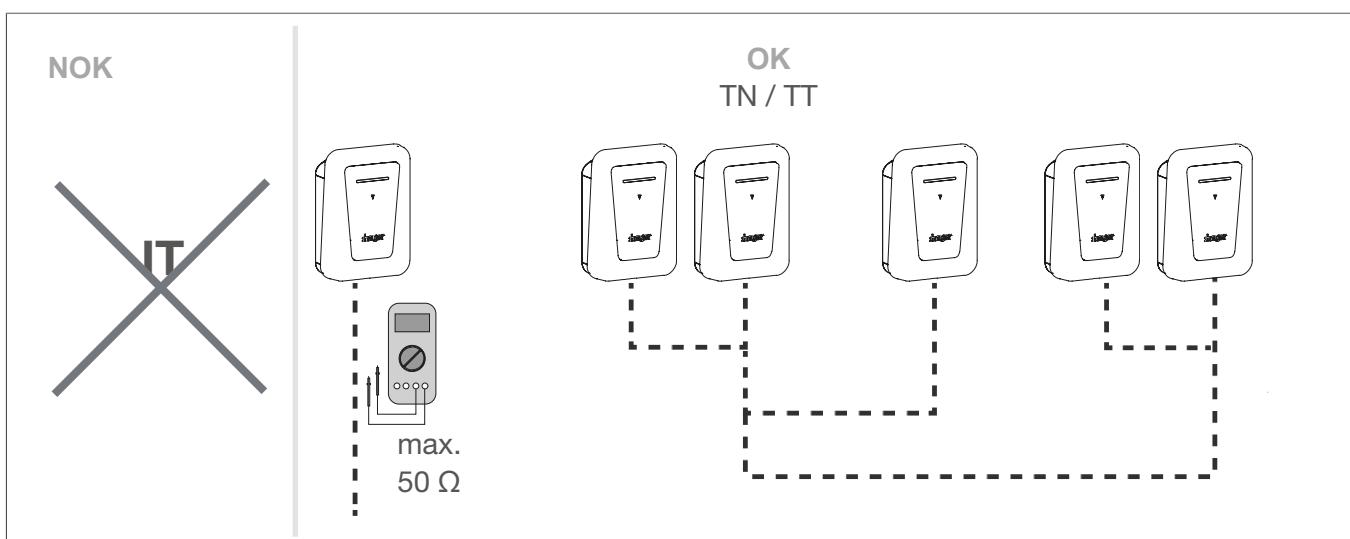
- ① Disjoncteur
② Bloc différentiel



Information

Les références sur ce schéma sont à titre d'indication et uniquement valable pour le marché français.

Résistance de terre et régimes de neutre autorisés



**Attention**

Selon la EN IEC 61851-1, la présente borne intègre un DC-CDC conforme à l'IEC 62955. En cas de détection de composante continue $> 6 \text{ mA}$ au niveau du courant de défaut, ce DC-CDC agit sur les relais de puissance également intégrés à la borne, lesquels coupent automatiquement l'alimentation du point de charge. Ce dispositif de détection 6 mA DC permet de s'affranchir d'un différentiel de type B. L'ensemble des circuits doit être installé complètement dans la même structure (du point de vue électrique) du bâtiment.

**Information**

5 bornes de charge au maximum peuvent être raccordées à une borne de mise à la terre, avec une résistance de terre de 50Ω max. conseillée.

**Danger**

Détérioration de la borne de charge ou du véhicule électrique lors du processus de charge en raison de tensions élevées.

Les surtensions transitoires dues à des phénomènes atmosphériques ou à des commutations peuvent détruire des composants électroniques.

- Installer des limiteurs de surtension en amont du compteur de consommation domestique électronique. Lors du dimensionnement, tenir compte des conditions locales.

Prévoir des parafoudres pour les bornes de charge dans des espaces publics et semi-publics, conformément aux normes en vigueur du pays concerné.

6 Montage de la borne de charge

6.1 Travaux préparatoires



Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Avant d'intervenir sur l'appareil, déverrouiller tous les disjoncteurs correspondants, vérifier qu'ils ne sont pas sous tension et les sécuriser avant la remise en marche.
- Recouvrir les pièces conductrices environnantes.



Danger

Risque de blessures en raison de la chute / du basculement de la borne de charge

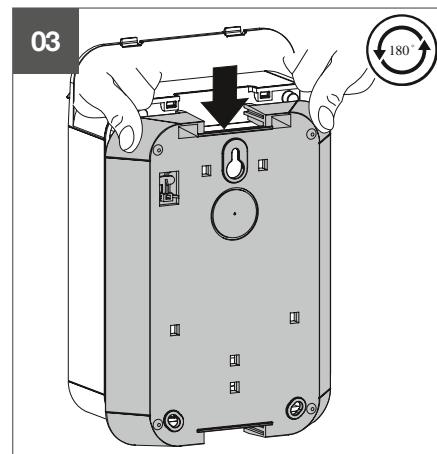
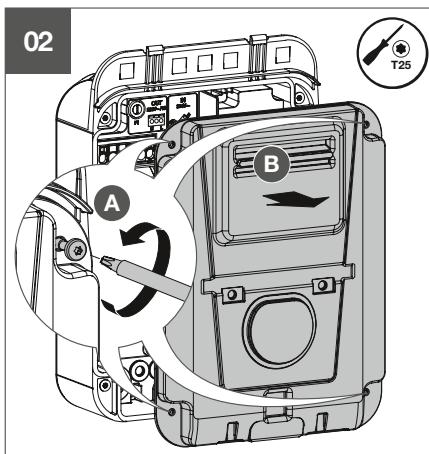
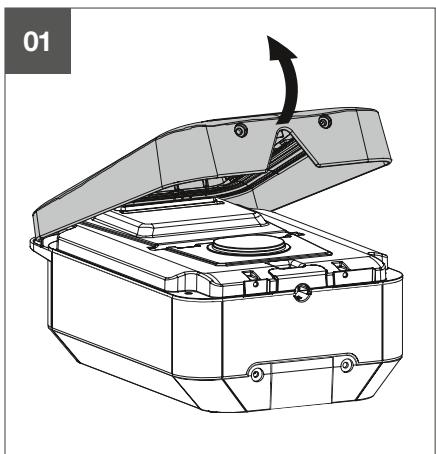
En cas d'utilisation de matériel de fixation inadapté, la borne de charge peut tomber et provoquer des blessures.

- Adapter les accessoires de montage aux conditions correspondantes au lieu de montage. Le matériel de fixation fourni est adapté au béton et à la maçonnerie.



Information

A la livraison, la face avant et le support de fixation ne sont pas vissés.



Conditions préalables

Le montage peut être effectué sur un mur, une colonne ou un poteau. Une installation horizontale au plafond ou au sol est interdite.

Si la différence de température entre le stockage et le site d'installation est trop élevée, la mise à température ambiante de la borne de charge est nécessaire

Avant de procéder à la fixation de la borne, veuillez-vous assurer que l'ensemble des câbles soient présents :

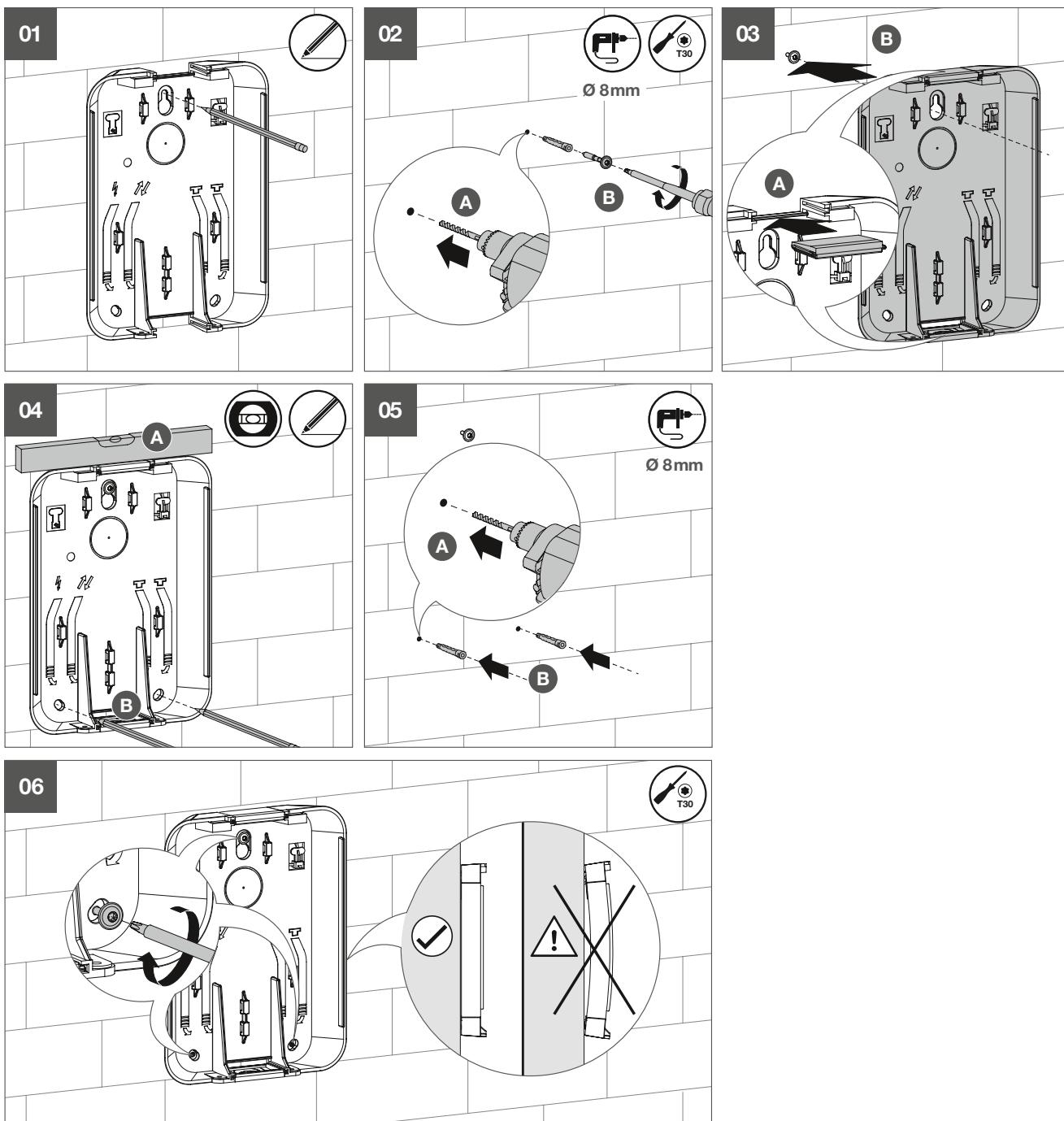
- L + N + Terre pour une borne monophasée section du câble : la section minimale du câble pour une borne de charge de courant assigné à 32 A est de 10 mm². Il faut absolument tenir compte de la longueur maximale de câble autorisée.
- 3 L + N + Terre pour une borne triphasée section du câble : la section minimale du câble pour une borne de charge de courant assigné à 32 A est de 10 mm². Il faut absolument tenir compte de la longueur maximale de câble autorisée.
- La section maximale des conducteurs de puissance est de 10 mm² pour les conducteurs multifiliaires et monobrins.

Les câbles optionnels (Entrée / Sortie) sont posés sur le lieu de montage:

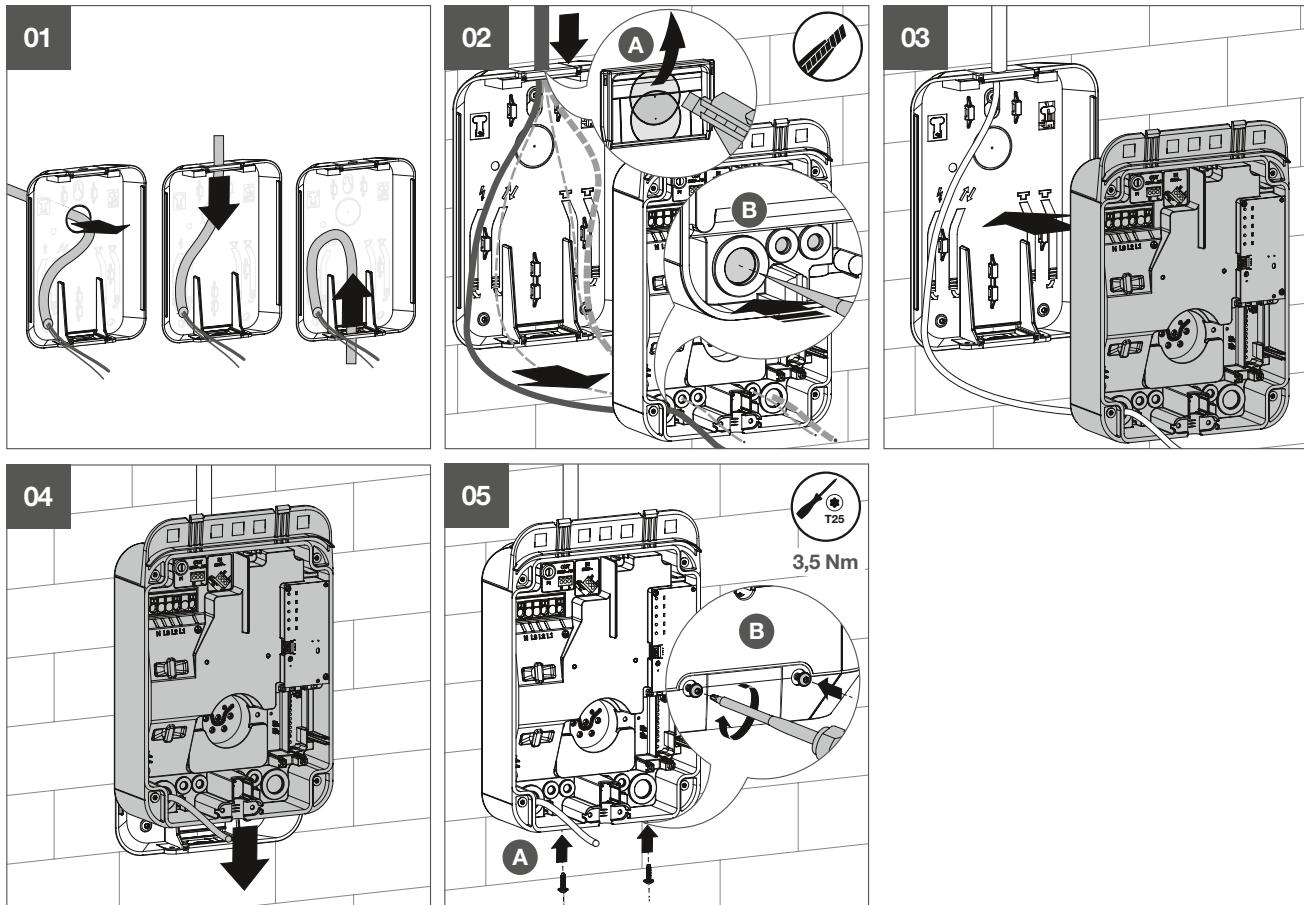
- L + N pour le raccordement de l'Entrée IN et/ou de la Sortie OUT.
- La section des conducteurs doit être comprise entre 0,75mm² et 2,5mm². Il faut absolument tenir compte de la puissance véhiculée sur ces câbles ainsi que de leur longueur.

Les câbles optionnels servant à la liaison avec les cartes options (voir la notice carte option pour l'installation)

6.2 Montage mural



Les câbles de raccordement peuvent rentrer dans la borne de recharge par le dessous, le dessus et l'arrière .



7 Raccordement électrique



Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Avant d'intervenir sur l'appareil, déverrouiller tous les disjoncteurs correspondants, vérifier qu'ils ne sont pas sous tension et les sécuriser avant la remise en marche.
- Recouvrir les pièces conductrices environnantes.



Attention

Une attention particulière doit être apportée sur l'ordre des phases lors du raccordement sur le bornier (annoté N-L3-L2-L1-PE).

Cette protection permet d'assurer des données de consommation mesurées et calculées de manière correcte.

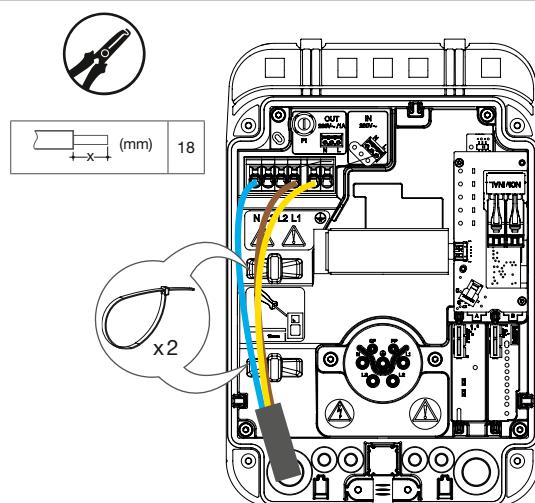
Les rotations de phases sont autorisées mais doivent être configurées au travers de l'application mobile.



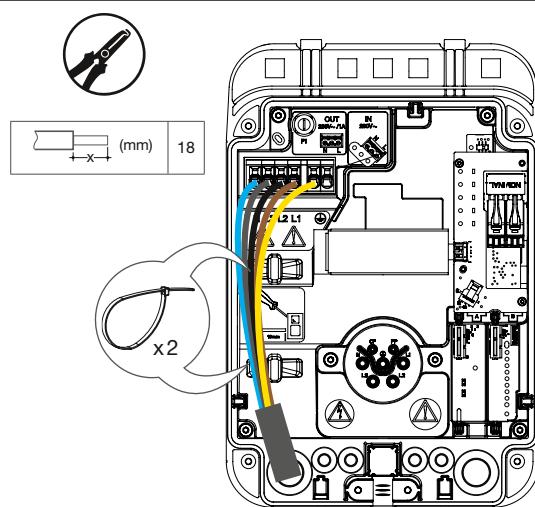
Pour le raccordement de la terre au pied de fixation, veuillez consulter le manuel du pied de montage (XVA130-XVA135)

7.1 Raccordement au bornier de puissance

Branchements monophasé:



Branchements triphasé:



Le bornier d'alimentation est un bornier à ressort.

Les sections de câbles admissibles sont :

- Rigide (min-max) : 0,75 mm²...16 mm²
- Flexible (min-max) : 0,75 mm²...16 mm²
- Flexible avec embout (min-max) : 0,75 mm²...16 mm²

Les conducteurs doivent être dénudés à une longueur de 18mm

7.2 Raccordement à l'interface de communication

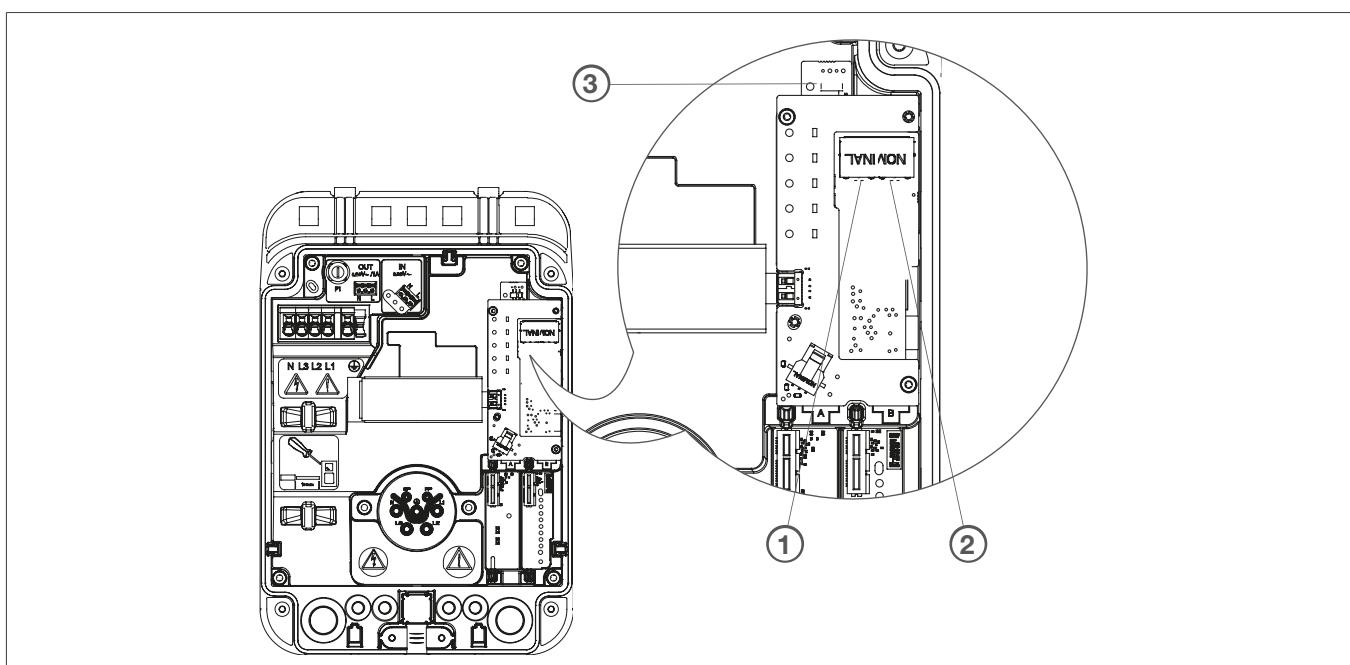
La borne de recharge pour véhicules électriques, dispose de 2 ports Ethernet et d'une entrée RS485 Modbus.

L'interface Ethernet permet une connexion rapide et stable au réseau local ou à Internet, elle facilite l'intégration des bornes dans des infrastructures de réseau plus vastes, permettant ainsi une surveillance et un contrôle efficaces à distance.

L'entrée RS485, utilisant le protocole Modbus, assure une communication robuste avec d'autres dispositifs ou systèmes de gestion. Cette interface est particulièrement utile pour l'intégration dans des environnements où la fiabilité et l'interopérabilité des équipements sont primordiales.

La combinaison de ces 2 types d'entrée permet une intégration flexible dans des réseaux intelligents et des systèmes de gestion énergétique, optimisant ainsi l'utilisation et la maintenance des bornes.

Principe



- ① Connecteur RJ45: Liaison Ethernet + RS485 Modbus
- ② Connecteur RJ45: Liaison Ethernet
- ③ Commutateur de terminaison RS485 (Résistance 120 Ohms)

La borne de recharge dispose de 2 connecteurs RJ45.

Le connecteur 1 partage la connection réseau Ethernet et l'entrée RS485 Modbus permettant la liaison avec un dispositif externe (Compteur etc..)

Le connecteur 2 dispose uniquement de la connection réseau Ethernet

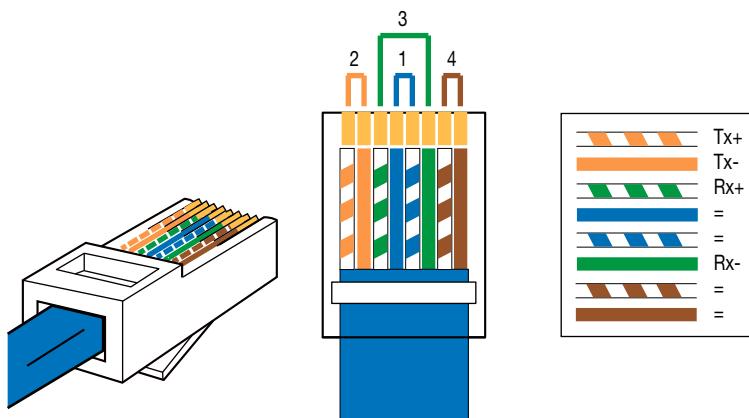
La présence de deux ports Ethernet permet un fonctionnement en Daisy Chain qui consiste à connecter plusieurs appareils en série, comme une chaîne.

Raccordement Ethernet filaire

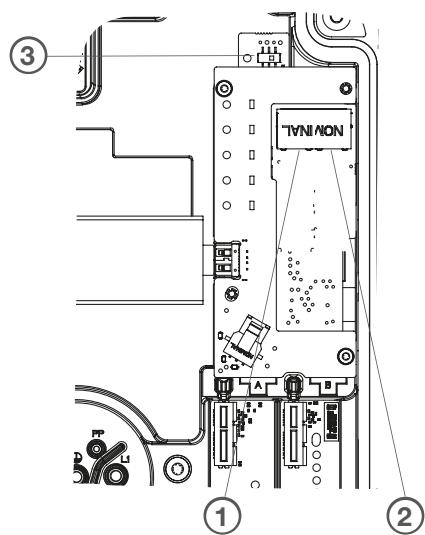


Mise en garde

Utiliser de préférence un câble réseau ethernet AWG23 ou AWG24
Le câble type R02V ou torsadé type téléphonique est interdit.



- ① non utilisé
- ② Ethernet Tx
- ③ Ethernet Rx
- ④ non utilisé



- ① Brancher le connecteur RJ45 à l'emplacement ① ou ② (liaison Ethernet).



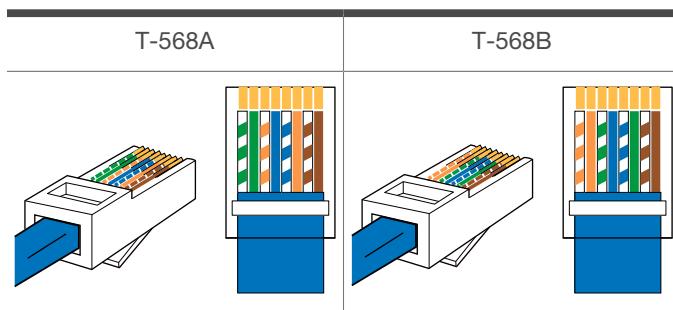
Bonnes pratiques

- Brancher le connecteur RJ45 à l'emplacement ② lors de l'utilisation de la liaison RS485 Modbus.

- Type de câblage

Les normes T-568A et T-568B définissent les schémas de câblage pour les connecteurs RJ45 utilisés dans les réseaux Ethernet. Elles déterminent l'ordre exact des fils dans un câble Ethernet à paires torsadées

Brochage RJ45



Différences principales entre T-568A et T-568B

- Inversion des paires orange et verte :
 - La paire orange et la paire verte sont inversées entre les deux normes.
 - Dans T-568A, la paire verte est placée avant la paire orange, tandis que dans T-568B, c'est l'inverse.
- Compatibilité :
 - Les deux normes assurent des performances de transmission identiques.
 - Tant que les deux extrémités d'un câble Ethernet suivent la même norme (T-568A ou T-568B), le câble fonctionnera comme un câble droit.



Bonnes pratiques

- Choisir une seule norme pour l'ensemble de l'installation, cela garantit une cohérence du câblage et évite les erreurs lors des connexions.
- T-568A est recommandée dans les installations conformes aux normes internationales (TIA/EIA-568).
- T-568B est la norme la plus fréquemment utilisée dans les réseaux commerciaux.



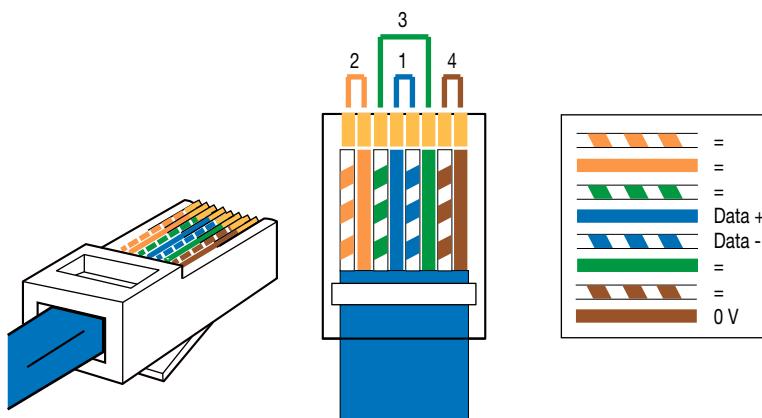
Pour le paramétrage de la connexion réseau, veuillez consulter le chapitre [Paramétrage de l'interface de communication](#)

Raccordement Modbus RS485 Filaire

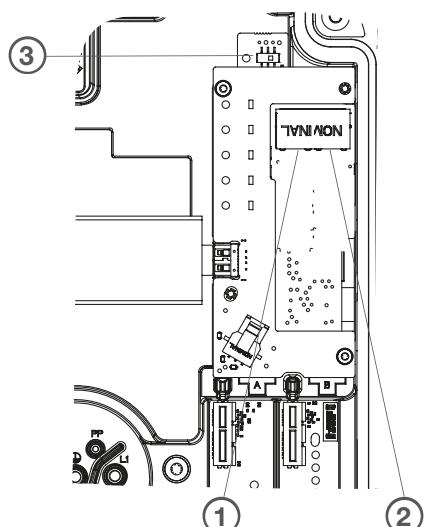


Mise en garde

Utiliser de préférence un câble Modbus RS485 2 fils blindé AWG23 ou AWG24.
le câble type R02V ou torsadé type téléphonique est interdit.



- ① Liaison RS485 Modbus
- ② non utilisé
- ③ non utilisé
- ④ 0V (Fil brun)



- ① Brancher le connecteur RJ45 à l'emplacement ① (liaison RS485 Modbus).



Description de la liaison Modbus RS485

La liaison Modbus RS485 est une norme de communication série pour les échanges de données entre équipements (automates, capteurs, actionneurs, etc.). Elle utilise le protocole Modbus et le standard RS485, qui permet une communication fiable sur de longues distances.



Commutateur de terminaison RS485

La résistance de terminaison de 120 ohms est utilisée pour minimiser les réflexions des signaux électriques dans les câbles. Sans cette résistance, les signaux se réfléchiraient à l'extrémité des câbles, causant des interférences et des distorsions.

- Laisser le commutateur ③ en position **ON** lorsque la borne de recharge se trouve en bout de ligne. Dans le cas contraire, mettre le commutateur en position **OFF**.

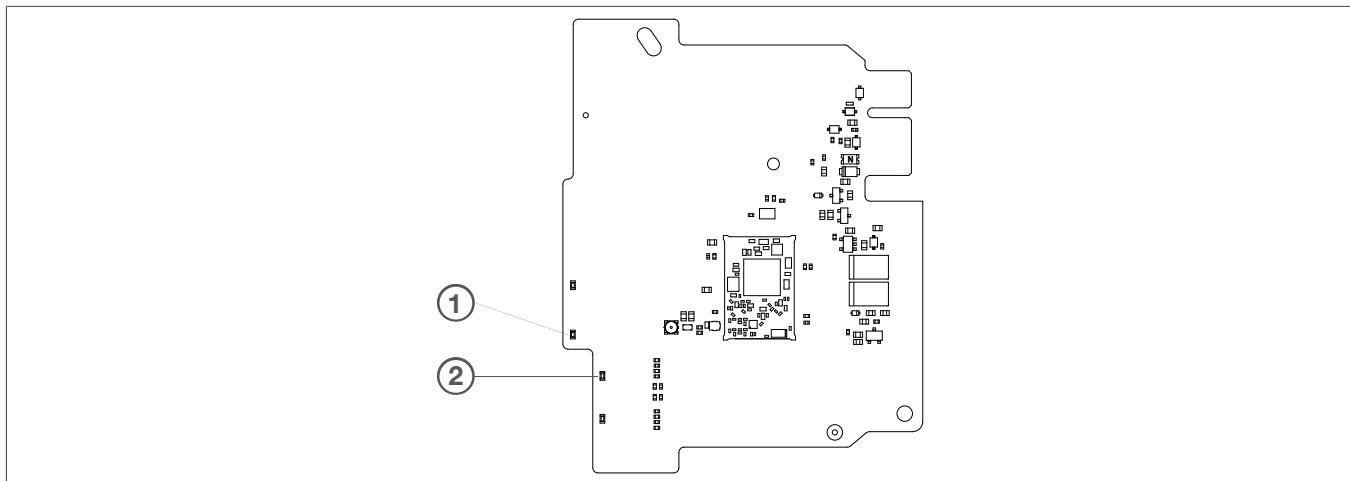
7.3 Raccordement de la carte radio pour TIC et P1 (optionnel)

La carte XVA205 (TIC et P1 RF) est une passerelle qui permet l'échange de données entre un compteur d'énergie électronique d'ancienne ou de nouvelle génération et une borne de recharge de la marque Hager. Cette carte reçoit en temps réel les données de consommation électrique du compteur électronique et les transmet au contrôleur de la station de recharge. Il contrôle la charge dynamique du véhicule en ajustant le courant de charge du véhicule en fonction de la consommation du ménage.

Usage adéquat

- Installation sur une station de recharge pour véhicules électriques de type XVR107Cxx, XVL122Cxx, XVL122Sxx et XVR111Cxx, XVR111Sxx, XVR107Sxx.
- Communication avec un compteur de nouvelle génération ou un compteur électronique avec une sortie TIC sans fil
- Communication avec un compteur via la passerelle P1

Description de la carte

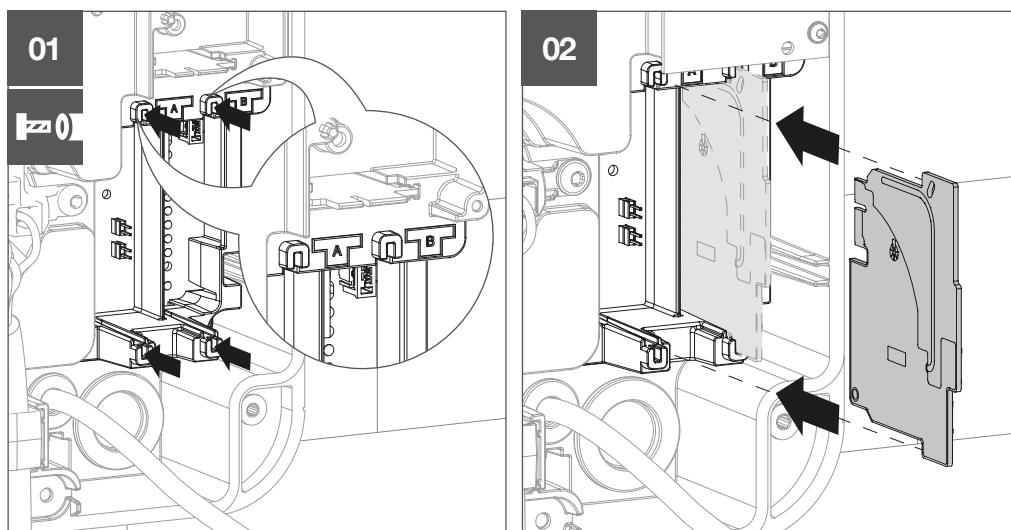


- ① Voyant CFG pour la liaison radio
- ② Voyant TIC pour la liaison avec le compteur

La carte de communication dispose:

- d'une connexion radio pour la liaison avec un compteur TIC équipé d'un émetteur radio (TRPS120) ;
- d'une connexion radio pour la liaison avec un compteur via la passerelle P1 (TRPS220).

Installation de la carte

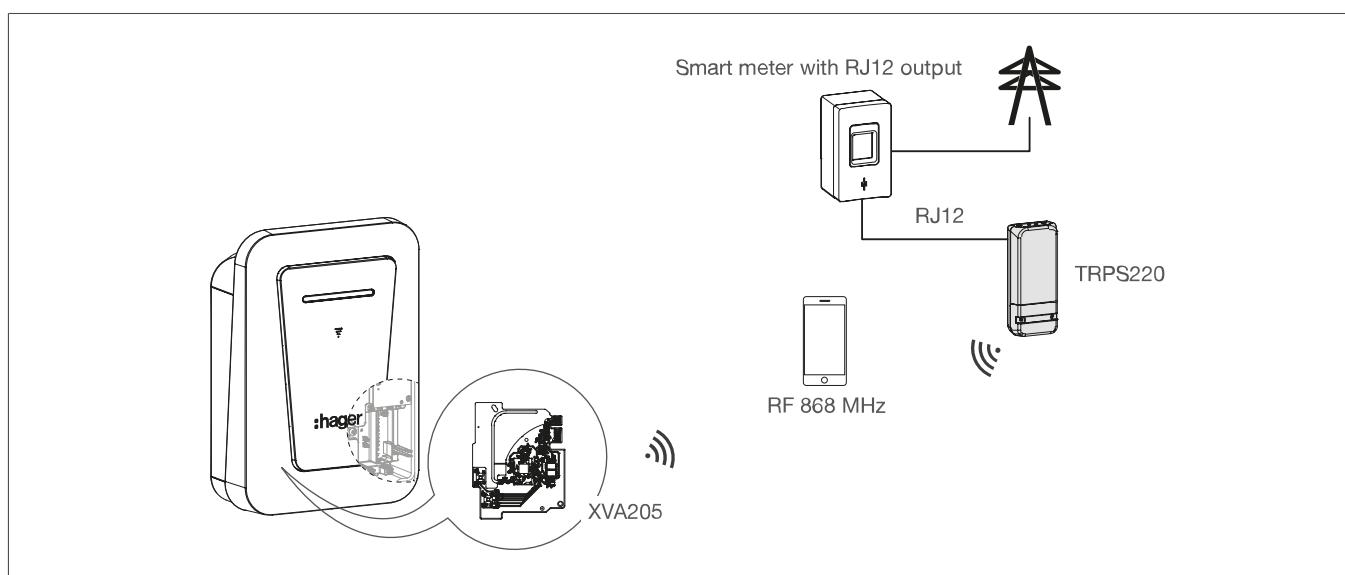


Information

La carte optionnelle peut être installée soit à l'emplacement A, soit à l'emplacement B.

7.3.1 Communication avec un compteur via la passerelle P1 (XVA205+TRPS220)

La passerelle convertit les données électriques d'un compteur intelligent en un protocole compatible avec les stations de recharge Hager. Cela permet à la fois la gestion dynamique de la charge et la gestion des tarifs. La passerelle doit être fixée au mur à une distance maximale de 3 m du compteur. L'appareil peut être raccordé directement et en toute sécurité au compteur de la maison, par câble avec une prise RJ12.



Procédure de couplage

- Appuyez sur le bouton situé sur le dessus de l'appareil.

Raccordement électrique

Raccordement de la carte radio pour TIC et P1 (optionnel)

:hager



La LED clignote. L'appareil est en mode appairage.

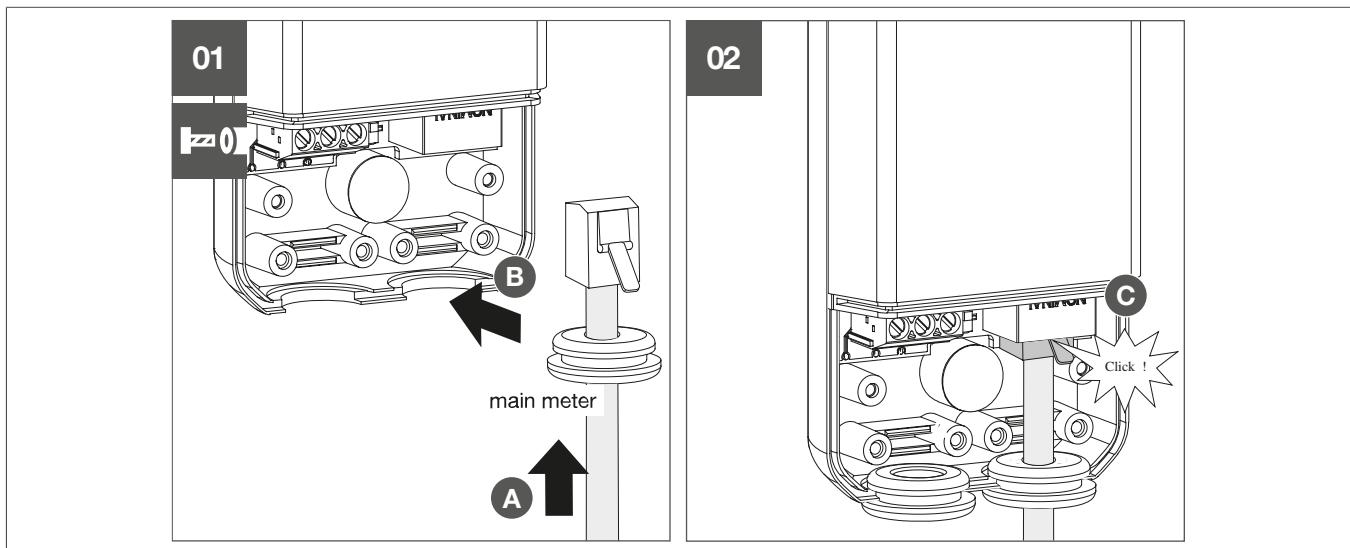
- ② Se rapprocher de la station de recharge avec le téléphone portable.
- ③ Connectez-vous à l'application Hager Charge.

Dans l'application, aller dans l'onglet **Gestion de la charge** et sélectionner l'option sans fil dans **mode de régulation P1**.

- ④ Veuillez confirmer

Les deux appareils se connectent automatiquement l'un à l'autre. La LED du module P1 est éteinte.

Raccordement au compteur intelligent



- Connecter un câble torsadé à deux fils à la prise RJ12 de la passerelle.
- Connecter l'autre extrémité du câble au compteur d'énergie.



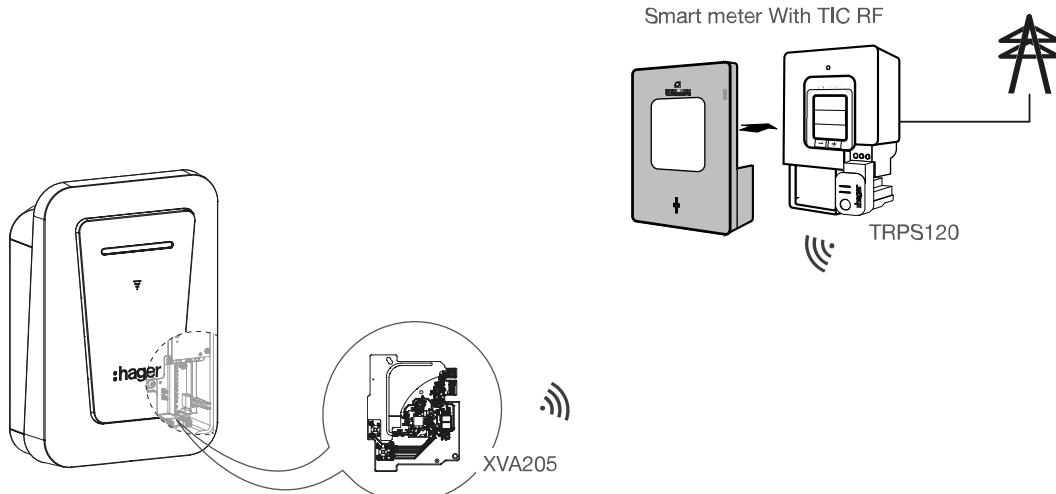
Pour le paramétrage de la connexion réseau, veuillez consulter le chapitre **Paramétrage de l'interface pour P1-TIC**

7.3.2 Communication avec un compteur via Module RF TIC (XVA205+TRPS120)

La carte XEVA205 (TIC/CHP) réceptionne les données issues des compteurs électroniques et les transmet au contrôleur de la borne. Pour cela, votre client doit disposer d'un compteur d'énergie nouvelle génération.

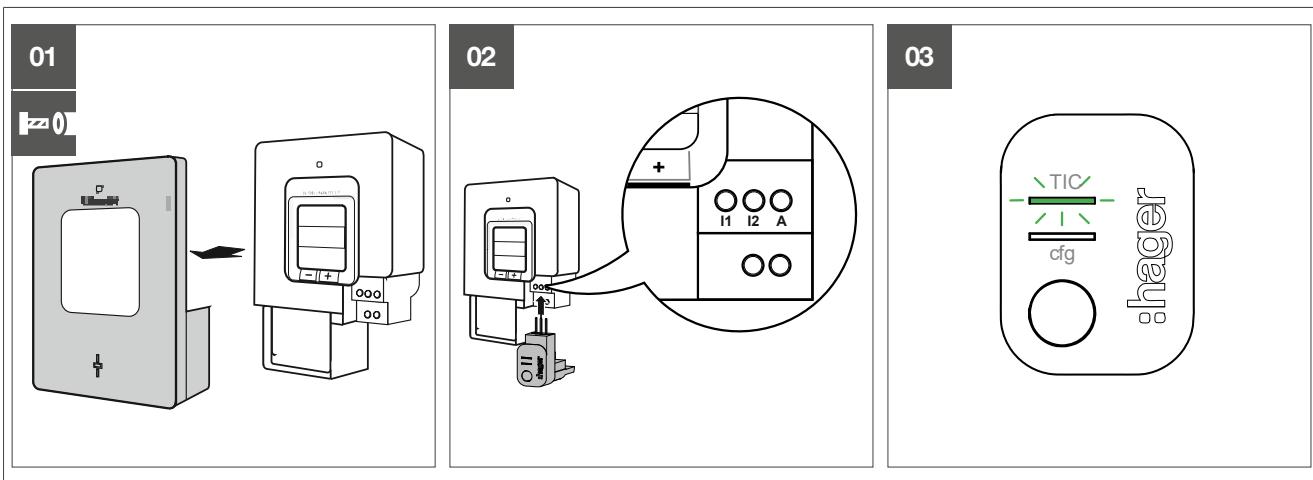


Il est possible de réaliser la liaison entre le compteur et la carte TIC/CHP en radio via l'émetteur radio Hager TRPS120 à monter dans le compteur nouvelle génération.



Émetteur-récepteur Radio TIC

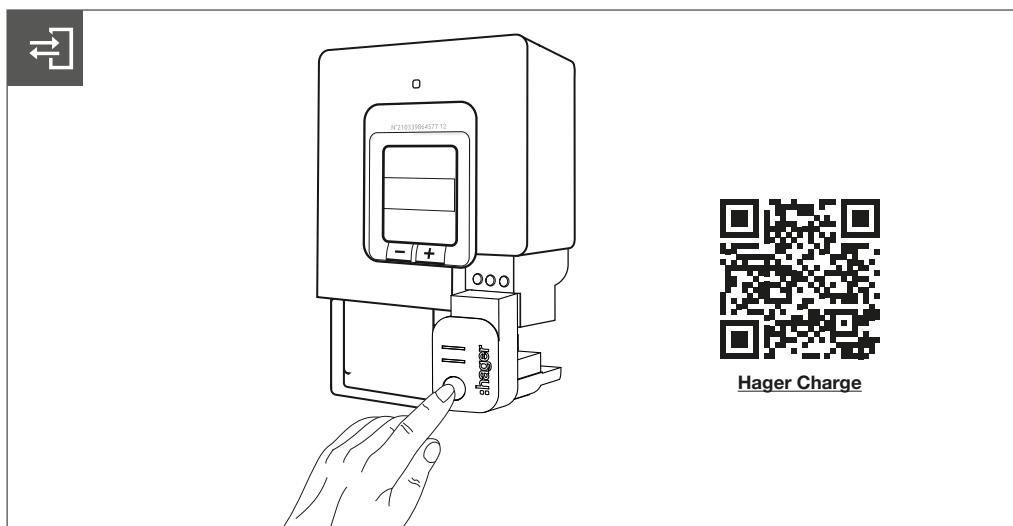
- Déclipser puis retirer le capot du compteur d'énergie nouvelle génération.
- Connecter le TRPS120 au compteur d'énergie nouvelle génération en l'insérant dans le bornier TIC (I1, I2, A).



La LED d'état de la liaison TIC, s'allume en vert.

Procédure de couplage

- 1 Appuyez brièvement sur le bouton cfg de l'émetteur récepteur RF Télé-Information Client.



La LED **cfg** s'allume en rouge. L'appareil est en mode appairage.

- 2 Se rapprocher de la station de recharge avec le téléphone portable.
 - 3 Connectez-vous à l'application Hager Charge.
- Dans l'application, la station de recharge demande l'autorisation de couplage avec le module RF
- 4 Veuillez confirmer

Les deux appareils se connectent automatiquement l'un à l'autre. La LED **cfg** du module RF est éteinte.



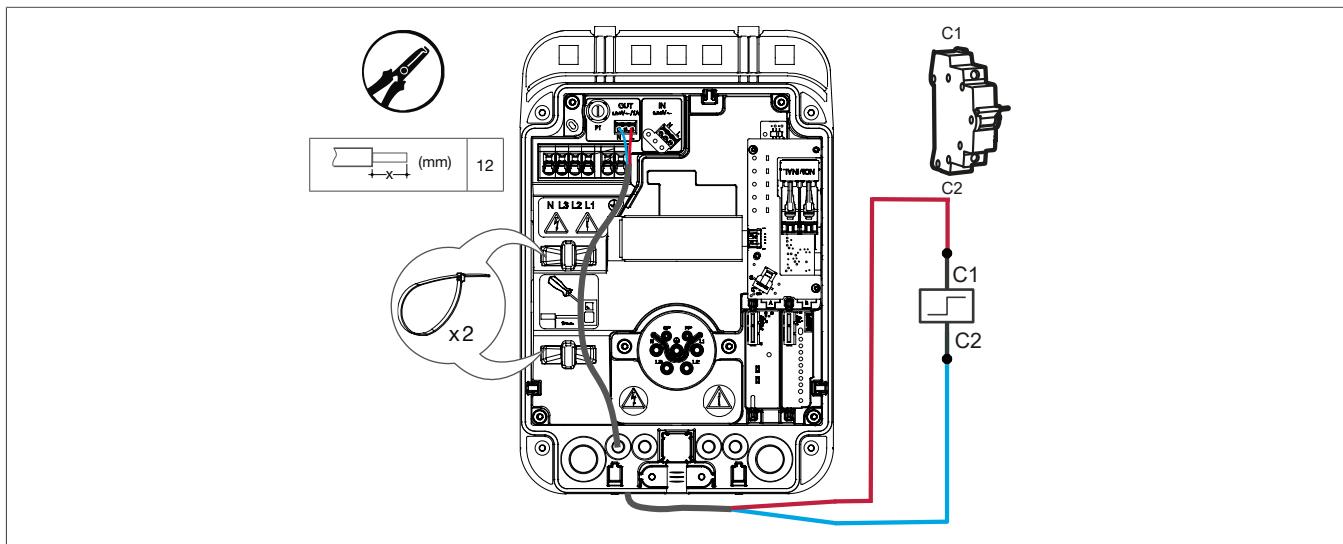
Pour le paramétrage de la connexion réseau, veuillez consulter le chapitre **Paramétrage de l'interface de communication**

7.4 Raccordement de la sortie (optionnel)

Câblage de la fonction de détection de contact collé

La sortie 220-240V peut être utilisée pour ajouter une protection supplémentaire de la borne de recharge

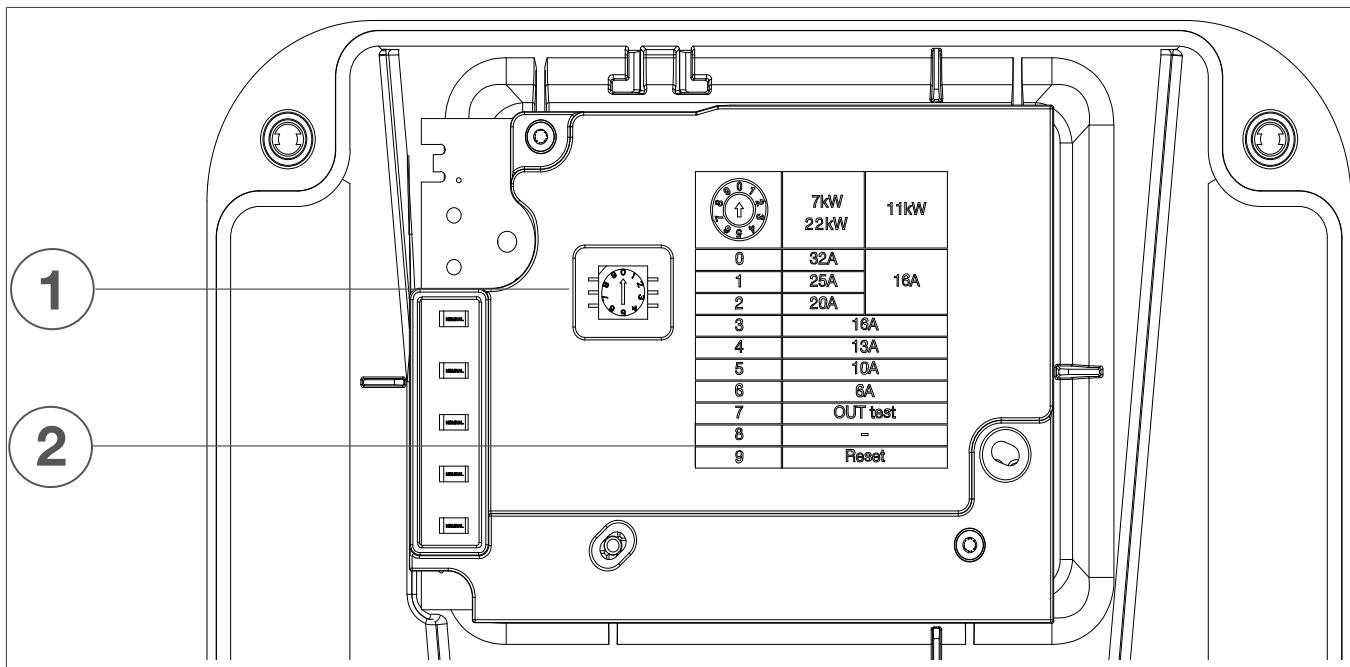
Le déclencheur à émission de courant - 230/415 VAC - HAGER MZ203, aussi appelé bobine à émission de courant, est une sécurité supplémentaire, non obligatoire, qui vient compléter le duo obligatoire Interrupteur différentiel + disjoncteur, afin d'assurer une protection électrique complète de votre borne de recharge. Il est mis en œuvre pour couper l'alimentation de la borne dans le cas où le relais de la prise T2 est collé.



La borne de recharge délivre une alimentation de 230V sur ce bornier en sortie, avec une protection contre les courts-circuits assurée par un fusible de 3.15A/250V.

Test du contact de sortie

A l'aide de la roue codeuse (1), il est possible de tester le contact de sortie.



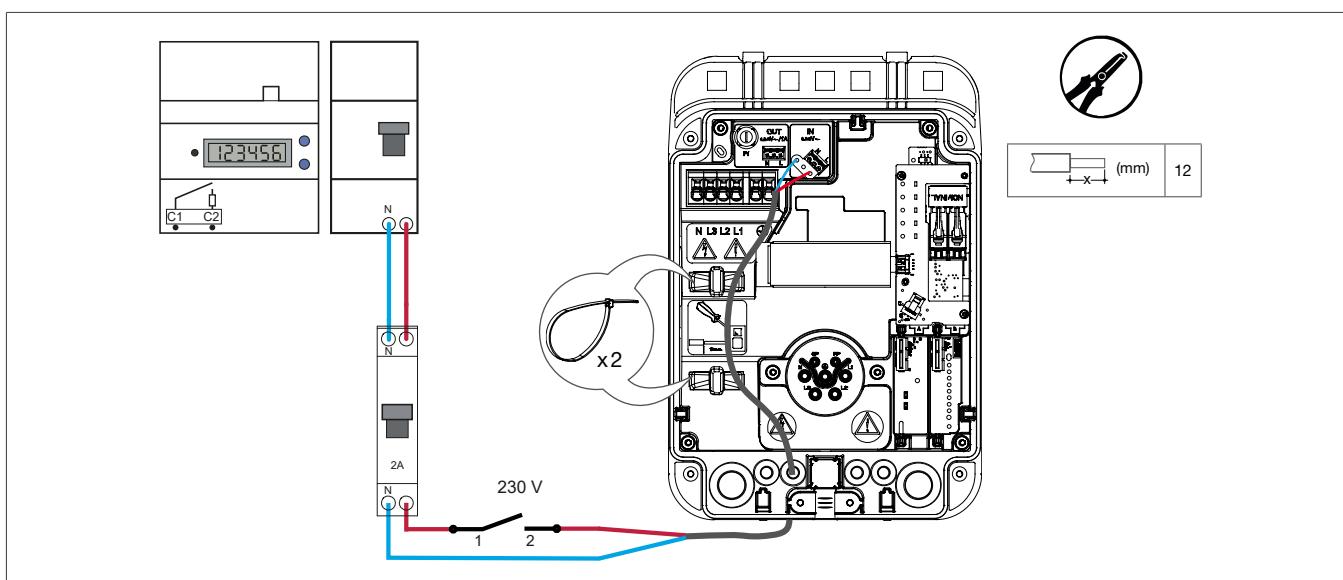
Procédure de test du contact de sortie:

- ① Mettre la borne de recharge hors tension pendant 20 secondes.
Ce faisant, tenir compte du disjoncteur différentiel et de tous les disjoncteurs.
- ② Placer de la roue codeuse sur 7.
- ③ Fermer le cache et rallumer la borne de recharge.
La LED d'état de la borne de recharge clignote en rouge. Le contact de sortie se ferme et reste fermé jusqu'à la mise hors tension de la borne.
- ④ Mettre la borne de recharge hors tension pendant 20 secondes.
Le contact de sortie s'ouvre.
- ⑤ Ouvrir le cache de la borne de recharge et placer la roue codeuse entre 0 et 6.
- ⑥ Refermer le cache et allumer la borne de recharge.

7.5 Raccordement de l'entrée (optionnel)

L'entrée 220-240V peut être utilisée pour commander le fonctionnement de la borne de recharge avec un composant externe. Elle doit être configurée via l'application mobile lors de la mise en service.

Ajouter une protection sur l'entrée (Disjoncteur 2A courbe C)



Les sections de câbles admissibles sont :

- Rigide (min-max) : 0,75 mm²...2,5 mm²
- Flexible (min-max) : 0,75 mm²...2,5 mm²
- Flexible avec embout (min-max) : 0,75 mm²...2,5 mm²

Les conducteurs doivent être dénudés à une longueur de 12mm

7.6 Raccordement du câble attaché

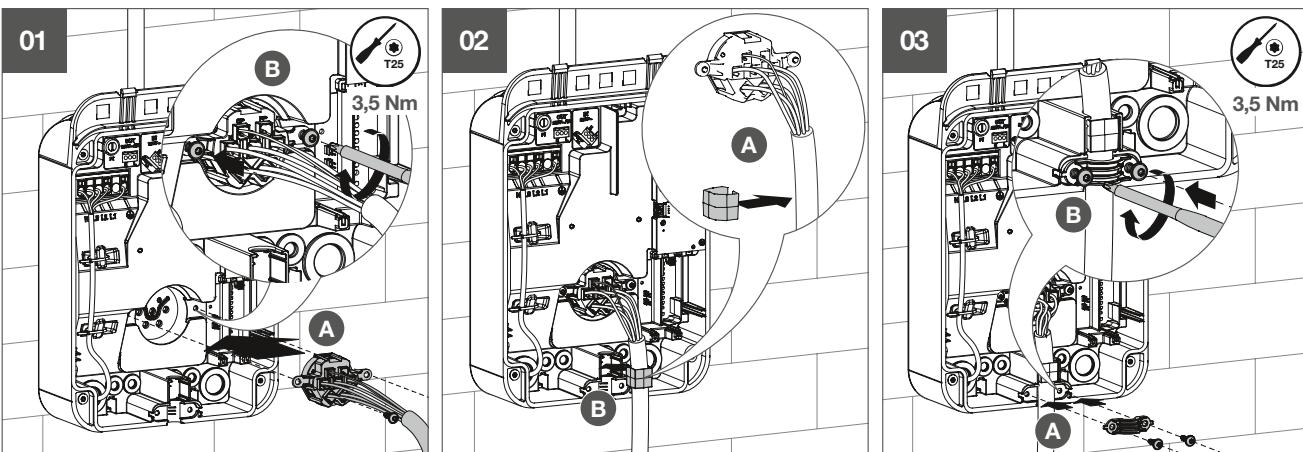
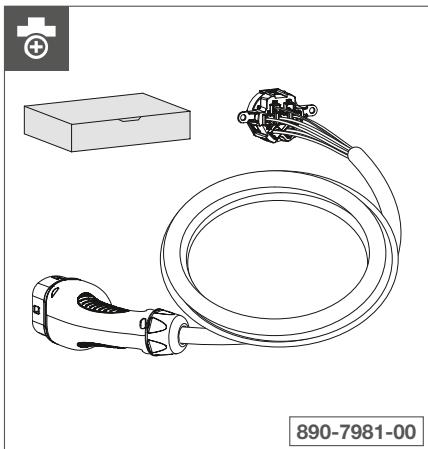


Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Les vis de connections du câble attaché ainsi que les vis de fixation de la bride doivent être serrés au couple préconisé.



Information

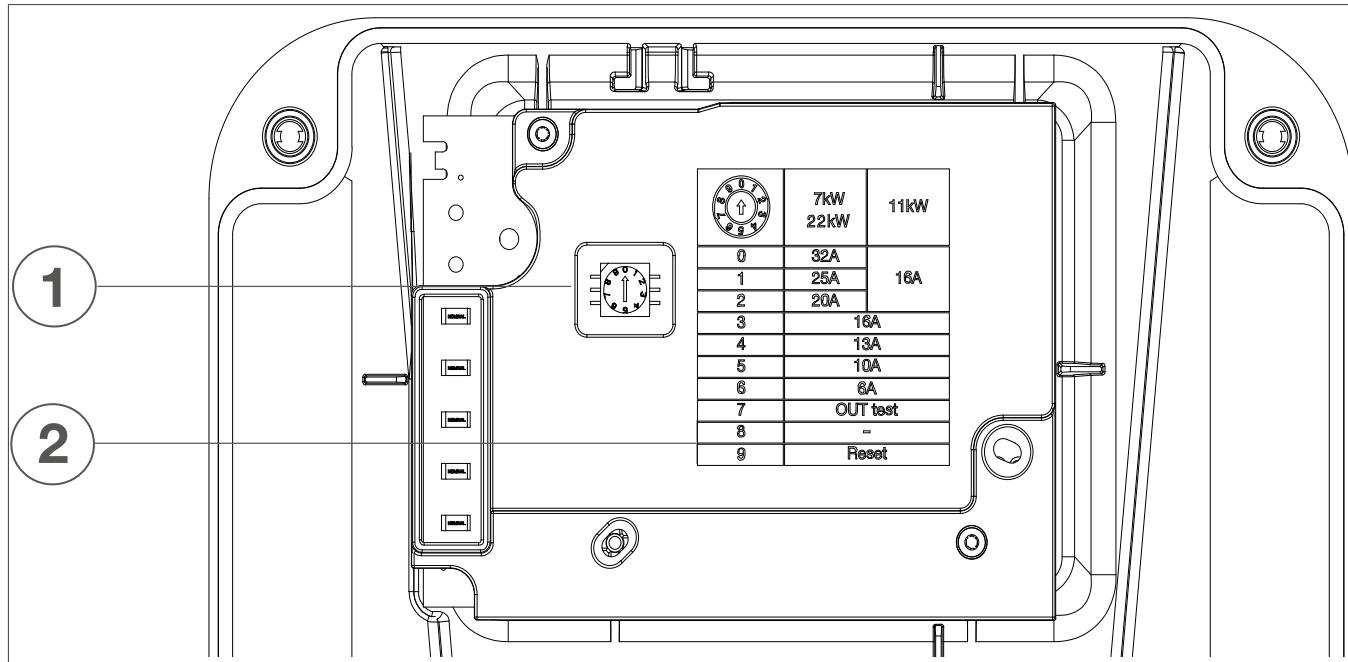
La protection IP55 pourrait être perdue:

- si le joint entourant le câble est mal positionné (voir photo 2).
- si le couple de serrage n'est pas respecté (voir couple de serrage photo 3)

8 Réglages

8.1 Courant de service et type de raccordement

Les valeurs réglées en usine (32 A de courant de service pour un raccordement triphasé) doivent être contrôlées et adaptées si nécessaire. La roue codeuse (1) permet de définir le courant de service maximal (2).



Noter le réglage du courant de service maximal sur l'appareil:

- Décoller l'autocollant correspondant au réglage effectué
- Coller cet autocollant sur la borne de recharge, à proximité de la plaque signalétique.

8.2 Réinitialisation à partir de la borne de charge

Cette procédure permet de réinitialiser la borne de charge sans l'utilisation de l'application.



Information

Cette procédure va supprimer :

- le lien avec les téléphones liés
- le lien avec les badges liés et leurs paramètres

Procédure de réinitialisation:

- ➊ Mettre la borne de recharge hors tension pendant 20 secondes.
Ce faisant, tenir compte du disjoncteur différentiel et de tous les disjoncteurs.
- ➋ Placer la roue codeuse sur 9.
- ➌ Fermer le cache et rallumer la borne de recharge.
La LED d'état de la borne de recharge passe au rouge. La borne de recharge est en cours de réinitialisation lorsque la LED clignote en rouge.
- ➍ Si la LED d'état est rouge fixe, mettre la borne de recharge hors tension pendant 3 minutes.
Ce faisant, tenir compte du disjoncteur différentiel et de tous les disjoncteurs.

- ⑤ Ouvrir le cache de la borne de recharge et placer la roue codeuse entre 0 et 6.
- ⑥ Refermer le cache et allumer la borne de recharge.

9 Assemblage final

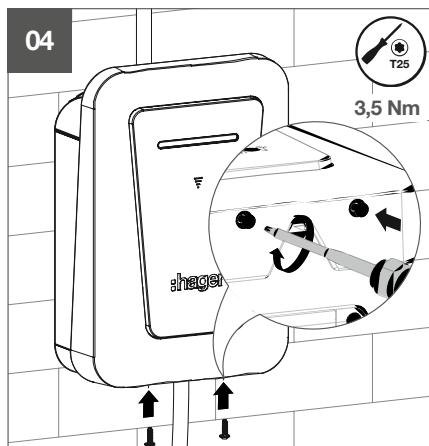
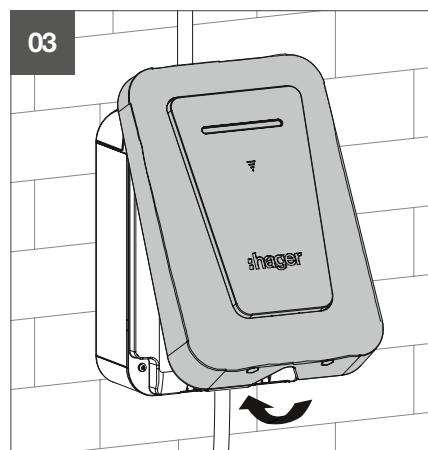
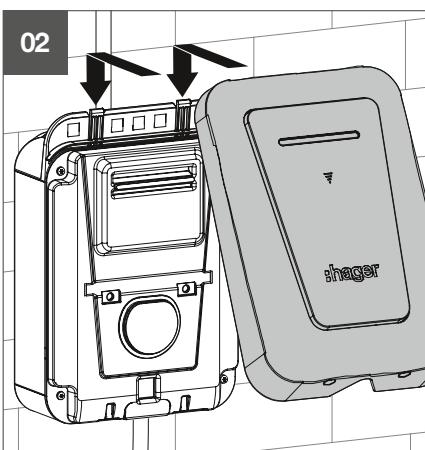
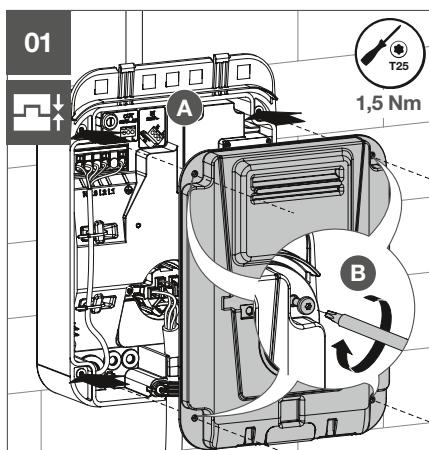


Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Ne pas mettre la borne de charge en marche tant que la face avant de la borne de charge n'est pas verrouillée.



Information

La protection IP55 pourrait être perdue:

- si le couple de serrage n'est pas respecté (Voir couple de serrage photo 1)

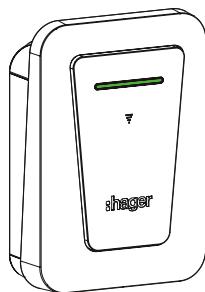
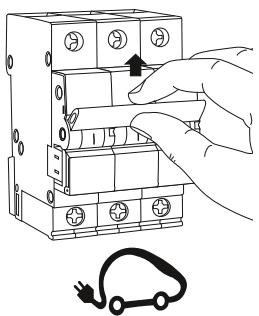
10 Mise en service



Information

Avant la mise en service, vérifier l'absence de connexion entre la borne de charge et le véhicule électrique.

Après la première mise sous tension de la borne de recharge, l'initialisation se termine lorsque le bandeau de signalisation LED reste vert fixe.



La borne de recharge est à présent fonctionnelle. Elle peut être utilisée pour le rechargement d'un véhicule électrique.

11 Configuration avancée

L'appareil dispose d'une interface Bluetooth. Cette interface permet la commande et le paramétrage de l'appareil à l'aide de l'application Hager Charge grâce à des terminaux mobiles comme les smartphones et les tablettes qui prennent en charge ce standard.

L'application Hager Charge est compatible avec les appareils Apple avec iOS 8 (et supérieure) et les appareils fonctionnant avec Android à partir de la version 10 (Compatible avec la version Bluetooth 4.2 ou supérieure).

11.1 Appairage

Télécharger l'application gratuite Hager Charge sur votre terminal mobile.



Information

La fonction Bluetooth et la localisation de votre téléphone portable doit être activée.

- 1 Démarrer l'application
- 2 Accepter les conditions générales d'utilisation
- 3 Cliquer sur Suivant
- 4 Cliquer sur Activer pour la fonction Bluetooth
- 5 Cliquer sur « Commencer l'appairage »
- 6 Positionner le badge d'appairage sur l'avant de la borne de charge
- 7 Retirer le badge lorsque le voyant en face avant clignote en bleu de gauche à droite (cette action requiert environ 7 secondes)
- 8 Dans l'application, confirmer en cliquant sur le bouton
L'application effectue un scan et affiche l'identification de la borne trouvée.
- 9 Saisir le nom de la borne (facultatif)
- 10 Cliquer sur « m'appairer avec cette borne »
- 11 Confirmer en cliquant sur « Appairer »

Une fois le processus d'appairage terminé, l'écran suivant s'affiche :

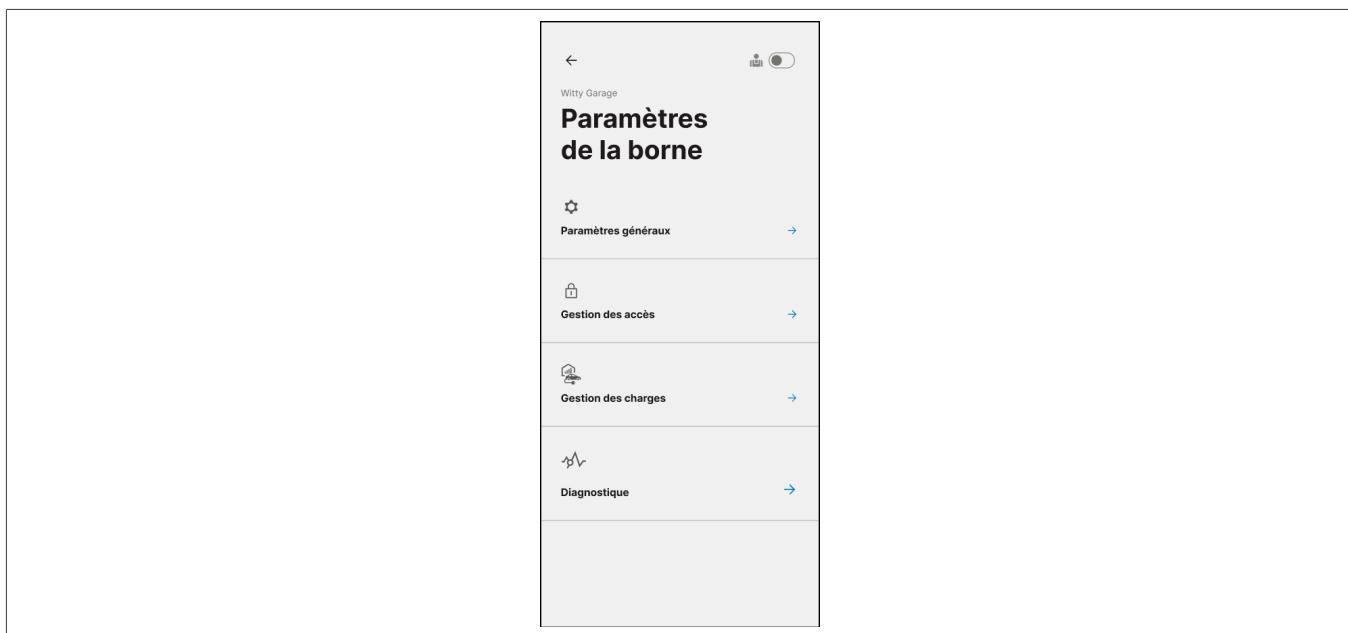


11.2 Tableau de bord

Pour accéder au tableau de bord, cliquer sur :



 **Paramètres de la borne** : permet d'accéder aux différents menus de réglages de la borne.



Il existe 2 profils (utilisateur et installateur) différent donnant accès à divers réglages.

Menu	utilisateur	installateur
Paramètres généraux	o	o
Gestion des accès	o	o
Configuration CPO		o
Gestion de la charge		
- Capacités de charge	o	o
- Mode de charge	o	o
- Stratégie de charge	o	o
- Ordre des phases		o
- Fonction entrée		o
230V Output		o
Diagnostic	o	o
Exportation du rapport de l'installation		o

L'activation du mode installateur s'effectue en cliquant sur l'icône situé en haut à droite de l'écran.

Cette icône devient bleue lorsque le mode installateur est actif :

Changer de borne : permet de se connecter à une autre borne de recharge (10 bornes max. par mobile)

Paramètres de l'application : Permet de définir les réglages de l'application

Language : permet de définir la langue des menus de l'application

A propos : permet d'afficher les informations concernant l'application

11.3 Paramètres généraux

- Nom de la borne : Permet de modifier le nom de la borne de recharge
- Intensité de la LED : Permet le réglage de l'intensité lumineuse du voyant présent sur la face avant de la borne de recharge
- Mise à jour de la borne : Permet d'effectuer la mise à jour software de la borne de recharge via le smartphone.
 - Lancer la mise à jour lorsqu'elle est disponible
 - Télécharger le fichier de mise à jour sur le smartphone
 - Démarrer l'installation de la mise à jour



Information

l'installation de la mise à jour :

- Nécessite la connexion de votre smartphone
- peut prendre jusqu'à 10 minutes

- Redémarrage de la borne de recharge : permet de redémarrer la borne de recharge sans effectuer de coupure de courant



Information

Si une session de charge est en cours, elle sera stoppée.

- Gardez le câble toujours verrouillé sur la station de charge: cela permet de verrouiller ou déverrouiller la fiche reliée à la borne de charge.
- Réinitialiser tous les paramètres : Permet de recharger la configuration d'usine



Information

Tous les paramètres de cette borne de recharge seront perdus après la réinitialisation.
Vous perdrez la communication avec cet appareil après la réinitialisation.

- Supprimer cette witty : Permet d'effacer la borne de recharge de l'application du smartphone

**Information**

Vous allez supprimer l'accès à cette borne et vous devrez vous appairer avec un badge d'appairage pour récupérer l'accès.

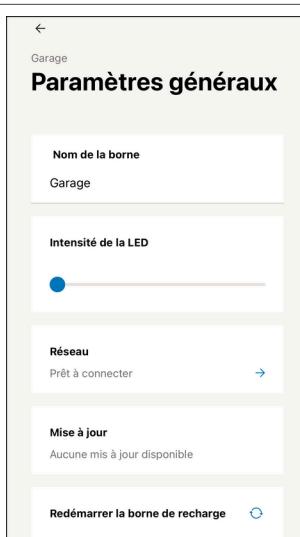
Il est également nécessaire de supprimer l'appareil des paramètres de connexion Bluetooth.

11.4 Paramétrage de l'interface de communication

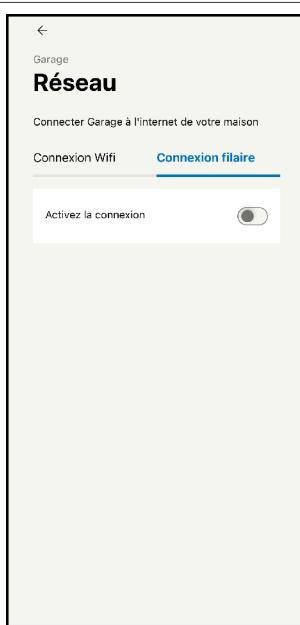
Une fois la borne de recharge installée, il est nécessaire de configurer les paramètres en fonction des réseaux disponibles.

Sur votre smartphone :

- ① lancez l'application **Hager Charge**.
- ② accédez à la page **Paramètres généraux** dans les **paramètres de la borne**.



- ③ Cliquez sur **Réseau** pour définir les paramètres selon le type de réseau.



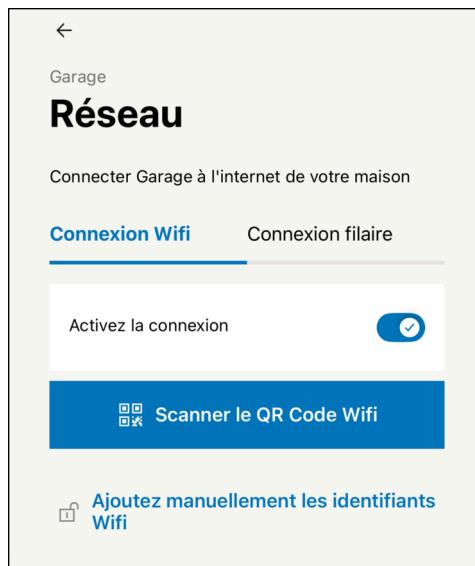
- ④ Selectionnez le type de réseau: **Filaire** ou **Sans fil** (Wifi)

Réseaux Sans fil (Wifi)

Le réseau Wi-Fi permet une connexion sans fil entre la borne de recharge et le routeur via des ondes radio.

Il existe 2 façons de choisir le réseau Wifi (selon le modèle de routeur):

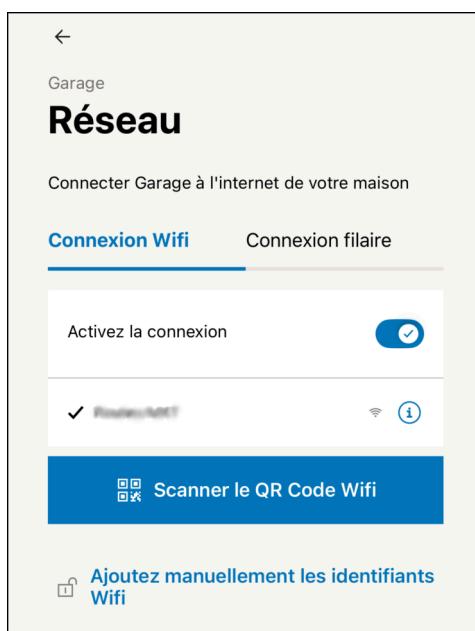
- En scannant le QR code présent sur le routeur Wifi
 - Cliquer sur le bouton bleu **Scanner QR code Wifi**
 - Scanner le QR Code situé sur le routeur Wifi
- En ajoutant manuellement les identifiants Wifi
 - Cliquer sur **Ajouter manuellement l'identifiant Wifi**



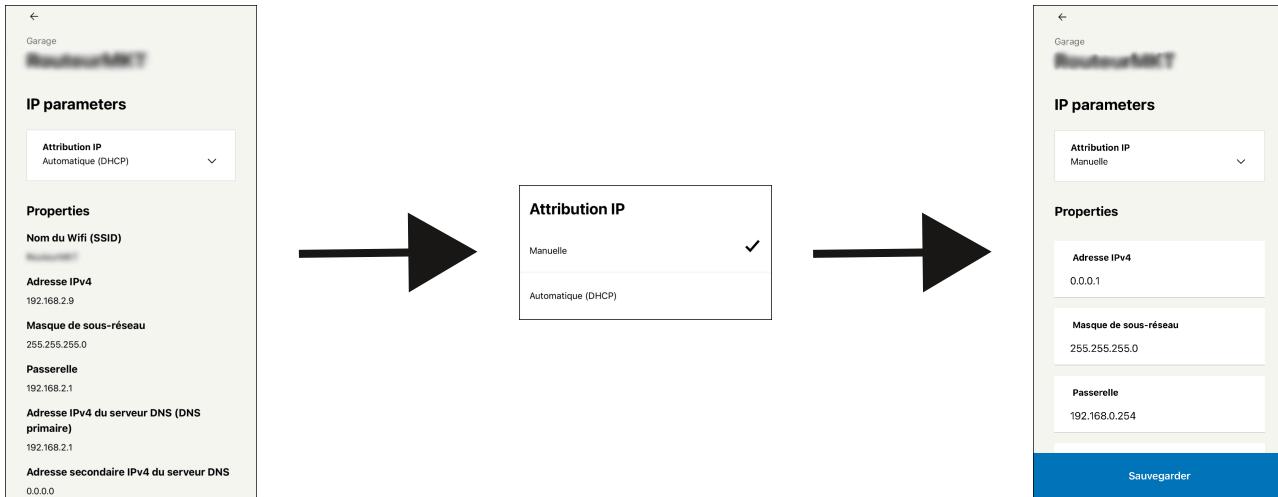
- Saisir le nom du réseau (SSID)
- Saisir le mot de passe

Par défaut, la borne de recharge est configurée en DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol), ce qui attribue automatiquement une adresse IP provenant du routeur ou du switch.

Si vous devez configurer une IP manuellement :



- Cliquer sur **i** pour accéder aux paramètres



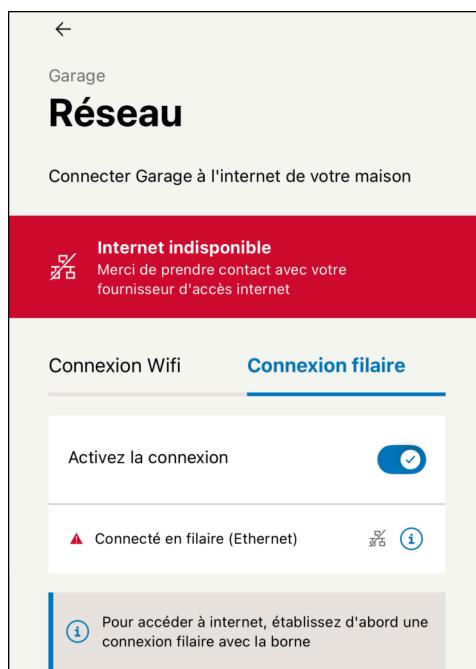
- Dans **Attribution IP**, sélectionner **Manuelle**.
- Modifier les paramètres selon votre réseau.
- Cliquer sur **Sauvegarder** afin d'enregistrer les nouveaux paramètres

Réseaux Filaire

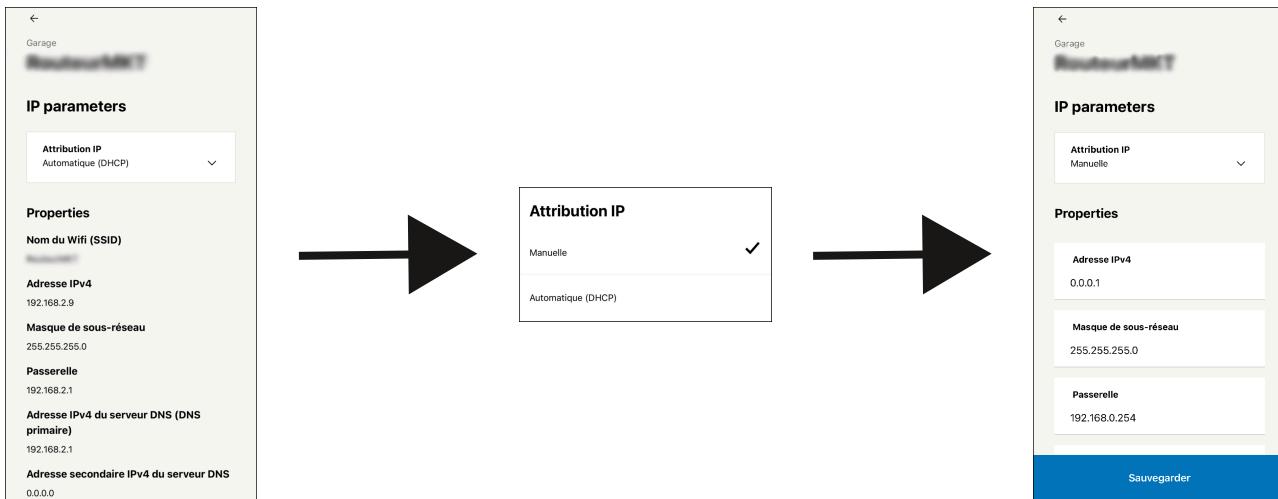
Le réseau filaire utilise un câble Ethernet pour connecter la borne de recharge à un routeur ou un switch.

Par défaut, la borne de recharge est configurée en DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol), ce qui attribue automatiquement une adresse IP provenant du routeur ou du switch.

Si vous devez configurer une IP manuellement :



- Cliquer sur **i** pour accéder aux paramètres



- Dans **Attribution IP**, sélectionner **Manuelle**.
- Modifier les paramètres selon votre réseau.
- Cliquer sur **Sauvegarder** afin d'enregistrer les nouveaux paramètres

11.5 Configuration du CPO

Un CPO (Charge Point Operator) est une entité qui gère et exploite les infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Son rôle est central dans l'écosystème de la recharge électrique.

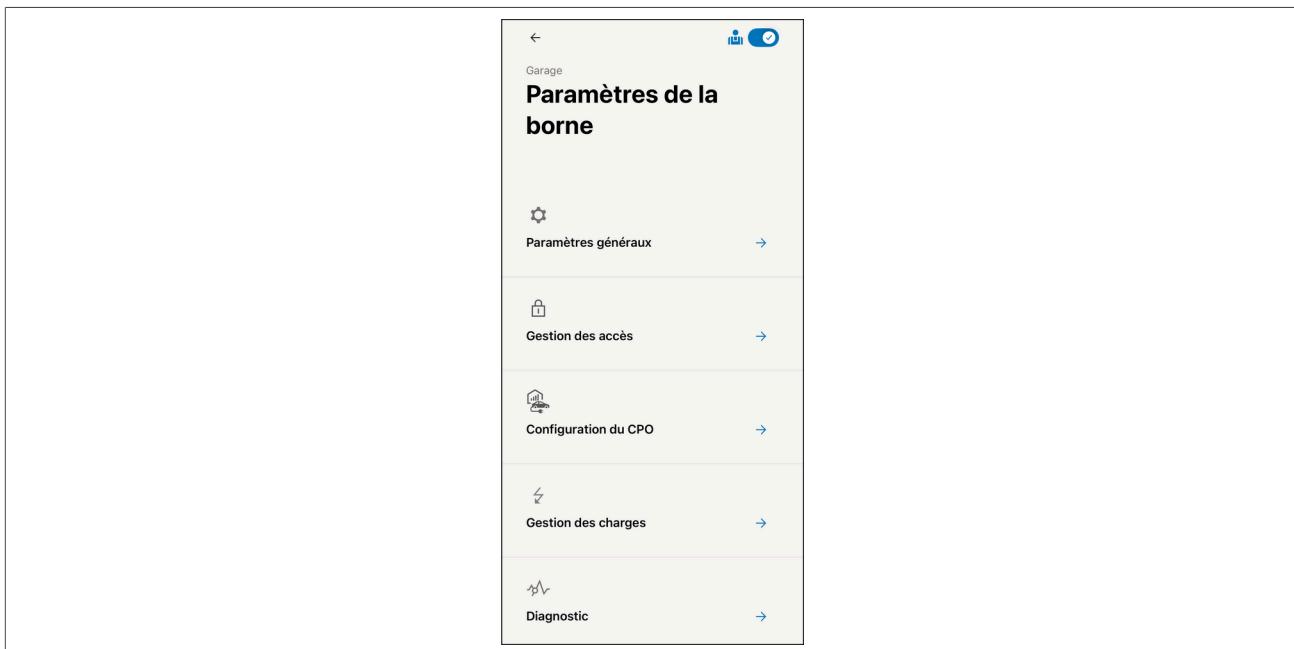
L'OCPP 1.6J est le protocole de communication supporté pour la liaison entre le CPO et la borne de recharge ([Voir chapitre: OCPP Protocol](#)).



Afin que le menu de paramétrage du CPO soit accessible, il faut que le mode installateur soit actif

Sur votre smartphone :

- ① lancez l'application **Hager Charge**.
- ② accédez à la page **paramètres de la borne**.



- ③ Cliquez sur **Configuration du CPO**.



- ④ Saisir l'adresse du CPO (ws:// ou wss://)
 ⑤ Saisir l'identifiant OCPP
 ⑥ Cliquer sur **Sauvegarder** afin d'enregistrer les nouveaux paramètres

11.6 Gestion des accès

Qui peut recharger sa voiture sur votre borne ? :

- Tout le monde : Tout le monde peut recharger sa voiture sur cette borne
- Personnes portant un badge : Seule une liste de badges autorisés peut interagir avec la borne



Gérer les badges : Permet d'ajouter ou de supprimer les badges permettant l'accès pour le chargement à partir de cette borne.

Deux méthodes possibles :

- Approchez votre badge de la zone de lecture située juste en dessous de la LED
- Ajouter un badge manuellement : Saisir l'ID et le nom du badge

Pour chaque badge, vous pouvez définir les différents droits :

-  Lancer/arrêter mes propres sessions de charge
-  Charger à pleine puissance ou retour au mode par défaut
-  Arrêter une session de charge lancée par un autre utilisateur
-  Badge d'appairage

Appareils administrateurs

Liste des appareils pouvant accéder à la borne de recharge

 : indique l'appareil actuellement connecter à la borne de recharge

 : permet de supprimer l'appareil correspondant de la liste des administrateurs de la borne de recharge.

11.7 Gestion de la charge

Ce menu permet de configurer les paramètres relatifs à la charge du véhicule.

Optimisation

- Mode de charge: permet de choisir le mode de charge par défaut.
 - Lent
 - Boost
 - P1, TIC ou compteur (suivant l'option choisie)
- Stratégie de la charge: permet de configurer le fonctionnement de la borne de recharge selon le tarif en vigueur (uniquement possible si la borne dispose de la carte TIC).
- Fonction entrée: permet de configurer le fonctionnement de l'entrée 230V.
 - Jour/nuit
 - Forçage
- Ordre des phases: permet de paramétriser l'ordre des phases correspondant au branchement de l'alimentation de la borne de recharge .



Information

L'accès à ce menu est uniquement possible avec le profil installateur

Capacités de charge

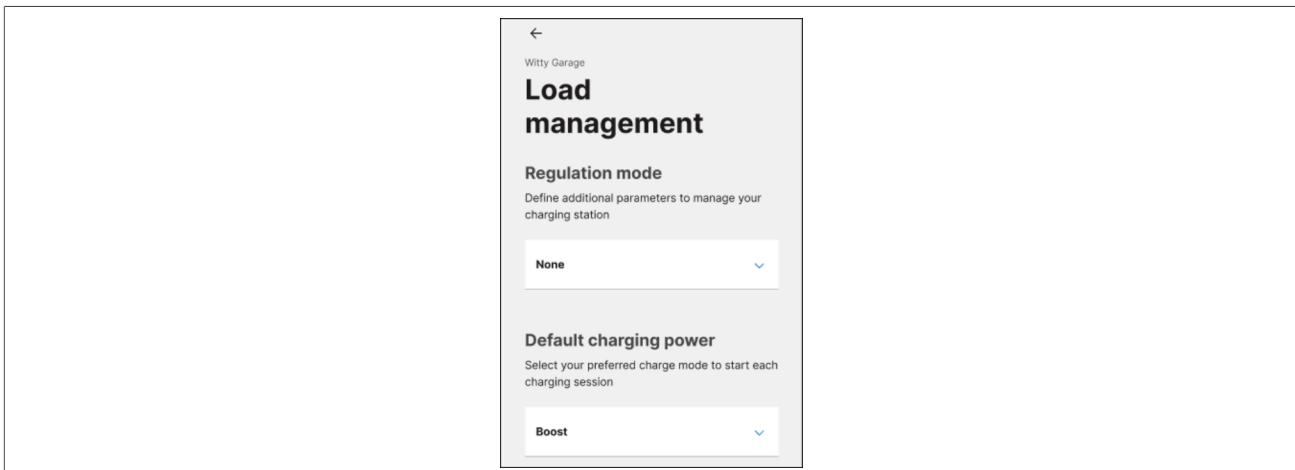
- Ce menu permet de régler l'intensité selon le type de charge.
 - Charge Lente
 - Charge normale
 - Courant de repli (uniquement lorsque la carte TIC est présente)

11.7.1 Paramétrage de l'interface pour P1-TIC

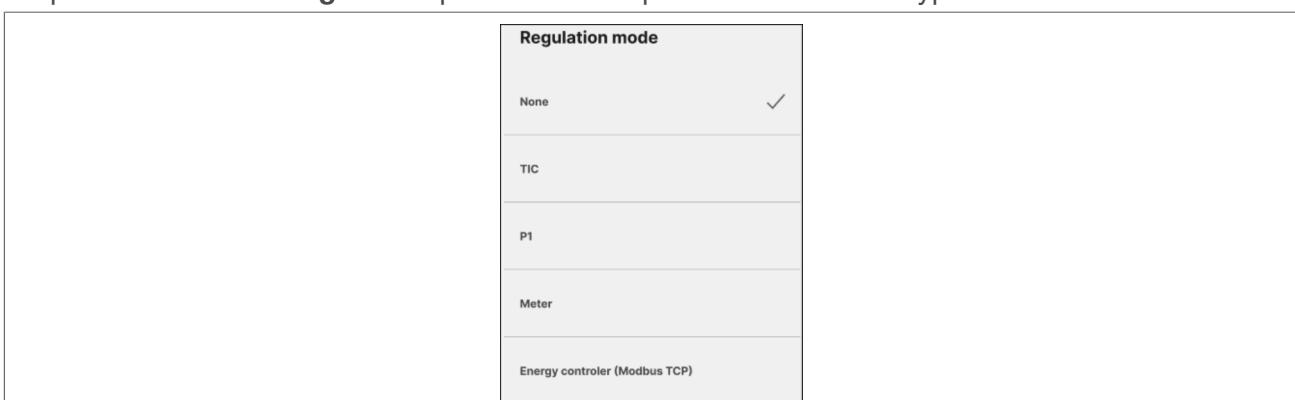
Une fois la borne de recharge installée, il est nécessaire de configurer les paramètres en fonction des réseaux disponibles.

Sur votre smartphone :

- ① lancez l'application **Hager Charge**.
- ② accédez à la page **Gestion de la charge** dans les **paramètres de la borne**.



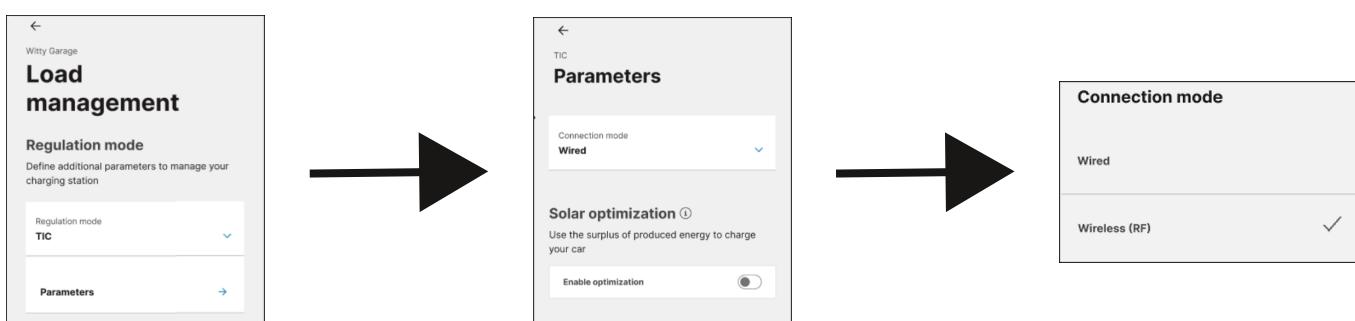
- ③ Cliquez sur **Mode de régulation** pour définir les paramètres selon le type d'interface.



- ④ Selectionnez le type de regulation: **TIC**, **P1**, **Compteur** ou **Compteur d'énergie (Modbus TCP)**

Paramétrage TIC

La TIC permet à la borne de recharge de recevoir des informations directement depuis le compteur électrique.

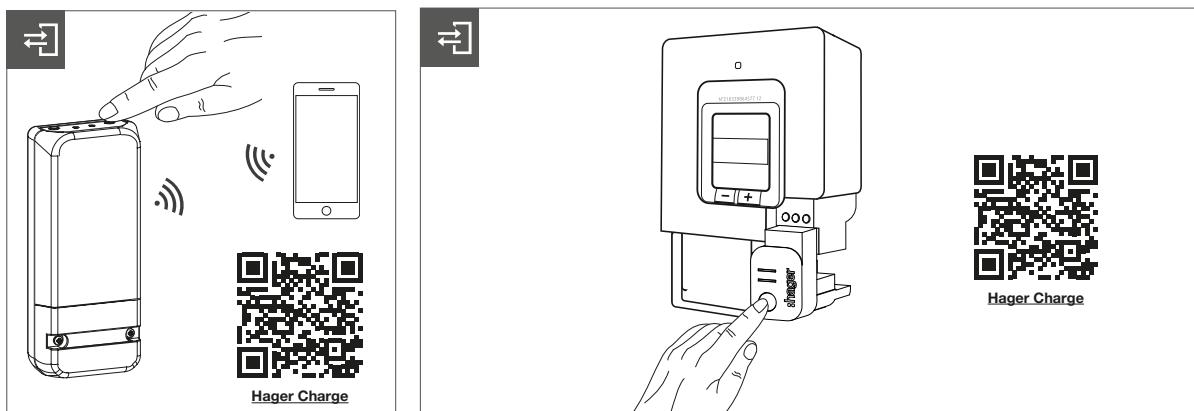


- Sélectionner **Paramètres**
- Sélectionner le mode de connexion: **Filaire** ou **Sans fil**

Paramétrage TIC Sans fil

Le réseau sans fil permet une connexion entre la borne de recharge et les passerelles radio (TRPS220 ou TRPS120).

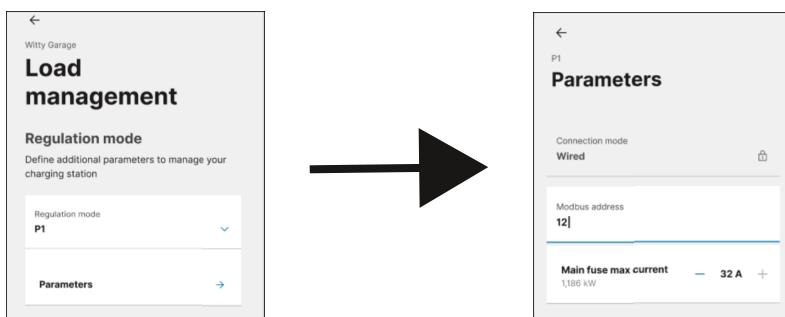
- Cliquer une fois sur le bouton de configuration de la passerelle TIC



La LED commence à clignoter. Le mode d'appairage est actif pendant 15 minutes.
Le programme démarre l'appairage et recherche la liaison avec le compteur.

Paramétrage P1

La borne de recharge peut utiliser le port P1 pour lire en temps réel des informations du compteur électrique.

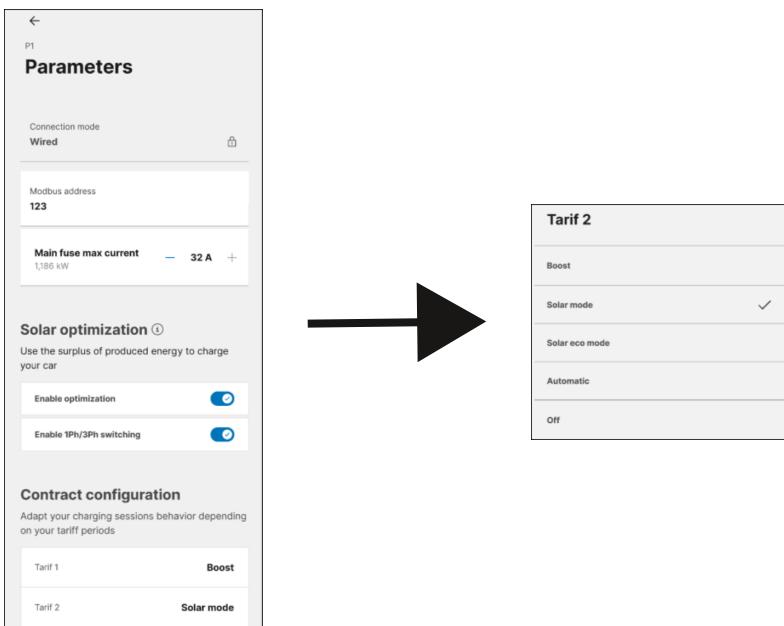


- Cliquez une fois sur le bouton de configuration du TIC

La LED commence à clignoter. Le mode d'appairage est actif pendant 15 minutes.
Le programme démarre l'appairage et recherche la liaison avec le compteur.

Optimisation solaire

Rechargez votre véhicule à l'aide du surplus d'énergie produite localement



- **Commutation 1Ph/3Ph:** Active le passage automatique du mode monophasé au mode triphasé afin d'optimiser l'utilisation de l'énergie solaire disponible.



Lorsque cette option est désactivée, la borne fonctionne en permanence en triphasé.

- **Mode solaire:** La borne de recharge ne s'active que si la production d'énergie renouvelable dépasse la consommation domestique.
- **Mode solaire éco:** La recharge démarre dès que la puissance solaire disponible dépasse 500 W par phase

11.8 Sortie 220-240V

Ce menu permet de paramétriser le fonctionnement de la sortie 230V de la borne de recharge.

Fonction de sortie: **Contacteur de sécurité**

Le déclencheur à émission de courant - 230/415 VAC - HAGER MZ203, aussi appelé bobine à émission de courant, est une sécurité supplémentaire, non obligatoire, qui vient compléter le duo obligatoire Interrupteur différentiel + disjoncteur, afin d'assurer une protection électrique complète de votre borne de recharge. Il est utilisé pour couper l'alimentation électrique de la borne de recharge si le relais de la prise T2 est bloqué ou soudé. Il se couple au disjoncteur et permet le déclenchement de celui-ci à distance.

11.9 Diagnostic

Ce menu permet de visualiser l'état et les valeurs mesurées de la borne de recharge.

Vous disposez d'une visualisation des valeurs en temps réel. Le fichier log peut être exporté et sera stocké dans la mémoire du smartphone.

11.10 Rapport d'installation

Ce menu permet de générer le fichier résumant toute la configuration de la borne de recharge.

- Cliquer sur Télécharger pour générer le fichier PDF et le copier sur votre smartphone.

11.11 Appairage

Télécharger l'application gratuite Hager Charge sur votre terminal mobile.



Hager Charge



Information

La fonction Bluetooth  et la localisation de votre téléphone portable doit être activée.

- 1 Démarrer l'application
- 2 Accepter les conditions générales d'utilisation
- 3 Cliquer sur Suivant
- 4 Cliquer sur Activer pour la fonction Bluetooth
- 5 Cliquer sur « Commencer l'appairage »
- 6 Positionner le badge d'appairage sur l'avant de la borne de charge
- 7 Retirer le badge lorsque le voyant en face avant clignote en bleu de gauche à droite (cette action requiert environ 7 secondes)
- 8 Dans l'application, confirmer en cliquant sur le bouton
L'application effectue un scan et affiche l'identification de la borne trouvée.
- 9 Saisir le nom de la borne (facultatif)
- 10 Cliquer sur « m'appairer avec cette borne »
- 11 Confirmer en cliquant sur « Appairer »

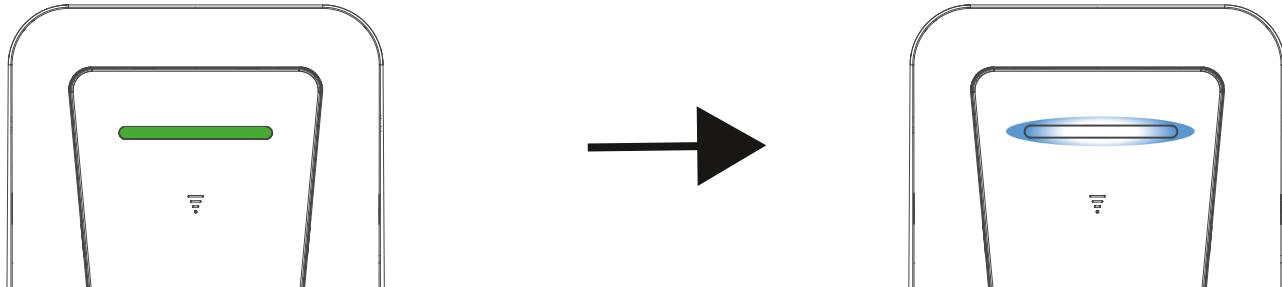
Une fois le processus d'appairage terminé, l'écran suivant s'affiche :



12 Fonctionnement de la borne de recharge

12.1 Fonctionnement sans badge

Si la borne de recharge ne possède pas de gestion d'accès ou de restriction liée à l'entrée 220-240V ou à une carte option, la charge démarre automatiquement.



Le bandeau de signalisation s'allume en bleu par impulsion lors de la charge.

Si le bandeau de signalisation clignote en vert et blanc alternativement, la borne de recharge est en attente d'une autorisation de charge.

Elle peut être faite avec un badge RFID correctement configuré à passer à proximité du logo situé sur la face avant de la borne de recharge.

12.2 Fonctionnement avec un badge

Un contrôle d'accès peut être configuré sur la borne de recharge. Pour cela, il est nécessaire de disposer d'un badge RFID valide pour la borne.

Après avoir branché la fiche de la borne au véhicule, le bandeau de signalisation clignote (vert et blanc) en attente du badge.

- Présentez le badge à proximité du logo situé sur la face avant de la borne de recharge.



Si le badge est valide, le bandeau de signalisation s'allume en bleu par impulsion. La charge débute.

Si le badge n'est pas valide, le bandeau de signalisation clignote rouge.

13 Recharger un véhicule électrique

13.1 Préparation d'une session de charge

La borne de recharge est prête à fonctionner lorsque le bandeau de signalisation LED est vert.

- Connecter le câble de charge au véhicule
- Connecter le câble de charge à la prise de charge de la borne.

Le véhicule est prêt à être chargé et le processus de chargement peut démarre.

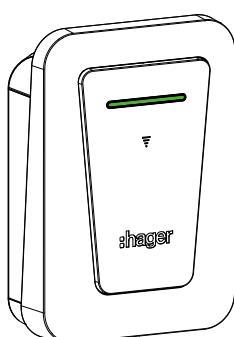
13.2 Arrêter une session de charge

Si la borne de recharge ne possède pas de gestion d'accès, l'arrêt de la recharge se fait au travers du véhicule. Merci de consulter la notice d'utilisation de votre véhicule pour de plus amples informations.

Si l'accès à la borne de recharge est contrôlé, la charge peut alors être stoppée au travers du véhicule ou en passant un badge RFID autorisé à proximité du logo  situé sur la face avant de la borne de recharge.

13.3 Bandeau lumineux LED

Fonctionnement :



	Borne Prête
	Attente d'autorisation du véhicule ou attente de puissance suffisante sur le réseau
	Attente d'autorisation de l'utilisateur
	Charge en cours

Fonctionnement avec le badge :



<1s		Lecture du badge RFID
3s < <6s		Forçage de la charge ou retour au mode par défaut
6s <		Mode appairage

Affichage des défauts :



Attention

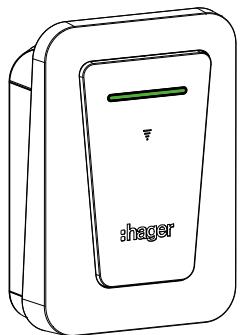
Détérioration de la borne de recharge en raison d'une erreur critique.

- En cas d'erreur critique signalée par un voyant rouge fixe, éteignez la station de recharge pendant 2 minutes pour supprimer l'erreur.

Recharger un véhicule électrique

Bandeau lumineux LED

:hager



Borne en défaut

14 Maintenance



Danger

Danger de mort par choc électrique.

En cas de contact avec des pièces sous tension, un choc électrique peut provoquer la mort.

- Avant toute intervention sur l'appareil, mettre tous les disjoncteurs correspondants hors tension.
- Recouvrir les pièces conductrices environnantes.
- Avant toute intervention sur l'appareil, débrancher le câble de charge de la borne de charge et du véhicule électrique

Les travaux de maintenance doivent être réalisés à intervalles réguliers, en tenant compte de l'âge et de l'état de l'appareil, des facteurs environnementaux et de la sollicitation.

Maintenance semestrielle par l'exploitant/le client final (recommandation)

- Contrôler l'absence de dommages sur l'extérieur du boîtier. En cas de dommages, mettre immédiatement l'appareil hors service et contacter un électricien qualifié.
- Vérifier que les dispositifs de commutation et de sécurité électriques du système de distribution secondaire fonctionnent parfaitement et ne présentent pas de défauts visibles.

15 Annexe

15.1 Caractéristiques techniques



Information

Document non contractuel, soumis à modifications sans préavis

Conditions environnementales

Température d'utilisation	-25°C à +50°C
Température de stockage	-35°C à +70°C
Humidité relative	5% à 95%
Protection	IP 55 – IK 10
Altitude maximale de fonctionnement	2000 m
Degré de pollution	3
Tension de choc U_{imp}	4 kV
Pouvoir de coupure assigné I_{cn} sous AC selon IEC60898-1	6 kA
Utilisation	destinée à l'usage des personnes ordinaires

Caractéristiques électriques

Tension U_e	220-240/380-415V~3
Tension d'isolation nominale U_i	250 V~/ 500 V~
Fréquence d'utilisation f_n	50/60 Hz +/- 1 %
Courant I_{na} / Puissance de charge maximum Mode 3	32 A - 22 kW
Classe de protection électrique	Classe I (terre de protection)
Catégorie de surtension	III
Schéma de liaison à la terre	TN-S, TN-C, TT
Protection en amont	Disj. 3P+N courbe C 40A Disj. 1P+N courbe C 40A (selon IEC60898-1)
Consommation en veille	4.7 W
Section de conducteur (rigide)	2,5 – 16mm ²
Section de conducteur (souple)	2,5 – 16mm ²
Protection différentielle intégrée selon IEC62955	6 mA DC
Type de circuit Modbus/Ethernet autorisé selon IEC62368-1	SELV TRT-1 (1500V de surtension transitoire max)

Caractéristiques mécaniques

Poids	3,9 kg
Poids avec câble	6 kg
Hauteur	370 mm
Largeur	250 mm
Profondeur	150 mm
Capacité de charge maximale du porte-câble	7 kg
Longueur du câble attaché	6,5 m

Caractéristiques emballage

Poids	7,9 kg
Hauteur	595 mm
Largeur	270 mm
Profondeur	300 mm

Classification

Entrée d'alimentation	système d'alimentation pour Véhicule Electrique (VE) raccordé au réseau d'alimentation à courant alternatif relié en permanence
Sortie d'alimentation	système d'alimentation à courant alternatif pour VE

Classification

Conditions d'environnement et d'utilisation	utilisation en intérieur et extérieur
Emplacement	pour les zones à accès libre ou restreint
Ventilation	non supporté
Types de badges acceptés	MIFARE classic, 1k/4k ; MIFARE DESFire EV1 & EV2 SAM AV3 - RFID ISO 14443A / B ; ISO15693. - NFC tags 1, 2, 3, 4, 5
Compatibilité avec la protection différentielle	Type A (la détection de 6 mA DC est intégrée à la station de recharge, selon la norme NF EN 61851-1)
Entrée de l'alimentation électrique Véhicule électrique (VE)	Système d'alimentation connecté au réseau d'alimentation en courant alternatif (connecté en permanence)
Sortie de l'alimentation électrique	Système d'alimentation en courant alternatif pour le VE
Type d'assemblage	AEVCS, Montage fermé
Classification CEM	Immunité et émission (classe B) pour application résidentielle
Type de montage	Equipement stationnaire pour montage en surface en montage mural, sur pied, poteau fixe, colonne et canalisation. L'installation en position horizontale sur plafond ou sur sol est interdite
Mode de charge	Mode 3 via prise T2
Adaptateur (conformément à la norme EN IEC 61851-1)	Aucun adaptateur de prise n'a le droit d'être utilisé entre la borne et le câble de charge ni entre le câble de charge et la voiture. Les adaptateurs peuvent être utilisés sur la prise de chargement du véhicule électrique que s'ils ont spécialement été conçus et approuvés à cette fin par le fabricant du véhicule ou de la station de charge et s'ils sont conformes aux normes nationales applicables. Ces adaptateurs doivent être conformes à toutes les normes applicables aux pièces de l'adaptateur qui sont connectées à la fiche du câble de charge ou à la prise de chargement du véhicule électrique. Ces conditions d'utilisation spécifiques doivent être indiquées sur l'adaptateur, p. ex. série CEI 62196. L'utilisation d'adaptateurs changeant le mode de charge de la station de charge est interdite.
Longueur de câble et extension de câble	aucune extension du câble de charge n'est autorisée, le câble de charge doit être d'une seule pièce et d'une longueur maximum de 7,5 m

Entrée (IN) / sortie (OUT)

Tension d'entrée	220-240V~
Tension de sortie	220-240V~
Courant de sortie max.	1 A

RFID

Bande de fréquence	13,553 -13,56 MHz
Puissance rayonnée max.	42 dB _µ A/m (à 13,56 MHz)

Bluetooth

Bande de fréquence	2,402 - 2,480 GHz
Puissance rayonnée max.	100 mW

WIFI

Bande de fréquence	2,412 - 2,472 GHz
Puissance rayonnée max.	100 mW

Ethernet

Débit	10/100 Mbps
Type de câble	cat5e FTP minimum

Modbus

Vitesse de transmission	1200bds à 38400bds
Type de câble	RJ45 câble Hager HTG465H ou équivalent (2 paires torsadées 0.25m ² blindées)

Compteur MID intégré

Indice de classe	B
Courant minimal	0,25 A
Courant maximal	32 A

15.2 OCPP Protocol

Message	Core	Firmware Management	Local Auth List Management	Remote trigger	Reservation	Smart Charging
Authorize	X					
BootNotification	X					
ChangeAvailability	X					
ChangeConfiguration	X					
ClearCache	X					
DataTransfer	X					
GetConfiguration	X					
HeartBeat	X					
MeterValues	X					
RemoteStartTransaction	X					
RemoteStopTransaction	X					
Reset	X					
StartTransaction	X					
StatusNotification	X					
StopTransaction	X					
UnlockConnector	X					
GetDiagnostics		X				
DiagnosticsStatusNotification		X				
FirmwareStatusNotification		X				
UpdateFirmware		X				
GetLocalListVersion			X			
SendLocalList			X			
TriggerMessage				X		
CancelReservation					X	
ReserveNow					X	
ClearChargingProfile						X
GetCompositeSchedule						X

Message	Core	Firmware Management	Local Auth List Management	Remote trigger	Reservation	Smart Charging
SetChargingProfile						X

15.3 Identification des véhicules compatibles selon la norme EN17186

Courant alternatif	EN 62196-2	Type 2	Fiche Socle de prise de courant	< 480 V RMS	
--------------------	------------	--------	---------------------------------	-------------	---

15.4 Diminution de puissance

Le courant de charge maximal peut être limité par la demande de charge du véhicule et/ou la température à l'intérieur de la station de charge.

15.5 Déclaration de conformité UE

Par la présente Hager déclare que les produits bornes de rechargement référencés XVL122C sont conformes à la directive RED 2014/53/UE. La déclaration UE peut être consultée sur le site : hager.com.

15.6 Mise au rebut de la borne de recharge

Note sur l'élimination



Élimination correcte de ce produit (déchets électriques).

(Applicable dans l'Union européenne et dans les pays européens disposant de systèmes de collecte sélective).

Ce marquage figurant sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers à l'issue de sa fin de vie. Afin d'éviter toute atteinte à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez éliminer cet appareil séparément des autres types de déchets. Recyclez l'appareil de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des matériaux.

Les utilisateurs particuliers doivent contacter leur revendeur ou leur mairie pour connaître les modalités de recyclage de cet appareil dans le respect de l'environnement.

Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les conditions générales du contrat d'achat. Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets commerciaux.

15.7 Garantie

Sous réserve de modifications techniques et de forme, dans la mesure où elles sont utiles aux progrès technique.

Nos appareils sont garantis dans le cadre des dispositions légales en vigueur. En cas de garantie, veuillez-vous adresser au point de vente.



HagerEnergy GmbH

Ursula-Flick-Straße 8

49076 Osnabrück

Germany

T +49 (0) 6842 945 0

F +49 (0) 6842 945 4625

info@hager.com

hager.com