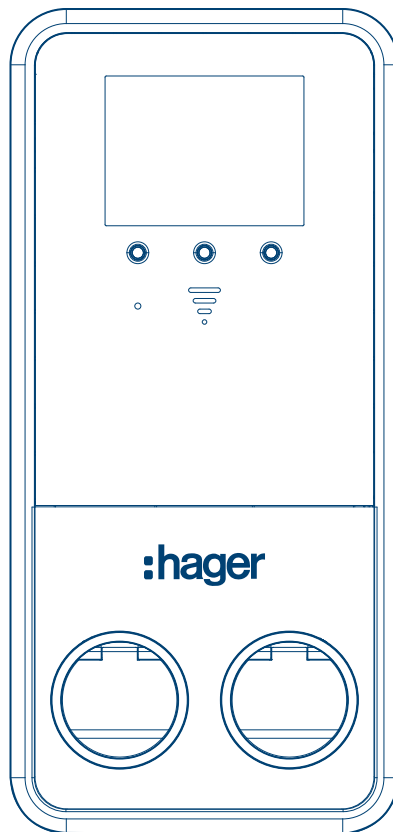


Energiebeheer

Laadstation voor elektrische voertuigen



XVP222S, XVG222S

Witty park 2 laadstation, 2 x 22 kW T2S wand-/vloermontage



:hager

1	Over deze handleiding.....	4
1.1	Gebruikte symbolen.....	4
1.2	Doelgroepen.....	5
2	Veiligheid.....	6
2.1	Correct gebruik.....	6
2.1.1	Voorspelbaar verkeerd gebruik.....	6
2.1.2	Montageort.....	6
2.2	Veiligheidsinstructies.....	7
2.3	Nominale bedrijfsomstandigheden.....	8
3	Overzicht.....	9
3.1	Leveringsomvang.....	9
3.2	Afmetingen en vereiste gereedschappen.....	10
4	Overzicht van het laadstation.....	12
4.1	Overzicht van de buitenzijde van het laadstation.....	12
4.2	Overzicht van de binnenzijde van het laadstation.....	13
4.3	Overzicht van laadstation op voetstuk.....	16
5	Installatie van de constructiezijde.....	17
5.1	Eisen met betrekking tot de beveiliging.....	17
6	Het laadstation installeren.....	20
6.1	Vorbereiding.....	20
6.2	Installatie aan de wand.....	21
6.3	Montage op een voetstuk.....	23
7	Elektrischer Anschluss.....	26
7.1	De laadpaal bedraden.....	26
7.2	Het voetstuk bedraden.....	27
8	Instellingen.....	29
8.1	Bedrijfsstroom en aansluitmodus.....	29
8.2	Resetten naar de fabrieksinstellingen.....	30
8.3	De optionele load balancing-kaart.....	30

9	Definitieve installatie.....	31
10	Inbedrijfstelling.....	32
10.1	Toegang via wifi.....	33
10.2	Toegang via ethernet.....	34
10.3	Toegang via de Local Load Manager (LLM).....	35
10.4	Inloggen.....	36
10.5	Configuratie-applicatie.....	37
11	Het elektrische voertuig opladen.....	40
11.1	Het voertuig gereed maken voor opladen.....	40
11.2	Het opladen starten.....	40
11.3	Het opladen beëindigen.....	41
11.4	Storing tijdens het opladen.....	42
11.5	Betalingsmogelijkheden.....	42
12	Led-display.....	43
12.1	Bedrijfsstatus.....	43
12.2	Foutindicatie.....	43
13	Eisen voor voertuigadapters.....	45
14	Onderhoud.....	46
15	Bijlage.....	47
15.1	Technische gegevens.....	47
15.2	Geschikte voertuigen vaststellen conform EN17186.....	48
15.3	Geldige normen.....	48
15.4	EU-Konformitätserklärung.....	48
15.5	Het laadstation afvoeren.....	49

1 Over deze handleiding

Deze handleiding beschrijft hoe je veilig en correct het laadstation voor elektrische voertuigen kan installeren en in bedrijf kan stellen. Deze handleiding vormt een onderdeel van het laadstation. Bewaar de gebruikershandleiding gedurende de levensduur van het laadstation en geef deze indien nodig door.

1.1 Gebruikte symbolen

Symbol	Beschrijving				
●	Instructie voor één enkele stap of stappen in een willekeurige volgorde.				
①	Instructie voor het uitvoeren van meerdere stappen. Houd de gegeven volgorde aan.				
①	Identificatie en beschrijving van onderdelen van het laadstation				
-	Lijst				
▶	Verwijzing naar documenten / aanvullende informatie				
	Inhoud van de verpakking		Afmetingen van het product		Vereiste gereedschappen
	Installatie		Installatie		Definitieve installatie
	Overzicht van het laadstation		Instellingen		Optionele accessoires
	Installatie door een elektricien		Wisselstroom (IEC 60417-5032)		Beschermende aarde (IEC 60417-5019)
	Van toepassing in geheel Europa en in Zwitserland		Opmerking betreffende het afvoeren van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)		Zie voor meer informatie de handleiding voor installatie en inbedrijfstelling
	Montage door twee personen				

Risiconiveau van waarschuwingen

Symbol	Signaalwoord	Consequenties van niet-naleving
	Gevaar	Veroorzaakt ernstig of fataal letsel.
	Waarschuwing	Kan ernstig of fataal letsel veroorzaken.
	Voorzichtig	Kan licht letsel veroorzaken.
	Voorzichtig	Kan tot ernstige schade aan het laadstation leiden.
	Opmerking	Kan tot schade aan het laadstation leiden.

Symbol	Beschrijving
	Risico van een elektrische schok.
	Risico van schade als gevolg van mechanische overbelasting.
	Risico van schade aan de apparatuur in verband met elektriciteit. Risico van een elektrische schok.
	Risico van brandschade.

Symbool	Signaalwoord	Definitie
	Opmerking	Geeft belangrijke instructies aan.
	Informatie	Geeft nuttige informatie over het product aan.

1.2 Doelgroepen



Elektronische toestellen mogen uitsluitend worden gemonteerd door een specialist die is opgeleid in werken met elektriciteit en gecertificeerd volgens de relevante installatienormen van het land. De in de betreffende landen geldige voorschriften met betrekking tot ongevallenpreventie moeten worden opgevolgd.

Daarnaast is deze handleiding bedoeld voor de bediener van het laadstation en opgeleide elektriciens. Kennis van netwerktechnologie is vereist voor inbedrijfstelling.

2 Veiligheid

2.1 Correct gebruik

Het laadstation wordt gebruikt voor het met behulp van een stekker opladen van hybride voertuigen en elektrische voertuigen. Het station is uitsluitend geschikt voor gebruik in commerciële, openbare en semi-openbare ruimtes met onbeperkte toegang. Het station is uitgerust met een energiemeter en een bewakingssysteem. Het is bedoeld voor vaste verticale montage aan de wand of op een voet, binnen of buiten.

Het laadstation moet continu op het wisselstroomnetwerk zijn aangesloten. De laadstations met artikelnummer **XVP222S**, **XVG222S**, voldoen aan de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU (RED). Het laadstation kan uitsluitend in combinatie met een Hager loadmanager, lokale RFID-management en een directe verbinding met een oplaadpuntbeheerder (CPO = Charging Point Operator) worden bediend.



Opmerking

Het witty park 2 laadstation kan op zichzelf staand worden bediend. Een aanvullende configuratie-applicatie is vereist voor de configuratie.

2.1.1 Voorspelbaar verkeerd gebruik

Iedere ingreep in gebieden met interne onderdelen en iedere wijziging in de voorbedrading die verder gaat dan de in deze handleiding beschreven instructies is verboden en zal leiden tot het komen te vervallen van de wettelijke garantie en alle overige vormen van garantie. Bij deze ingrepen kunnen elektronische onderdelen beschadigd raken.

2.1.2 Montageort



Gevaar

Levensgevaar door brand of explosie!

Bij elektrische toestellen kan brand ontstaan.

- Plaats het laadstation niet in een explosieve ruimte (een zogenoemde ATEX-zone) of in de onmiddellijke nabijheid van een mogelijke explosiebron, zoals een gasleiding of een gas-tank (ATEX-zone 0 voor gassen en dampen, ATEX-zone 20 voor stofwolken).
- Vermijd ruimtes die brandbeveiligingsvoorschriften vereisen of waarin licht ontvlambare materialen aanwezig zijn.
- Plaats het laadstation niet in ruimtes waar kans op overstroming bestaat.

Gebruik het laadstation uitsluitend voor vaste installatie. Het kan aan een wand of op een voetstuk worden gemonteerd. Horizontaal monteren aan een plafond of horizontaal op de vloer is verboden.

Houd bij het kiezen van een geschikte installatielocatie rekening met het volgende:

- Het laadstation is geschikt voor gebruik binnenshuis, maar kan ook in tegen weersomstandigheden beschermde buitenruimtes worden gebruikt (beschermingsklasse IP5x). Gebruik in een garage, onder een carport of onder een afdak buiten is mogelijk, op voorwaarde dat het laadstation niet aan sterke waterstralen kan worden blootgesteld.
- Op de installatielocatie moet het gehele jaar door gebruik binnen het toegestane omgevingstemperatuurbereik van -25°C tot +50°C worden verzekerd. Vermijd direct zonlicht en sterke temperatuurwisselingen. In geval van gebruik buiten dit temperatuurbereik zal het laadstation oververhit raken en dit kan leiden tot een storing en het komen te vervallen van de wettelijke garantie.
- Plaats het laadstation niet in de buurt van hittebronnen en zorg voor voldoende luchtcirculatie tijdens bedrijf.

2.2 Veiligheidsinstructies

Risico van mogelijk fataal letsel als gevolg van een elektrische schok

- Ontkoppel voordat je werkzaamheden aan het laadstation gaat uitvoeren de voeding van de bovenstroomse beveiligingen. Controleer na het openen van het laadstation of alle leidingen niet onder stroom staan.
- Zorg bij het installeren van het laadstation dat omgevingsomstandigheden, zoals regen, mist, sneeuw, stof en wind, geen risico opleveren tijdens het uitvoeren van werkzaamheden aan het laadstation of bij het opnieuw opstarten van de voeding.

Risico van brand als gevolg van overbelasting van het laadstation

In geval van een te korte voedingskabel bestaat het risico van brand als gevolg van overbelasting van het laadstation.

- Zorg dat voedingskabels aan de lokale normen en voorschriften voldoen.

Risico van letsel als gevolg van vallen/of kantelen van het laadstation

Bij gebruik van ongeschikte bevestigingsmiddelen kan het laadstation vallen en letsel veroorzaken.

- Pas de montage-accessoires aan de specifieke omstandigheden op de installatielocatie aan. De meegeleverde bevestigingsmiddelen zijn geschikt voor betonnen en bakstenen muren.

Risico van schade aan het laadstation als gevolg van ongeschikte laadaccessoires

- Gebruik geen aansluitadapters tussen het laadstation en de laadkabel of tussen de laadkabel en het voertuig.
- Gebruik uitsluitend een laadkabel met een maximumlengte van 7,5 m.
- De laadkabel mag niet worden verlengd.

Risico van verlies van gegevens bij verbinding met internet

Toegang door onbevoegden kan tot verlies van gegevens leiden.

- Tref voordat je het laadstation gaat gebruiken veiligheidsmaatregelen om het netwerk tegen toegang door onbevoegden te beschermen.

Risico van storing als gevolg van elektromagnetische invloeden

Elektromagnetische velden kunnen de signaaloverdracht via kabels met een extra lage spanning verstoren.

- Zorg dat je bij het plaatsen en leiden van kabels altijd aan de geldige voorschriften en normen voor circuits met veilige extra lage spanning (SELV) voldoet.
- Plaats sterkstroomkabels en kabels voor extra lage spanning (ethernet) gescheiden van elkaar.

2.3 Nominale bedrijfsomstandigheden

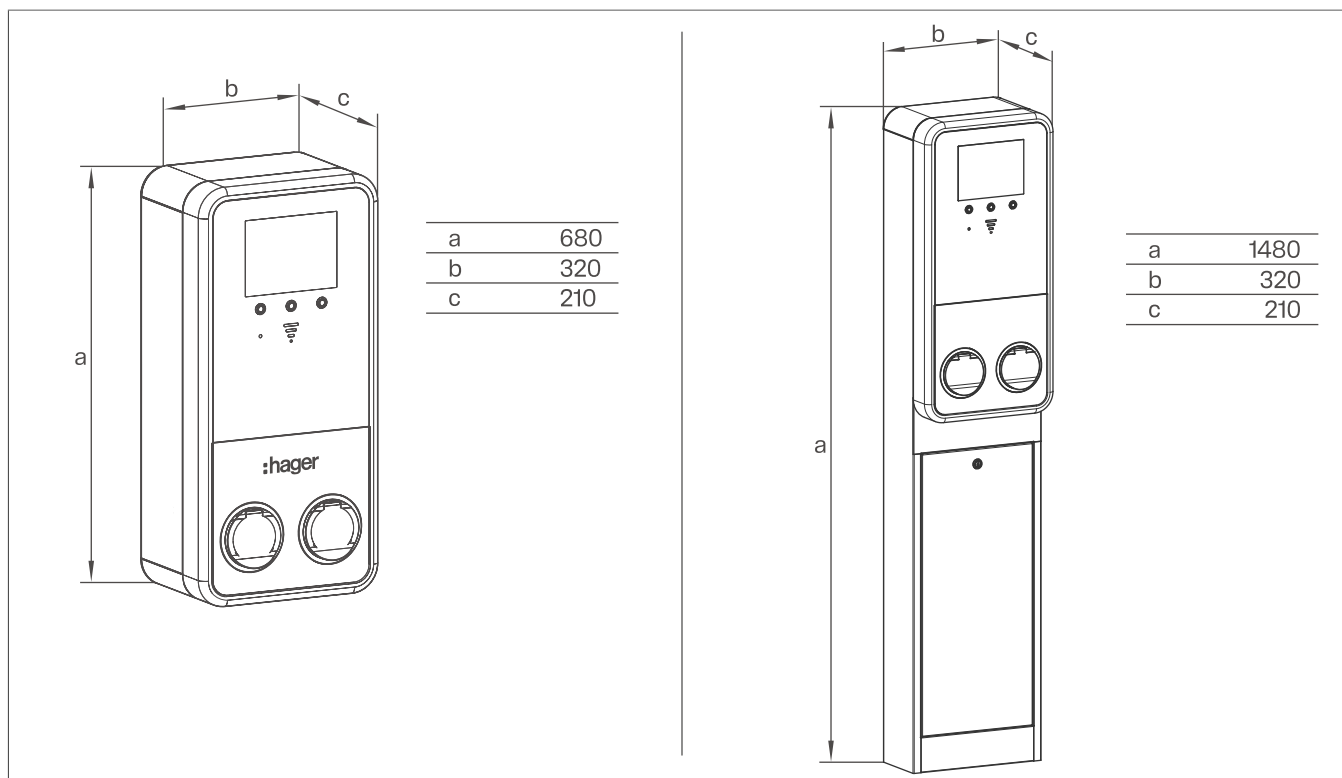
Het laadstation wordt uitsluitend voor het beoogde doel gebruikt als de nationale milieuvoorschriften worden opgevolgd. Het laadstation en de bijbehorende tellers zijn niet bedoeld voor het meten van periodes om de duur van de oplaadservice te bepalen of voor het geven van een tijdsvermelding voor gemeten kWh-waarden voor hierop volgend centraal opladen. De nauwkeurigheid van het laadstation bij het ontladingspunt komt overeen met MID-klasse B en dit staat zo ook op het typelabel vermeld.



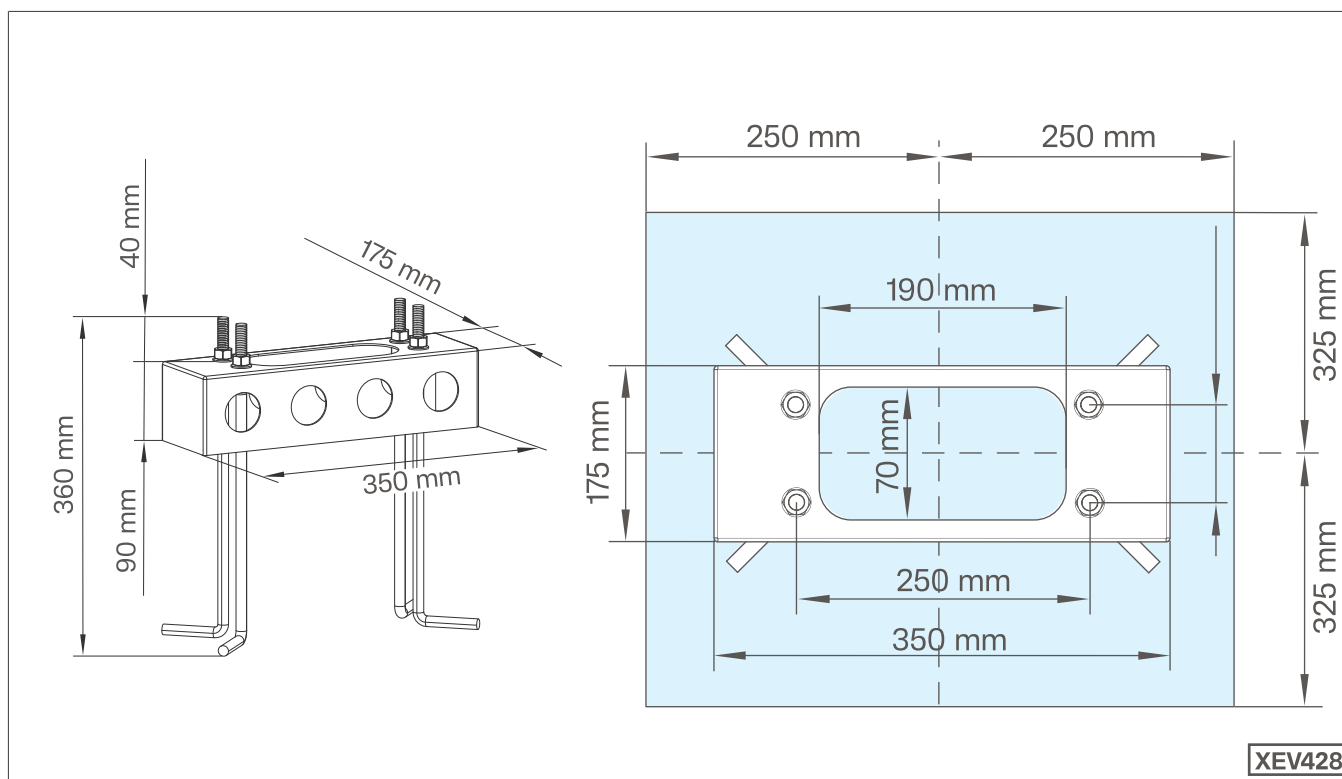
Opmerking

Om manipulatie te voorkomen en veiligheid van gegevens te verzekeren, werkt de witty park 2 uitsluitend in combinatie met een Hager loadmanager of direct aangesloten op een extern facturatiesysteem.

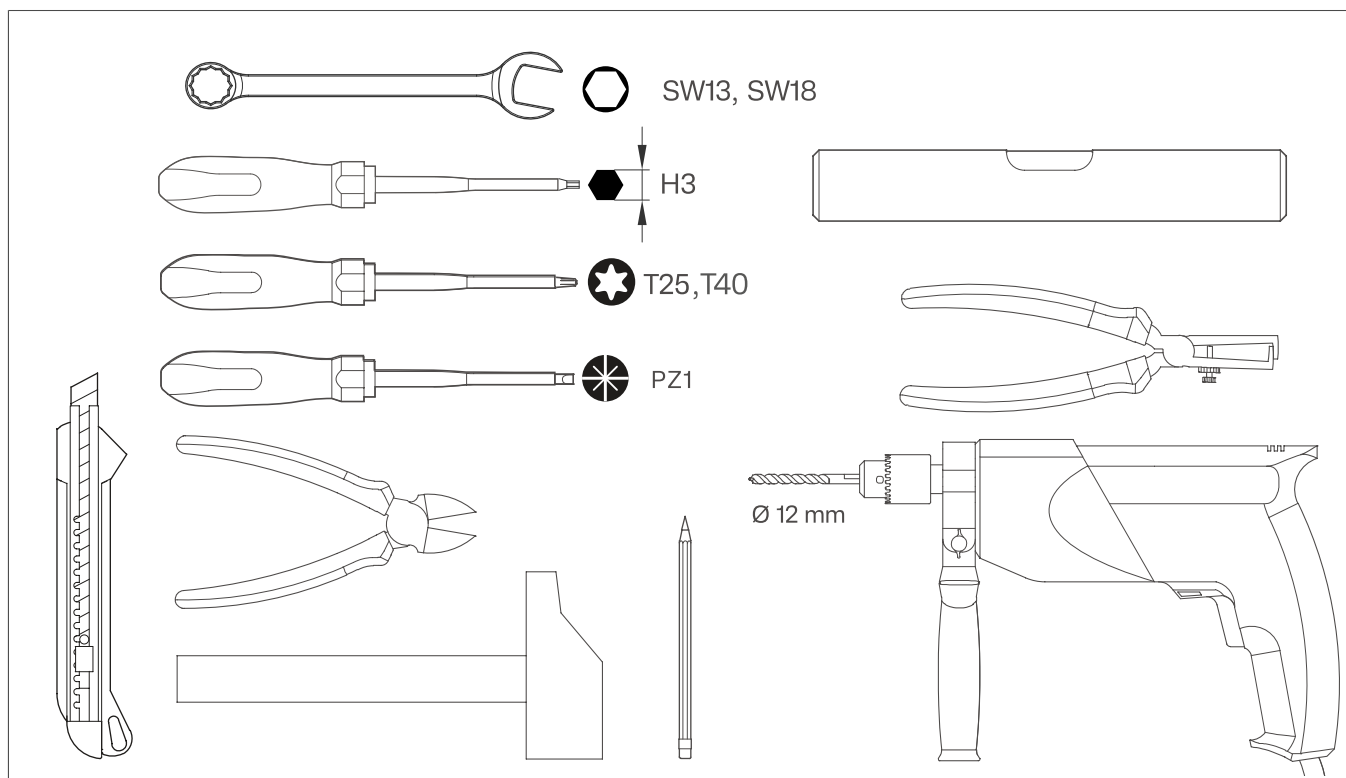
3.2 Afmetingen en vereiste gereedschappen



Afbeelding 3: Afmetingen van het laadstation (wand-/vloermontage)



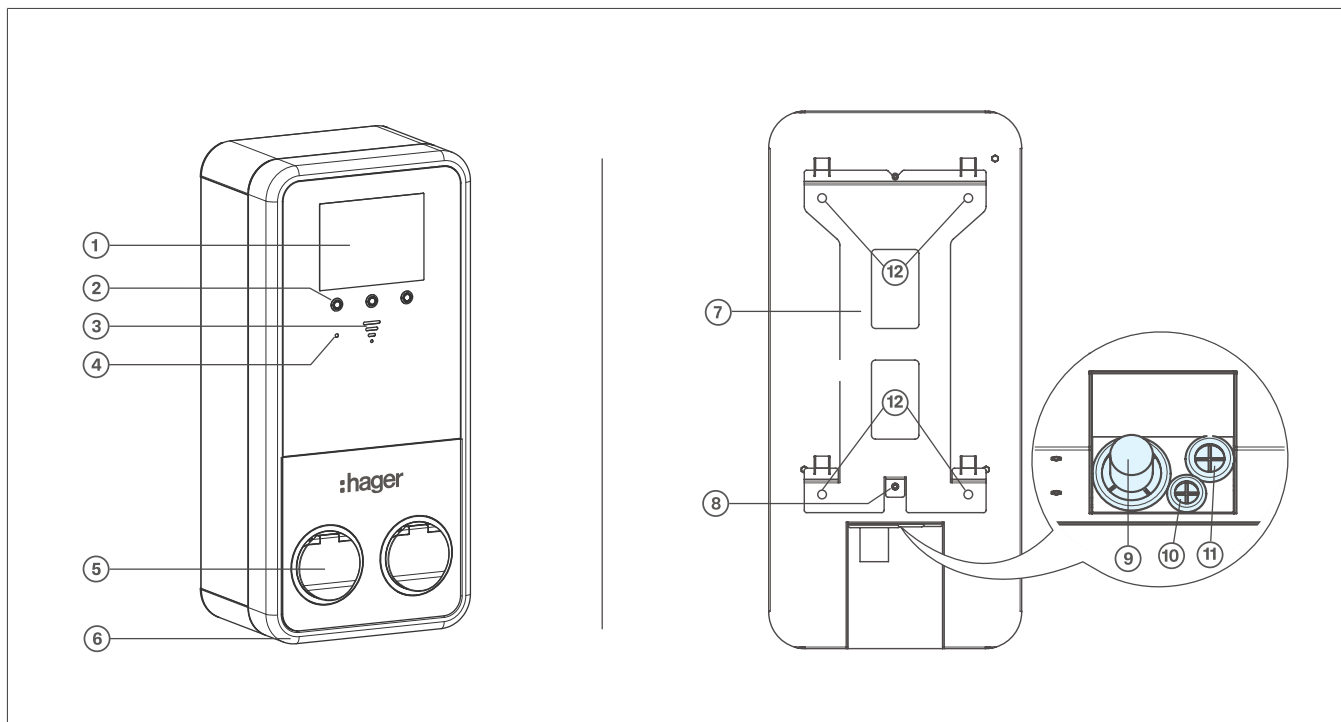
Afbeelding 4: Afmetingen van de verankerings sokkel XEV428



Afbeelding 5: Gereedschappen

4 Overzicht van het laadstation

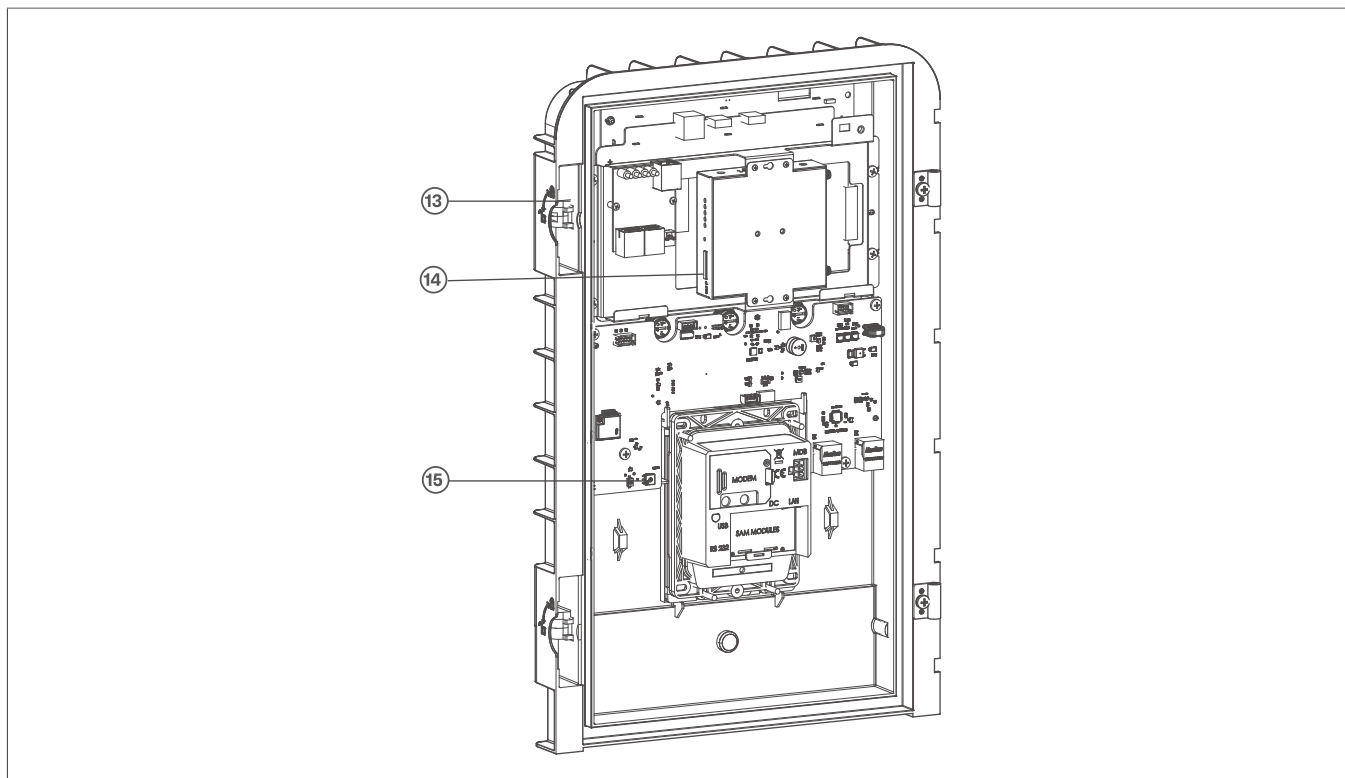
4.1 Overzicht van de buitenzijde van het laadstation



Afbeelding 6: Buitenaanzicht

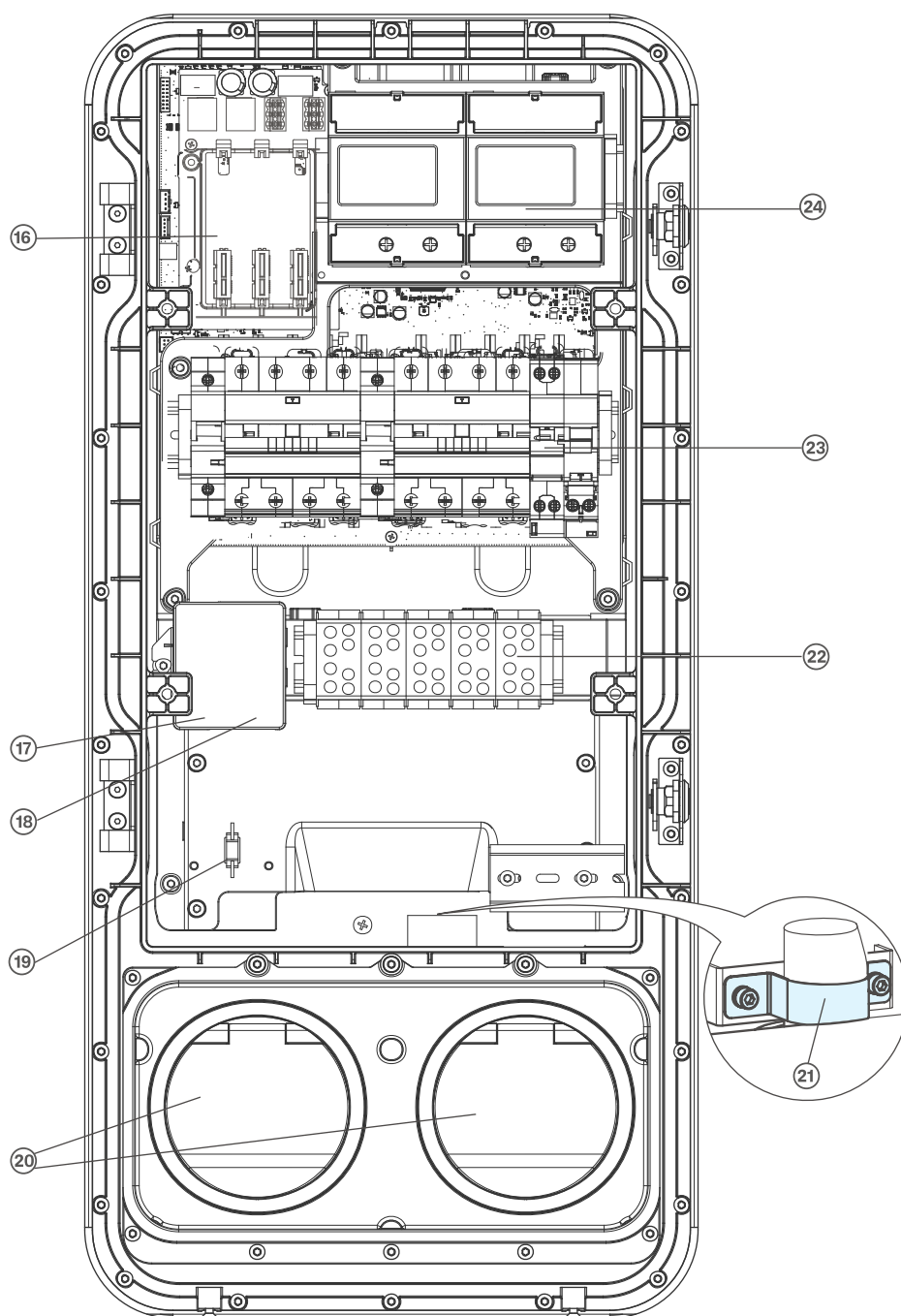
- ① Display
- ② Menutoetsen
- ③ RFID-lezer
- ④ Helderheidssensor
- ⑤ Modus 3 T2S-oplaadaansluitingen
- ⑥ Randbescherming
- ⑦ Wandmontageplaat
- ⑧ Schroef voor bevestiging van het laadstation aan de wandmontageplaat
- ⑨ Voedingskabel $\leq 25 \text{ mm}^2$
- ⑩ Ethernet/LAN-kabel
- ⑪ Optionele aansluitingen
- ⑫ Vier gaten voor bevestiging van de wandmontageplaat

4.2 Overzicht van de binnenzijde van het laadstation



Afbeelding 7: Kap van het laadstation

- ⑬ Slotcilinder
- ⑭ Insteekinterface voor SIM-kaart
- ⑮ Keuzeschakelaar voor het kiezen van de maximumstroom



Afbeelding 8: Plint van het laadstation

- ①⑥ Sleuven voor optionele kaarten
- ①⑦ RJ45-aansluiting: Ethernet voor **IN**
- ①⑧ RJ45-aansluiting: Ethernet voor **OUT**
- ①⑨ Trekontlasting voor LAN-kabels
- ②⑦ 2 x Modus 3 Type T2S aansluiting
- ②① Kabelklem
- ②② Aansluitklemmen voor 3-fase voeding, 380-415V~ 3N
- ②③ Beveiligingen
- ②④ Meetvoorzieningen

:hager

witty park 2

XVP222S

Un: 380-415V~ 3N

Ina: 64A

Freq: 50/60Hz

IP55 IK10

-25...+50°C

IEC 61439-7/AEVCS

Mode 3-2x3P+N+PE/32A

WIFI: 2,412-2,472GHz-100mW

RFID: 13,56MHz-52dBμA/m

4G: B1/3/5/7/8/20/28-23dBm

22/08/2025

CE



Designed in France
Hager Controls
BP10140- 67703 Saverne cedex-France
info@hager.fr



MGB4
-zUxvLQ
-zEoV9F
gtKmAR

Made in China

Afbeelding 9: Typelabel XVP222S

:hager

witty park 2

XVG222S

Un: 380-415V~ 3N

Ina: 64A

Freq: 50/60Hz

IP55 IK10

-25...+50°C

IEC 61439-7/AEVCS

Mode 3-2x3P+N+PE/32A

WIFI: 2,412-2,472GHz-100mW

RFID: 13,56MHz-52dBμA/m

4G: B1/3/5/7/8/20/28-23dBm

22/08/2025

CE



Designed in France
Hager Controls
BP10140- 67703 Saverne cedex-France
info@hager.fr

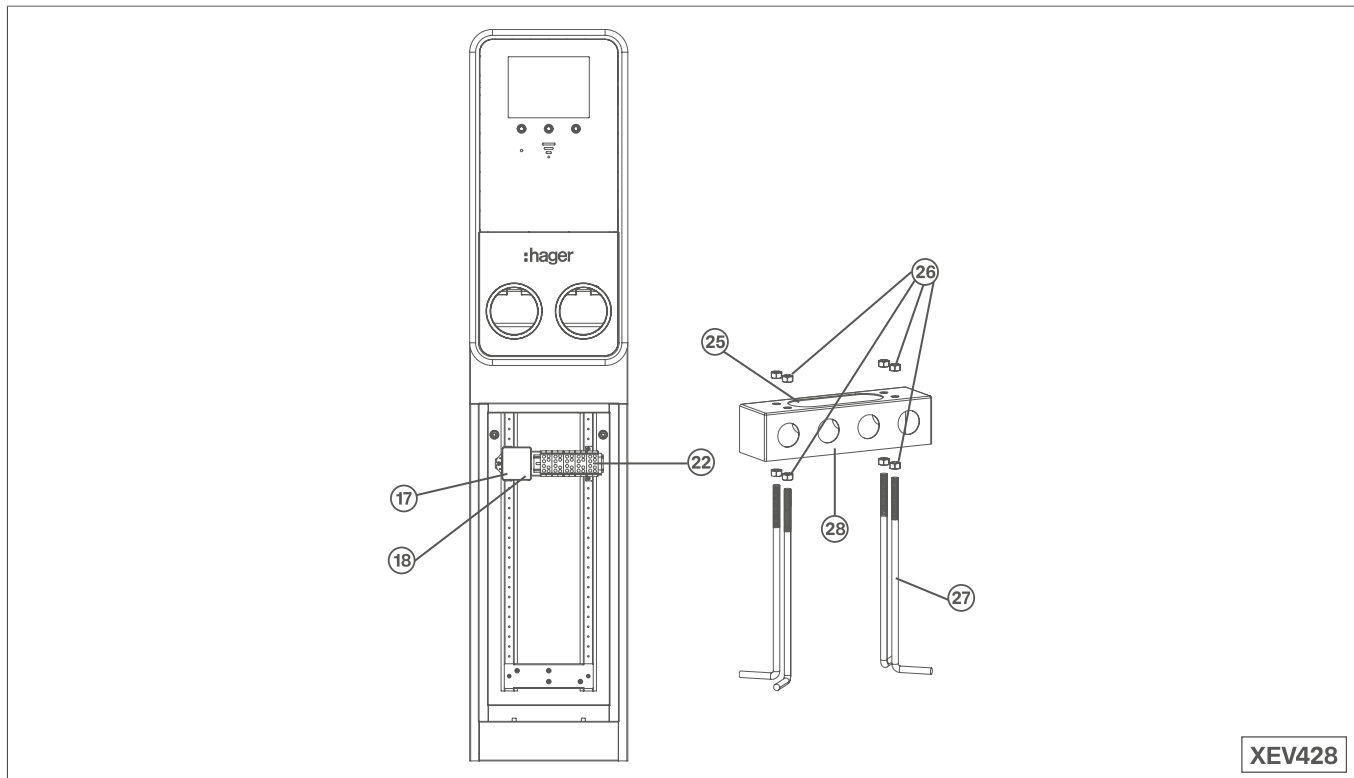


MhbJ
-xH4wpw
-ByoBdG
XT1mJ9

Made in China

Afbeelding 10: Typelabel XVG222S

4.3 Overzicht van laadstation op voetstuk



Afbeelding 11: Overzicht van laadstation op voetstuk

- ①⑦ RJ45-aansluiting: Ethernet voor **IN**
- ①⑧ RJ45-aansluiting: Ethernet voor **OUT**
- ②② Aansluitklemmen voor 3-fase voeding, 380-415V~ 3N
- ②⑤ Kabeldoorvoer
- ②⑥ Bevestigingsmiddelen (in leveringsomvang)
- ②⑦ 4 x betonverankering
- ②⑧ Sokkel

5 Installatie van de constructiezijde



Gevaar

Levensgevaar door elektrische schok.

- Ontkoppel voordat je werkzaamheden aan het laadstation gaat uitvoeren alle bijbehorende ministroomonderbrekers, controleer of zij spanningsloos zijn en beveilig ze tegen opnieuw opstarten.
- Dek alle spanningvoerende onderdelen in de buurt af.



Waarschuwing

Risico van brand als gevolg van overbelasting van het laadstation.

In geval van een te korte voedingskabel bestaat het risico van brand als gevolg van overbelasting van het laadstation.

- Gebruik een voedingskabel die overeenkomt met de technische gegevens van het laadstation en plaats deze volgens de toepasselijke installatievoorschriften.

5.1 Eisen met betrekking tot de beveiliging

Dit laadstation bevat twee oplaadpunten en is bedoeld voor aansluiting op slechts één kabel. De beveiligingen tussen het aansluitpunt in het huis en het laadstation moeten op de dubbele laadstroom zijn berekend. Ieder oplaadpunt is gezekeerd met een ingebouwde type A installatieautomaat bij 4P 10 kA C-40A 30 mA (ADX490D).

De beveiliging buiten het laadstation moet aan de volgende eisen voldoen:

- ☑ Het laadstation moet in de hoofdverdelers met een vierpolige stroomonderbreker 80 A, C-uitschakelingskarakteristiek, klasselimit 3 worden gezekeerd, zodat de kabel niet beschadigd raakt.
- ☑ De beveiliging moet in geval van een fout alle fases kunnen uitschakelen, inclusief neutrale geleiders.
- ☑ Het laadstation moet worden gevoed door een circuit dat niet meer dan 6 kA kortsluitstroom kan leveren bij het aansluitpunt.
- ☑ Er werd een aardlekschakelaar, 4-polig, 6 kA, 63 A, 30 mA, type A toegevoegd als voorafgaande beveiligingsinrichting.

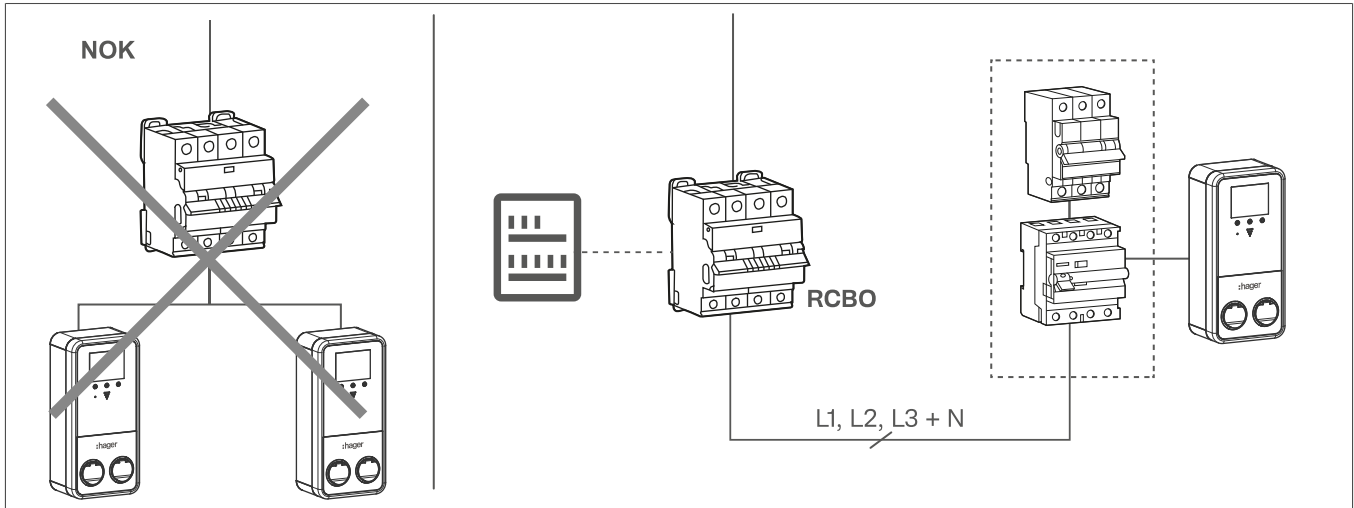
Ontwerp van de beveiliging

De maximumoplaadstroom bij de draaischakelaar ([Afb. 13: Instellingen van de draaischakelaar en de keuzeschakelaar](#)) moet volgens de specificaties op het typelabel en de in deze handleiding vermelde technische gegevens worden ingesteld.

$$I_{(Drehschalter)} \leq I_{(Schutzschalter)} \leq I_{(Versorgungsleitung)} \leq I_{(Nennstrom)}$$

Afhankelijk van de vereiste oplaadstroom kun je, bijvoorbeeld, gebruikmaken van de Hager:

- Installatieautomaat, 4-polig



Afbeelding 12: 3-fase aansluiting



Voorzichtig

Volgens EN IEC 61851-1 is een DC-CDC in dit laadstation ingebouwd die aan de eisen van IEC 62955 voldoet.

Als meer dan 6 mA DC in de foutstroom wordt gedetecteerd, werkt deze DC-CDC op het ingebouwde vermogensrelais van het laadstation en onderbreekt automatisch de voeding naar het oplaadpunt.

- Gebruik geen type B installatieautomaat bij deze 6 mA DC-detector.
- Installeer alle elektrische circuits van het gebouw geheel volgens dezelfde structuur (voor wat betreft elektriciteit).



Gebruik van meerdere laadstations

Het aantal laadstations dat via een huisaansluitpunt kan worden gebruikt is afhankelijk van de door de netwerkbeheerder geleverde capaciteit van de huisaansluiting. Een toename van de nominale stroom bij het huisaansluitpunt moet bij de lokale netwerkbeheerder worden aangevraagd en vereist meestal aanpassing van het systeem van het huis.



Uitschakelspoelen

Het laadstation is ook uitgerust met een mechanische uitschakelspoel. Deze vormt een aanvulling op de ingebouwde functies die in geval van overbelasting of kortsluiting automatisch uitschakelen. Als via een externe schakelaar of andere uitschakelunit spanning naar de aansluitklemmen onder spanning wordt gevoerd, levert deze vermogen aan een spoel. Hierdoor ontstaat een magnetisch veld dat een mechanische vergrendeling activeert en de stroomonderbreker opent. De voeding wordt dan onderbroken.

Afmetingen van de kabeldoorsnede

De doorsnede van de kabel naar het laadstation is afhankelijk van de laadcapaciteit, de kabellengte, de omgevingstemperatuur en het type installatie. Een grotere kabeldoorsnede kan nodig zijn om een daling in de spanning en vermogensverlies te verminderen.

Overspanningsbeveiliging**Let op**

Schade aan het laadstation of het elektrische voertuig tijdens het opladen als gevolg van hoge spanningen.

Transiënte overspanningen veroorzaakt door atmosferische invloeden of schakelingen kunnen elektronische onderdelen vernietigen.

- Installeer voorspanningsbeveiligingen voorafgaande aan de elektriciteitsmeter in huis. Bij het ontwerp moet rekening worden gehouden met de omstandigheden op de locatie.

In openbare en semi-openbare ruimtes moeten overspanningsbeveiligingen voor laadstations volgens de geldige normen van het betreffende land worden geplaatst.

6 Het laadstation installeren

6.1 Vorbereiding



Gevaar

Levensgevaar door elektrische schok.

Aanraking van spanningvoerende onderdelen kan tot een mogelijk fatale elektrische schok leiden.

- Ontkoppel voordat je werkzaamheden aan het laadstation gaat uitvoeren alle bijbehorende minustroomonderbrekers, controleer of zij spanningsloos zijn en beveilig ze tegen op-nieuw opstarten.
- Dek alle spanningvoerende onderdelen in de buurt af.



Waarschuwing

Risico van letsel als gevolg van het vallen van het laadstation.

Bij gebruik van ongeschikte bevestigingsmiddelen kan het laadstation omvallen en letsel veroorzaken.

- Gebruik voor de specifieke omstandigheden op de installatielocatie geschikte montage-accessoires. De meegeleverde montage-accessoires zijn geschikt voor beton en metaalwerk.



Waarschuwing

Risico van letsel als gevolg van zware apparatuur.

Een vallend laadstation kan mensen verwonden en het laadstation ernstig beschadigen.

Voor installatie van het laadstation zijn 2 mensen nodig.

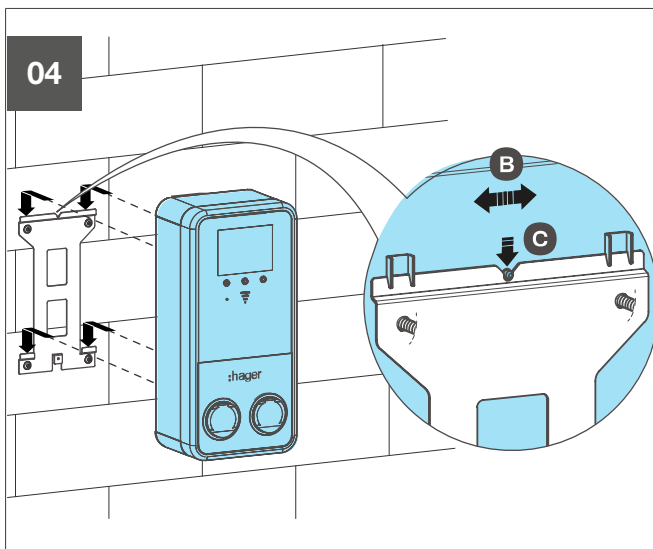
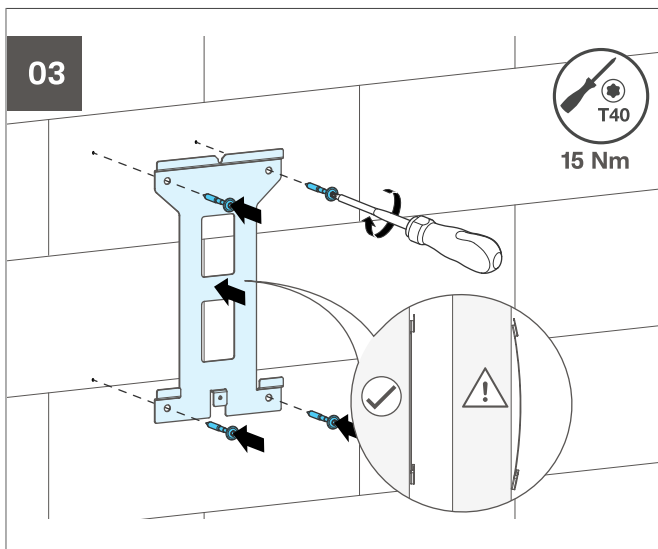
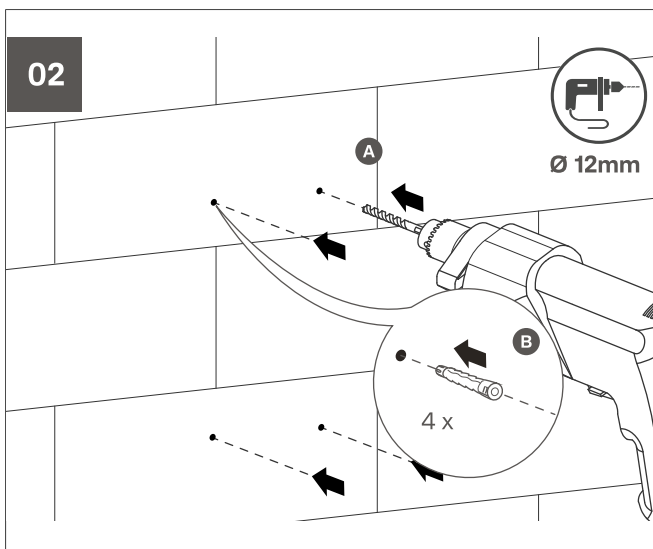
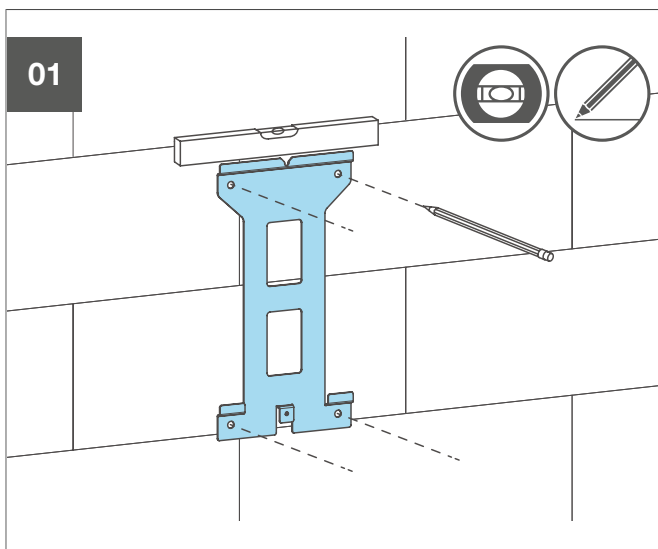
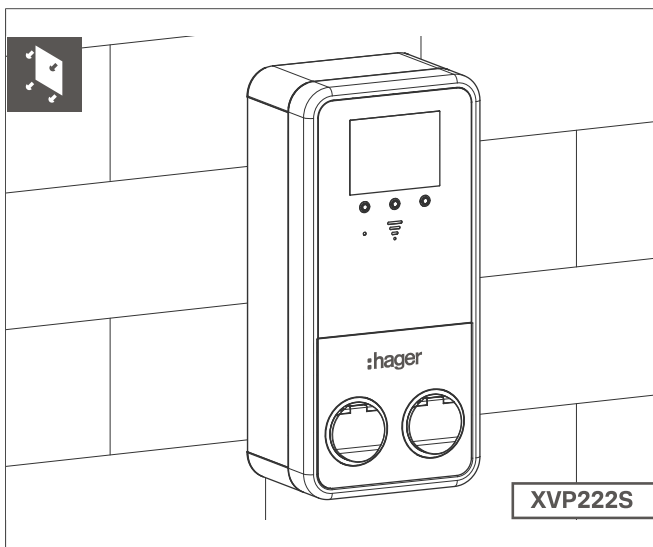
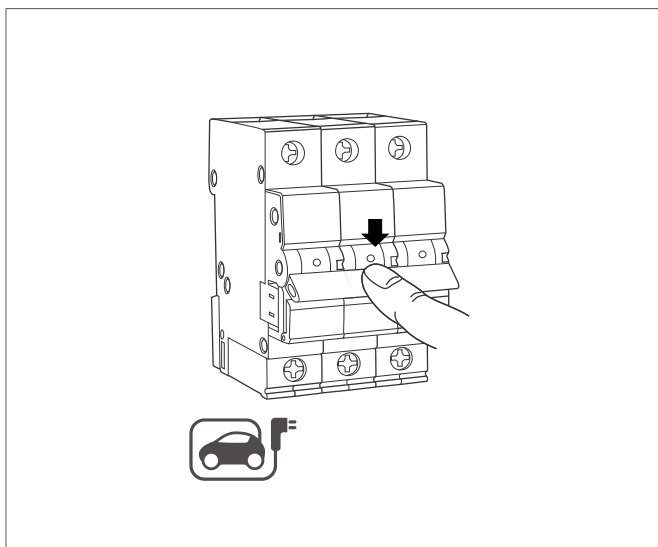
Vereisten

Het laadstation kan aan een wand op of een voetstuk worden gemonteerd. Horizontale montage aan een plafond of op de vloer is verboden.

Alle benodigde kabels en leidingen worden naar de installatielocatie geleid:

- 3L + N + PE voor 3-fase aansluiting, kabels type 5GX10 mm² of 5GX25 mm² flexibel of stug.
- De minimale geleiderdoorsnede voor een laadstation is afhankelijk van de regionale voorschriften van het land. Houd daarbij rekening met de maximaal toegestane kabellengte.
- De maximumdoorsnede van de geleider is 25 mm² voor meerdradige en enkelstrengs geleiders.

6.2 Installatie aan de wand



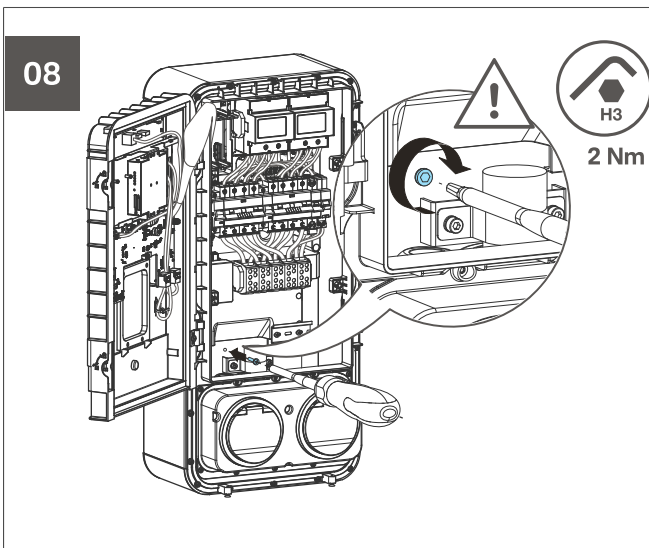
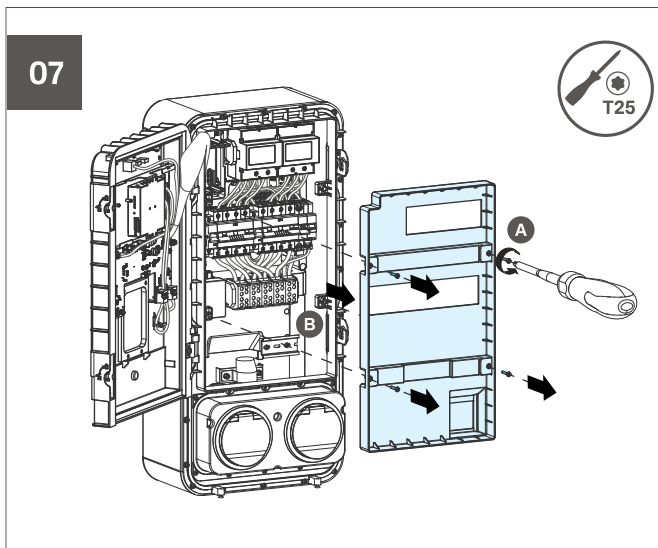
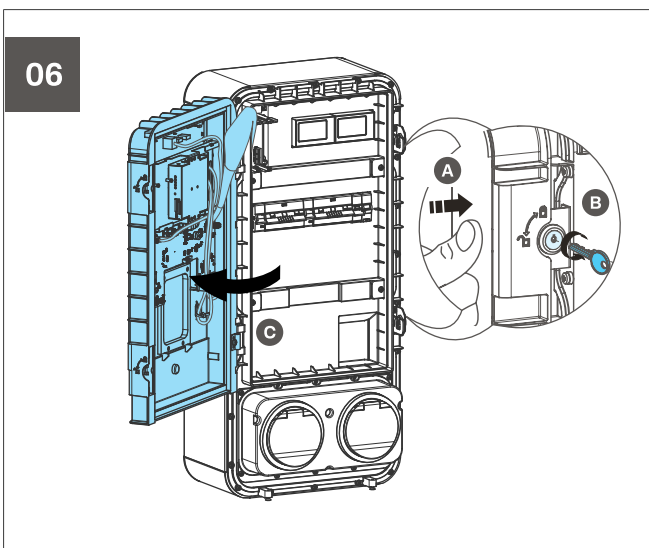
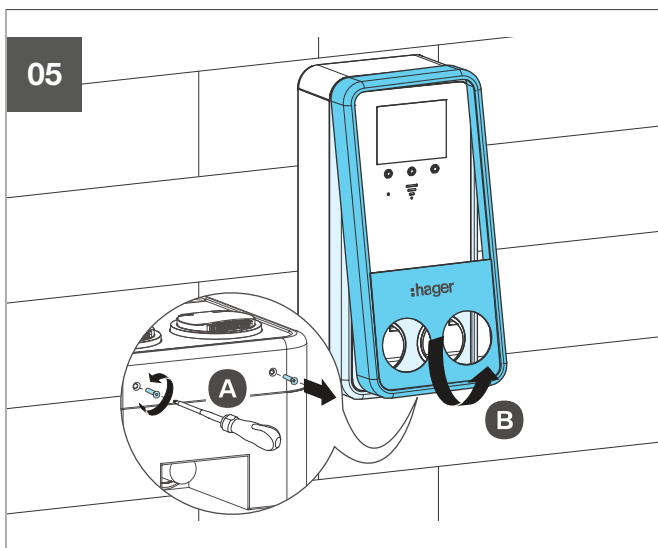


Voorzichtig

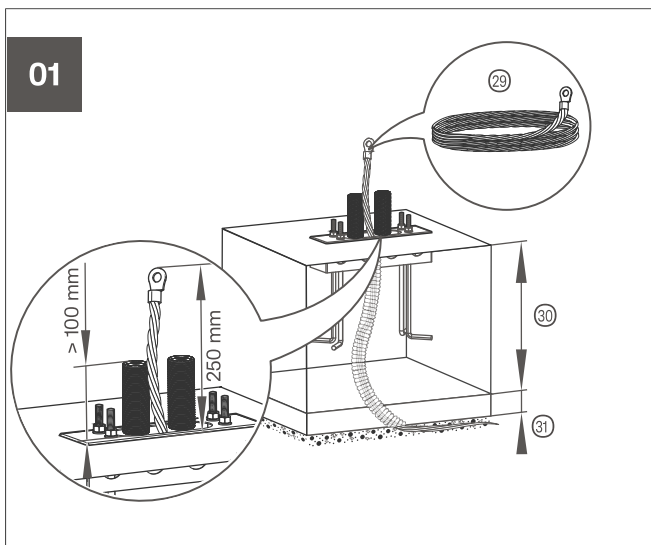
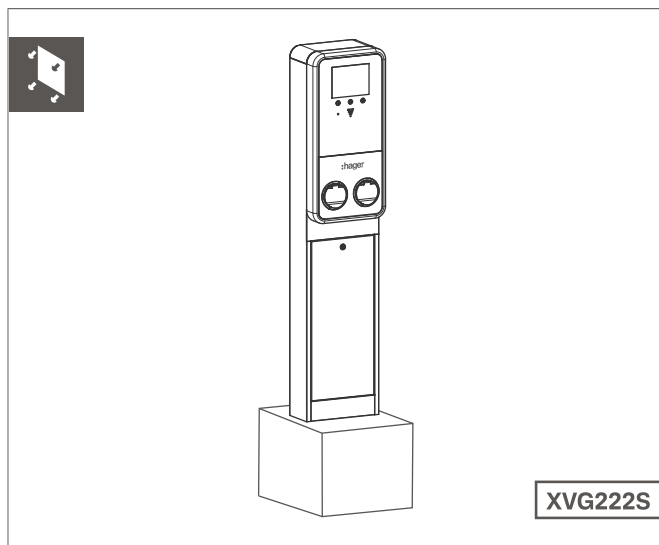
Risico van persoonlijk letsel als gevolg van het vallen van het laadstation.

Het laadstation kan vallen en mensen letsel toebrengen.

- Monteer het laadstation met minimaal 2 personen.
- Volg stap 8 om het laadstation vast te zetten en bescherming tegen losraken te verzekeren.



6.3 Montage op een voetstuk



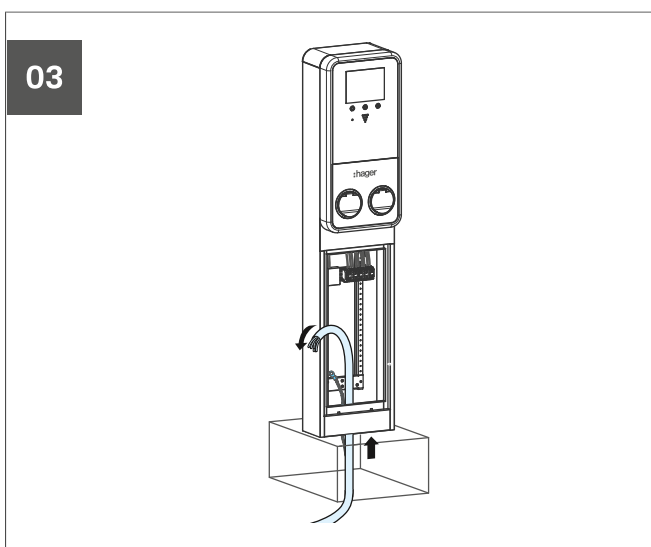
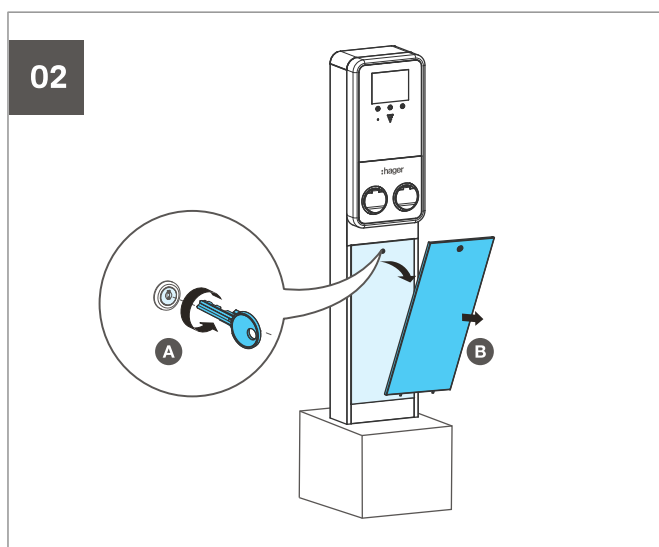
- (29) Aardingskabel met gevlochten afscherming (50 mm²), voorafgaande aan het sealen gewikkeld om in de grond te worden begraven
- (30) Fundament C20/25, X0 Diepte: 80 cm
- (31) Hechtlaag: C8/10 Diepte: 5 cm

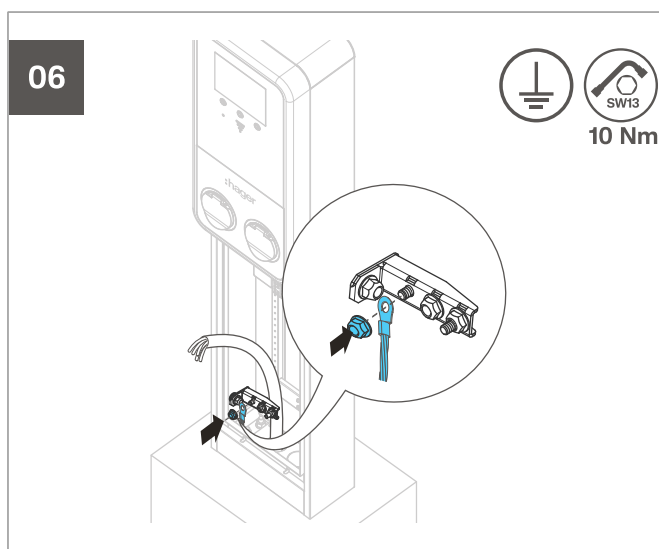
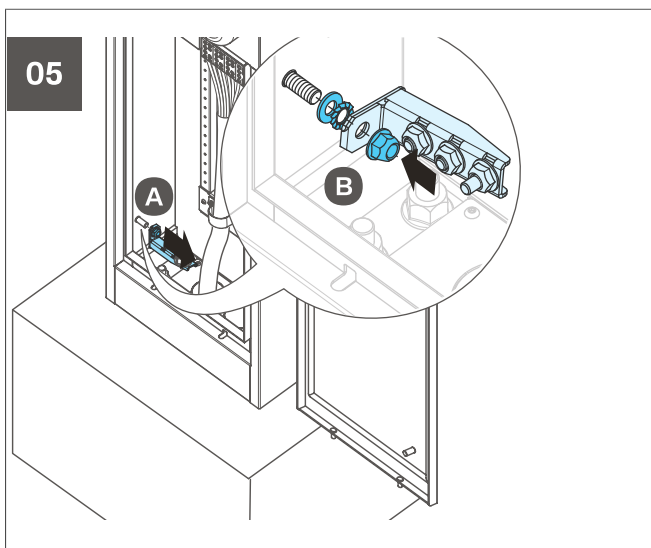
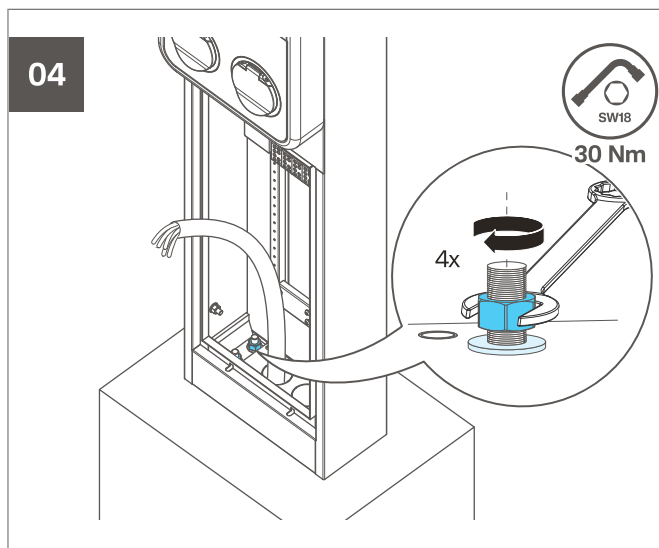


Voorzichtig

Risico van persoonlijk letsel als gevolg van het vallen van het laadstation.
Het laadstation kan vallen en mensen letsel toebrengen.

- Monteer het laadstation met minimaal 2 personen.

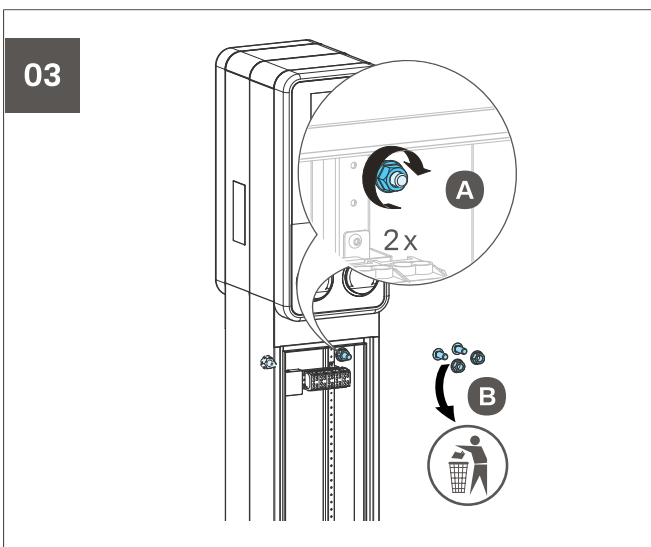
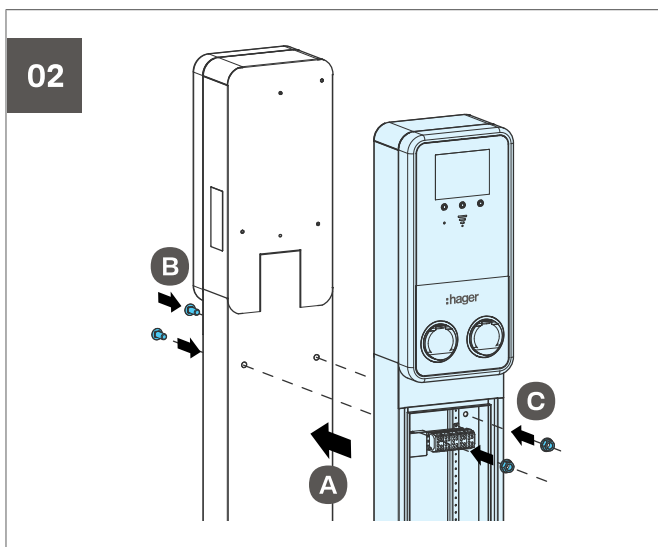
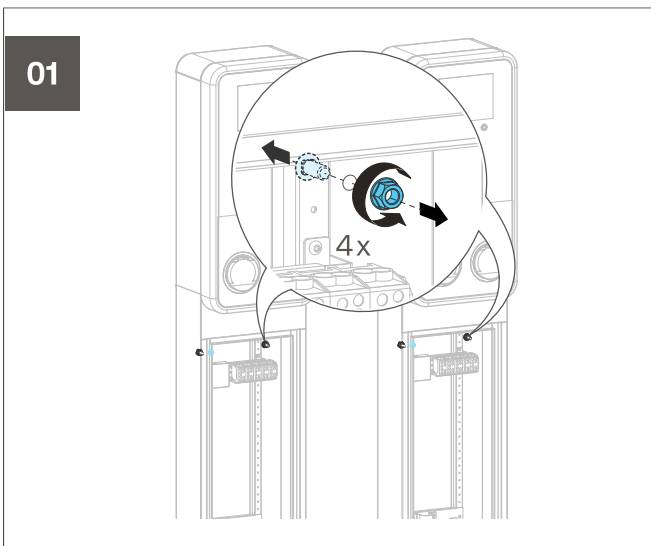
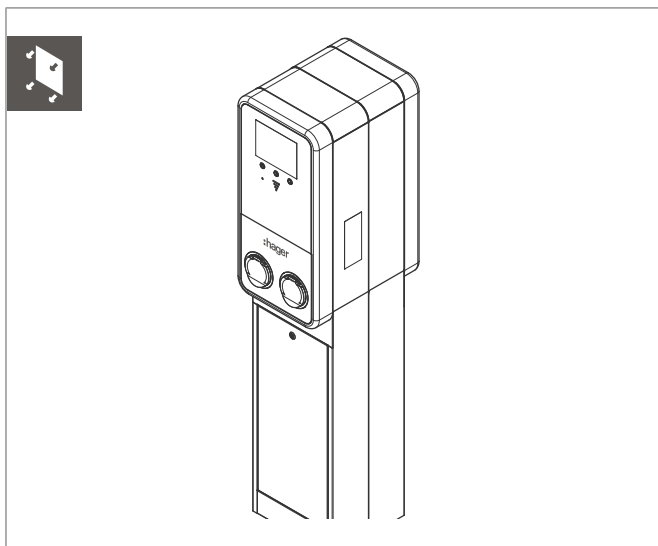




Dubbele plaatsing van de kolom (optioneel)

De kolom is ontworpen voor aansluiting op een tweede kolom.

- ☑ Voldoende ruimte is aanwezig voor installatie van een tweede kolom.
- ☑ De kolom is nog niet elektrisch aangesloten.



7 Elektrischer Anschluss



Gevaar

Levensgevaar door elektrische schok.

Aanraking van spanningvoerende onderdelen kan tot een mogelijk fatale elektrische schok leiden.

- Ontkoppel voordat je werkzaamheden aan het laadstation gaat uitvoeren alle bijbehorende minustroomonderbrekers, controleer of zij spanningsloos zijn en beveilig ze tegen op-nieuw opstarten.
- Dek alle spanningvoerende onderdelen in de buurt af.

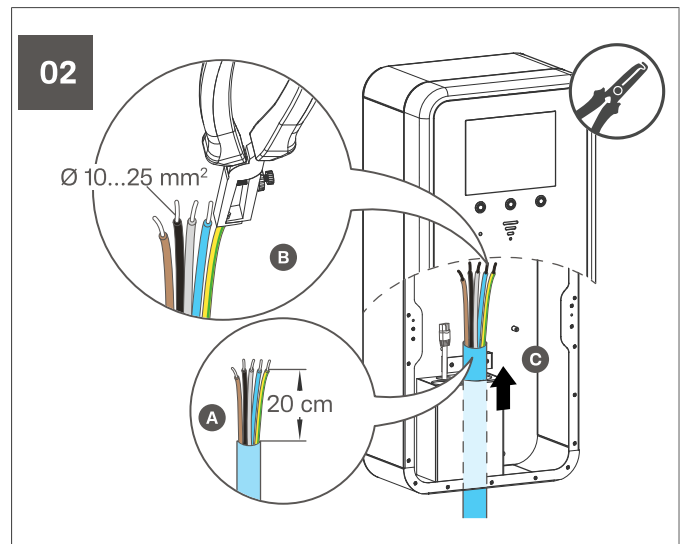
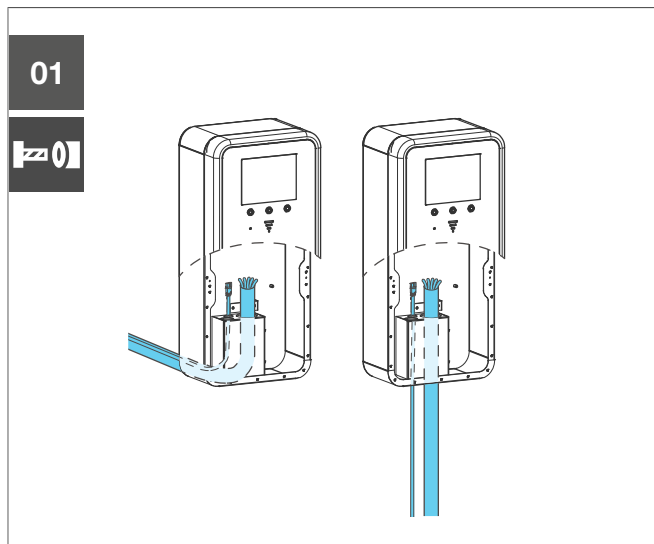


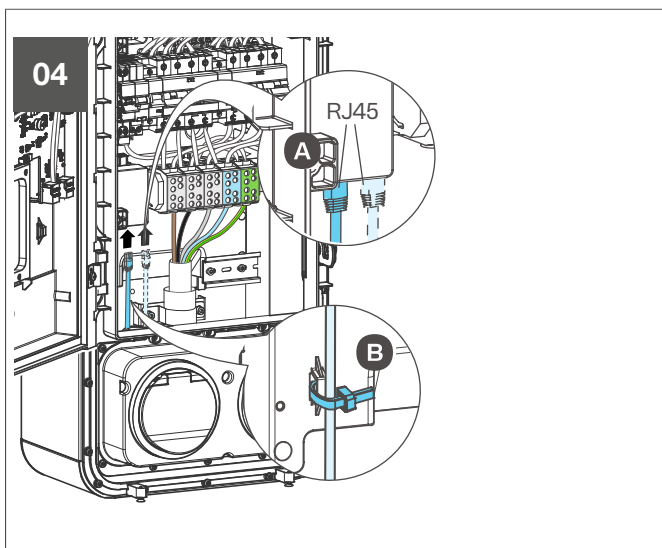
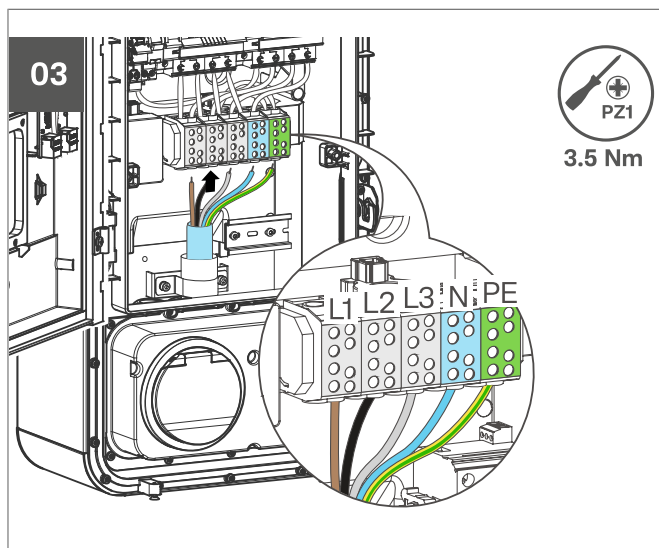
Aanwijzing

Let bij het aansluiten van de aansluitklemmenstrook (gelabeld met L3-L2-L1-N) speciaal op de fasevolgorde. Als de fasevolgorde niet wordt aangehouden, ontstaat een kritieke fout, waardoor de statusled continu rood gaat branden. Deze beveiliging verzekert dat de verbruiksgegevens worden gemeten en correct worden berekend.

- Sluit de aansluitkabels als volgt op het aansluitklemmenblok aan:
 - N-L1-L2-L3 OF
 - N-L3-L1-L2 OF
 - N-L2-L3-L1.

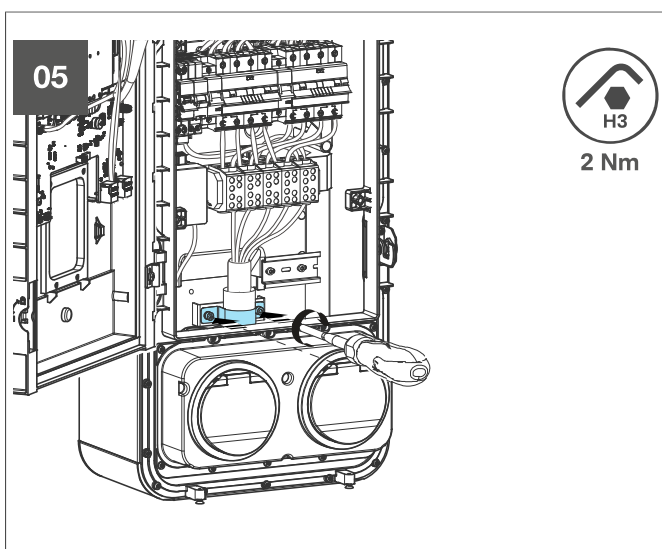
7.1 De laadpaal bedraden



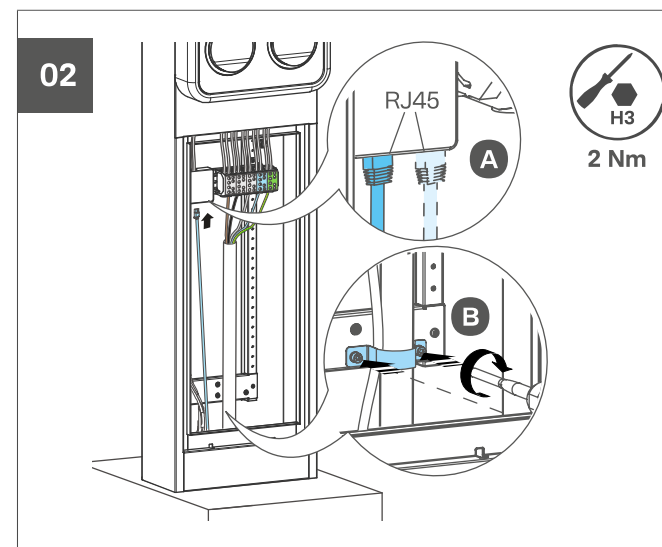
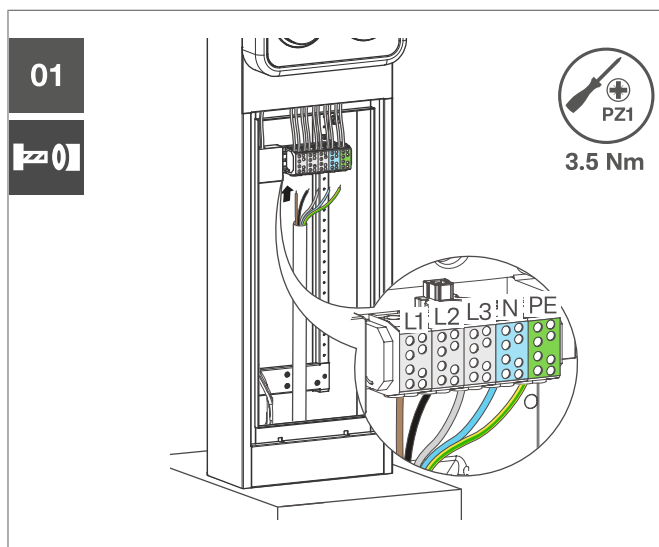


Serieschakeling

Bij serieschakeling vanuit de witty park 2 wordt het eerste laadstation via de router of schakelaar aangesloten, terwijl alle andere laadstations serieel via een RJ45-kabel worden aangesloten.



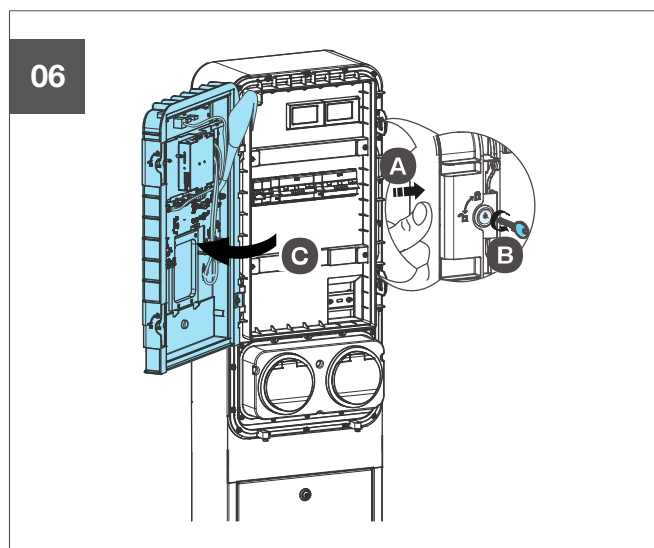
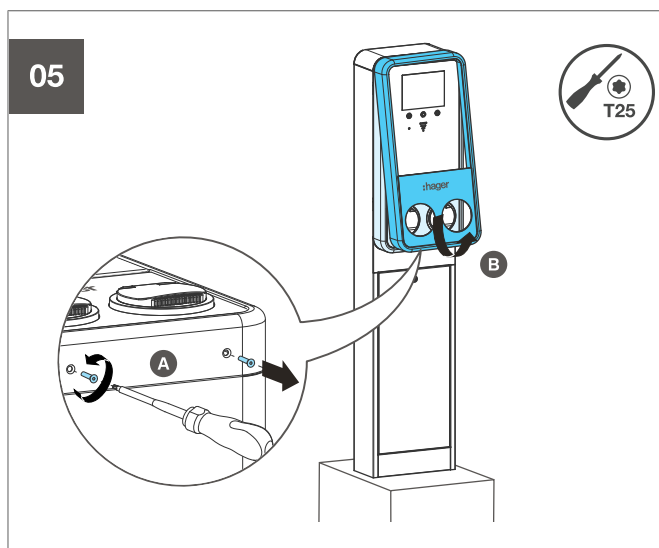
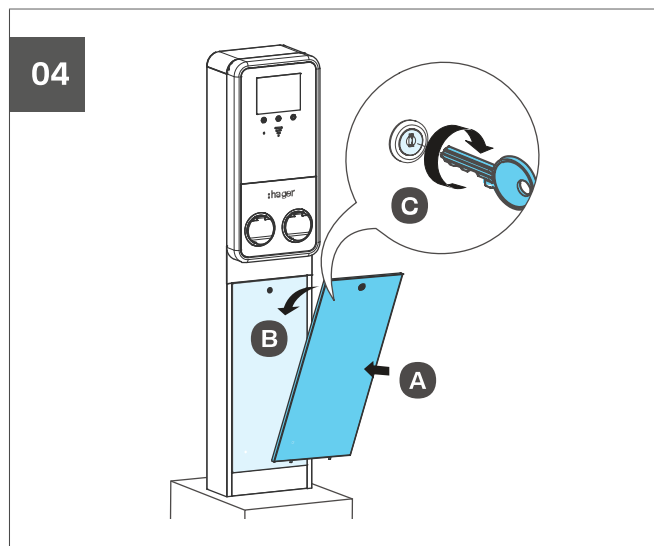
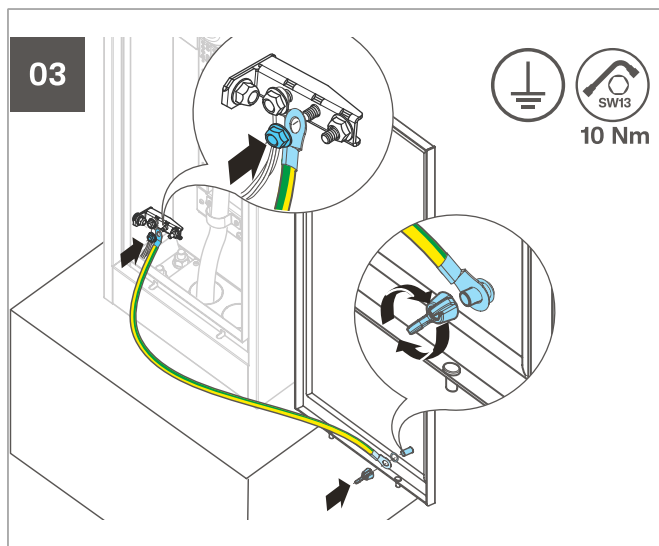
7.2 Het voetstuk bedraden





Serieschakeling

Bij serieschakeling vanuit de witty park 2 wordt het eerste laadstation via de router of schakelaar aangesloten, terwijl alle andere laadstations serieel via een RJ45-kabel worden aangesloten.



8 Instellingen

8.1 Bedrijfsstroom en aansluitmodus

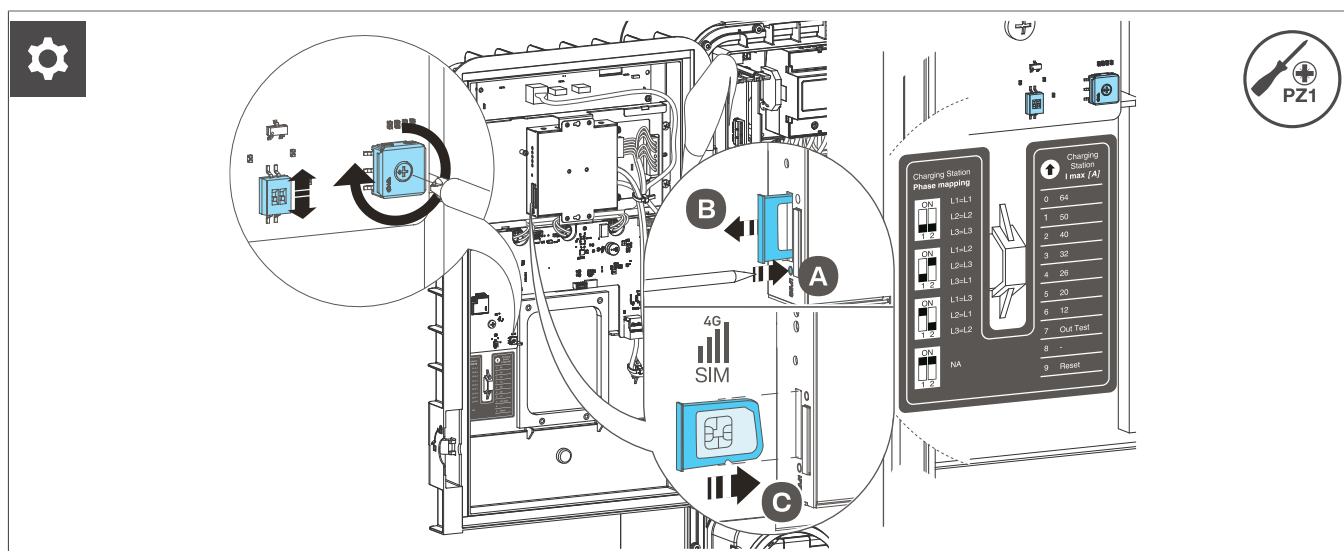
Controleer de in de fabriek ingestelde waarden (64 A bedrijfsstroom voor 3-fase aansluiting) en pas deze indien nodig aan. De draaischakelaar stelt de maximumbedrijfsstroom in en de keuzeschakelaar stelt de fasevolgorde in.



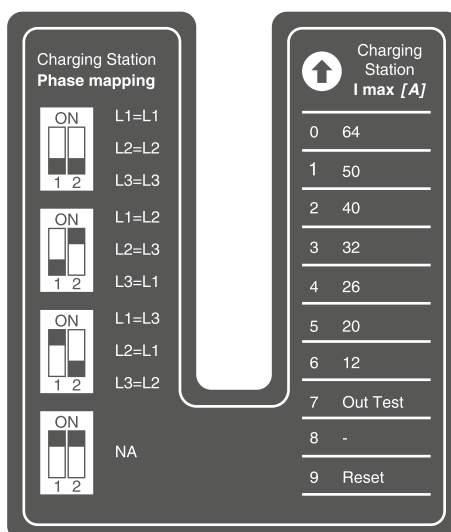
Informatie

De applicatie is uitsluitend geschikt voor een 3-fase aansluiting.

Als de instellingen van de softwareconfiguratie en die van de hardwarekaart van elkaar verschillen, wordt de kleinste waarde gebruikt.



Afbeelding 13: Instellingen van de draaischakelaar en de keuzeschakelaar



8.2 Resetten naar de fabrieksinstellingen



Informatie

Reset als een instelling al is gewijzigd of in geval van een fout het laadstation eerst naar de fabrieksinstellingen.

Resetten met de reset-draaischakelaar:

- 1 Reset het wachtwoord met de configuratie-applicatie.
- 2 Verwijder alle lokale RFID-tags.
- 3 Voltooi de reset via de configuratie-applicatie.

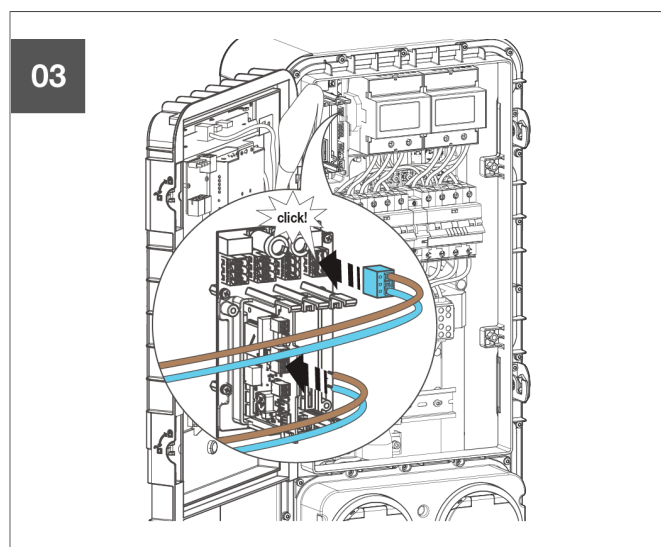
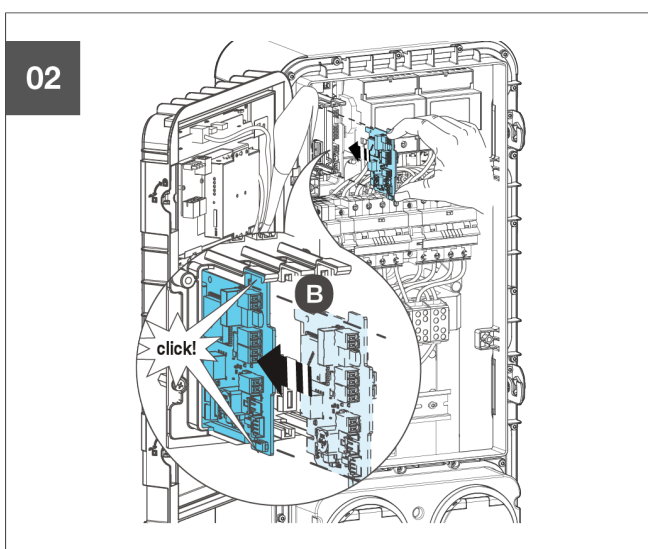
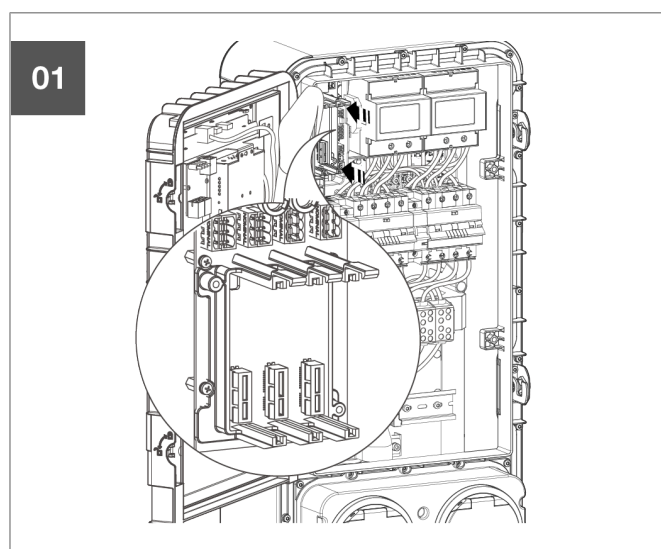
8.3 De optionele load balancing-kaart

Aanvullende informatie over het product vind je in de bedieningshandleiding.

TIC-kaart bedraad

XVA200

► www.hgr.io/r/XVA200



9 Definitieve installatie

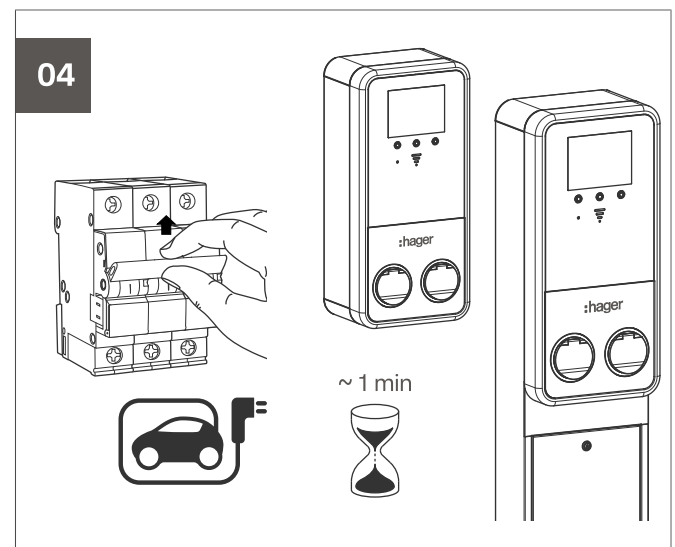
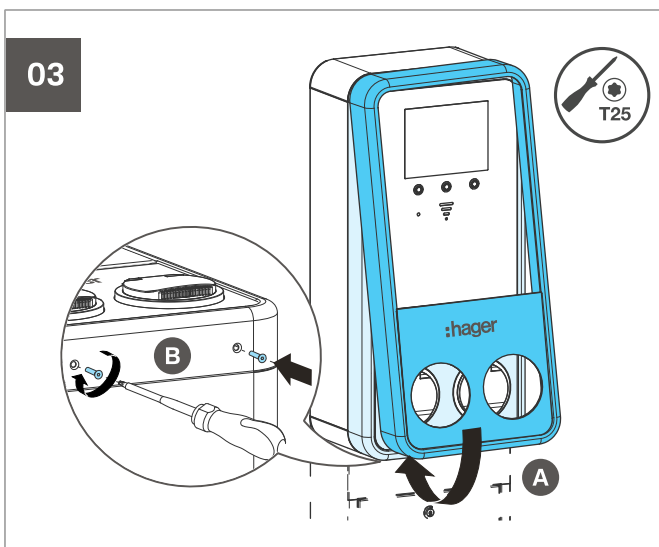
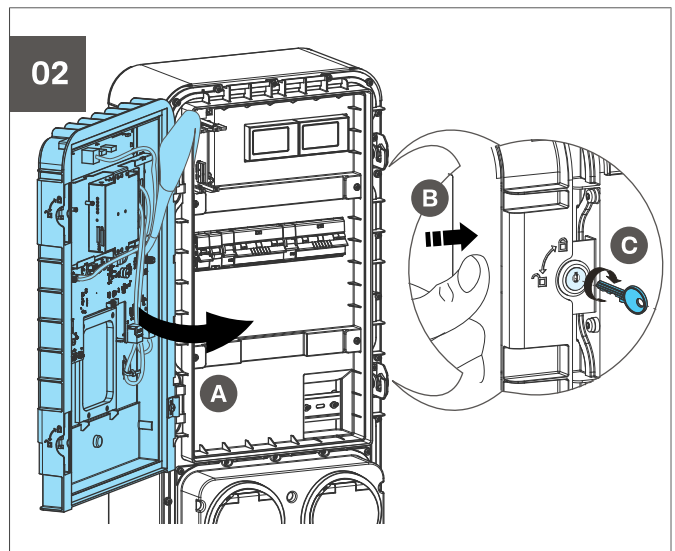
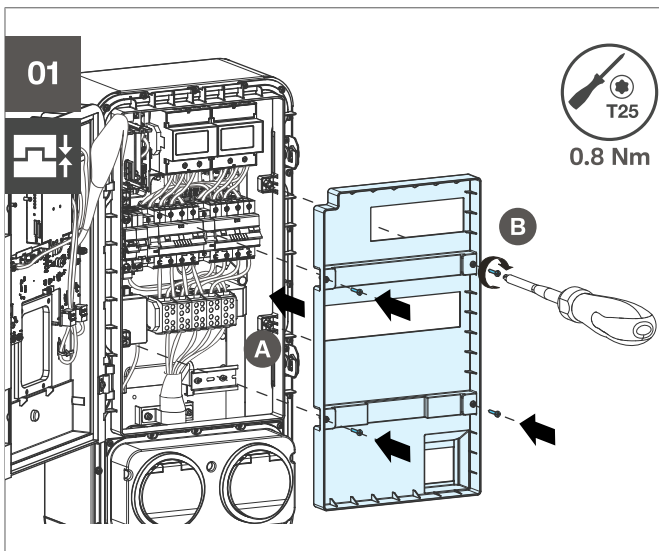


Gevaar

Levensgevaar door elektrische schok.

Aanraking van spanningvoerende onderdelen kan tot een mogelijk fatale elektrische schok leiden.

- Schakel het laadstation niet in en sluit het elektrische voertuig niet aan voordat de voorziening van het laadstation is vergrendeld.



Opmerking

Wacht maximaal 1 minuut tot het opladen begint.



Opmerking

IP-55 bescherming kan verloren gaan als gevolg van een verkeerd aanhaalmoment.

10 Inbedrijfstelling

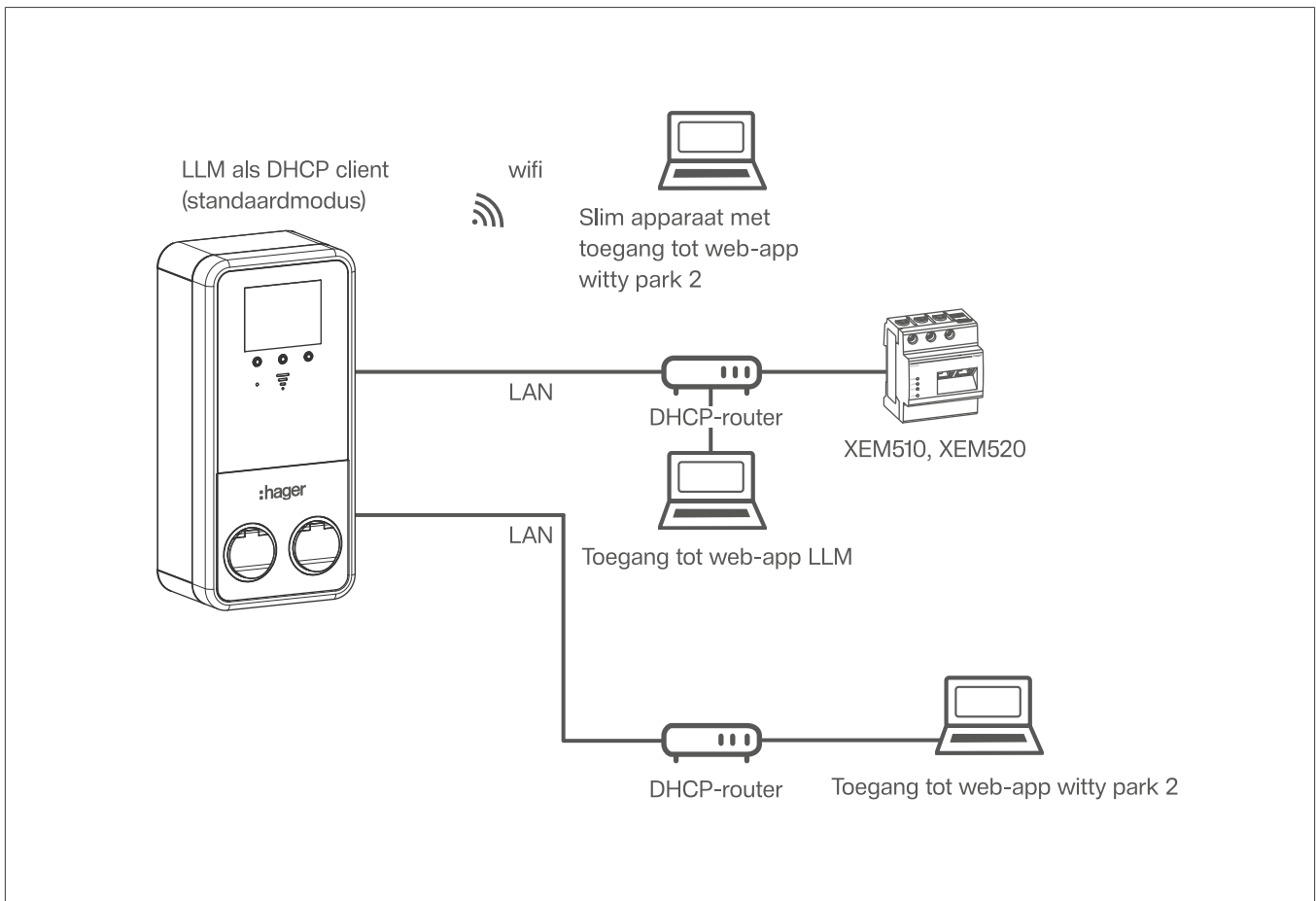


Informatie

Controleer voorafgaande aan de inbedrijfstelling dat geen elektrisch voertuig op het laadstation is aangesloten.

Het laadstation kan op drie manieren in bedrijf worden gesteld.

- 1 Verbinding via een wifi-hotspot op het laadstation
- 2 Verbinding via ethernet op de lokale loadmanager
- 3 Verbinding via ethernet



Afbeelding 14: Aansluitmogelijkheden



Aanwijzing

Verlies van gegevens tijdens verbinding met internet.

Toegang door onbevoegden kan tot verlies van gegevens leiden.

- Tref voordat je het laadstation gaat gebruiken veiligheidsmaatregelen om het netwerk tegen toegang door onbevoegden te beschermen.



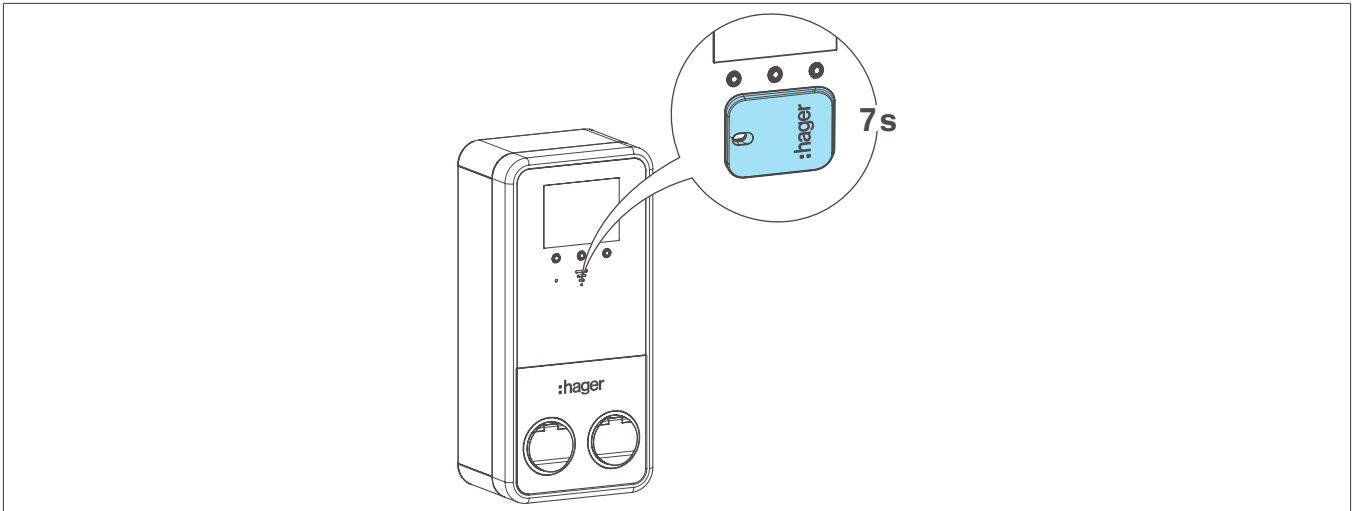
Opmerking

Slechts één aansluiting is toegestaan. De configuratie kan dus door slechts één persoon worden gebruikt.

10.1 Toegang via wifi

Maak verbinding met het netwerk via een wifi-hotspot

- Houd de RFID-tag minimaal 7 seconden voor de RFID-lezer voor koppeling van toegangsrechten.



Afbeelding 15: De wifi-hotspot met de RFID-tag activeren

Een toegangspunt wordt gecreëerd als de RFID-kaart wordt vrijgegeven.

Bij succesvolle vrijgave gaat de led blauw branden.



Opmerking

Ieder laadstation heeft zijn eigen serienummer, dat op het configuratielabel staat vermeld.

- Selecteer op het eindtoestel de juiste netwerknaam van het WLAN-netwerk en maak hiermee verbinding.

Netwerknnaam: **witty-xxxxxx (de laatste 6 cijfers van het serienummer)**

Een wachtwoord is niet vereist.



Afbeelding 16: Verbinding maken via wifi



Opmerking

Als na 30 minuten geen activiteit wordt waargenomen, vindt automatische uitschakeling plaats.

Verbinding maken met de configuratie-applicatie



Opmerking

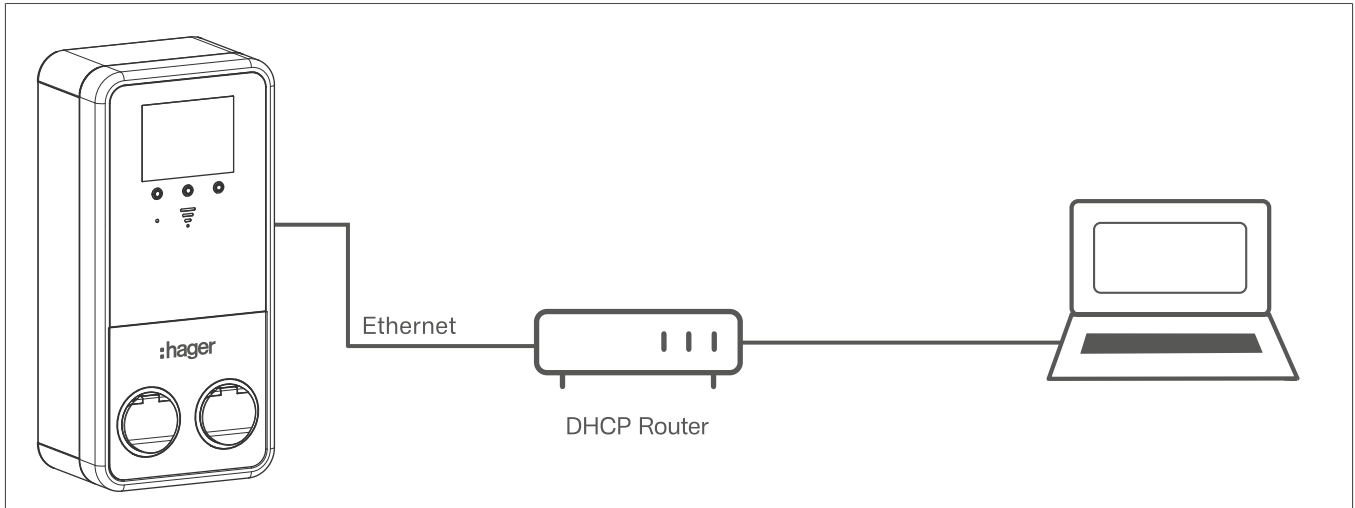
Je kan direct toegang krijgen tot de configuratie-applicatie door de computernaam (hostnaam) of het IP-adres van het laadstation in te voeren.

- Open je favoriete webbrowser.
- Voer het IP-adres van het laadstation of de computernaam (hostnaam) in de URL-balk van de browser in.
IP-adres:: **192.168.3.5**
Computernaam: **hager.local**
De configuratie-applicatie wordt geopend.

10.2 Toegang via ethernet

Verbinding maken met het netwerk via ethernet

Bij verbinding via ethernet maakt het laadstation gebruik van het IP-adres van de externe router (DHCP-server).



Afbeelding 17: Verbinding via ethernet

Verbinding maken met de configuratie-applicatie



Opmerking

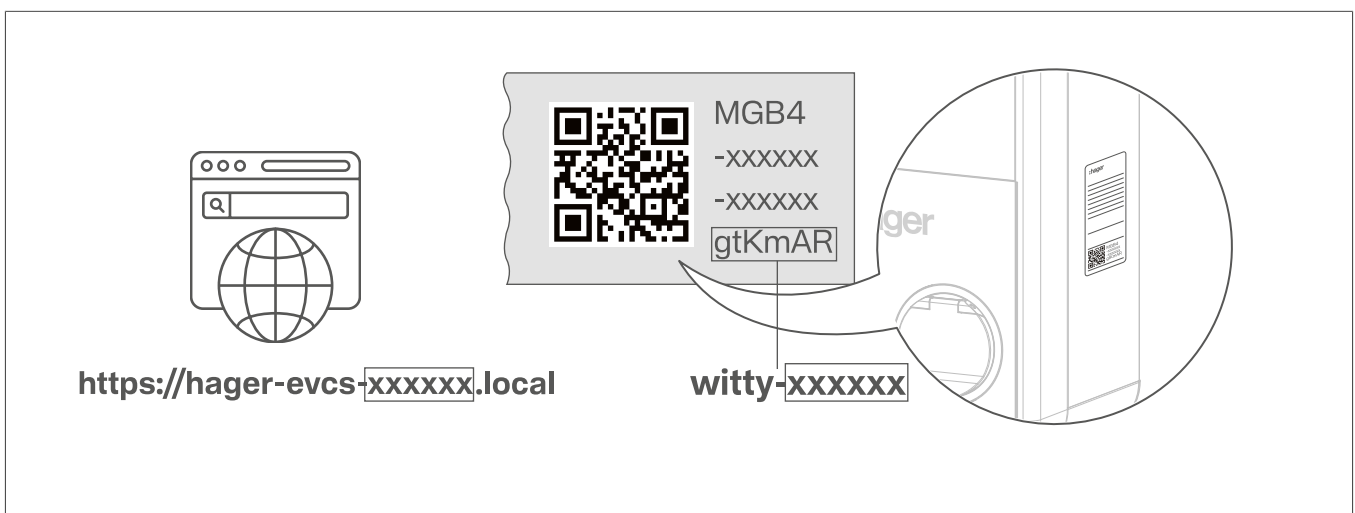
Je kan direct toegang krijgen tot de configuratie-applicatie door de computernaam (host-naam) of het IP-adres van het laadstation in te voeren.



Opmerking

Ieder laadstation heeft zijn eigen serienummer, dat op het configuratielabel staat vermeld.

- Open je favoriete webbrowser.
- Voer het IP-adres van de router of de computernaam in de URL-balk in.



Computernaam: **hager-evcs-xxxxxx.local** (de laatste 6 cijfers van het serienummer)

De configuratie-applicatie wordt geopend.

10.3 Toegang via de Local Load Manager (LLM)

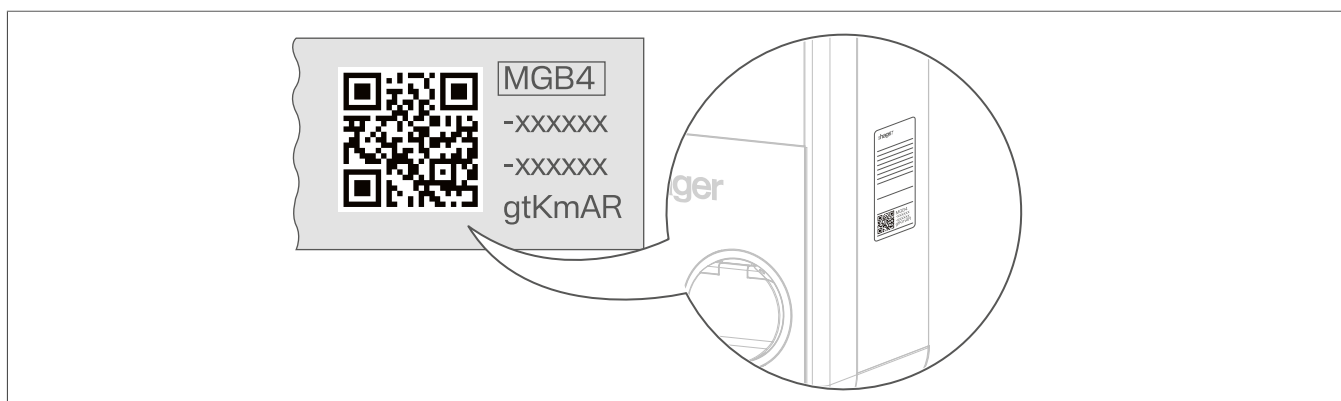
Zie de gebruikershandleiding voor aanvullende informatie over toegang tot de Local Load Manager (LLM).

► hager.com/nl

10.4 Inloggen

☑ Hierbij wordt uitgegaan van een stabiele verbinding tussen het laadstation en het netwerk.

- Voer de toegangsgegevens in.
Gebruikersnaam: **admin**
Wachtwoord: **De eerste 4 cijfers van het serienummer**



Na de eerste keer inloggen, wordt de gebruiker gevraagd het wachtwoord te wijzigen en een sterk wachtwoord in te stellen. Een sterk wachtwoord moet aan de volgende eisen voldoen:

- Minimaal 8 tekens,
- Minimaal 1 speciaal teken,
- Minimaal 1 hoofdletter,
- Minimaal 1 kleine letter,
- Minimaal 1 cijfer.

Welcome to Hager Charge

In order to secure your account, please define a new password.

New password
Enter your new password...

Confirm your new password
Enter your new password...

☐ By checking this box, I certify that I have read and accepted the [General Terms of Use](#)

Validate

Afbeelding 18: Een nieuw wachtwoord instellen

Als deze inloggegevens verloren zijn gegaan of na 10 invoerpogingen moet het laadstation naar de fabrieksinstellingen worden gereset (zie [Resetten naar de fabrieksinstellingen](#)).



Informatie

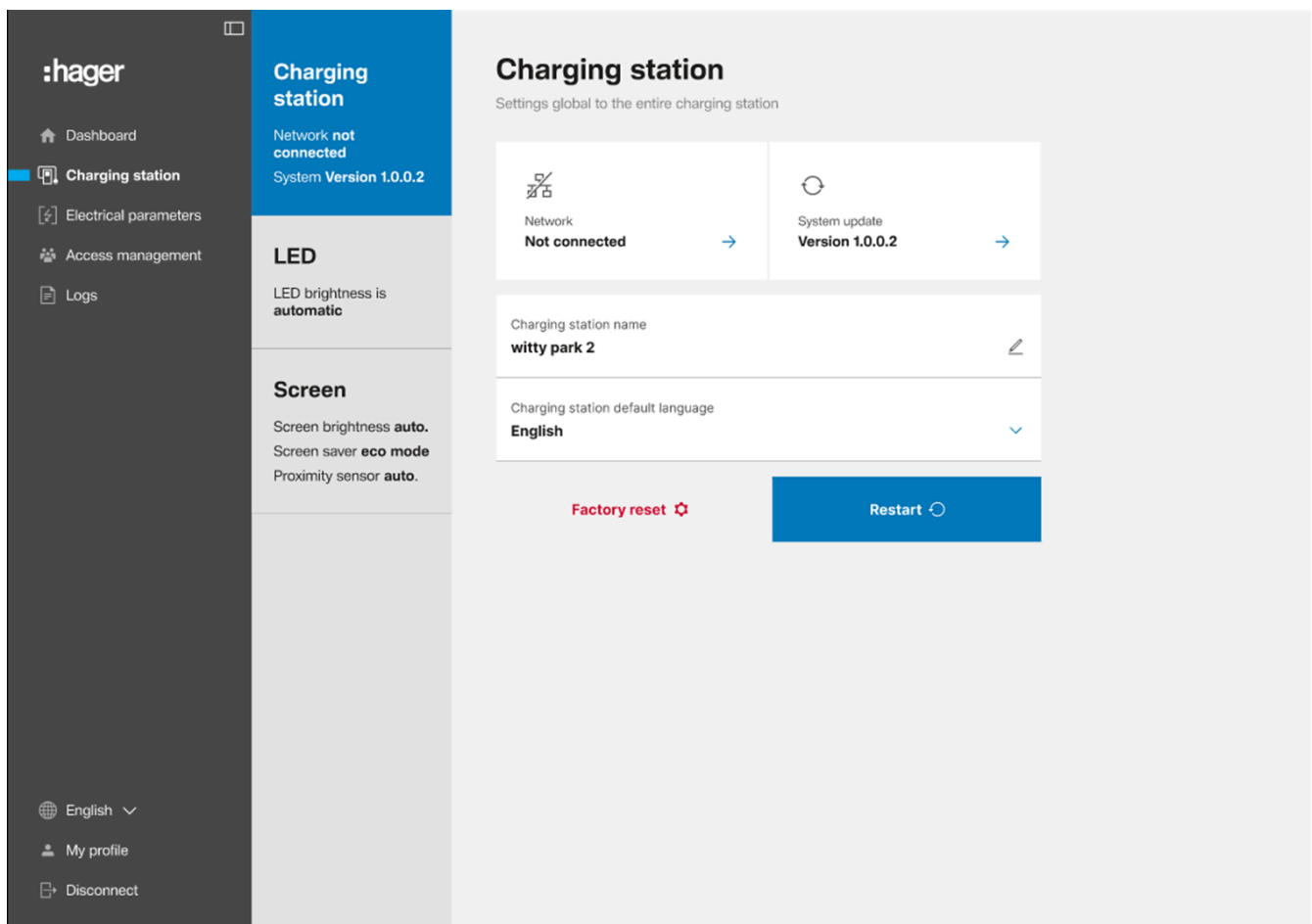
Bij het resetten naar de fabrieksinstellingen worden alle parameters gewist.

10.5 Configuratie-applicatie

Deze configurator biedt een real-time overzicht en wordt gebruikt om de parameters van de witty park 2 aan te passen.

Het laadstation met het netwerk verbinden

- 1 Open de tab **Charging station**.
- 2 Selecteer een **netwerk..**



Afbeelding 19: Het laadstation met het netwerk verbinden

Het dialoogvenster **Network** verschijnt.

- 3 Activeer de verbinding.



Opmerking

Een verbinding wordt automatisch tot stand gebracht als deze via WLAN of ethernet wordt gemaakt. Hiervoor moet de verbinding in het dialoogvenster **Network** worden geactiveerd.

Bij gebruik van een SIM-kaart zijn echter specifieke configuratie-instellingen in de bijbehorende applicatie vereist.



Opmerking

Voor individuele aanpassing van het laadstation kunnen specifieke instellingen in de tab **Charging station** worden ingesteld. Deze zijn onder andere de helderheidsinstellingen voor de led-displays en het scherm alsook de gevoeligheid van de naderingssensor.

Het laadstation via mobiele gegevens verbinden

☒ Een SIM-kaart is geplaatst.

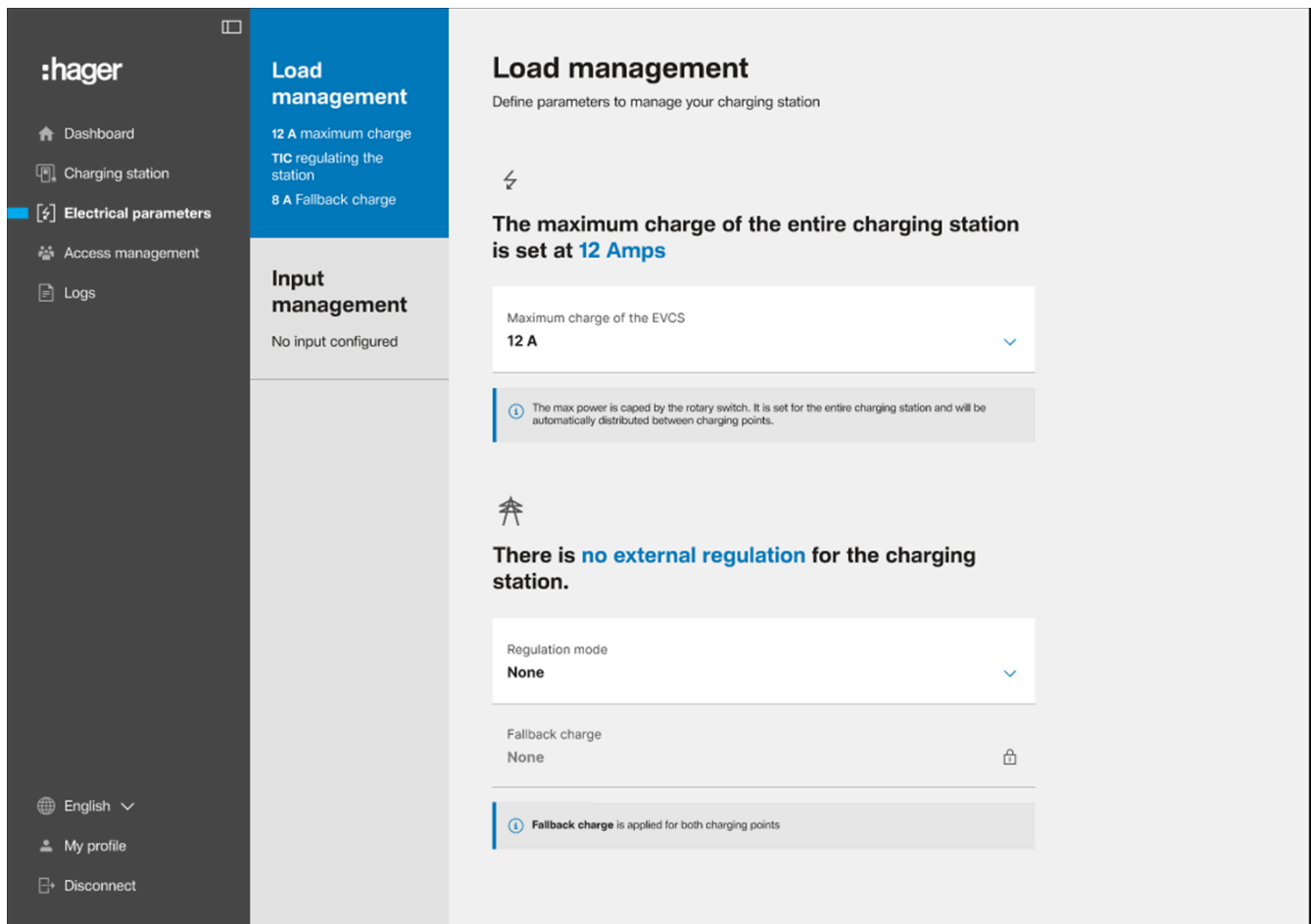
- 4 Selecteer mobiele gegevens.
- 5 Activeer de verbinding.
- 6 Voer de APN (Access Point Name) en de bijbehorende PIN-code in.
- 7 Selecteer de soorten verificatie.

Password Authentication Protocol (PAP): Het wachtwoord wordt in platte tekst ingevoerd.

CHAP (Challenge Handshake Authentication Protocol): Het wachtwoord wordt niet direct doorgevoerd. Uitdagingen worden verstuurd, zodat het wachtwoord slechts wordt gebruikt om een respons te berekenen.

Elektrische parameters instellen

- 1 Open de tab **Electrical parameters**.
- 2 Stel het maximumlaadvermogen van het laadstation in.



Afbeelding 20: Elektrische parameters instellen

- 3 Bepaal de regelmodus.
- 4 Stel een terugvalwaarde vast voor het geval dat de communicatie wordt verbroken.

Toegangsmethoden instellen

Toegang wordt verleend via toegewezen RFID-tags.

Dashboard

Het dashboard biedt een algemeen overzicht van de ingestelde parameters en het real-time gebruik van het laadstation.

Diagnose

De diagnose biedt een gedetailleerd overzicht van de verschillende oplaadpunten.

Protocol

De log toont alle belastingen over een bepaalde periode.

11 Het elektrische voertuig opladen

11.1 Het voertuig gereed maken voor opladen

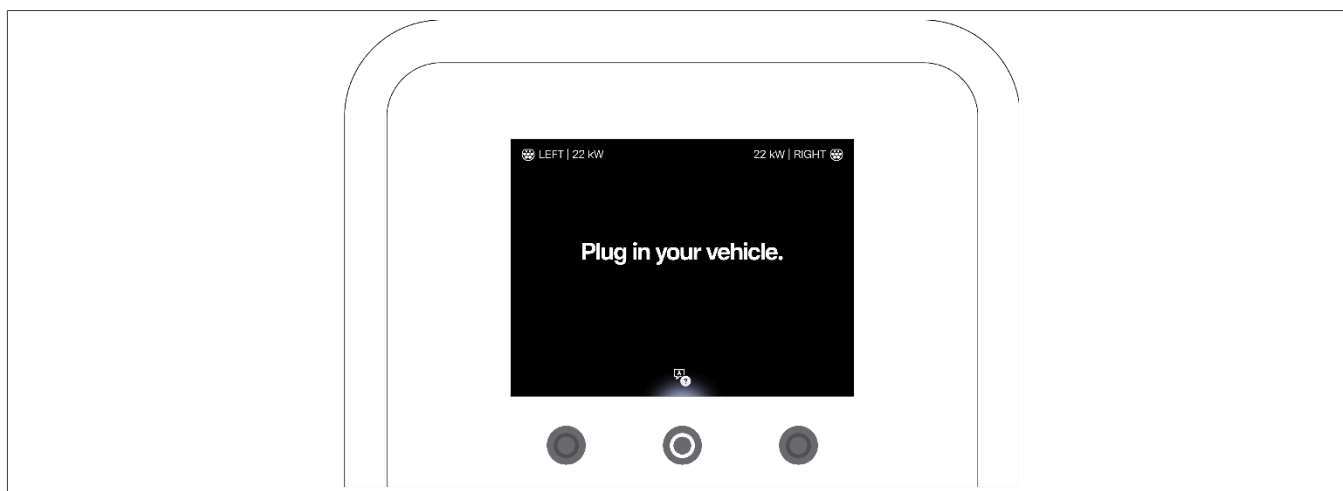
☑ Het laadstation is gereed voor gebruik en de statusled brandt groen.

1 Sluit de laadkabel op het voertuig aan.



2 Sluit de laadkabel op de oplaadaansluiting op het laadstation aan.

Het laadstation is gereed voor opladen en het opladen kan worden gestart. Neem als de statusled rood brandt contact op met de beheerder.



Afbeelding 21: Ladebereitschaft herstellen

11.2 Het opladen starten

☑ Het laadstation is gereed voor gebruik en de statusled brandt blauw.

- Houd de RFID-kaart voor het laadstation onder het scherm.

Kaart geaccepteerd: De RFID-lezer gaat groen branden.

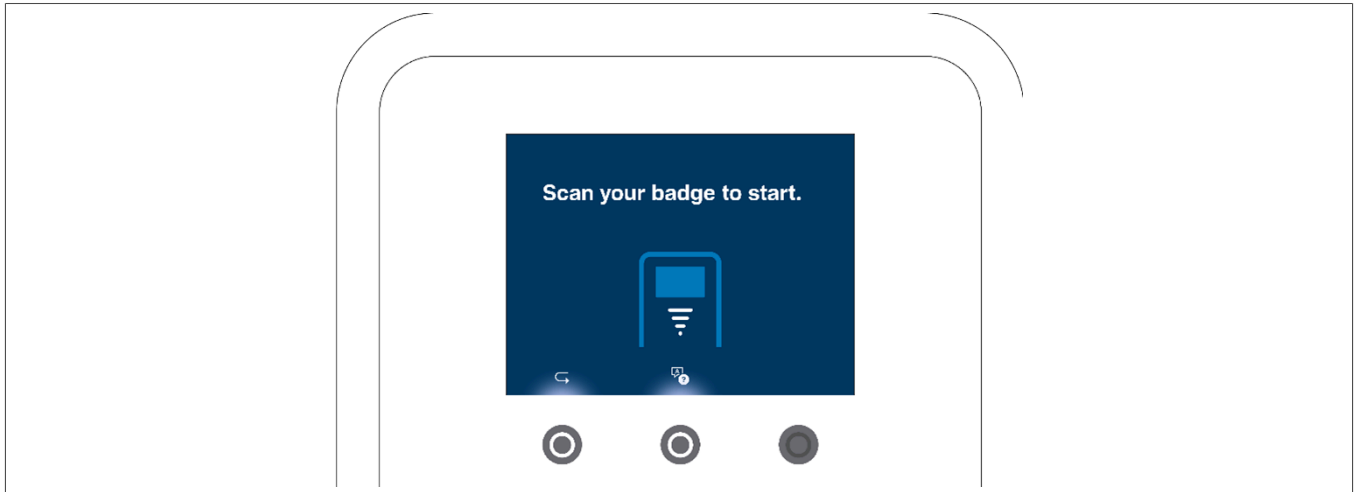
Kaart niet geaccepteerd: De RFID-lezer gaat groen branden.

De oplaadstekker wordt in de oplaadaansluiting van het laadstation vergrendeld en kan niet meer worden uitgenomen.



De statusled knippert blauw en het opladen begint.

De display telt de hoeveelheid energie die is geladen.



Afbeelding 22: Starten des Ladevorgangs



Afbeelding 23: Während des Ladevorgangs

11.3 Het opladen beëindigen



Informatie

Het opladen kan uitsluitend door de gebruiker die het opladen heeft gestart worden gestopt.

☑ Het opladen is voltooid en de statusled brandt constant blauw.

- 1 Ontgrendel de oplaadaansluiting op het voertuig.
- 2 Haal de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting van het voertuig.
- 3 Haal de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting van het laadstation en berg deze op.



Informatie

Houd de oplaadstekker bij de connectorbehuizing vast om schade aan de laadkabel te voorkomen.



Informatie

In geval van uitval van de netstroom of de spanning naar het laadstation wordt de mechanische vergrendeling van de oplaadstekker in het laadstation automatisch ontgrendeld. De stekker kan uit de oplaadaansluiting worden genomen.

11.4 Storing tijdens het opladen

Als de statusled continu rood brandt, is een fout in het laadstation aanwezig. Opladen op dit laadstation is niet mogelijk.

- Neem contact op met de beheerder van het laadstation.

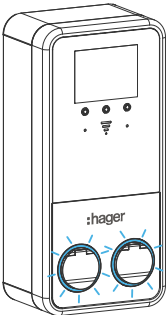
11.5 Betalingsmogelijkheden

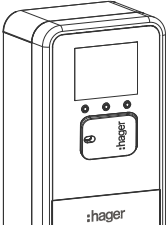
De energiekosten variëren en zijn afhankelijk van de leverancier en de beheerder van het laadstation. Informatie over betalingsmogelijkheden zijn verkrijgbaar bij de beheerder van het laadstation of de betreffende leverancier.

12 Led-display

Het laadstation biedt een aantal controleparameters die het mogelijk maken om tijdens alle bedrijfsfasen diagnoses te stellen. De resultaten vind je in de ingebouwde configurator op de pagina Real-time foutopsporing en logboeken.

12.1 Bedrijfsstatus

Ledsignaal	Beschrijving van de ledstatus
	Constant brandende witte lamp
	Laadstation ingeschakeld
	Constant brandende groene lamp
	Laadstation gereed voor gebruik (zonder voertuig)
	Constant brandende blauwe lamp
	Een verbinding tussen het voertuig en het laadstation is tot stand gebracht

Ledsignaal	Beschrijving van de ledstatus
	Constant brandende blauwe lamp
	Wacht op RFID-verificatie
	Constant brandende groene lamp
	RFID-tag geaccepteerd
	Constant brandende rode lamp
	RFID-tag niet geaccepteerd
	RFID-tag niet geaccepteerd
	Wacht op autorisatie, Gebruiker met succes geverifieerd
	Constant brandende blauwe lamp
	Het opladen wordt uitgevoerd
	Knipperende rode lamp
	Fout in het laadstation

12.2 Foutindicatie



Let op

Schade aan het laadstation als gevolg van kritieke fouten.

- Schakel in geval van een kritieke fout die door een constant brandende rode lamp wordt aangegeven het laadstation 2 minuten uit om de fout te resetten.

De foutmeldingen worden op het scherm van de witty park 2 weergegeven.

Een foutmelding kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de hardware, op de voeding of op een communicatiefout tussen het voertuig en het laadstation.

- Volg de instructies op het scherm.

13 Eisen voor voertuigadapters

Conform EN IEC 61851-1-1 mogen voertuigadapters niet worden gebruikt om een voertuigkoppeling op een voertuigstekker aan te sluiten. Adapters tussen de aansluiting van het elektrische voertuig en de stekker van het elektrische voertuig mogen uitsluitend worden gebruikt als zij speciaal voor deze toepassing zijn bedoeld en door de fabrikant van het voertuig of de voeding van het elektrische voertuig zijn goedgekeurd en, indien van toepassing, aan de nationale eisen voldoen. Deze adapters moeten aan de eisen van deze norm en andere toepasselijke normen met betrekking tot de stekker van een elektrisch voertuig of het aansluitdeel van het elektrische voertuig van de adapter voldoen. De adapters moeten zijn voorzien van labels die de specifieke door de fabrikant goedgekeurde gebruiksvoorwaarden weergeven, zoals in de IEC 62196-reeks.

Deze adapters mogen overgang van de een oplaadmodus naar een andere modus niet toestaan.

14 Onderhoud



Gevaar

Levensgevaar door elektrische schok.

- Ontgrendel voordat je werkzaamheden aan het laadstation gaat uitvoeren alle bijbehorende ministroomonderbrekers.
- Dek alle spanningvoerende onderdelen in de buurt af.
- Ontkoppel voordat je werkzaamheden aan de laadpaal gaat uitvoeren de laadkabel van het laadstation en het elektrische voertuig.

Voer de onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit, afhankelijk van de leeftijd en staat van het laadstation, omgevingsinvloeden en belastingen.

Halfjaarlijks onderhoud door de beheerder/eindklant (aanbevolen)

- Controleer de behuizing op externe schade. Stel in geval van schade het laadstation onmiddellijk buiten bedrijf en neem contact op met een gekwalificeerde elektricien.
- Controleer de elektrische schakelingen en beveiligingen in de verdeelkast op correcte werking en zichtbare defecten.

Reiniging en verzorging



Let op

Schade aan het laadstation als gevolg van verkeerde reiniging.

- Gebruik geen reinigingsmiddelen zoals glasreinigingsmiddelen, wassoorten of oplosmiddelen, schuursponzen of een hogedrukreiniger.

- Reinig het laadstation met een droge doek of een met mild sop vochtig gemaakte doek.

Jaarlijks onderhoud voor een elektricien (aanbevolen)

- Controleer de aansluitingen.

De volgende aanhaalmomenten moeten in acht worden genomen.

Meters (MID): 2 Nm

Foutbeveiliging: 2 Nm

Aansluitklemmen: 3,5 Nm

15 Bijlage

15.1 Technische gegevens

Omgevingsomstandigheden	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot +50 °C
Opslagtemperatuur	-35 °C tot +70 °C
Relatieve vochtigheid	5 % tot 95 %
Beschermingsklasse IP - slagvastheid IK	IP 55 - IK 10
Schermbescherming IK	IK 08
Maximumbedrijfshoogte	2000 m
Vervuilingsgraad	3
Impulsweerstandsspanning Uimp	4 kV
Elektrische eigenschappen	
Nominale spanning Ue	380-415V~ 3N -15%/+10%
Nominale isolatiespanning Ui	500 V~
Frequentie fn	50/60 Hz
Nominale stroom Ina / laadvermogen modus 3 aansluiting T2S	64A - 2x22kW (3-fase)
Bereik van uitgangsstroom (klasse B ingebouwde MID-teller)	Modus 3: 1-32 A
Elektrische beschermingsklasse	Klasse 1 (beschermende aarde)
Overspanningscategorie	III
Aardingsschema	TN-S / TN-C / TT
Doorsnede geleider, enkelstrengs	10 mm ² ... 25 mm ² , gebruik uitsluitend koperen geleiders
Doorsnede geleider, meerdradig	10 mm ² ... 25 mm ² , gebruik uitsluitend koperen geleiders
Compatibiliteit met bovenstroomse differentiële bescherming	Type A (detectie van 6 mA DC ingebouwd)
Toegestaan Modbus/ethernet type circuit	SELV (veilige extra lage spanning) conform IEC 62368-1
Bovenstroomse bescherming	
Stroomonderbrekers	80 A
Beperking van de stroomtoevoer (onder kortsluitingsomstandigheden)	max. 6kA
Mechanische eigenschappen	
XVP222S:	
Gewicht	20,8 kg
Hoogte	680 mm
Breedte	320 mm
Diepte	210 mm
XVG222S:	
Gewicht	33,3 kg
Hoogte	1480 mm
Breedte	320 mm
Diepte	210 mm
Classificatie	
Classificatie van het EVCS-laadstation	Omsloten montage, ACSEV, vaststaande apparatuur
Ingangsvoeding	Voedingssysteem voor elektrische voertuigen (EV), permanent aangesloten op AC-voeding
Uitgangsvoeding	Wisselstroom voedingssysteem voor elektrische voertuigen
Laadmodus	Modus 3 via aansluiting T2S
Elektrische aansluiting	via stekker
Bedoelde omgevingsomstandigheden	Gebruik binnen/buiten
Speciale omgevingsomstandigheden	Installatie voor locaties met beperkte toegang Installatie voor locaties met onbeperkte toegang
Type bevestiging	Vaste apparatuur Oppervlaktemontage: Montage aan een wand Montage op een voetstuk: Geankerd aan de vloer Die horizontale Montage an der Decke oder am Boden ist nicht zulässig. niet ondersteund
Externe ventilatie	
Type gebruiker	Gewone of geautoriseerde personen
EMC-classificatie	Woonomgevingen en niet-woonomgevingen (commercieel, licht industrieel en industrieel).
RFID-lezer	
Frequentiebereik	13,553 tot 13,567 MHz
Maximum uitgestraald vermogen	42 dBμA/m (voor 13,56 MHz)

Wifi	
Frequentiebereik	802.11b, 802.11g, 802.11n20 :2412MHz~2472MHz 802.11n40: 2422MHz~2462MHz
Frequentiebereik	max. 100 mW
WLAN-protocol	802.11xxxx
Mobiele service	
4G LTE	
Frequentiebereik	B1/B3/B7/B8/B20/B28
Max. stralingsvermogen	23 dBm
GSM	
Frequentiebereik	GSM 900 (≈ 900 MHz) DCS 1800 (≈ 1800 MHz)
Max. uitgangsvermogen	2 W/1 W
3G WCDMA	
Frequentiebereik	Band I (≈ 2100 MHz) Band VIII (≈ 900 MHz)
Max. uitgangsvermogen	250 mW

15.2 Geschikte voertuigen vaststellen conform EN17186

Wisselstroom EN 62196-2 Type 2 Voedingsaansluiting met stekker ≤ 480 V RMS



15.3 Geldige normen

Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)	EN IEC 61851-21-2 EN 301489-3 EN 301489-17 EN 301489-52
Veiligheid	EN IEC 61851-1 IEC 62955
cyberveiligheid	EN 18031-1
Radiofrequentie	EN 301908-1 EN 300328 EN 300330 EN 300440 EN 301511
Evalueert elektrische en elektronische apparatuur met betrekking tot beperkingen voor blootstelling van personen aan elektromagnetische velden (0 Hz tot 300 GHz)	EN 50364 EN IEC 62311
ROHS	EN IEC63000

15.4 EU-Konformitätserklärung

Hierbij verklaart Hager Controls dat het radiostation voor elektrische voertuigen type XVP222S, XVG222S aan Richtlijn 2014/53/EU voldoet. De volledige tekst van de EU verklaring van overeenstemming is beschikbaar via het volgende internetadres: hager.com

15.5 Het laadstation afvoeren



Correcte verwijdering van dit product (elektr(on)isch afval).

(Van toepassing in de Europese Unie en andere Europese landen met gescheiden inzamelingssystemen)

Deze markering op het product of de documentatie geeft aan dat het aan het einde van de levensduur niet met ander huishoudelijk afval mag worden afgevoerd. Om mogelijke schade aan het milieu of de menselijke gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, dient u dit apparaat te scheiden van andere soorten afval. Recycle het apparaat op verantwoorde wijze om het duurzame hergebruik van materiaalbronnen te bevorderen.

Huishoudelijke gebruikers dienen contact op te nemen met de dealer waar ze dit product hebben gekocht of met hun plaatselijke overheidskantoor voor informatie over waar en hoe ze dit apparaat kunnen afgeven voor milieuvriendelijke verwijdering. Zakelijke gebruikers dienen contact op te nemen met hun leverancier en de algemene voorwaarden van het koopcontract te controleren. Dit product mag niet worden gemengd met ander afval voor verwijdering.