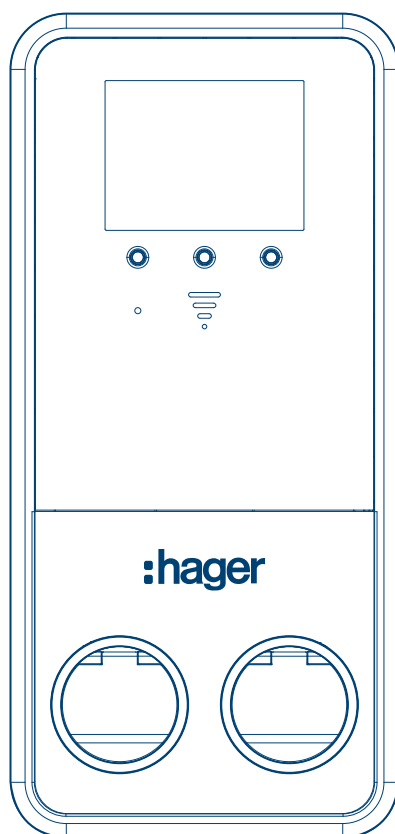


Wskazówki dotyczące instalacji i obsługi

Zarządzanie energią

Stacja ładowania Pojazdy elektryczne



XVP222S, XVG222S

Stacja ładowania Witty Park 2, 2 × 22 kW, T2S,
montaż ścienny / na podłożu



:hager

1	Informacje o niniejszej instrukcji.....	4
1.1	Stosowane symbole.....	4
1.2	Grupy docelowe.....	5
2	Bezpieczeństwo.....	6
2.1	Użycie zgodne z przeznaczeniem.....	6
2.1.1	Nieprawidłowe użytkowanie.....	6
2.1.2	Miejsce instalacji.....	6
2.2	Instrukcje bezpieczeństwa.....	7
2.3	Warunki znamionowe eksploatacji.....	8
3	Przegląd.....	9
3.1	Dostarczane wyposażenie.....	9
3.2	Wymiary i wymagane narzędzia.....	10
4	Przegląd urządzenia.....	12
4.1	Przegląd zewnętrznych części urządzenia.....	12
4.2	Przegląd wnętrza urządzenia.....	13
4.3	Przegląd cokołu (przestrzeń przyłączeniowa).....	16
5	Instalacja zasilająca od strony obiektu.....	17
5.1	Wymagania dotyczące zabezpieczeń.....	17
6	Montaż stacji ładowania.....	20
6.1	Przygotowanie.....	20
6.2	Montaż na ścianie.....	21
6.3	Montaż na cokole.....	23
7	Podłączenie elektryczne.....	26
7.1	Okablowanie urządzenia.....	26
7.2	Okablowanie podstawy.....	27
8	Ustawienia.....	29
8.1	Prąd roboczy i rodzaj instalacji.....	29
8.2	Resetowanie do ustawień fabrycznych.....	30
8.3	Instalacja opcjonalnej karty równoważenia obciążenia.....	30

9	Instalacja końcowa.....	31
10	Uruchomienie.....	32
10.1	Dostęp przez WiFi.....	33
10.2	Dostęp przez Ethernet.....	34
10.3	Dostęp przez lokalny menedżer obciążenia (LLM).....	35
10.4	Logowanie.....	36
10.5	Aplikacja do konfiguracji.....	37
11	Ładowanie pojazdu elektrycznego.....	40
11.1	Przygotowanie urządzenia do ładowania.....	40
11.2	Rozpoczęcie ładowania.....	40
11.3	Kończenie ładowania.....	41
11.4	Usterka podczas ładowania.....	42
11.5	Opcje płatności.....	42
12	Wskaźnik LED.....	43
12.1	Tryb pracy.....	43
12.2	Wskazanie błędu.....	43
13	Wymagania dotyczące adapterów pojazdu.....	45
14	Konserwacja.....	46
15	Załącznik.....	47
15.1	Dane techniczne.....	47
15.2	Identyfikacja kompatybilnych pojazdów zgodnie z EN17186.....	48
15.3	Obowiązujące normy.....	48
15.4	Deklaracja zgodności EU.....	48
15.5	Utylizacja stacji ładowania.....	49

1 Informacje o niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja określa sposób bezpiecznej i prawidłowej instalacji oraz uruchomienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Niniejsza instrukcja stanowi część urządzenia. Instrukcję użytkowania należy przechowywać przez cały okres eksploatacji urządzenia oraz w razie potrzeby przekazać ją kolejnemu użytkownikowi.

1.1 Stosowane symbole

Symbol	Opis				
●	Instrukcja do wykonania w jednym kroku lub w dowolnej kolejności.				
①	Instrukcja do wykonania w kilku krokach. Kolejność musi być przestrzegana.				
①	Identyfikacja i opis elementów urządzenia				
-	Lista				
▶	Odniesienie do dokumentów / informacji dodatkowych				
	Zawartość opakowania		Rozmiar produktu		Wymagane narzędzia
	Montaż		Instalacja		Instalacja końcowa
	Przegląd urządzenia		Ustawienia		Akcesoria opcjonalne
	Instalacja przez elektryka		Prąd przemienny (IEC 60417-5032)		Uziemienie ochronne (IEC 60417-5019)
	Nadaje się do użytku we wszystkich krajach Europy oraz w Szwajcarii		Uwaga dotycząca utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WE-EE)		Więcej informacji można znaleźć w instrukcji instalacji i uruchomienia
	Montaż z udziałem dwóch osób				

Poziomy zagrożenie w ostrzeżeniach

Symbol	Hasło ostrzegawcze	Konsekwencje w przypadku nieprzestrzegania
	Niebezpieczeństwo	Powoduje poważne obrażenia lub śmierć.
	Ostrzeżenie	Może powodować poważne obrażenia lub śmierć.
	Ostrożnie	Może powodować lekkie obrażenia.
	Ostrożnie	Może spowodować poważne uszkodzenie urządzenia.
	Uwaga	Może spowodować uszkodzenie urządzenia.

Symbol	Opis
	Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Ryzyko uszkodzenia z powodu przeciążenia mechanicznego.
	Ryzyko uszkodzenia sprzętu przez energię elektryczną. Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Ryzyko uszkodzenia w wyniku pożaru.

Symbol	Hasło ostrzegawcze	Definicja
	Uwaga	Wskazuje ważne instrukcje.
	Informacje	Wskazuje przydatne informacje o produkcie.

1.2 Grupy docelowe



Urządzenia elektroniczne przeznaczone są do montażu, instalacji i konfiguracji wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka z uprawnieniami zgodnie z właściwymi normami instalacyjnymi obowiązującymi w danym kraju. Należy przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom obowiązujących w odpowiednich krajach.

Ponadto niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla operatora stacji ładowania i przeszkolonych elektryków.

Do uruchomienia wymagana jest znajomość technologii sieciowych.

2 Bezpieczeństwo

2.1 Użycie zgodne z przeznaczeniem

Stacja ładowania służy do ładowania pojazdów hybrydowych typu plug-in oraz pojazdów elektrycznych. Jest przeznaczona do użytkowania w obszarach komercyjnych, publicznych oraz półpublicznych z nieograniczonym dostępem. Jest wyposażona w licznik energii oraz system monitorowania. Jest przeznaczona do montażu stacjonarnego na ścianie w pozycji pionowej lub do montażu na cokole, wewnątrz lub na zewnątrz budynków.

Stacja ładowania musi być trwale podłączona do sieci zasilającej prądem przemiennym. Stacje ładowania o numerach katalogowych **XVP222S**, **XVG222S** są zgodne z dyrektywą dotyczącą urządzeń radiowych 2014/53/UE (RED).

Urządzenie może być obsługiwane w połączeniu z menedżerem obciążenia Hager (LLM), z lokalnym rozwiązaniem zarządzającym RFID oraz przez połączenie z operatorem punktu ładowania (CPO).



Uwaga

Stacja ładowania Witty Park 2 może być obsługiwana jako samodzielne urządzenie. Do konfiguracji wymagana jest dodatkowa aplikacja konfiguracyjna.

2.1.1 Nieprawidłowe użytkowanie

Jakakolwiek ingerencja w obszary zawierające elementy wewnętrzne oraz wszelkie zmiany w okablowaniu wstępnym wykraczające poza wytyczne określone w niniejszej instrukcji są zabronione i skutkują utratą ustawowej gwarancji, jak również wszelkich innych form gwarancji. Ingerencja we wnętrze urządzenia uszkodzić podzespoły elektroniczne.

2.1.2 Miejsce instalacji



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia wskutek pożaru lub wybuchu!

Urządzenia elektryczne mogą stać się źródłem pożaru.

- Nie należy montować urządzenia w strefach zagrożonych wybuchem (tzw. strefach EX) ani w bezpośrednim sąsiedztwie potencjalnych źródeł wybuchu, takich jak rury gazowe lub zbiorniki gazu (strefa zagrożenia wybuchem 0 dla gazów i oparów oraz strefa zagrożenia wybuchem 20 dla mgieł).
- Nie należy montować urządzenia w pomieszczeniach wymagających szczególnych przepisów ochrony przeciwpożarowej ani w obszarach z materiałami wysoce łatwopalnymi.
- Nie należy montować urządzenia w miejscach narażonych na zalanie.

Stacja ładowania może być używana wyłącznie jako instalacja stacjonarna. Może być montowana na ścianie lub na cokole. Montaż poziomy na suficie lub poziomy na podłodze jest zabroniony.

Przy wyborze odpowiedniego miejsca instalacji należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- Stacja ładowania jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach zamkniętych oraz w obszarach zewnętrznych (stopień ochrony IP 5x): Eksploatacja w garażu, pod wiatą garażową lub pod zadaszeniem zewnętrznym jest możliwa, pod warunkiem że stacja ładowania nie będzie narażona na silne strumienie wody.
- Dopuszczalny zakres temperatur otoczenia i pracy w miejscu instalacji wynosi od -25°C do +50°C. Należy unikać bezpośredniego nasłonecznienia oraz dużych wahań temperatury. Praca poza tym zakresem temperatur może spowodować przegrzanie urządzenia i utratę funkcji, a także utratę gwarancji ustawowej.
- Stację ładowania należy zainstalować z dala od źródeł ciepła i zapewnić odpowiednią cyrkulację powietrza podczas pracy.

2.2 Instrukcje bezpieczeństwa

Ryzyko obrażeń ciała i śmierci w wyniku porażenia prądem elektrycznym

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy odłączyć zasilanie wyłączając zabezpieczenia porządające. Po otwarciu stacji ładowania należy sprawdzić, czy wszystkie przewody są pozbawione zasilania.
- Podczas instalowania stacji ładowania lub podczas ponownego uruchamiania zasilania, należy upewnić się, że warunki środowiskowe, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz i wiatr, nie stanowią zagrożenia podczas pracy przy urządzeniu. .

Ryzyko pożaru spowodowane przeciążeniem urządzenia

W przypadku zbyt małego przekroju przewodu zasilającego istnieje ryzyko pożaru z powodu przeciążenia urządzenia.

- Przewody zasilające należy projektować zgodnie z lokalnymi normami i przepisami.

Ryzyko obrażeń w wyniku upadku lub przewrócenia się stacji ładowania

Zastosowanie nieodpowiednich elementów mocujących może spowodować upadek stacji ładowania i obrażenia ciała.

- Należy dostosować akcesoria montażowe do specyficznych warunków panujących w miejscu instalacji. Dołączone elementy mocujące są przeznaczone do montażu na ścianach betonowych i ceglanych.

Ryzyko uszkodzenia stacji ładowania w wyniku zastosowania nieodpowiednich akcesoriów do ładowania

- Nie należy stosować adapterów pomiędzy stacją ładowania a przewodem ładowania, ani pomiędzy przewodem ładowania a pojazdem.
- Należy używać wyłącznie przewodu do ładowania o długości nie większej niż 7,5 m.
- Nie wolno przedłużać kabla ładowania.

Ryzyko utraty danych po podłączeniu do Internetu

Nieautoryzowany dostęp może spowodować utratę danych.

- Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy zastosować środki ostrożności, aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem.

Ryzyko wadliwego działania z powodu oddziaływania elektromagnetycznego

Pola elektromagnetyczne mogą zakłócać transmisję sygnałów w przewodach bardzo niskiego napięcia.

- Podczas instalacji i prowadzenia przewodów należy zawsze przestrzegać odpowiednich przepisów i norm dotyczących obwodów SELV.
- Przewody wysokoprądowe oraz przewody bardzo niskiego napięcia (Ethernet) należy prowadzić oddzielnie od siebie.

2.3 Warunki znamionowe eksploatacji

Stację ładowania można użytkować zgodnie z jej przeznaczeniem wyłącznie w przypadku przestrzegania krajowych przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stacja ładowania oraz zamontowane w niej liczniki nie są przeznaczone do pomiaru przedziałów czasowych określających czas ładowania, ani do nadawania znacznika czasowego wartości kWh w celu późniejszego centralnego rozliczania ładowania. Dokładność stacji ładowania w punkcie rozładowania odpowiada klasie MID B i jest odpowiednio oznaczona na tabliczce znamionowej.



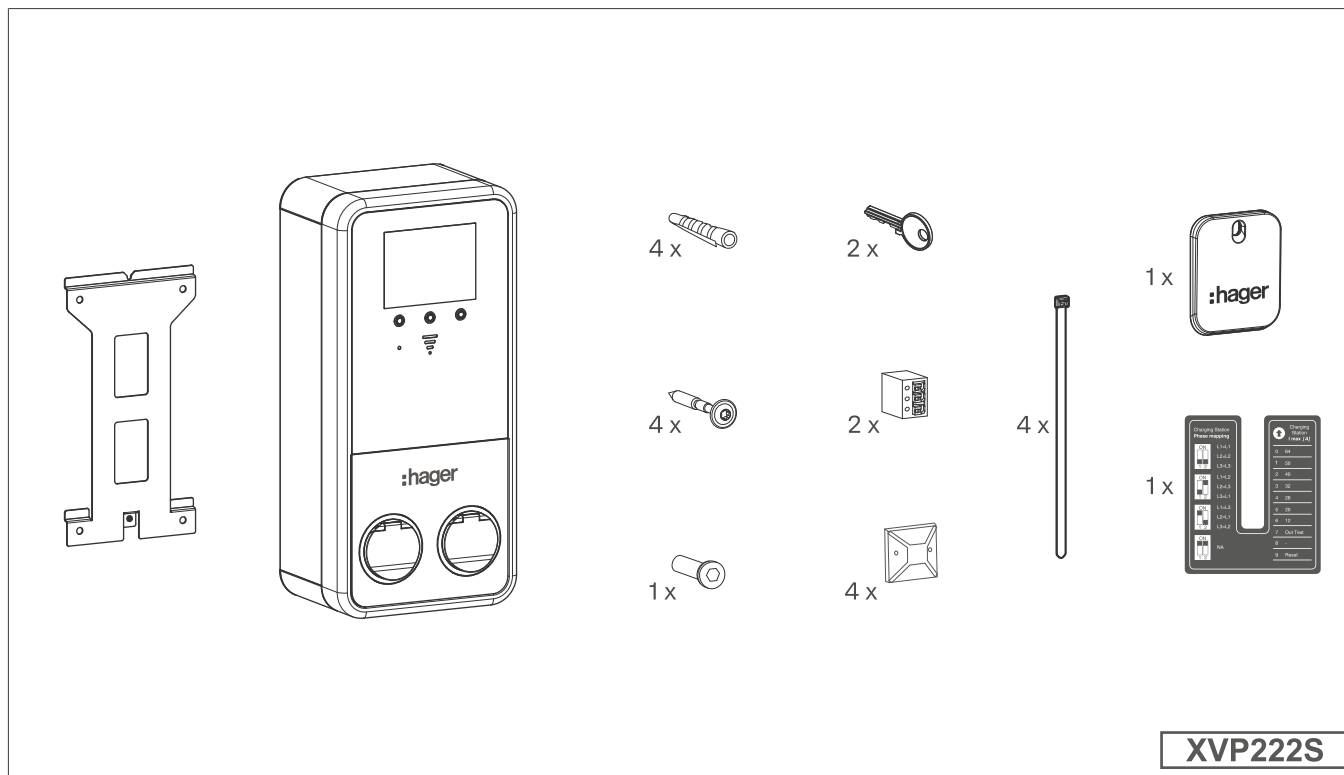
Uwaga

Aby zapobiec manipulacjom i zapewnić bezpieczeństwo danych, Witty Park 2 działa wyłącznie w połączeniu z menedżerem obciążenia Hager lub po bezpośrednim podłączeniu do zewnętrznego systemu rozliczeniowego.

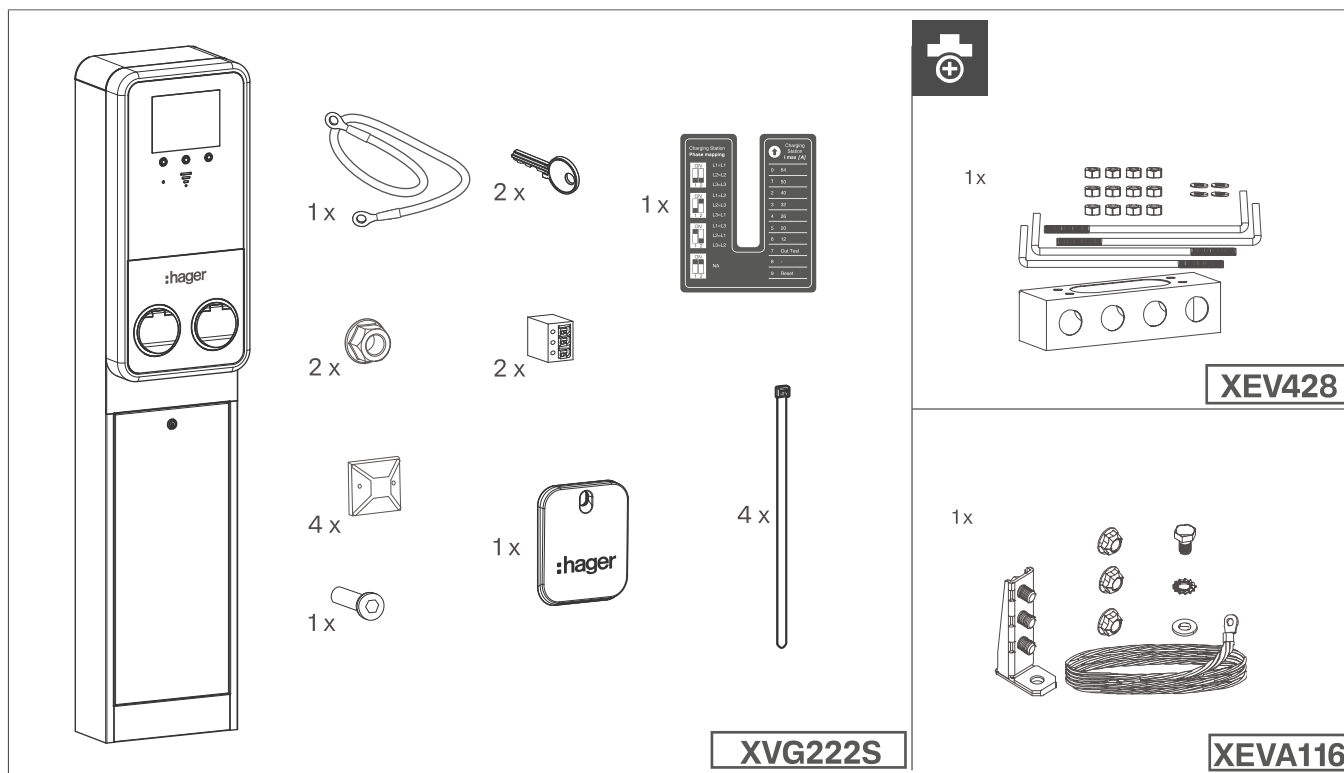
3 Przegląd

3.1 Dostarczane wyposażenie

- Sprawdź zawartość opakowania pod kątem kompletności i uszkodzeń.

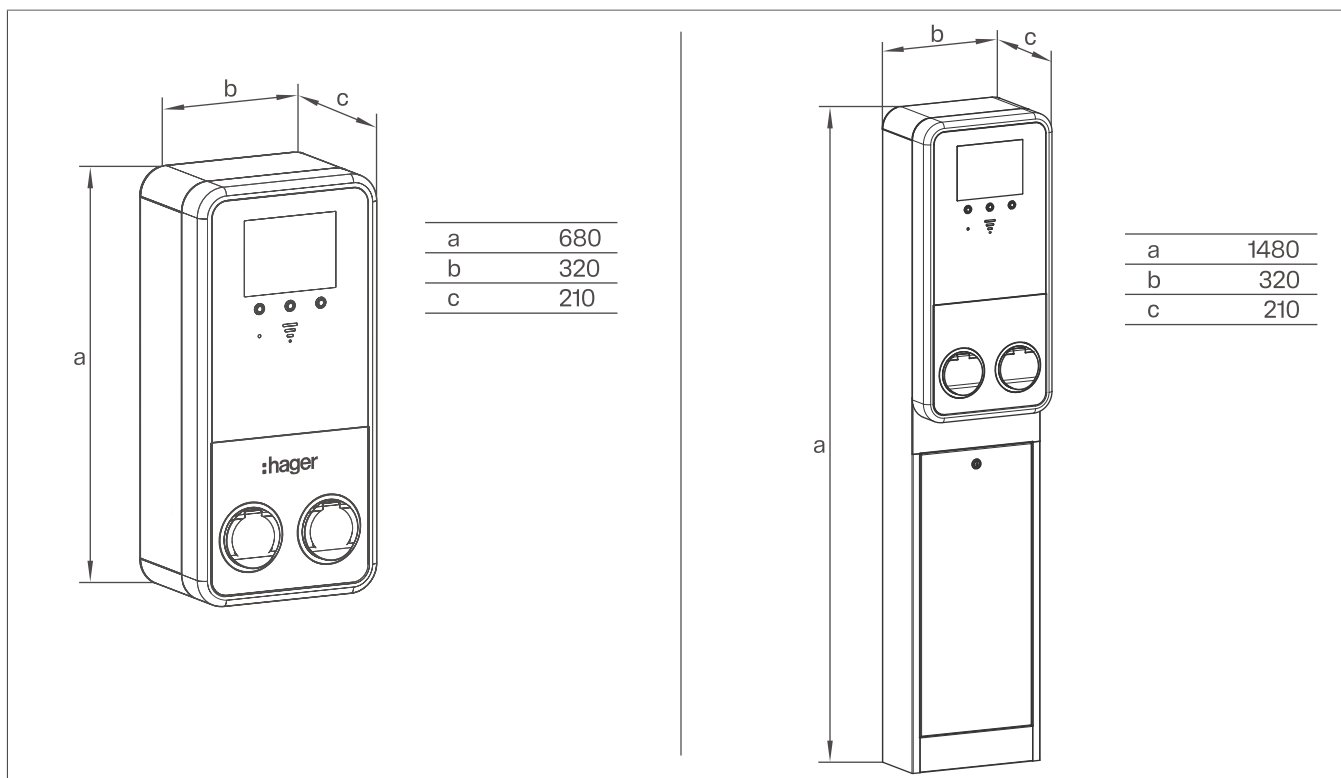


Obraz 1: Zakres dostawy stacji ładowania Witty Park 2 2x 22 kW T2S — wersja montowana na ścianie

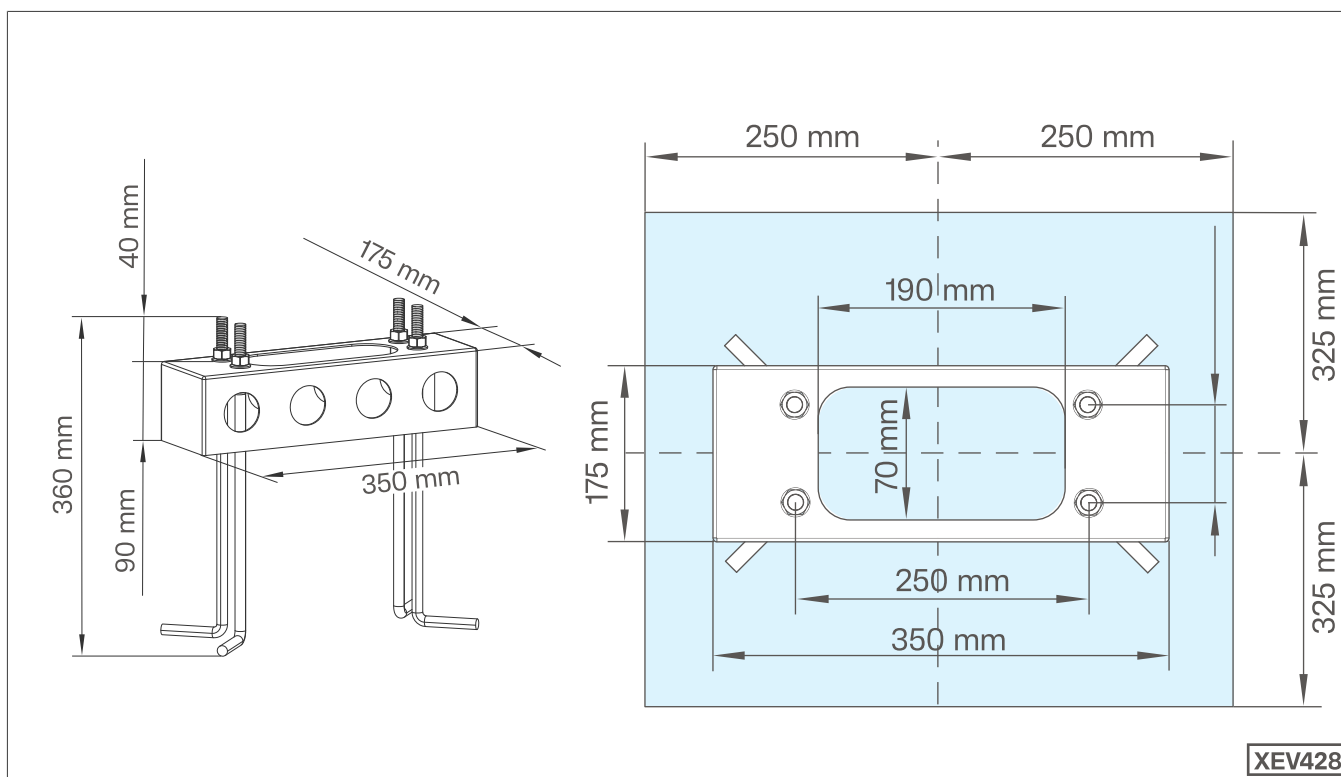


Obraz 2: Zakres dostawy stacji ładowania Witty Park 2 2x 22 kW T2S — wersja montowana na podłożu

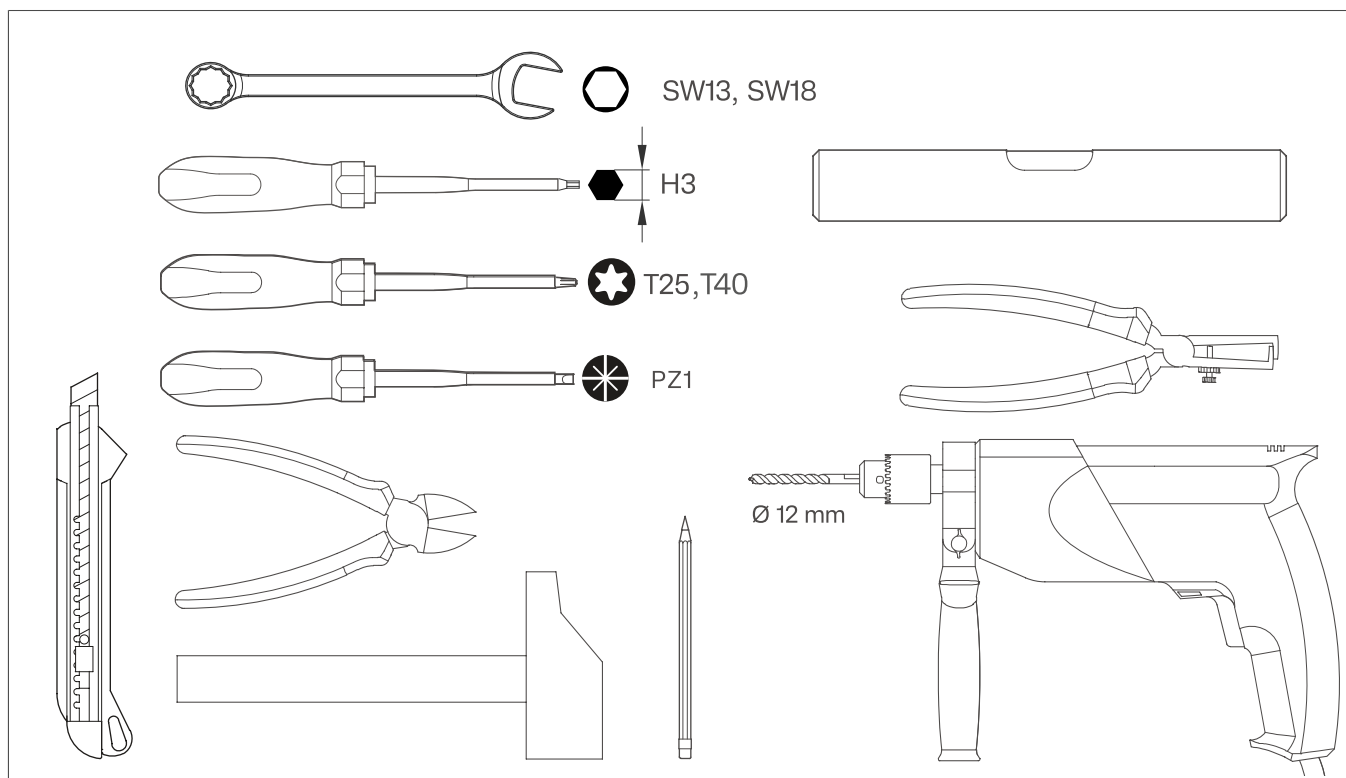
3.2 Wymiary i wymagane narzędzia



Obraz 3: Wymiary stacji ładowania (montaż ścienny / na podłożu)



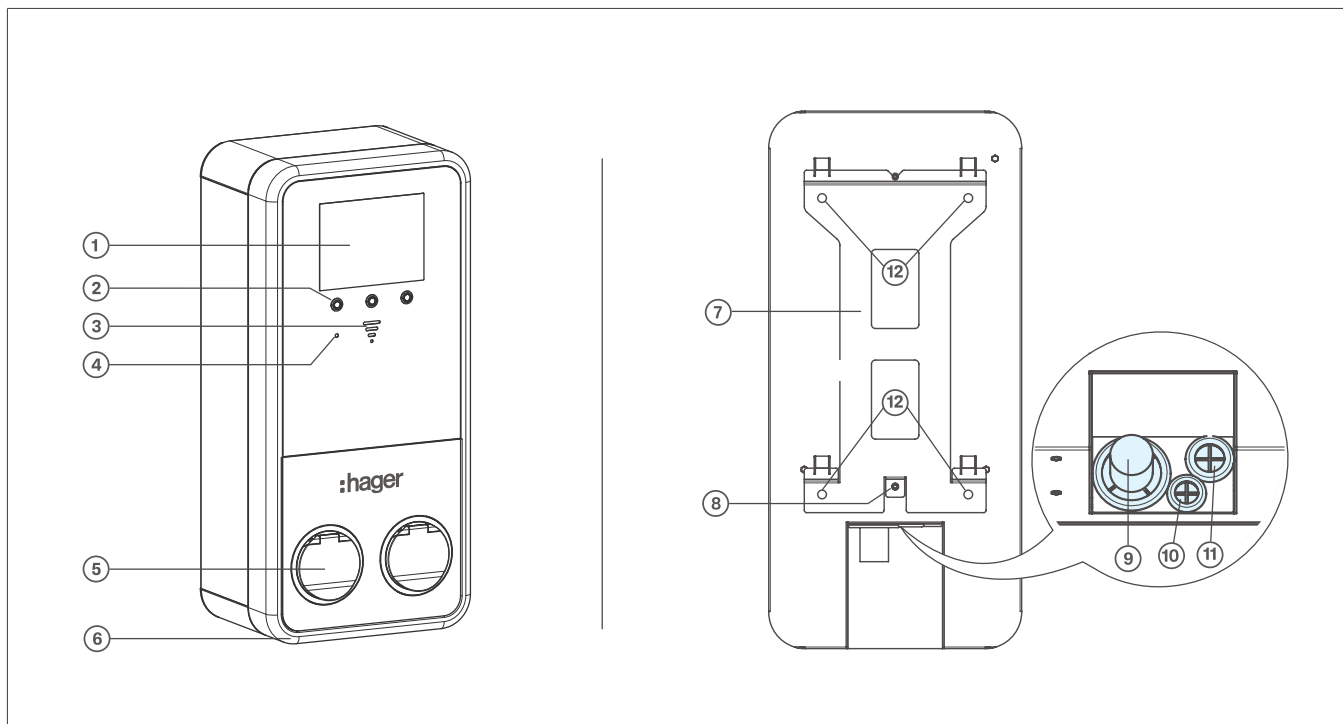
Obraz 4: Wymiary uchwyty montażowego stojaka XEV428



Obraz 5: Narzędzia

4 Przegląd urządzenia

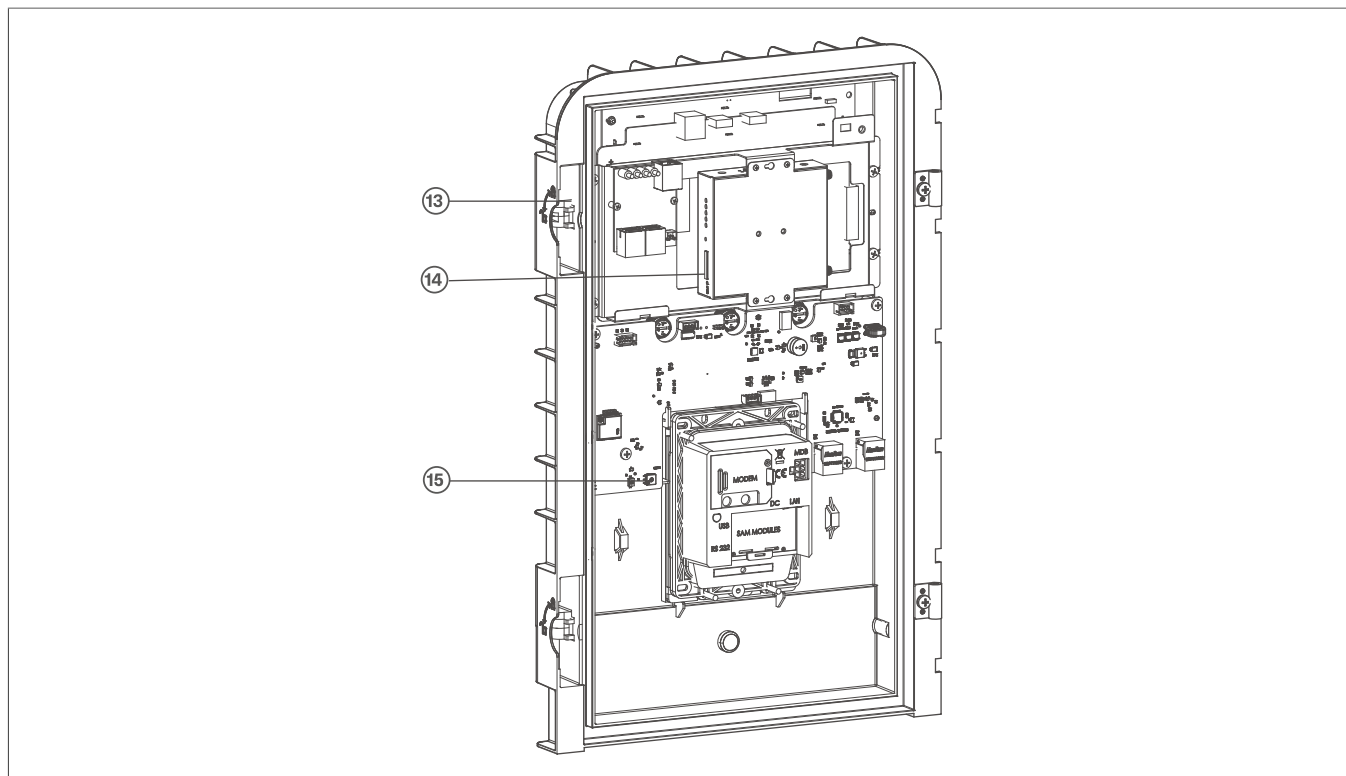
4.1 Przegląd zewnętrznych części urządzenia



Obraz 6: Widok zewnętrzny

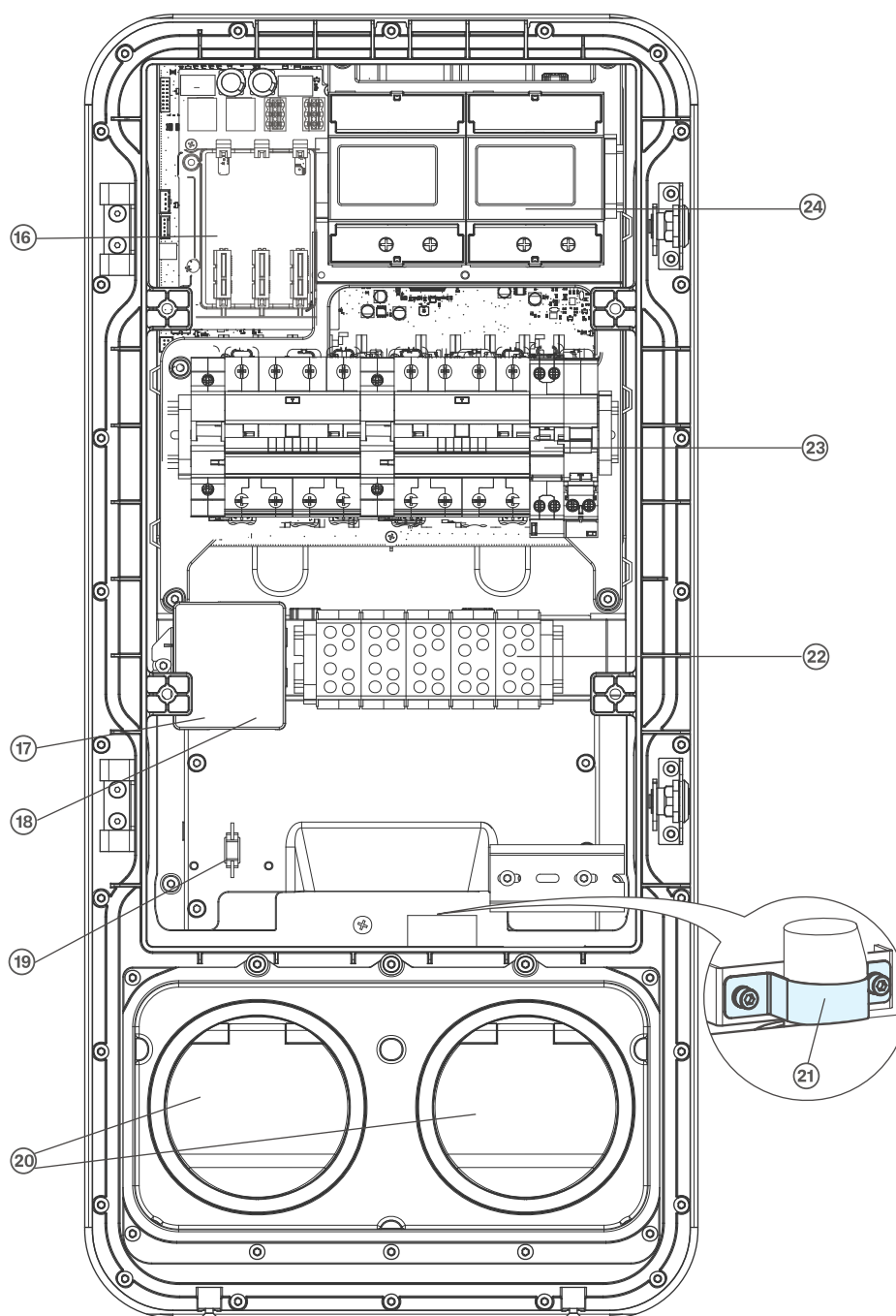
- ① Wyświetlacz
- ② Przyciski menu
- ③ Czytnik RFID
- ④ Czujnik natężenia oświetlenia
- ⑤ Gniazda ładowania trybu 3 (Mode 3) T2S
- ⑥ Ramka chroniąca krawędzie
- ⑦ Adapter do montażu na ścianie
- ⑧ Śruba do przymocowania stacji ładowania do adaptera montażowego
- ⑨ Kabel zasilający $\leq 25 \text{ mm}^2$
- ⑩ Kabel Ethernet/LAN
- ⑪ ołączenia opcjonalneP
- ⑫ Cztery otwory do mocowania adaptera montażowego na ścianie

4.2 Przegląd wnętrza urządzenia



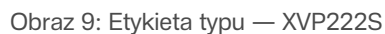
Obraz 7: Wewnętrzna pokrywa urządzenia

- ⑬ Wkładka bębenkowa
- ⑭ Złącze wtykowe karty SIM
- ⑮ Przełącznik obrotowy wyboru maksymalnego prądu ładowania

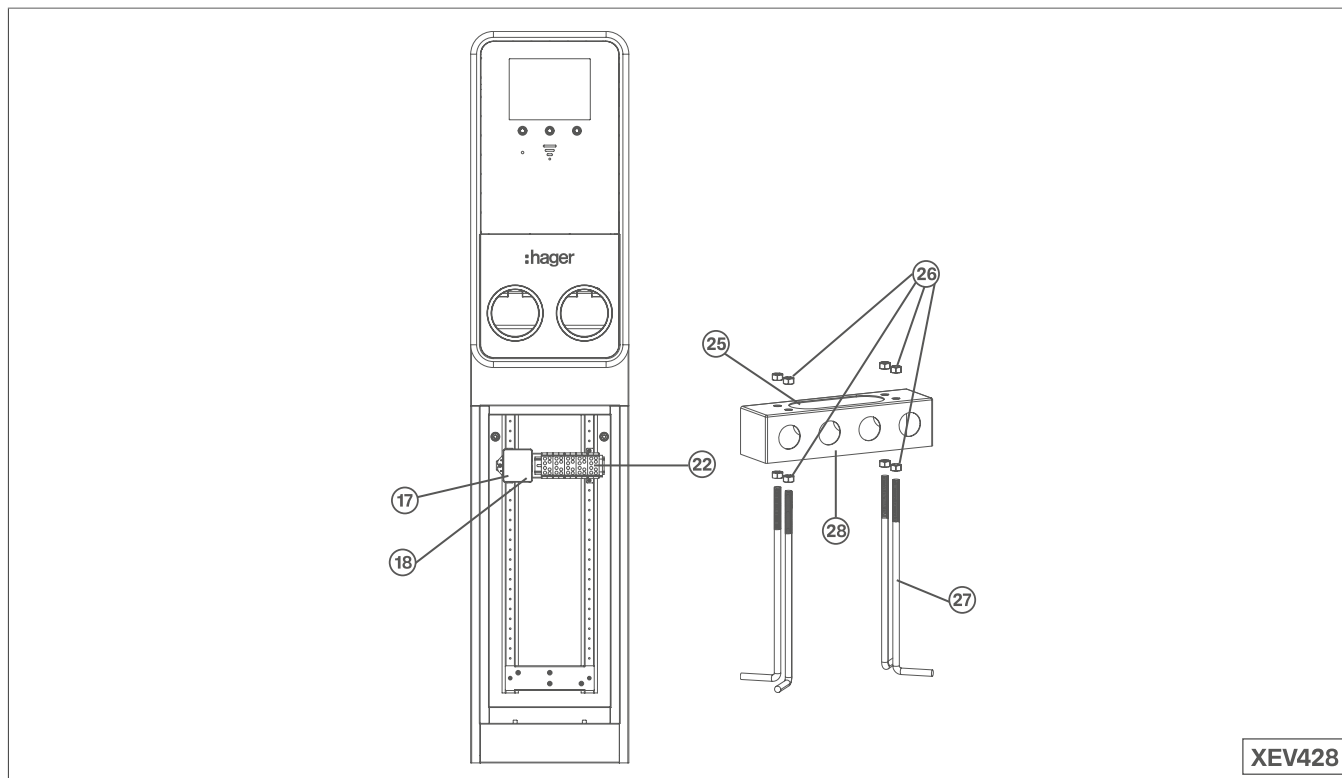


Obraz 8: Cokół urządzenia

- ①⑥ Gniazda na opcjonalne karty
- ①⑦ Gniazdo RJ45: Ethernet do **WEJŚCIA**
- ①⑧ Gniazdo RJ45: Ethernet do **WYJŚCIA**
- ①⑨ Uchwyt odcinający kabli LAN
- ②⑦ 2 gniazda ładowania trybu 3 (Mode 3) typu T2S
- ②① Zacisk kablowy
- ②② Zaciski zasilania 3-fazowego, 380–415 V~ 3 N.
- ②③ Urządzenia ochronne
- ②④ Urządzenia pomiarowe



4.3 Przegląd cokołu (przestrzeń przyłączeniowa)



Obraz 11: Podstawa

- ①7 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WEJŚCIA**
- ①8 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WYJŚCIA**
- ②2 Zaciski zasilania 3-fazowego, 380–415 V~ 3 N.
- ②5 Przepust
- ②6 Mocowania (w zakresie dostawy)
- ②7 4 kotwy betonowe
- ②8 Podstawa

5 Instalacja zasilająca od strony obiektu



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane zabezpieczenia, sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.



Zagrożenie

Ryzyko pożaru spowodowane przeciążeniem urządzenia.

W przypadku zbyt małego przekroju przewodu zasilającego istnieje ryzyko pożaru z powodu przeciążenia urządzenia.

- Przewód zasilający należy zaprojektować zgodnie z danymi technicznymi urządzenia i zainstalować zgodnie z obowiązującymi przepisami instalacyjnymi.

5.1 Wymagania dotyczące zabezpieczeń

Ta stacja ładowania zawiera dwa punkty ładowania i jest przeznaczona do podłączenia jednego przewodu zasilającego. Urządzenia zabezpieczające między punktem połączenia w rozdzielnicy a stacją ładowania powinny być zaprojektowane tak, aby zapewnić możliwość przepływu podwójnej wartości prądu ładowania. Każdy punkt ładowania jest zabezpieczony wbudowanym wyłącznikiem różnicowoprądowym typu A 4P 10 kA C-40 A 30 mA (ADX490D).

Poprzedzające urządzenia zabezpieczające poza stacją ładowania muszą spełniać następujące wymagania:

- ☑ Stacja ładowania powinna być chroniona w rozdzielnicy przez wyłącznik czterobiegunowy o prądzie znamionowym 80 A, aby zabezpieczyć linię zasilającą przed uszkodzeniem.
- ☑ Urządzenie zabezpieczające musi być zdolne do odłączenia wszystkich faz — włącznie z przewodem neutralnym — na okoliczność wystąpienia usterki.
- ☑ Stacja ładowania musi być zasilana z obwodu, który w punkcie przyłączenia nie może dostarczać prądu zwarciovego większego niż 6 kA.
- ☑ Jako nadrzędne urządzenie ochronne przewidziano wyłącznik różnicowoprądowy typu A 4-biegunowy, 6 kA, 63 A, 30 mA.

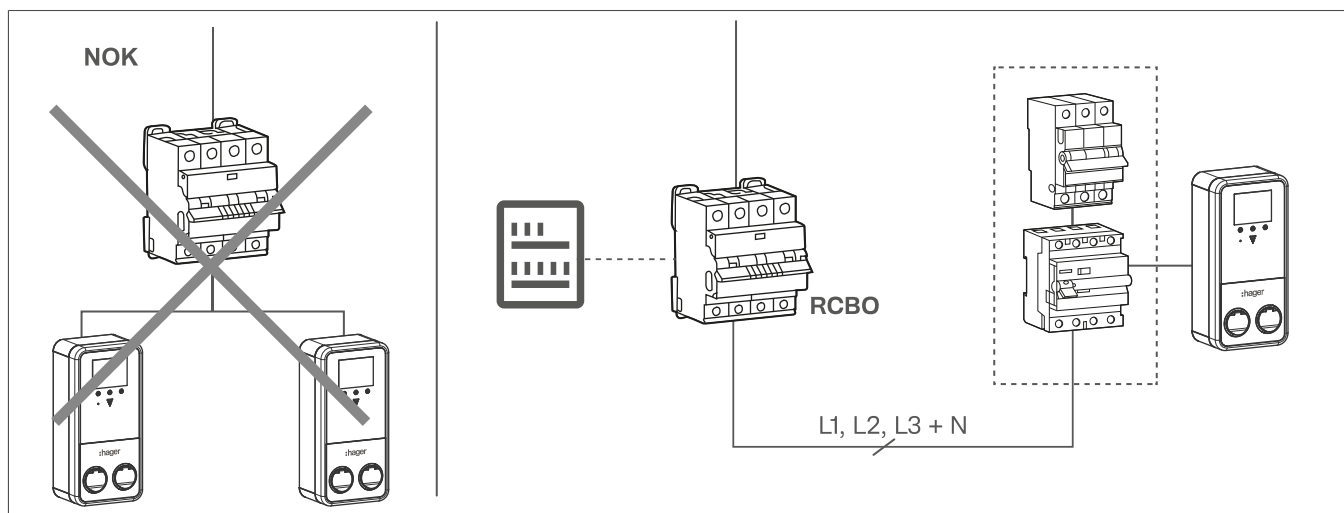
Selektywność urządzeń zabezpieczających

Maksymalny prąd ładowania na przełączniku obrotowym ([Skrót obrazu 13: Ustawienia przełącznika obrotowego i miniaturowego przełącznika wyboru](#)) ustawia się zgodnie ze specyfikacjami na etykiecie typu oraz danymi technicznymi zawartymi w niniejszej instrukcji.

$$I_{(setting\ dial)} \leq I_{(protective\ device)} \leq I_{(power\ cable)} \leq I_{(nominal\ current)}$$

W zależności od wymaganego prądu ładowania można zastosować na przykład następujące rozwiązanie Hager:

- Wyłącznik różnicowoprądowy, 4-biegunowy



Obraz 12: Przyłącze 3-fazowe



Ostrzeżenie

Zgodnie z normą EN IEC 61851 stacja ładowania jest wyposażona w moduł DC-CDC (przetwornik prądu stałego na prąd stały), który spełnia wymagania normy IEC 62955.

Jeżeli zostanie wykryty prąd stały o natężeniu większym niż 6 mA, układ DC-CDC zadziała na zintegrowane przekaźniki mocy stacji ładowania i automatycznie przerwie dopływ prądu do punktu ładowania.

- Nie należy instalować wyłącznika różnicowoprądowego typu B w połączeniu z tym urządzeniem, które jest zaprojektowane do wykrywania upływu prądu stałego o wartości 6 mA.
- Wszystkie obwody elektryczne budynku należy instalować w jednej, spójnej strukturze z punktu widzenia instalacji elektrycznej.



Eksplatacja wielu stacji ładowania

Liczba stacji ładowania, które mogą być obsługiwane przez jeden punkt przyłączenia budynku, zależy od mocy przyłączeniowej zapewnionej przez operatora sieci. Zwiększenie prądu znamionowego w punkcie przyłączenia budynku należy zgłosić do lokalnego operatora sieci, co zwykle wymaga również dostosowania instalacji budynku.



Wykrywanie sklejenia styków

Stacja ładowania Witty Park 2 jest wyposażona w system wykrywania sklejenych styków dla każdego punktu ładowania. Funkcja ta zapewnia dodatkową ochronę poprzez przerwanie zasilania punktu ładowania, gdy wewnętrzne styki przekaźnika są sklezione lub zablokowane.

Dobór przekroju przewodu

Przekrój przewodu doprowadzającego do stacji ładowania zależy od mocy ładowania, odległości od punktu zasilania, temperatury otoczenia oraz rodzaju instalacji. W celu zmniejszenia spadku napięcia i strat mocy może być wymagany większy przekrój przewodu.

Ochrona przeciwprzepięciowa**Uwaga**

Ryzyko uszkodzenia stacji ładowania lub pojazdu elektrycznego podczas ładowania z powodu wysokiego napięcia.

Przepięcia przejściowe spowodowane przez czynniki atmosferyczne lub operacje przełączania mogą zniszczyć elementy elektroniczne.

- Należy zainstalować urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej przed elektronicznym licznikiem energii. Projektując zabezpieczenia, należy uwzględnić warunki panujące w miejscu instalacji.

Stacje ładowania w obszarach publicznych i półpublicznych muszą być wyposażone w urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej zgodnie z obowiązującymi normami w danym kraju.

6 Montaż stacji ładowania

6.1 Przygotowanie



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki, sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.



Zagrożenie

Ryzyko obrażeń spowodowanych upadkiem stacji ładowania.

Użycie nieodpowiednich akcesoriów montażowych może spowodować przewrócenie się stacji ładowania i obrażenia ciała.

- W miejscu instalacji należy stosować akcesoria montażowe odpowiednie do określonych warunków. Dostarczone akcesoria montażowe nadają się do betonu i muru.



Zagrożenie

Ryzyko obrażeń spowodowanych ciężarem urządzenia.

W przypadku upadku stacji ładowania może dojść do obrażeń osób oraz poważnego uszkodzenia urządzenia.

Do zainstalowania stacji ładowania wymagane są 2 osoby.

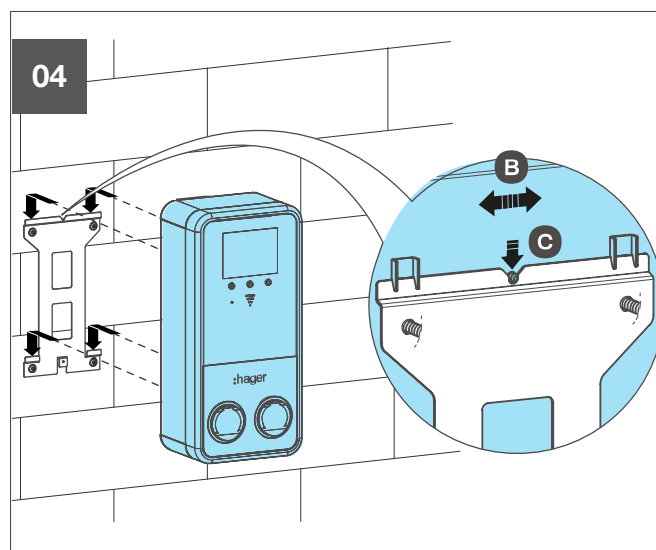
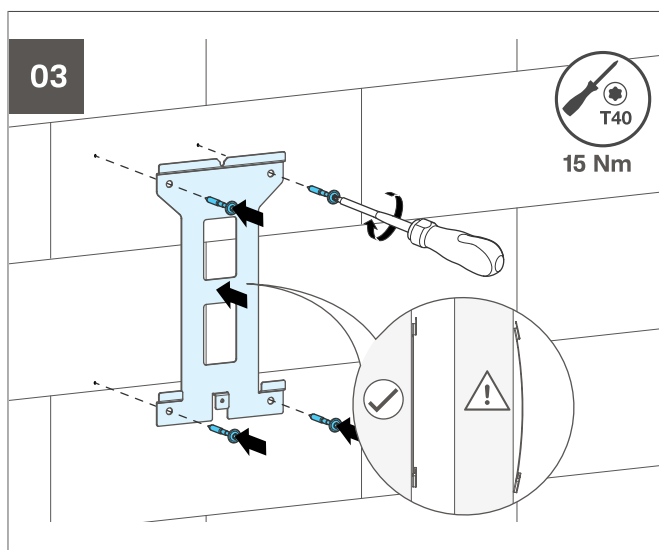
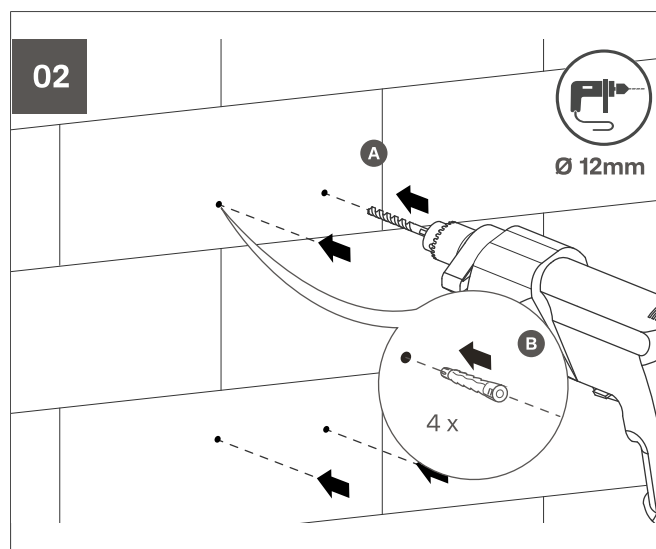
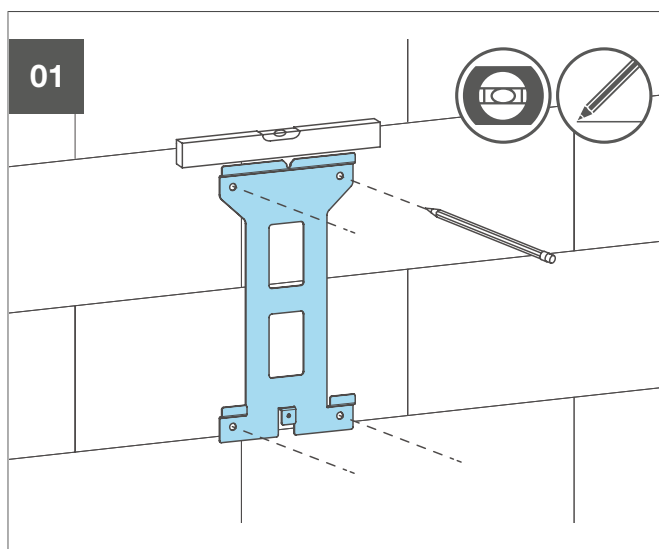
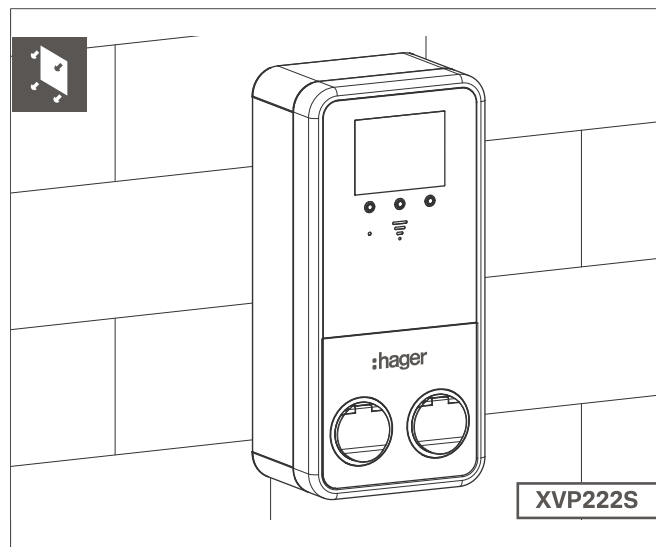
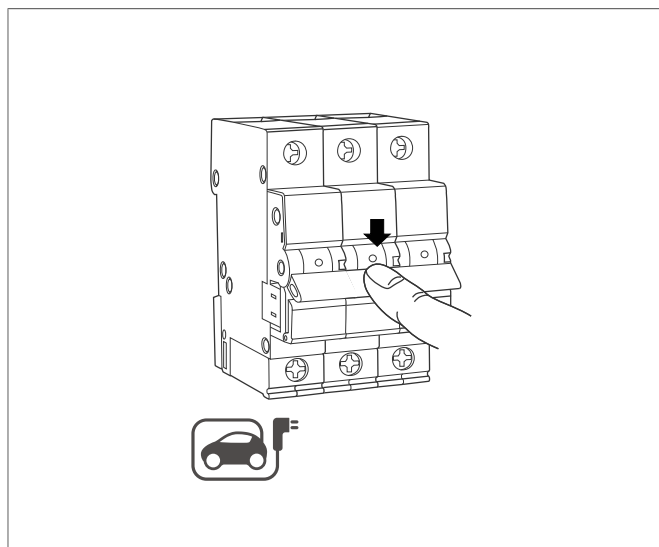
Wymagania

Stacja ładowania może być zamontowana na ścianie lub na cokole. Montaż poziomy na suficie lub na podłodze jest zabroniony.

Wszystkie niezbędne przewody i kable muszą być doprowadzone do miejsca instalacji:

- 3L + N + PE dla przyłącza trójfazowego, przewody 5G — elastyczne lub sztywne.
- Minimalny przekrój przewodu zasilającego stację ładowania zależy od przepisów regionalnych kraju. Należy koniecznie przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej długości kabla.
- Maksymalny przekrój żyły wynosi 25 mm² dla przewodów wielożyłowych i jednożyłowych.

6.2 Montaż na ścianie



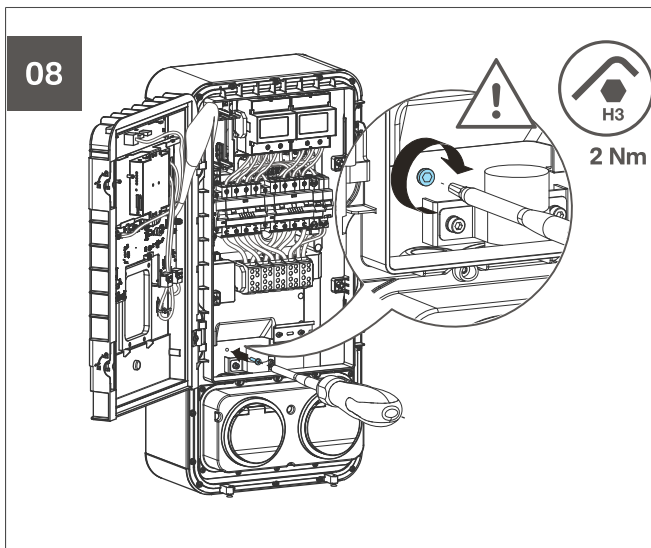
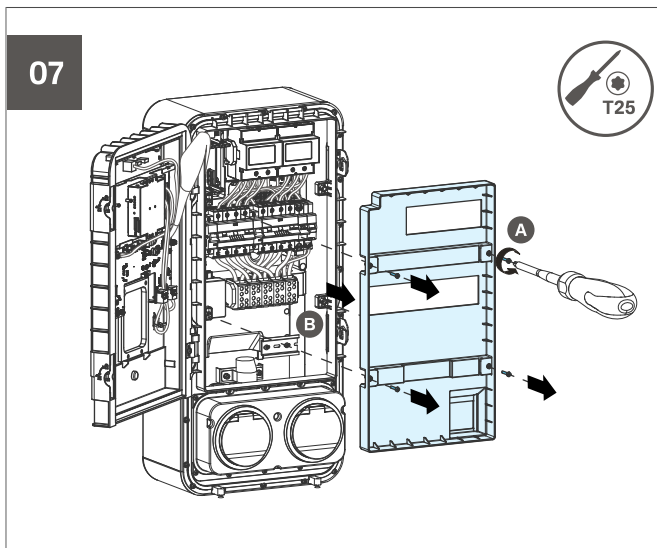
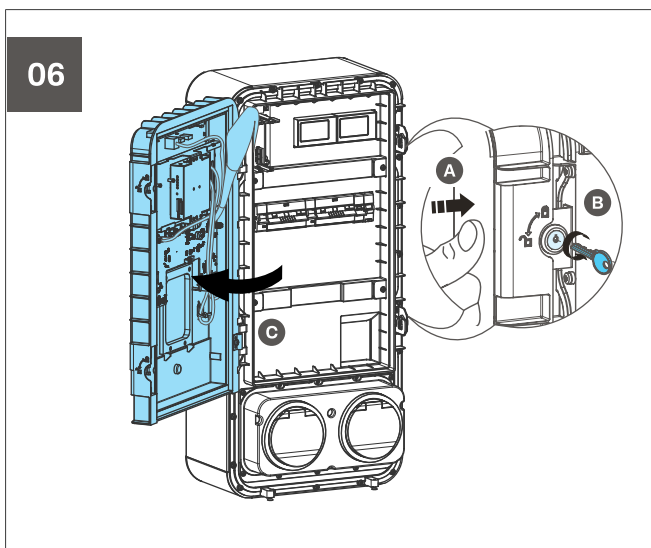
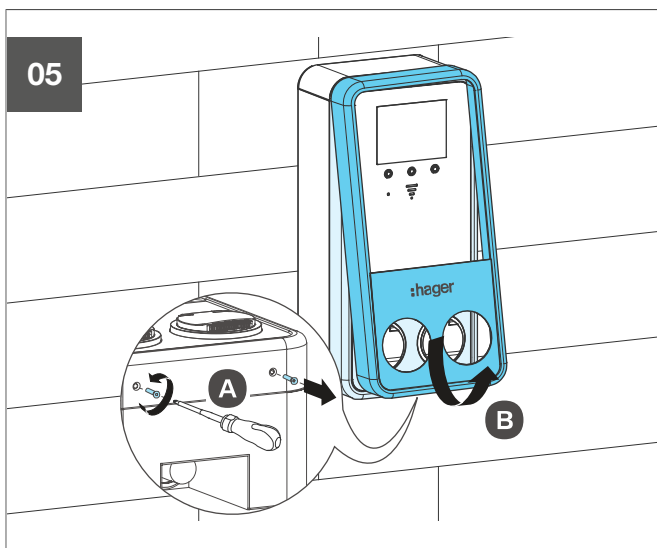


Ostrzeżenie

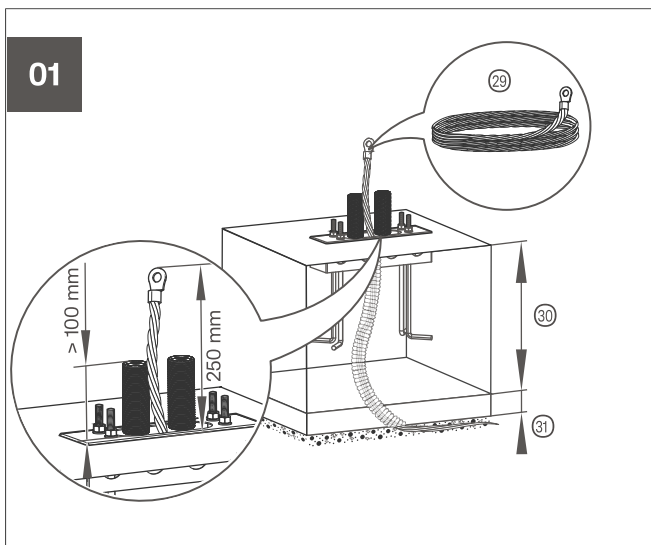
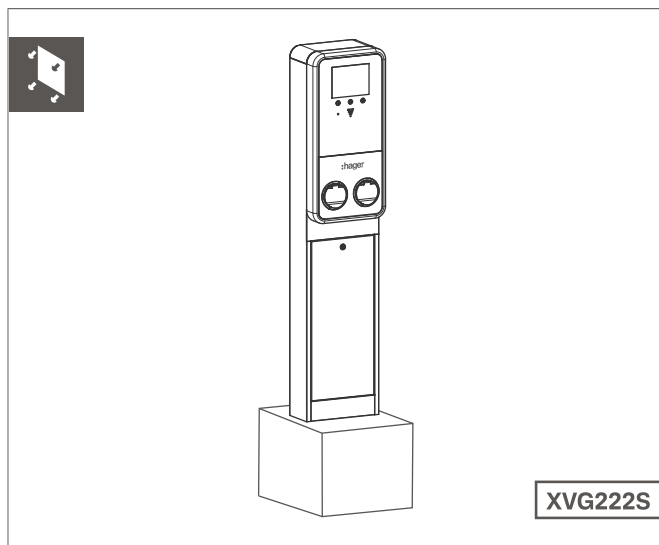
Ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku upadku stacji ładowania.

Stacja ładowania może spaść i spowodować obrażenia ciała.

- Stacja ładowania musi być instalowana przez co najmniej dwie osoby.
- Bezwzględnie należy zastosować się do kroku 8, aby stacja ładowania była odpowiednio zabezpieczona oraz aby zapewnić ochronę przed demontażem.



6.3 Montaż na cokole



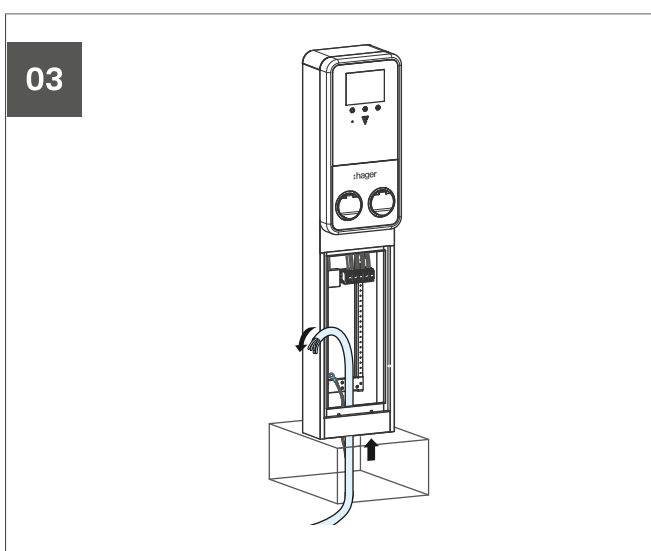
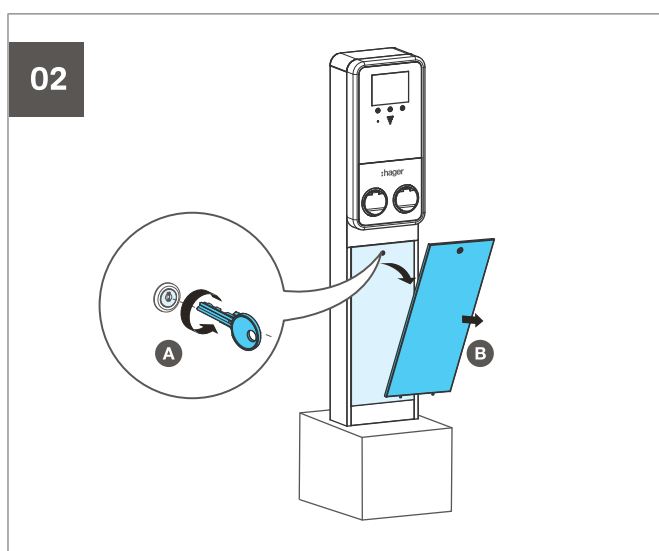
- (29) Przewód uziemiający z ekranem plecionym (50 mm²), zwinięty w celu zakopania w ziemi przed uszczelnieniem
- (30) Fundament C20/25, głębokość X0: 80 cm
- (31) Warstwa wiążąca: C8/10, głębokość: 5 cm

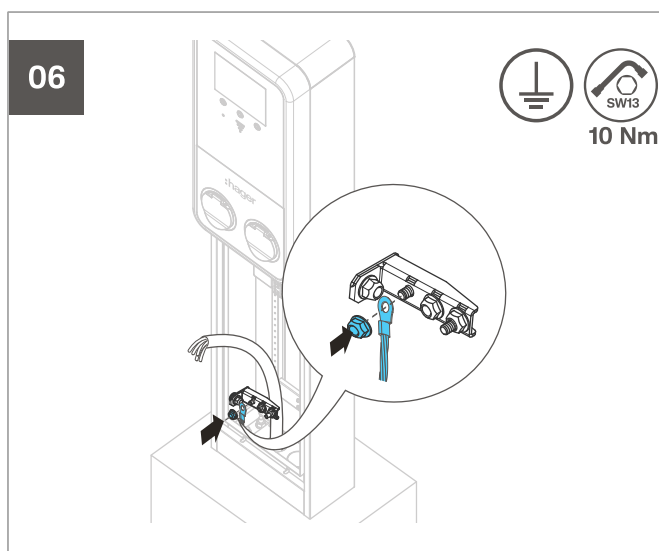
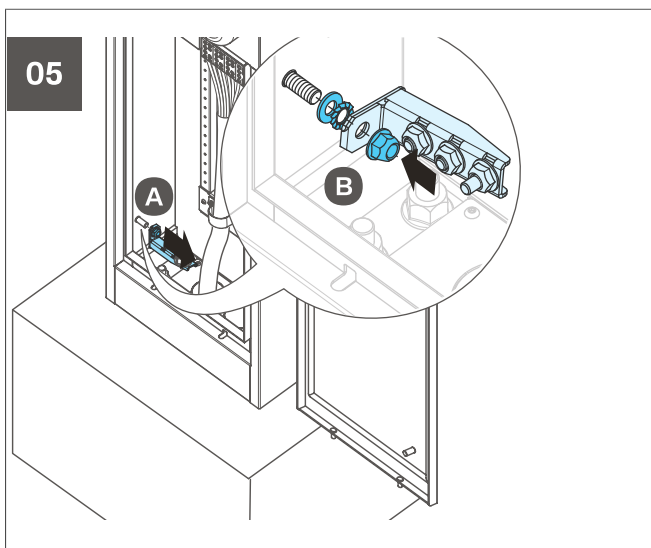
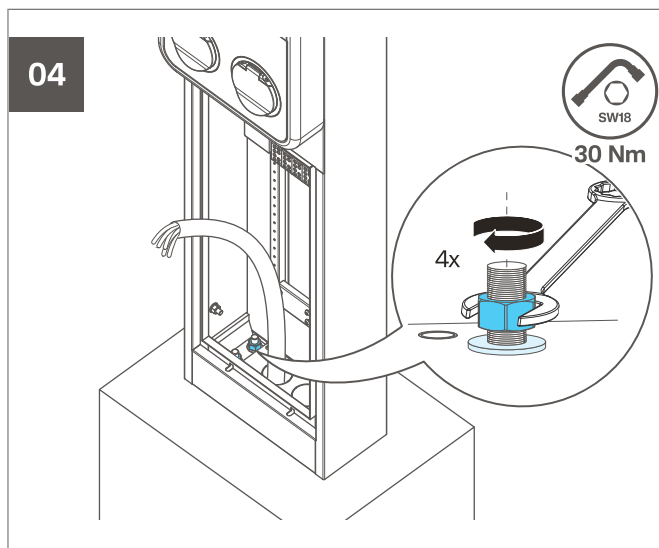


Ostrzeżenie

Ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku upadku stacji ładowania.
Stacja ładowania może spaść i zranić ludzi.

- Stacja ładowania musi być instalowana przez co najmniej dwie osoby.

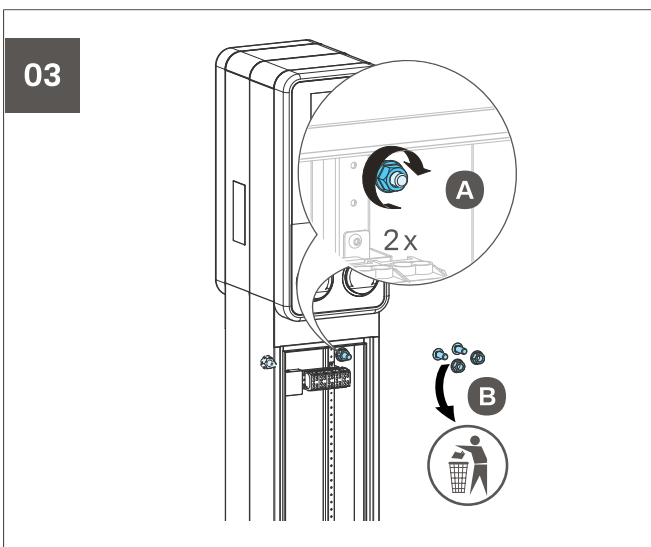
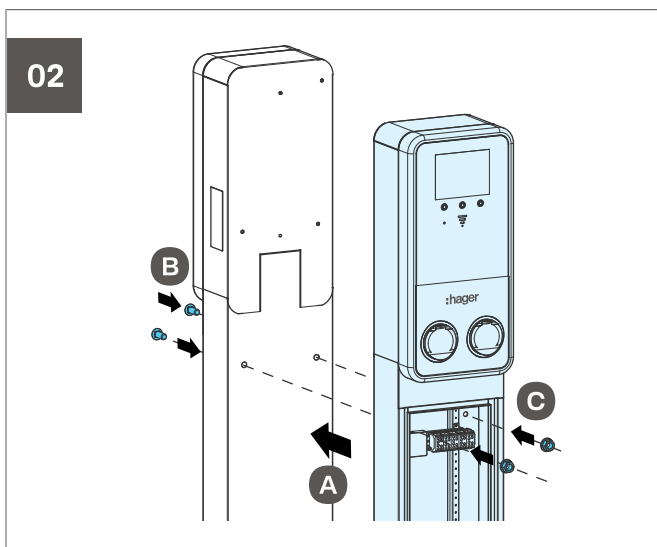
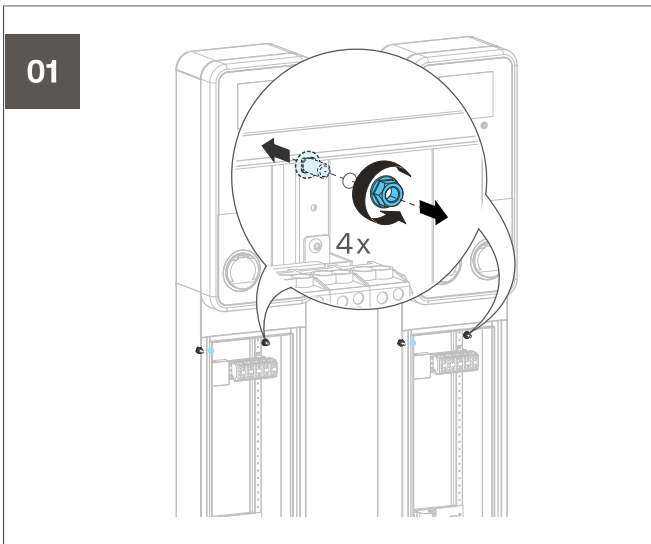
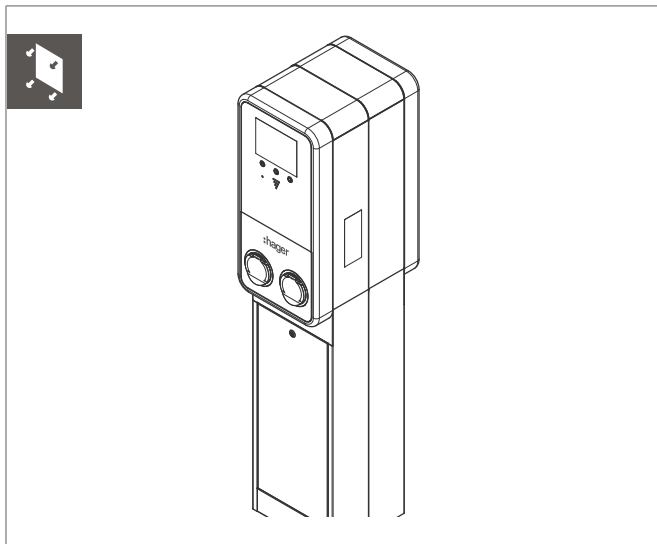




Podwójna instalacja kolumny stojącej (opcja)

Cokół został zaprojektowany tak, aby umożliwić połączenie z drugim cokołem.

- ☑ Zapewnić wystarczającą ilość miejsca na montaż drugiego cokołu.
- ☑ Połączenie dwóch cokołów wykonać przed podłączeniem do instalacji elektrycznej.



7 Podłączenie elektryczne



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki, sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.

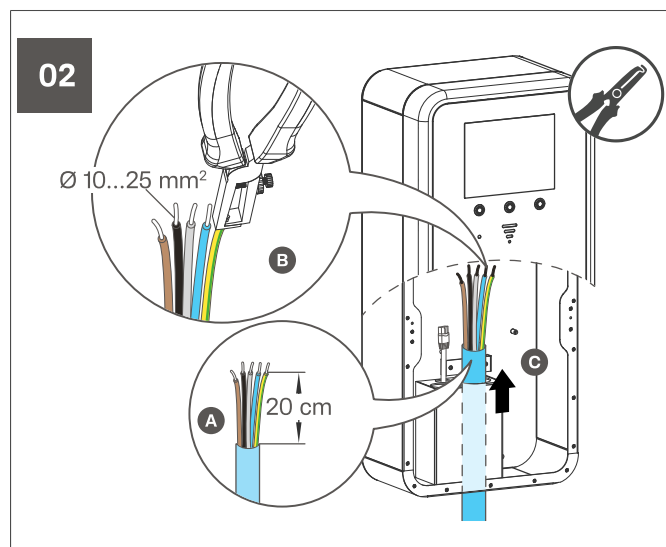
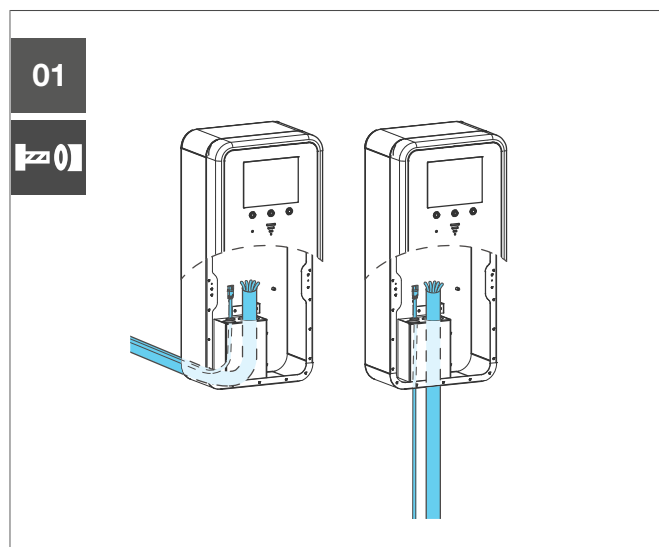


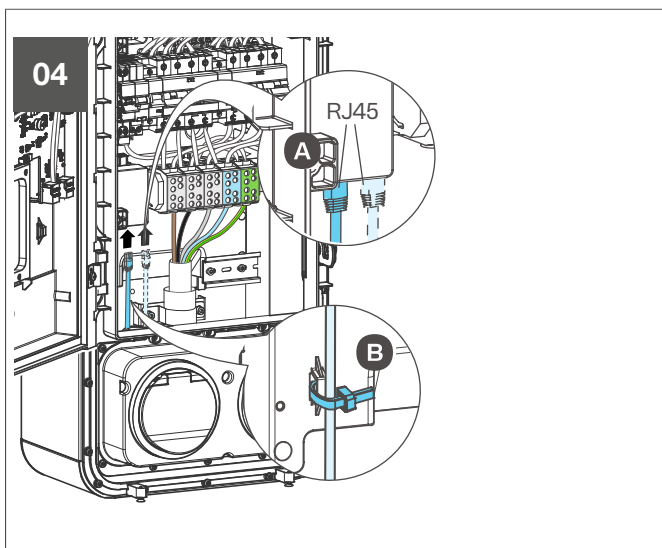
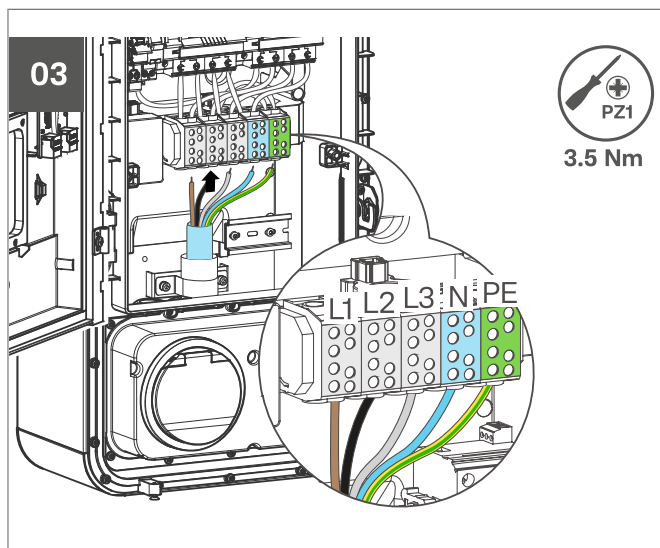
Powiadomienie

Podczas podłączania do listwy zaciskowej (oznaczonej symbolem L3-L2-L1-N) należy zwrócić szczególną uwagę na kolejność faz. Niewłaściwa kolejność faz powoduje błąd krytyczny, który jest sygnalizowany przez ciągłe świecenie diody LED stanu urządzenia na kolor czerwony. Zabezpieczenie to zapewnia prawidłowy pomiar i obliczenia danych dotyczących zużycia energii.

- Podłącz przewody do listwy zaciskowej w następujący sposób:
 - N-L1-L2-L3 OR
 - N-L3-L1-L2 OR
 - N-L2-L3-L1.

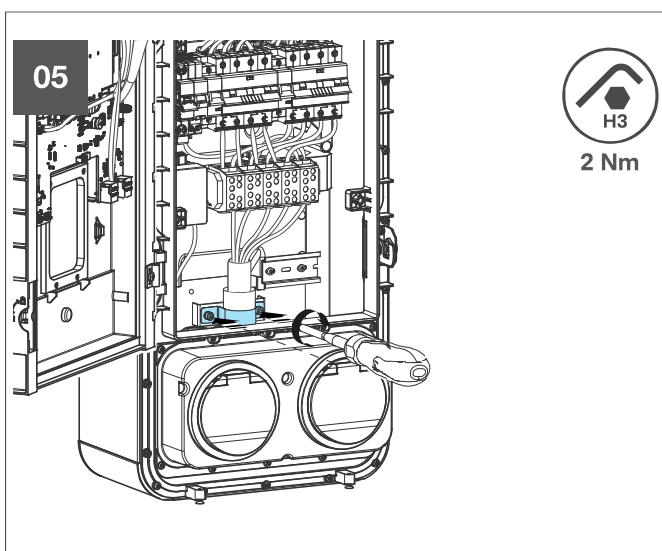
7.1 Okablowanie urządzenia



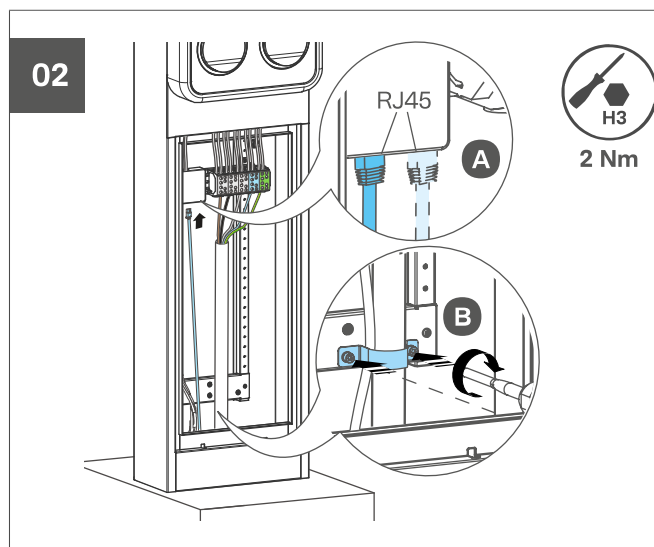
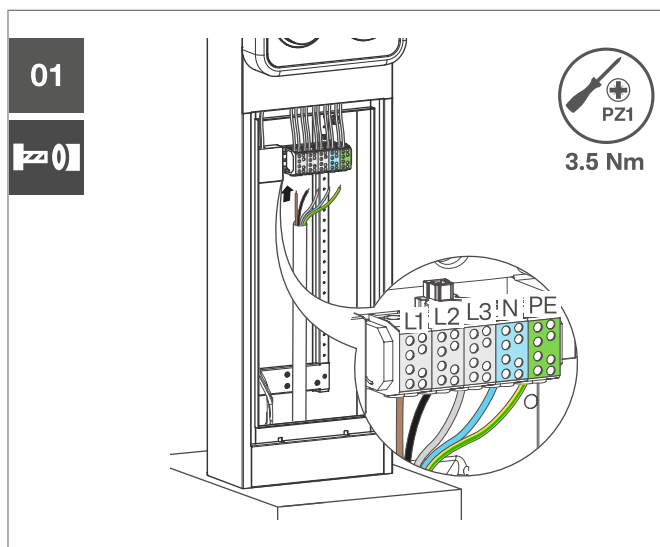


Połączenie 'daisy chain'

W przypadku połączenia kilku stacji Witty Park 2, pierwsza stacja ładowania jest podłączona do routera lub przełącznika sieciowego, natomiast wszystkie pozostałe stacje ładowania są połączone szeregowo za pomocą kabla RJ45.



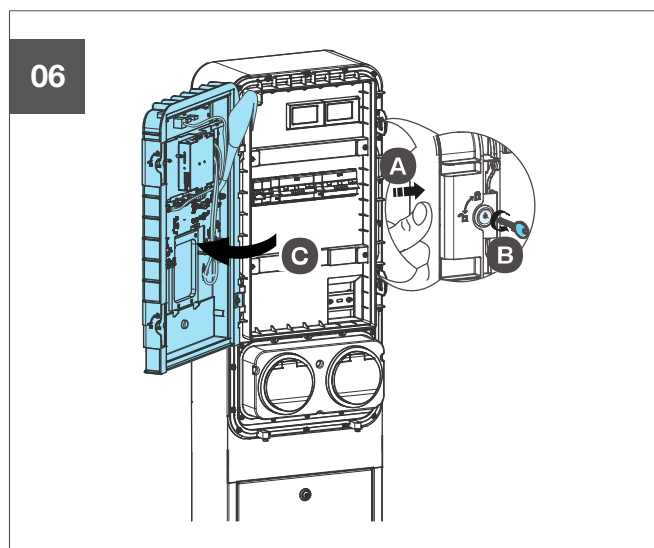
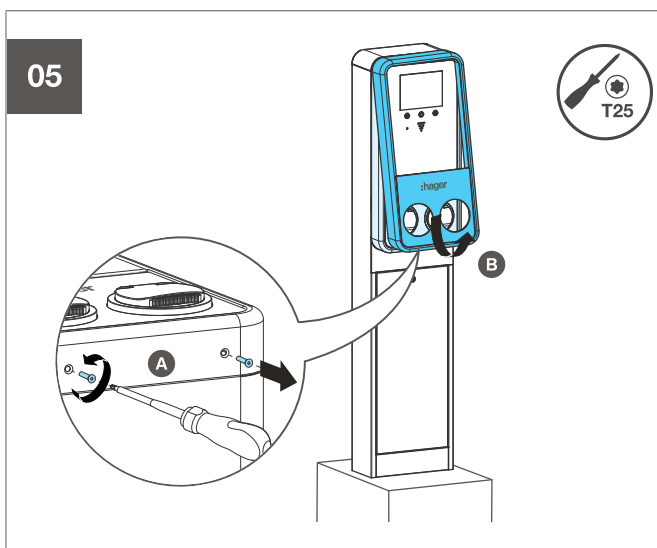
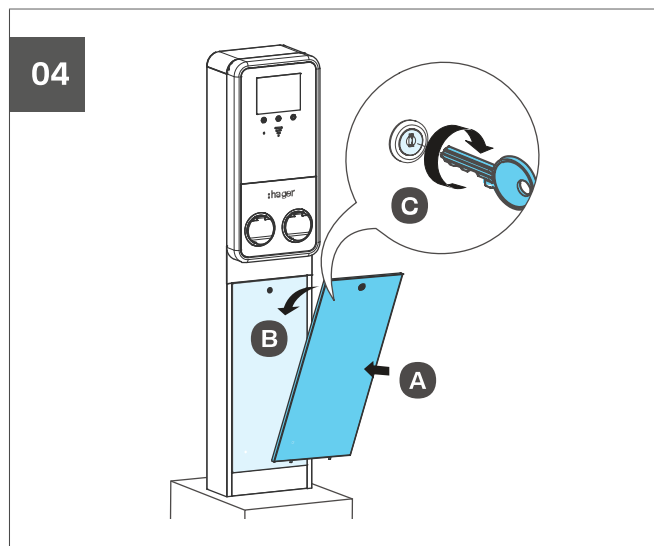
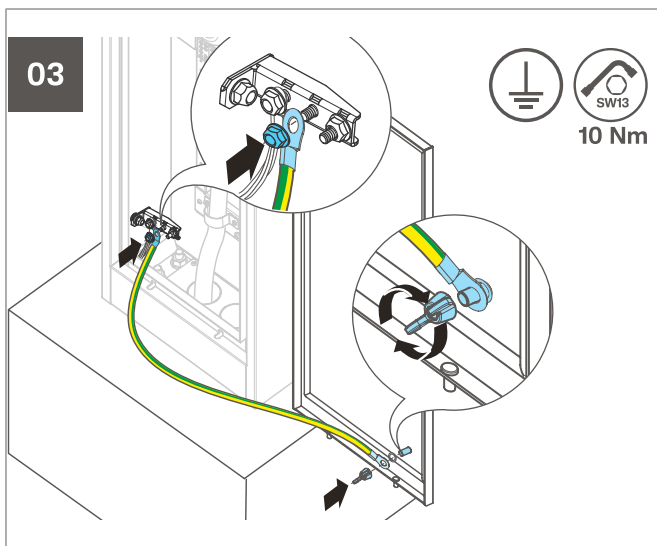
7.2 Okablowanie podstawy





Połączenie 'daisy chain'

W przypadku połączenia kilku stacji Witty Park 2, pierwsza stacja ładowania jest podłączona do routera lub przełącznika sieciowego, natomiast wszystkie pozostałe stacje ładowania są połączone szeregowo za pomocą kabla RJ45.



8 Ustawienia

8.1 Prąd roboczy i rodzaj instalacji

Ustawienia fabryczne (prąd roboczy 64 A dla połączenia trójfazowego) należy sprawdzić i w razie potrzeby skorygować.

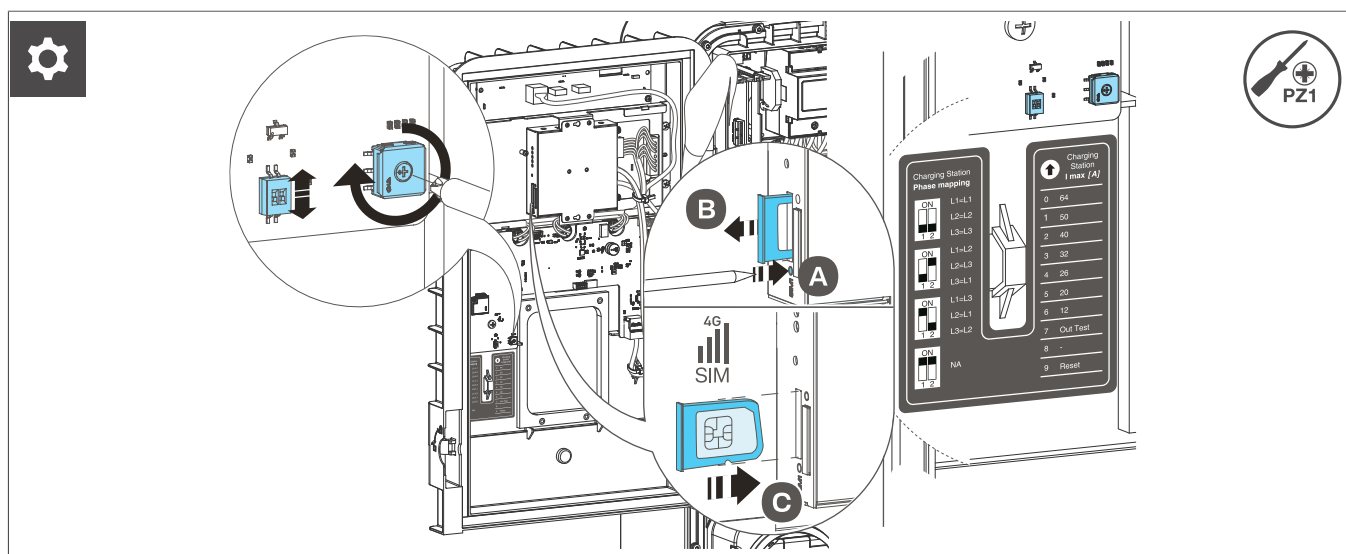
Przełącznik obrotowy służy do ustawiania maksymalnego prądu roboczego, natomiast miniaturowe przełączniki wyboru do ustawiania sekwencji faz.



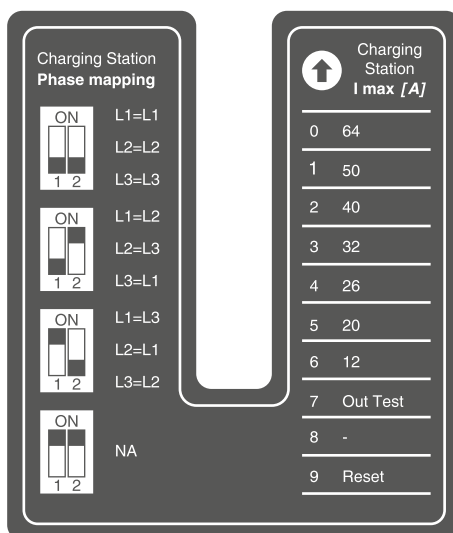
Informacje

Aplikacja jest przeznaczona do połączenia trójfazowego.

Jeżeli ustawienia w oprogramowaniu konfiguracyjnym i ustawienia na płycie sprzętowej różnią się, stacja uwzględni niższą wartość.



Obraz 13: Ustawienia przełącznika obrotowego i miniaturowego przełącznika wyboru



8.2 Resetowanie do ustawień fabrycznych



Informacje

Jeśli ustawienie zostało już zmienione lub wystąpił błąd, najpierw zresetuj stację ładowania do ustawień fabrycznych.

Resetowanie za pomocą przełącznika obrotowego:

- 1 Zresetuj hasło za pomocą aplikacji konfiguracyjnej.
- 2 Usuń wszystkie zapisane lokalne znaczniki RFID.
- 3 Zakończ resetowanie za pomocą aplikacji konfiguracyjnej.

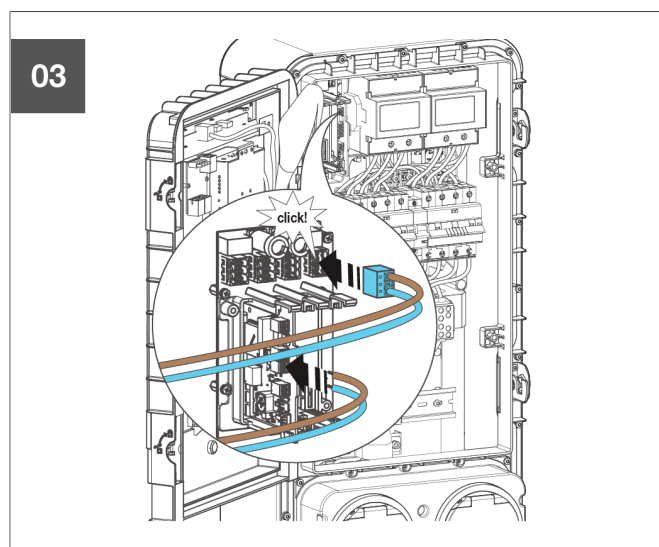
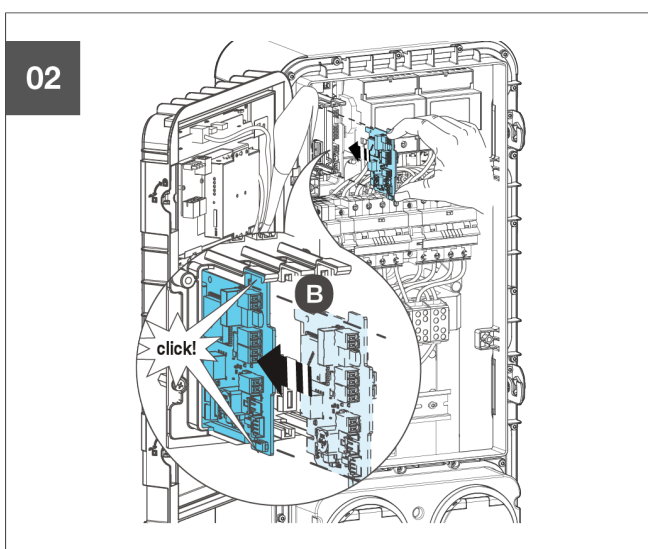
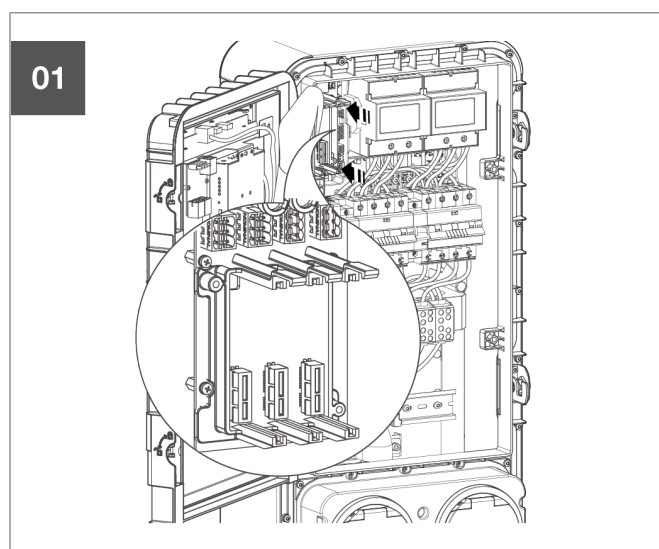
8.3 Instalacja opcjonalnej karty równoważenia obciążenia

Więcej informacji na temat produktu można znaleźć w instrukcji obsługi.

Płytką drukowaną

XVA200

► www.hgr.io/r/XVA200



9 Instalacja końcowa

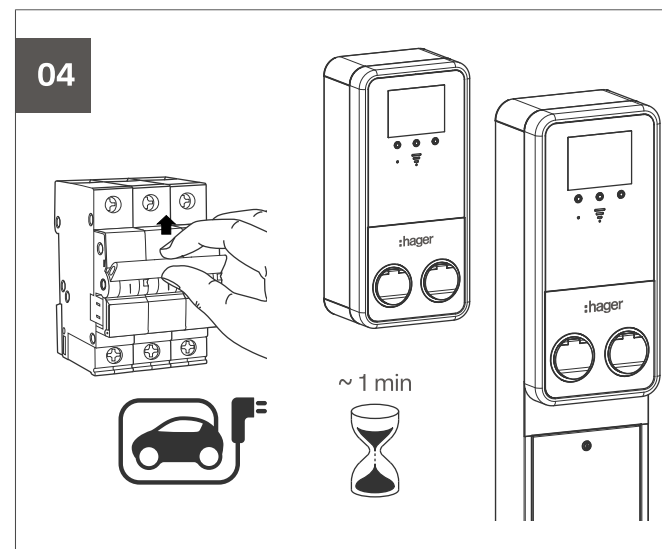
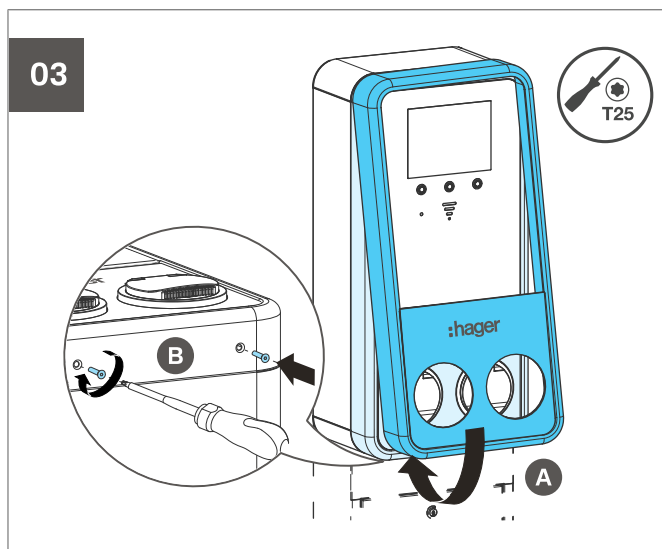
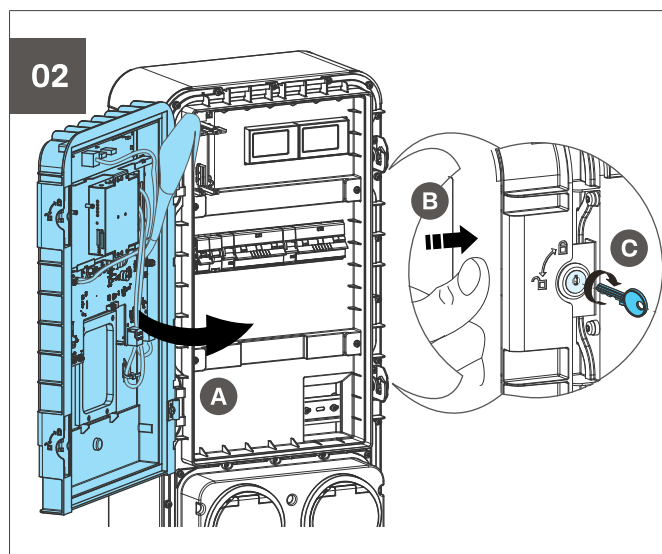
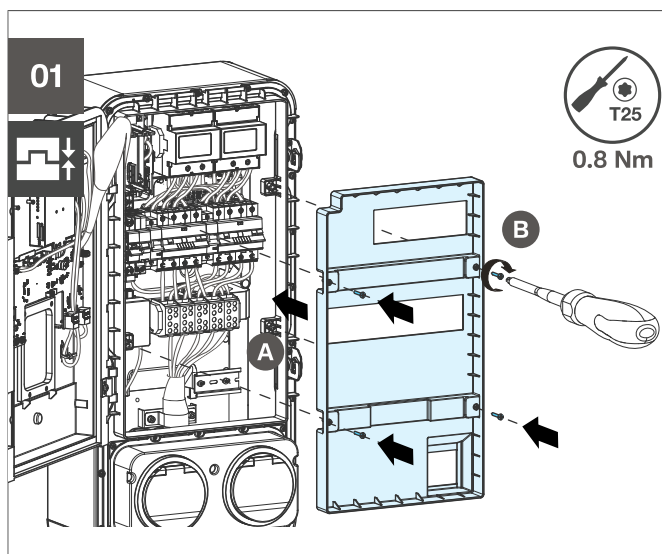


Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Nie włączaj stacji ładowania ani nie podłączaj pojazdu elektrycznego, dopóki przednia część stacji nie zostanie zamontowana i zabezpieczona.



Uwaga

Należy odczekać do jednej minuty przed rozpoczęciem procesu ładowania.



Uwaga

Stopień ochrony IP55 może zostać utracony w przypadku zastosowania nieprawidłowego momentu dokręcania.

10 Uruchomienie

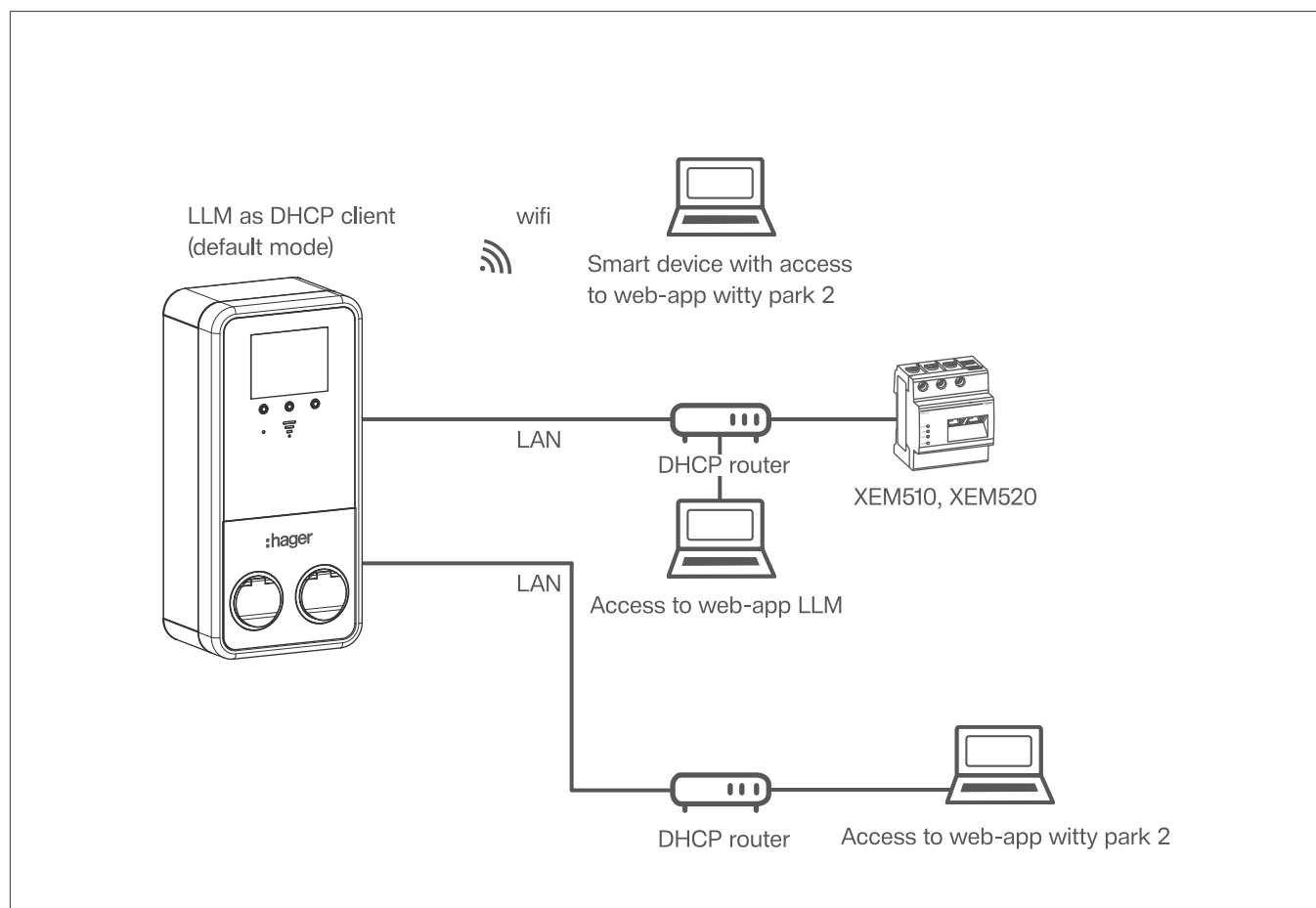


Informacje

Przed oddaniem do eksploatacji należy upewnić się, że do stacji ładowania nie jest podłączony żaden pojazd elektryczny.

Stację ładowania można zaprogramować na trzy sposoby:

- 1 Połączenie przez hotspot Wi-Fi na stacji ładowania
- 2 Połączenie przez Ethernet z lokalnym menedżerem obciążenia
- 3 Połączenie przez Ethernet



Obraz 14: Opcje połączenia



Powiadomienie

Utrata danych po podłączeniu do Internetu.

Nieautoryzowany dostęp może spowodować utratę danych.

- Przed uruchomieniem urządzenia należy podjąć środki bezpieczeństwa w celu ochrony sieci przed nieuprawnionym dostępem.



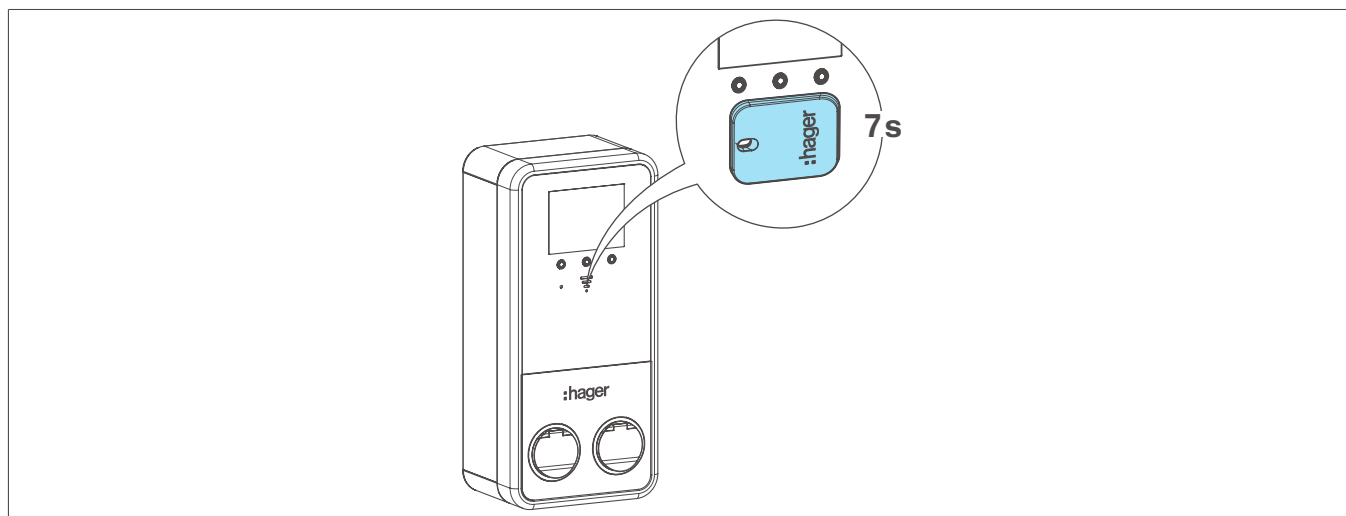
Uwaga

Dopuszczalne jest tylko jedno połączenie. Konfiguracja może być przeprowadzona tylko przez jedną osobę.

10.1 Dostęp przez WiFi

Połącz się z siecią za pomocą hotspotu Wi-Fi

- Przytrzymaj znacznik RFID z prawami dostępu do trybu parowania przed czytnikiem RFID przez ponad siedem sekund.



Obraz 15: Aktywuj hotspot Wi-Fi za pomocą znacznika RFID

Punkt dostępu zostaje utworzony po zatwierdzeniu znacznika RFID.

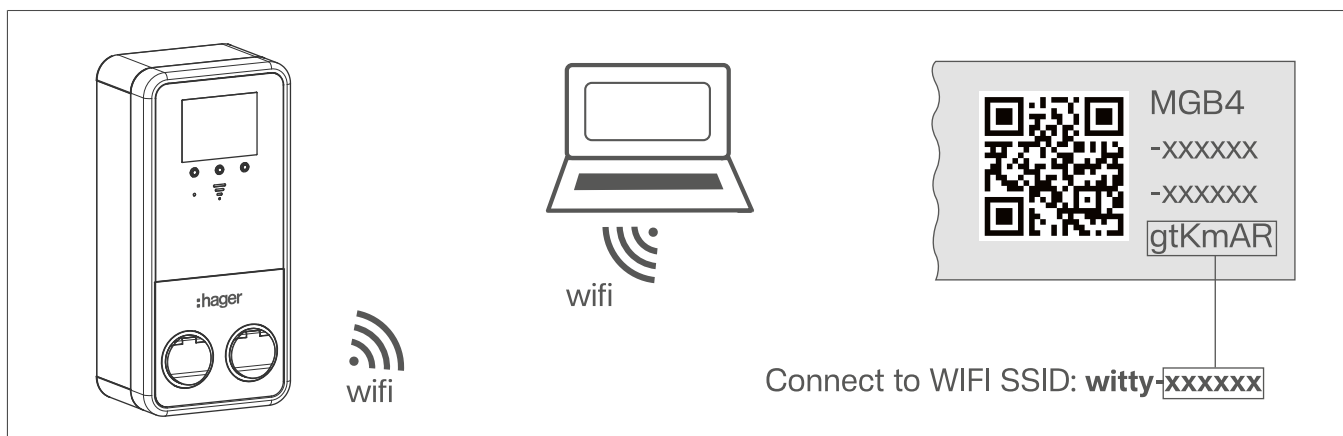
Po pomyślnym zatwierdzeniu dioda LED świeci na niebiesko.



Uwaga

Każda stacja ładowania ma własny SUID, który można znaleźć na etykiecie typu.

- Na urządzeniu końcowym wybierz prawidłową nazwę sieci WLAN i połącz się z nią.
Nazwa sieci: **Witty-xxxxxx (ostatnie 6 cyfr SUID)**
Hasło nie jest wymagane.



Obraz 16: Połącz się przez Wi-Fi



Uwaga

Jeśli po 30 minutach nie zostanie wykryta żadna aktywność, połączenie zostanie automatycznie wyłączone.

Połączenie z aplikacją konfiguracyjną



Uwaga

Dostęp do aplikacji konfiguracyjnej można uzyskać bezpośrednio poprzez wprowadzenie nazwy komputera (nazwy hosta) lub adresu IP stacji ładowania.

- Otwórz preferowaną przeglądarkę internetową.
- Wprowadź adres IP stacji ładowania lub nazwę komputera (nazwę hosta) na pasku adresu przeglądarki.

Adres IP: **192.168.3.5**

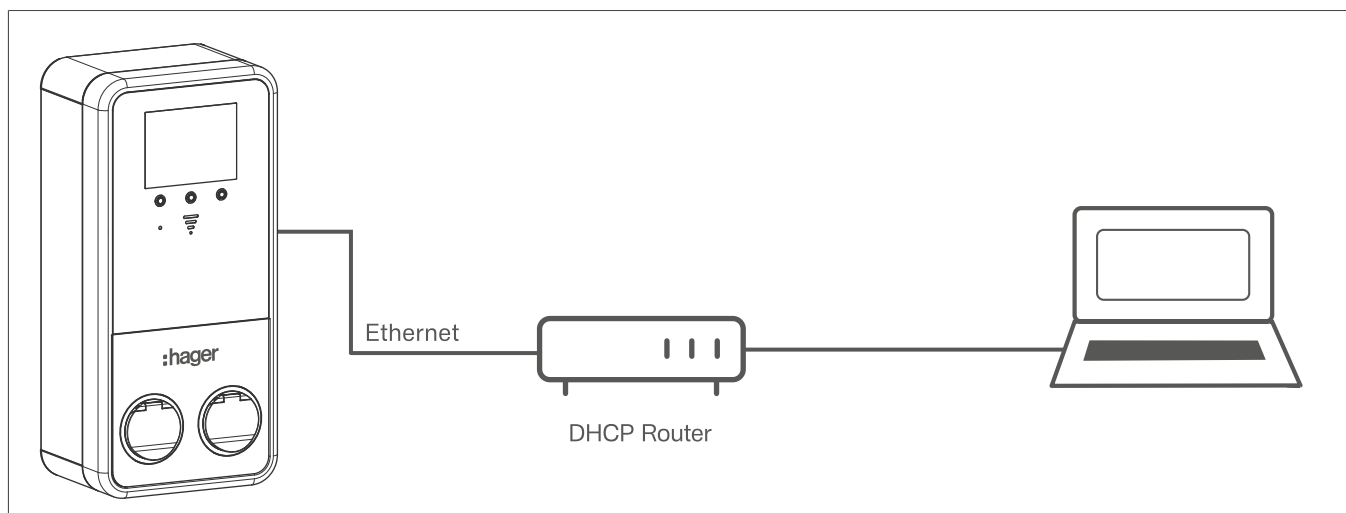
Nazwa komputera: **Hager.local**

Otworzy się narzędzie konfiguracyjne.

10.2 Dostęp przez Ethernet

Połącz się z siecią za pośrednictwem sieci Ethernet

Jeśli połączenie odbywa się za pośrednictwem sieci Ethernet, stacja ładowania używa adresu IP zewnętrznego routera (serwera DHCP).



Obraz 17: Połączenie przez Ethernet

Połączenie z aplikacją konfiguracyjną



Uwaga

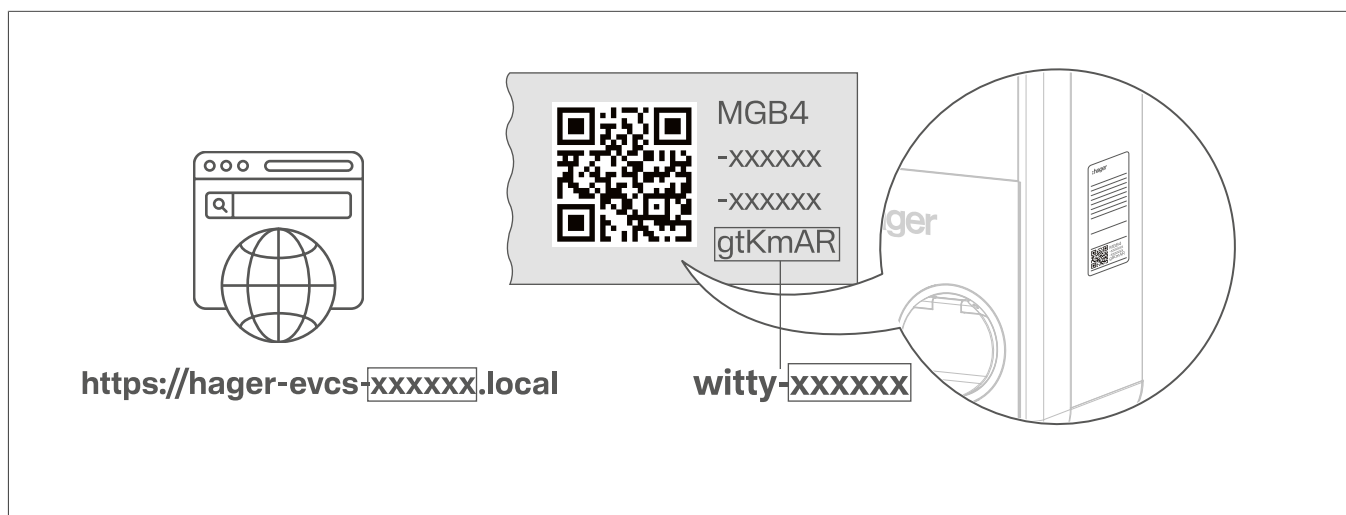
Dostęp do aplikacji konfiguracyjnej można uzyskać bezpośrednio poprzez wprowadzenie nazwy komputera (nazwy hosta) lub adresu IP stacji ładowania.



Uwaga

Każda stacja ładowania ma własny SUID, który można znaleźć na etykiecie typu.

- Otwórz preferowaną przeglądarkę internetową.
- Wprowadź adres IP routera lub nazwę komputera na pasku adresu URL.



Nazwa komputera: **Hager-evcs-xxxxxx.local** (ostatnie 6 cyfr SUID)

Zostanie otwarta aplikacja konfiguracyjna.

10.3 Dostęp przez lokalny menedżer obciążenia (LLM)

Więcej informacji na temat dostępu do lokalnego menedżera obciążenia (LLM) można znaleźć w instrukcji obsługi.

► hager.com/pl

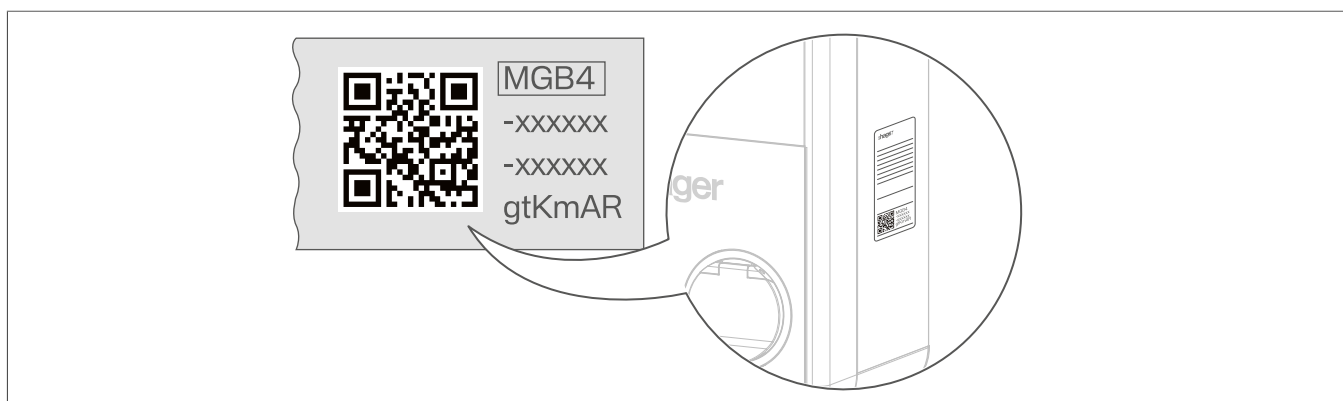
10.4 Logowanie

☑ Zakłada się, że urządzenie ma stabilne połączenie z siecią.

- Wprowadź poświadczenia.

Nazwa użytkownika: **admin**

Hasło: **Pierwsze 4 cyfry numeru seryjnego**



Po pierwszym zalogowaniu użytkownik zostaje poproszony o zmianę hasła i ustawienie silnego hasła. Silne hasło musi spełniać następujące wymagania:

- Co najmniej 8 znaków,
- Co najmniej jeden znak specjalny,
- Co najmniej jedna wielka litera,
- Co najmniej jedna mała litera,
- Co najmniej jedna liczba.

Welcome to Hager Charge

In order to secure your account, please define a new password.

New password

Enter your new password...

Confirm you new password

Enter your new password...

☐ By checking this box, I certify that I have read and accepted the [General Terms of Use](#)

Validate

Obraz 18: Ustaw nowe hasło

W przypadku utraty danych logowania lub po 10 próbach wprowadzania danych stacja ładowania musi zostać zresetowana do ustawień fabrycznych ([Sprawdź Resetowanie do ustawień fabrycznych](#)).



Informacje

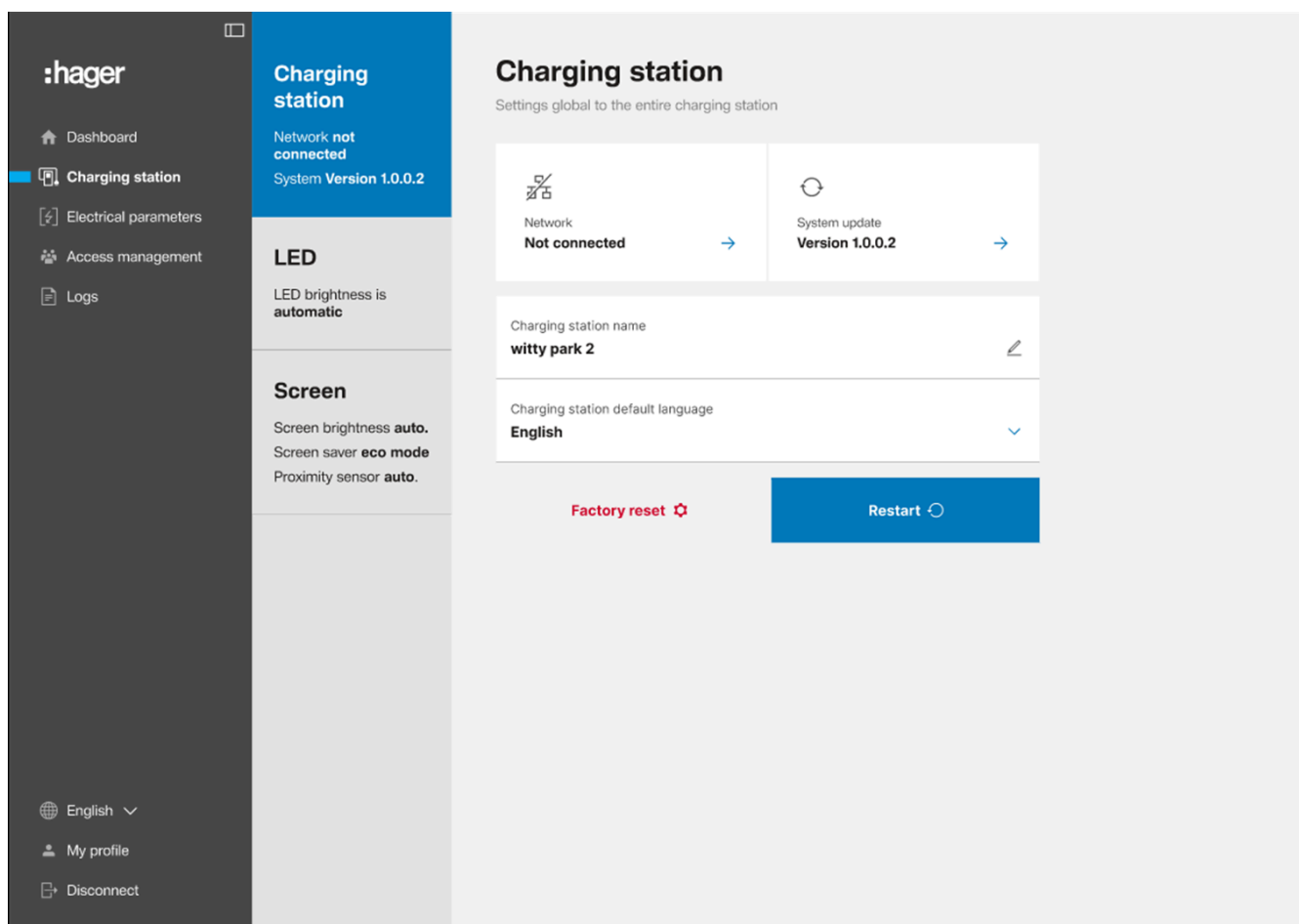
Przywrócenie ustawień fabrycznych spowoduje skasowanie wszystkich wprowadzonych parametrów.

10.5 Aplikacja do konfiguracji

Konfigurator ten zapewnia przegląd w czasie rzeczywistym i służy do dostosowywania parametrów Witty Park 2.

Podłączenie stacji ładowania do sieci komunikacyjnej

- 1 Otwórz zakładkę **stacja ładowania**.
- 2 Wybierz **sieć**.



Obraz 19: Podłączenie stacji ładowania do sieci

Zostanie wyświetlone okno dialogowe **Sieć**.

- 3 Aktywuj połączenie.



Uwaga

Połączenie jest nawiązywane automatycznie, jeśli odbywa się za pośrednictwem sieci WLAN lub Ethernet. Aby było to możliwe, połączenie musi być aktywowane w oknie dialogowym **Sieć**.

Podczas korzystania z karty SIM wymagane są określone ustawienia konfiguracyjne w odpowiedniej aplikacji.



Uwaga

W zakładce **Stacja ładowania** można wprowadzić określone ustawienia, aby indywidualnie dostosować działanie stacji ładowania. Obejmują one ustawienia jasności wyświetlacza LED i ekranu, a także czułość czujnika zbliżeniowego.

Podłączenie stacji ładowania z użyciem danych mobilnych

☒ Włożono kartę SIM.

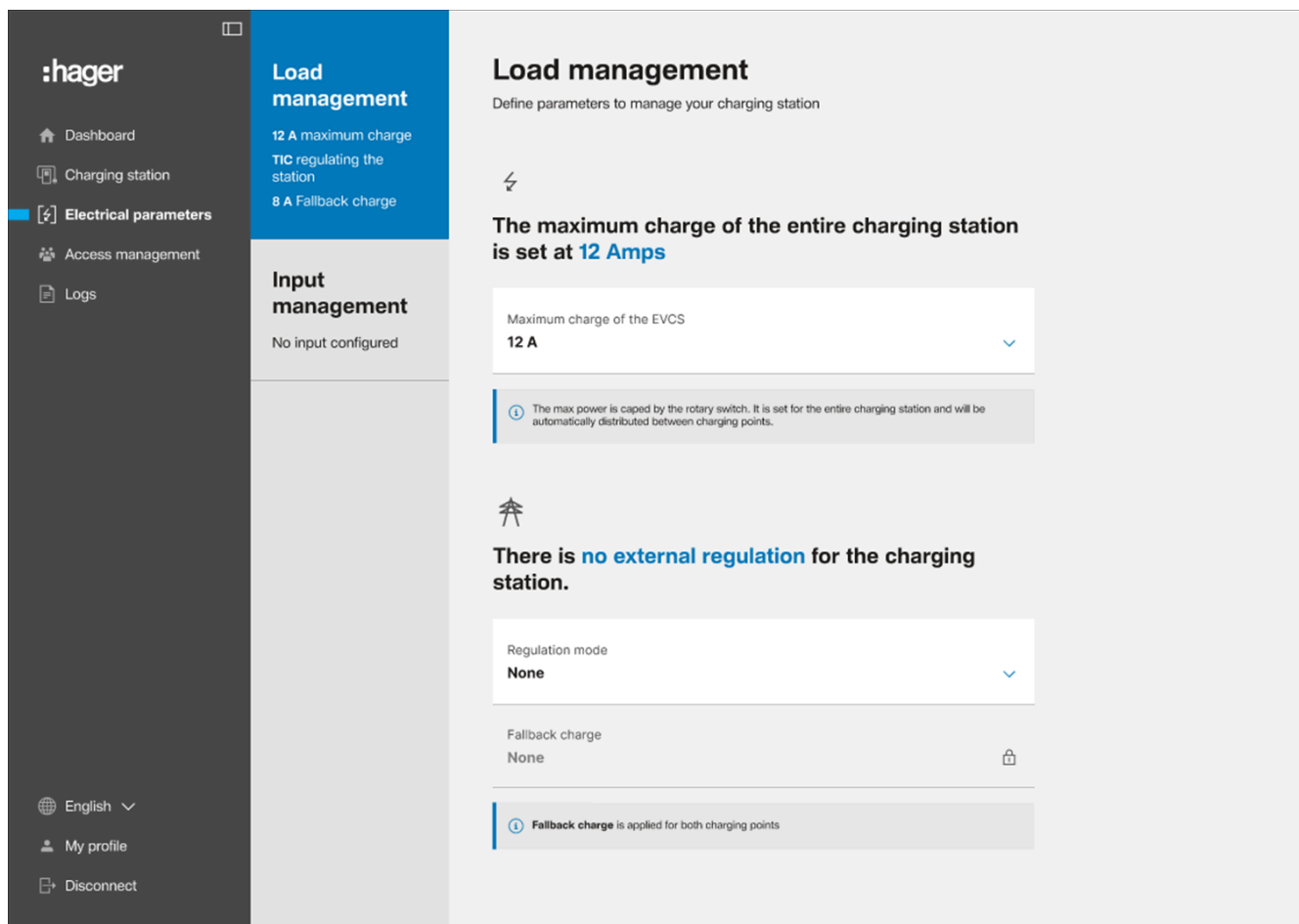
- 4 Wybierz dane mobilne.
- 5 Aktywuj połączenie.
- 6 Wprowadź APN (Access Point Name) i powiązany kod PIN.
- 7 Wybierz typy uwierzytelniania.

Protokół uwierzytelniania hasła (PAP): Hasło jest przekazywane w postaci zwykłego tekstu.

CHAP (Challenge Handshake Authentication Protocol): Hasło nie jest przesyłane bezpośrednio. Wyzwania (Challenges) są wysyłane w taki sposób, aby hasło było używane wyłącznie do obliczenia skrótu hash.

Ustawienie parametrów elektrycznych

- 1 Otwórz kartę **Parametry elektryczne**.
- 2 Ustaw maksymalną moc ładowania stacji ładowania.



Obraz 20: Ustaw parametry elektryczne

- 3 Określ sposób regulacji.
- 4 Określ wartość prądu ładowania w przypadku utraty komunikacji.

Ustawianie metod autoryzacji

Dostęp jest możliwy za pomocą przypisanych znaczników RFID (np. karty lub breloki).

Pulpit nawigacyjny

Pulpit nawigacyjny zapewnia globalny przegląd ustawionych parametrów i sposobu korzystania ze stacji ładowania w czasie rzeczywistym.

Diagnostyka

Diagnostyka zawiera szczegółowy przegląd dowolnego z punktów ładowania.

Protokół

Dziennik logów wyświetla wszystkie ładowania w wybranym okresie czasu.

11 Ładowanie pojazdu elektrycznego

11.1 Przygotowanie urządzenie do ładowania

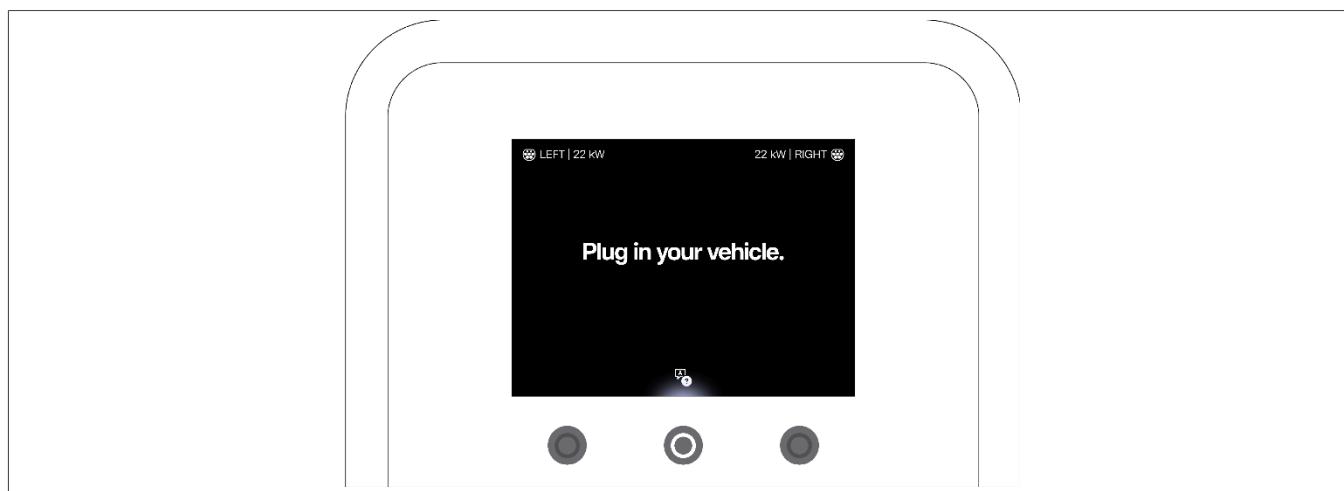
☑ Stacja ładowania jest gotowa do użycia, a dioda LED stanu świeci na zielono.

1 Podłącz kabel ładowania do pojazdu.



2 Podłącz kabel ładowania do gniazda ładowania stacji.

Urządzenie jest gotowe do ładowania i można rozpocząć proces ładowania. Jeśli dioda LED stanu świeci na czerwono, skontaktuj się z operatorem.



Obraz 21: Przygotowanie urządzenie do ładowania

11.2 Rozpoczęcie ładowania

☑ Stacja ładowania jest gotowa do użycia, a dioda LED stanu świeci na niebiesko.

- Przytrzymaj krótko znacznik RFID pod wyświetlaczem stacji ładowania.

Znacznik zaakceptowany: czytnik RFID świeci na zielono.

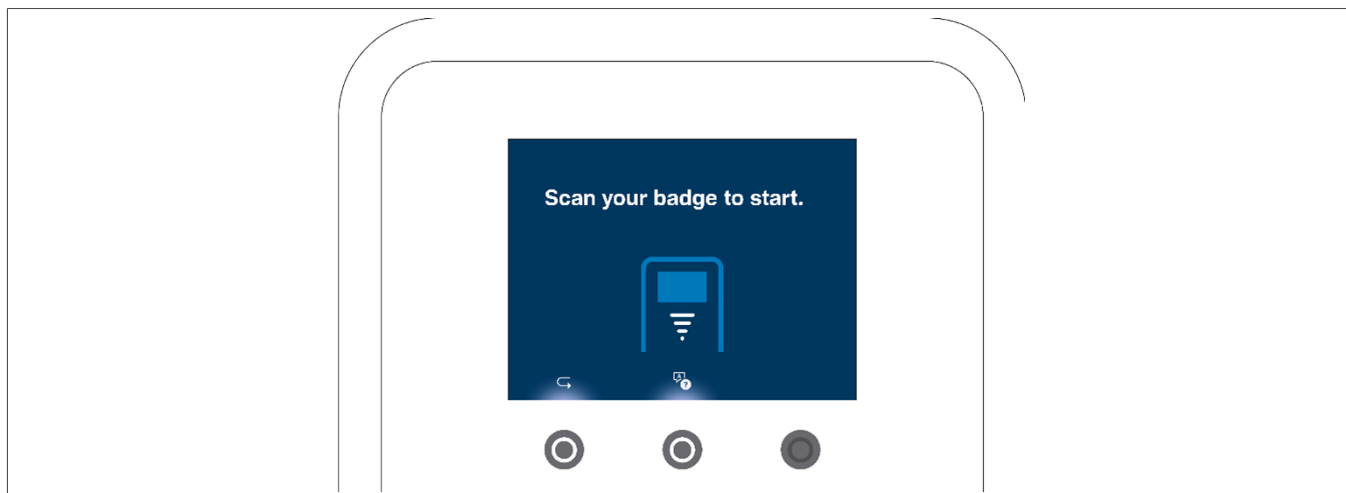
Znacznik niezaakceptowany: czytnik RFID świeci na czerwono.

Wtyczka ładowania zostaje zablokowana w gnieździe ładowania stacji ładowania i nie można jej już wyciągnąć.

Dioda LED stanu miga na niebiesko i rozpoczyna się ładowanie.

Wyświetlacz pokazuje zliczoną ilość energii, która została zużyta do ładowania.





Obraz 22: Rozpoczęcie ładowania



Obraz 23: Podczas ładowania

11.3 Kończenie ładowania



Informacje

Ładowanie może zostać zatrzymane tylko przez użytkownika, który je rozpoczął.

☑ Ładowanie zostało zakończone, a dioda LED stanu świeci na niebiesko.

- 1 Odblokuj gniazdo ładowania pojazdu.
- 2 Odłącz wtyczkę ładowania od gniazda ładowania pojazdu.
- 3 Odłącz wtyczkę ładowania od gniazda ładowania stacji ładowania i schowaj ją.



Informacje

Odłączaj kabel trzymając wtyczkę ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu kabla ładowania.



Informacje

W przypadku awarii sieci elektrycznej lub utraty napięcia stacji ładowania blokada mechaniczna w stacji ładowania jest automatycznie zwalniana w celu umożliwienia bezpiecznego odłączenia pojazdu. Wtyczkę można wyjąć z gniazda ładowania.

11.4 Usterka podczas ładowania

Jeśli dioda LED stanu świeci w sposób ciągły na czerwono, oznacza to usterkę stacji ładowania. Ładowanie nie jest możliwe w tej stacji ładowania.

- Skontaktuj się z operatorem stacji ładowania.

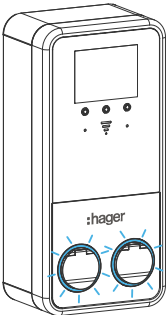
11.5 Opcje płatności

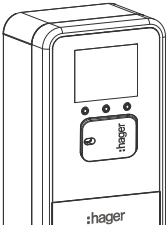
Koszt energii jest różny i zależy od dostawcy i operatora stacji ładowania. Informacje na temat opcji płatności można uzyskać od operatora stacji ładowania lub odpowiedniego dostawcy.

12 Wskaźnik LED

Stacja ładowania udostępnia szereg parametrów kontrolnych, które umożliwiają diagnostykę we wszystkich fazach pracy. Wartości parametrów można znaleźć we wbudowanym konfiguratorze na stronie „Live Debug and Logs”.

12.1 Tryb pracy

Sygnal LED	Opis statusu LED
  Stale białe światło	Stacja ładowania włączona
 Stale zielone światło	Stacja ładowania gotowa do użycia (bez pojazdu)
 Stale niebieskie światło	Nawiązano połączenie między pojazdem a stacją ładowania

Sygnal LED	Opis statusu LED
  Stale niebieskie światło	Oczekiwanie na uwierzytelnianie RFID
 Stale zielone światło	Znacznik RFID zaakceptowany
 Stale czerwone światło	Znacznik RFID odrzucony
 Migające niebieskie światło	Oczekiwanie na autoryzację Użytkownik został pomyślnie uwierzytelniony
 Stale niebieskie światło	Trwa ładowanie
 Migające czerwone światło	Błąd stacji ładowania

12.2 Wskazanie błędu



Uwaga

Uszkodzenie stacji ładowania z powodu krytycznych usterek.

- W przypadku sygnalizacji wystąpienia krytycznej usterki (świecenie ciągłym czerwonym światłem) należy wyłączyć stację ładowania na 2 minuty w celu zresetowania usterki.

Komunikaty o błędach są wyświetlane na ekranie Witty Park 2.

Komunikat o błędzie może odnosić się na przykład do sprzętu, parametrów zasilania lub błędu komunikacji między pojazdem a stacją ładowania.

- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

13 Wymagania dotyczące adapterów pojazdu

Zgodnie z normą EN IEC 61851-1-1 nie wolno stosować adapterów do podłączania złącza pojazdu do wtyczki urządzenia pojazdu.

Adaptory pomiędzy gniazdem pojazdu elektrycznego a wtyczką pojazdu elektrycznego mogą być stosowane wyłącznie, jeśli zostały specjalnie zaprojektowane do tego zastosowania i zatwierdzone przez producenta pojazdu lub producenta źródła zasilania pojazdu elektrycznego oraz, w razie potrzeby, spełniają wymagania krajowe.

Adaptory te muszą spełniać wymagania niniejszej normy i innych obowiązujących norm dotyczących wtyczki pojazdu elektrycznego lub części gniazda elektrycznego adaptera. Adaptory muszą mieć etykiety, które odzwierciedlają określone warunki użytkowania zatwierdzone przez producenta, takie jak w serii IEC 62196.

Adaptory te nie mogą umożliwiać przejścia z jednego trybu ładowania do drugiego.

14 Konserwacja



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.
- Przed przystąpieniem do pracy przy urządzeniu odłączyć przewód ładowania od stacji ładowania i pojazdu elektrycznego.

Prace konserwacyjne powinny być wykonywane w regularnych odstępach czasu, w zależności od wieku i stanu urządzenia, czynników panujących w otoczeniu i obciążeniach.

Półroczna konserwacja przez operatora/klienta końcowego (zalecenie)

- Sprawdź obudowę pod kątem uszkodzeń zewnętrznych. W przypadku uszkodzenia natychmiast wyłącz urządzenie z eksploatacji i skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem.
- Sprawdź działanie oraz ewentualne uszkodzenia wizualne urządzeń elektrycznych i zabezpieczeń w rozdzielnicach.

Czyszczenie i konserwacja



Uwaga

Uszkodzenie stacji ładowania w wyniku nieprawidłowego czyszczenia.

- Nie należy stosować środków czyszczących, takich jak preparaty do mycia szyb, woski lub rozpuszczalniki, ani gąbek ściernych lub myjek wysokociśnieniowych.

- Czyść stację ładowania suchą szmatką lub szmatką zwilżoną łagodnym roztworem mydła.

Coroczna konserwacja przez elektryka (zalecenie)

- Sprawdź jakość połączenia w przedziale przyłączeniowym.
Należy przestrzegać następujących momentów dokręcania.

Mierniki (MID): 2 Nm

Urządzenie zabezpieczające: 2 Nm

Zaciski przyłączeniowe: 3,5 Nm

15 Załącznik

15.1 Dane techniczne

Warunki środowiskowe	
Zakres temperatur pracy	Od -25°C do +50°C
Zakres temperatur przechowywania	Od -35°C do +70°C
Wilgotność względna	Od 5% do 95%
Klasa ochrony IP — stopień odporności na uderzenia IK	IP 55 – IK 10
Stopień odporności ekranu IK	IK 08
Maksymalna wysokość robocza:	2000 m
Stopień zanieczyszczenia	3
Napięcie impulsowe Uimp	4 kV
Właściwości elektryczne	
Napięcie znamionowe Ue	380–415 V~ 3 N -15%/+10%
Znamionowe napięcie izolacji Ui	500 V~
Częstotliwość fn	50/60 Hz
Prąd znamionowy Ina / tryb mocy ładowania 3 połączenie T2S	64 A — 2 x 22 kW (3-fazowy)
Zakres prądu wyjściowego (zintegrowany miernik MID klasy B)	Tryb 3: 1–32 A
Klasa ochrony	Klasa 1 (uziemiaenie)
Kategoria przepięciowa	III
Układ sieci	TN-S / TN-C / TT
Przekrój przewodu, jednożyłowy	10 mm ² ... 25 mm ² , należy używać wyłącznie przewodów miedzianych
Przekrój przewodu wielożyłowego	10 mm ² ... 25 mm ² , należy używać wyłącznie przewodów miedzianych
Kompatybilność z nadrzędnym zabezpieczeniem różnicowo-prądowym	Typ A (zintegrowane wykrywanie prądu stałego 6 mA)
Dozwolony typ obwodu Modbus/Ethernet	SELV (bezpieczne napięcie bardzo niskie) zgodnie z normą IEC 62368-1
Zabezpieczenie poprzedzające:	
Wyłączniki	80 A
Ograniczenie zasilania (w warunkach zwarcia)	maks. 6 kA.
Właściwości mechaniczne	
XVP222S, XVP222SY0:	
Waga	20,8 kg
Wysokość	680 mm
Szerokość	320 mm
Głębokość	210 mm
XVG222S, XVG222SY0:	
Waga	33,3 kg
Wysokość	1480 mm
Szerokość	320 mm
Głębokość	210 mm
Klasyfikacja	
Klasyfikacja stacji ładowania	Montaż zamknięty, ACSEV (zespoły do stacji ładowania pojazdów elektrycznych), urządzenie stacjonarne
Wejście zasilania	System zasilania pojazdu elektrycznego (EV), trwale podłączony do sieci prądu przemiennego
Wyjście zasilania	System zasilania prądem przemiennym dla pojazdu elektrycznego
System ładowania	Tryb 3 (Mode 3) przez połączenie T2S
Podłączenie elektryczne	przez wtyczkę
Przewidywane warunki środowiskowe	Do użytku wewnątrz / na zewnątrz
Specjalne warunki środowiskowe	Dla lokalizacji z ograniczonym dostępem Dla lokalizacji z nieograniczonym dostępem
Sposób mocowania	Urządzenie stacjonarne Montaż powierzchniowy: Montaż na ścianie Montaż na cokole: Zakotwiczenie do podłoża Montaż poziomy na suficie lub podłożu jest niedozwolony.
Wentylacja zewnętrzna	nieobsługiwane
Typ użytkownika	Osoby postronne oraz osoby upoważnione.
Klasyfikacja EMC	Obszary mieszkalne oraz niemieszkalne (komercyjne, lekkie przemysłowe i przemysłowe).

Czytnik RFID	
Zakres częstotliwości	13,553–13,567 MHz
Maks. moc promieniowana	42 dBμA/m (dla 13,56 MHz)
WiFi	
Zakres częstotliwości	802.11b, 802.11g, 802.11n20: 2412 MHz~2472 MHz 802.11n40: 2422 MHz~2462 MHz
Moc nadajnika radiowego	Maks. 100 mW
Protokół WLAN	802.11xxxx
Łączność ruchoma	
4G LTE	
Zakres częstotliwości	B1/B3/B7/B8/B20/B28
Maks. moc promieniowana	> 23 dBm
GSM	
Zakres częstotliwości	GSM 900 (≈ 900 MHz) DCS 1800 (≈ 1800 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa	2 W/1 W
3G WCDMA	
Zakres częstotliwości	Pasmo I (≈ 2100 MHz) Pasmo VIII (≈ 900 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa	250 mW

15.2 Identyfikacja kompatybilnych pojazdów zgodnie z EN17186

Prąd zmienny EN 62196-2 Typ 2 Gniazdo zasilania wtykowego ≤ 480 V RMS



15.3 Obowiązujące normy

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)	EN IEC 61851-21-2 EN 301489-3 EN 301489-17 EN 301489-52
Bezpieczeństwo	EN IEC 61851-1 IEC 62955
Cyberbezpieczeństwo	EN 18031-1
Częstotliwość radiowa	EN 301908-1 EN 300328 EN 300330 EN 300440 EN 301511
Ocena urządzeń elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczeń narażenia osób na pola elektromagnetyczne (0 Hz do 300 GHz)	EN 50364 EN IEC 62311
ROHS	EN IEC63000

15.4 Deklaracja zgodności EU

Hager Controls niniejszym potwierdza, że sprzęt radiowy typu stacje ładowania pojazdów elektrycznych XVP222S, XVG222S jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie internetowej: hager.com

15.5 Utylizacja stacji ładowania



Prawidłowa utylizacja tego produktu (odpady elektryczne).

(Dotyczy Unii Europejskiej i innych krajów europejskich z systemami selektywnej zbiórki odpadów)

To oznaczenie umieszczone na produkcie lub w jego dokumentacji informuje, że po zakończeniu okresu użytkowania nie należy go wyrzucać razem z innymi odpadami z gospodarstwa domowego. Aby zapobiec ewentualnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów, należy oddzielić to urządzenie od innych rodzajów odpadów. Recykling urządzenia w sposób odpowiedzialny, aby promować zrównoważone ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych.

Użytkownicy prywatni powinni skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, u którego zakupili ten produkt, ewentualnie z lokalnym urzędem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat tego, gdzie i w jaki sposób mogą przekazać to urządzenie w celu bezpiecznego dla środowiska recyklingu.

Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi przeznaczonymi do usunięcia.



Hager Controls

BP10140

67703 Saverne Cedex

France

+33 (0) 3 88 02 87 00

info@hager.com

[hager.com](https://www.hager.com)