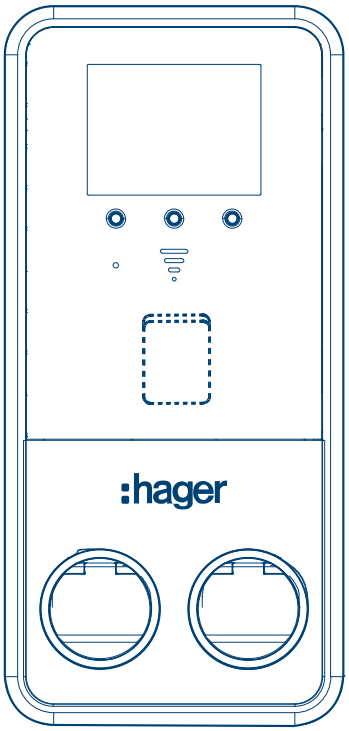
Wskazówki dotyczące instalacji i obsługi

Zarządzanie energią

Stacja ładowania

Pojazdy hybrydowe plug-in



XVP222S, XVG222S
Stacja ładowania Witty Park 2, 2 × 22 kW, T2S, montaż ścienny / wolnostojąca
XVP222SYO, XVG222SYO
Stacja ładowania witty park 2, 2 × 22 kW, T2S z terminalem płatniczym, montaż ścienny / wolnostojąca

CE

:hager

PL

1 Informacje o niniejszej instrukcji..... 4

1.1 Stosowane symbole..... 4
1.2 Grupy docelowe..... 5

2 Bezpieczeństwo..... 6

2.1 Przeznaczenie..... 6
2.1.1 Nieprawidłowe użytkowanie..... 6
2.1.2 Miejsce montażu..... 6
2.2 Instrukcje bezpieczeństwa..... 7
2.3 Warunki znamionowe eksploatacji..... 8

3 Przegląd..... 9

3.1 Dostarczane wyposażenie..... 9
3.2 Wymiary i wymagane narzędzia..... 10

4 Przegląd urządzenia..... 12

4.1 Przegląd elementów zewnętrznych urządzenia..... 12
4.2 Przegląd wnętrza urządzenia..... 13
4.3 Przegląd cokołu (przestrzeń przyłączeniowa)..... 17

5 Instalacja zasilająca od strony obiektu..... 18

5.1 Wymagania dotyczące zabezpieczeń..... 18

6 Montaż stacji ładowania..... 21

6.1 Przygotowanie..... 21
6.2 Montaż na ścianie..... 22
6.3 Montaż na cokole..... 24

7 Podłączenie elektryczne..... 27

7.1 Okablowanie urządzenia..... 27
7.2 Okablowanie podstawy..... 28

8 Ustawienia..... 30

8.1 Prąd roboczy i rodzaj instalacji..... 30
8.2 Resetowanie do ustawień fabrycznych..... 31
8.3 Instalacja opcjonalnej karty równoważenia obciążenia..... 31

9 Instalacja końcowa....32

10 Uruchomienie....33

10.1 Dostęp przez WiFi....34
10.2 Dostęp przez Ethernet....35
10.3 Dostęp przez lokalny menedżer obciążenia (LLM)....37
10.4 Logowanie....37
10.5 Aplikacja do konfiguracji....39
10.6 Konfiguracja terminala płatniczego....45

11 Ładowanie pojazdu elektrycznego....46

11.1 Przygotowanie urządzenie do ładowania....46
11.2 Rozpoczęcie ładowania....46
11.3 Kończenie ładowania....47
11.4 Usterka podczas ładowania....47
11.5 Opcje płatności....47

12 Wskaźnik LED....48

12.1 Tryb pracy....48
12.2 Wskazanie błędu....48

13 Wymagania dotyczące adapterów pojazdu....50

14 Konserwacja....51

15 Załącznik....52

15.1 Dane techniczne....52
15.2 Identyfikacja kompatybilnych pojazdów zgodnie z EN17186....53
15.3 Obowiązujące normy....53
15.4 Deklaracja zgodności EU....54
15.5 Kompatybilność z normą ISO 15118....54
15.6 Utylizacja stacji ładowania....54

1 Informacje o niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja określa sposób bezpiecznej i prawidłowej instalacji oraz uruchomienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Niniejsza instrukcja stanowi część urządzenia. Instrukcję użytkowania należy przechowywać przez cały okres eksploatacji urządzenia oraz w razie potrzeby przekazać ją kolejnemu użytkownikowi.

1.1 Stosowane symbole

Symbol	Opis
●	Instrukcja do wykonania w jednym kroku lub w dowolnej kolejności.
1.	Instrukcja do wykonania w kilku krokach. Kolejność musi być przestrzegana.
①	Identyfikacja i opis elementów urządzenia
-	Lista
▶	Odniesienie do dokumentów / informacji dodatkowych

	Zawartość opakowania		Rozmiar produktu		Wymagane narzędzia
	Montaż		Instalacja		Instalacja końcowa
	Przegląd urządzenia		Ustawienia		Akcesoria opcjonalne
	Instalacja przez elektryka		Prąd przemienny (IEC 60417-5032)		Uziemienie ochronne (IEC 60417-5019)
	Nadaje się do użytku we wszystkich krajach Europy oraz w Szwajcarii		Uwaga dotycząca utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)		Więcej informacji można znaleźć w instrukcji instalacji i uruchomienia
	Montaż z udziałem dwóch osób				

Poziomy zagrożeń w ostrzeżeniach

Symbol	Hasło ostrzegawcze	Konsekwencje w przypadku nieprzestrzegania
	**Niebezpieczeństwo**	Powoduje poważne obrażenia lub śmierć.
	Ostrzeżenie	Może powodować poważne obrażenia lub śmierć.
	Ostrożnie	Może powodować lekkie obrażenia.
	Ostrożnie	Może spowodować poważne uszkodzenie urządzenia.
	Uwaga	Może spowodować uszkodzenie urządzenia.

Symbol	Opis
	Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Ryzyko uszkodzenia z powodu przeciążenia mechanicznego.
	Ryzyko uszkodzenia sprzętu przez energię elektryczną. Ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
	Ryzyko uszkodzenia w wyniku pożaru.

Symbol	Hasło ostrzegawcze	Definicja
	Uwaga	Wskazuje ważne instrukcje.
	Informacje	Wskazuje przydatne informacje o produkcie.

1.2 Grupy docelowe

Urządzenia elektroniczne przeznaczone są do montażu, instalacji i konfiguracji wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka z uprawnieniami zgodnie z właściwymi normami instalacyjnymi obowiązującymi w danym kraju. Należy przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom obowiązujących w odpowiednich krajach.

Ponadto niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla operatora stacji ładowania i przeszkolonych elektryków.

Do uruchomienia wymagana jest znajomość technologii sieciowych.

2 Bezpieczeństwo

2.1 Przeznaczenie

Stacja ładowania służy do ładowania pojazdów hybrydowych typu plug-in oraz pojazdów elektrycznych. Jest przeznaczona do użytkowania w obszarach komercyjnych, publicznych oraz półpublicznych z nieograniczonym dostępem. Jest wyposażona w licznik energii oraz system monitorowania. Jest przeznaczona do montażu stacjonarnego na ścianie w pozycji pionowej lub do montażu na cokole, wewnątrz lub na zewnątrz budynków.
Stacja ładowania musi być trwale podłączona do sieci zasilającej prądem przemiennym. Stacje ładowania o numerach katalogowych **XVP222S**, **XVG222S**, **XVP222SYO**, **XVG222SYO** są zgodne z dyrektywą dotyczącą instalacji radiowych 2014/53/UE (RED).
Urządzenie może być obsługiwane w połączeniu z menedżerem obciążenia Hager (LLM), z lokalnym rozwiązaniem zarządzającym RFID oraz przez połączenie z operatorem punktu ładowania (CPO).

Uwaga

Stacja ładowania witty park 2 może być obsługiwana jako samodzielne urządzenie. Do konfiguracji wymagana jest dodatkowa aplikacja konfiguracyjna.

2.1.1 Nieprawidłowe użytkowanie

Jakakolwiek ingerencja w obszary zawierające elementy wewnętrzne oraz wszelkie zmiany w okablowaniu wstępnym wykraczające poza wytyczne określone w niniejszej instrukcji są zabronione i skutkują utratą ustawowej gwarancji, jak również wszelkich innych form gwarancji. Ingerencja we wnętrze urządzenia uszkodzić podzespoły elektroniczne.

2.1.2 Miejsce montażu

Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia wskutek pożaru lub wybuchu!

Urządzenia elektryczne mogą stać się źródłem pożaru.

- Nie należy montować urządzenia w strefach zagrożonych wybuchem (tzw. strefach EX) ani w bezpośrednim sąsiedztwie potencjalnych źródeł wybuchu, takich jak rury gazowe lub zbiorniki gazu (strefa zagrożenia wybuchem 0 dla gazów i oparów oraz strefa zagrożenia wybuchem 20 dla mgieł).
- Nie należy montować urządzenia w pomieszczeniach wymagających szczególnych przepisów ochrony przeciwpożarowej ani w obszarach z materiałami wysoce łatwopalnymi.
- Nie należy montować urządzenia w miejscach narażonych na zalanie.

Stacja ładowania może być używana wyłącznie jako instalacja stacjonarna. Może być montowana na ścianie lub na cokole. Montaż poziomy na suficie lub poziomy na podłodze jest zabroniony.

Przy wyborze odpowiedniego miejsca instalacji należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- Stacja ładowania jest przeznaczona do użytku w pomieszczeniach zamkniętych oraz w obszarach zewnętrznych (stopień ochrony IP 5x): Eksploatacja w garażu, pod wiatą garażową lub pod zadaszeniem zewnętrznym jest możliwa, pod warunkiem że stacja ładowania nie będzie narażona na silne strumienie wody.
- W miejscu instalacji należy zapewnić działanie urządzenia przez cały rok w dopuszczalnym zakresie temperatur otoczenia od -25°C do +50°C. Narażenie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub długotrwałe ładowanie może spowodować przegrzanie stacji ładowania i uaktywnienie funkcji wyłączania zabezpieczającego.

Wewnętrzna temperatura otoczenia	Sterowanie
> 70°C	25%
> 75°C	50%
> 80°C	Przerwa w ładowaniu

- Stację ładowania należy zainstalować z dala od źródeł ciepła i zapewnić odpowiednią cyrkulację powietrza podczas pracy.

2.2 Instrukcje bezpieczeństwa

Ryzyko obrażeń ciała i śmierci w wyniku porażenia prądem elektrycznym

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy odłączyć zasilanie wyłączając zabezpieczenia poprzedzające. Po otwarciu stacji ładowania należy sprawdzić, czy wszystkie przewody są pozbawione zasilania.
- Podczas instalowania stacji ładowania lub podczas ponownego uruchamiania zasilania, należy upewnić się, że warunki środowiskowe, takie jak deszcz, mgła, śnieg, kurz i wiatr, nie stanowią zagrożenia podczas pracy przy urządzeniu. .

Ryzyko pożaru spowodowane przeciążeniem urządzenia

W przypadku zbyt małego przekroju przewodu zasilającego istnieje ryzyko pożaru z powodu przeciążenia urządzenia.

- Przewody zasilające należy projektować zgodnie z lokalnymi normami i przepisami.

Ryzyko obrażeń w wyniku upadku lub przewrócenia się stacji ładowania

Zastosowanie nieodpowiednich elementów mocujących może spowodować upadek stacji ładowania i obrażenia ciała.

- Należy dostosować akcesoria montażowe do specyficznych warunków panujących w miejscu instalacji. Dołączone elementy mocujące są przeznaczone do montażu na ścianach betonowych i ceglanych.

Ryzyko uszkodzenia stacji ładowania w wyniku zastosowania nieodpowiednich akcesoriów do ładowania

- Nie należy stosować adapterów pomiędzy stacją ładowania a przewodem ładowania, ani pomiędzy przewodem ładowania a pojazdem.
- Należy używać wyłącznie przewodu do ładowania o długości nie większej niż 7,5 m.
- Nie wolno przedłużać kabla ładowania.

Ryzyko utraty danych po podłączeniu do Internetu

Nieautoryzowany dostęp może spowodować utratę danych.

- Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy zastosować środki ostrożności, aby chronić sieć przed nieautoryzowanym dostępem.

Ryzyko wadliwego działania z powodu oddziaływania elektromagnetycznego

Pola elektromagnetyczne mogą zakłócać transmisję sygnałów w przewodach bardzo niskiego napięcia.

- Podczas instalacji i prowadzenia przewodów należy zawsze przestrzegać odpowiednich przepisów i norm dotyczących obwodów SELV.
- Przewody wysokoprądowe oraz przewody bardzo niskiego napięcia (Ethernet) należy prowadzić oddzielnie od siebie.

2.3 Warunki znamionowe eksploatacji

Stację ładowania można użytkować zgodnie z jej przeznaczeniem wyłącznie w przypadku przestrzegania krajowych przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stacja ładowania oraz zamontowane w niej liczniki nie są przeznaczone do pomiaru przedziałów czasowychokreślającycj czas ładowania, ani do nadawania znacznika czasowego wartości kWh w celu późniejszego centralnego rozliczania ładowania. Dokładność stacji ładowania w punkcie rozładowania odpowiada klasie MID B i jest odpowiednio oznaczona na tabliczce znamionowej.

Uwaga

Aby zapobiec manipulacjom i zapewnić bezpieczeństwo danych, stację ładowania działa wyłącznie w połączeniu z menedżerem obciążenia Hager lub po bezpośrednim podłączeniu do zewnętrznego systemu rozliczeniowego.

3 Przegląd

Warianty produktu

	Montaż na ścianie	Wolnostojący	z terminalem płatniczym	bez terminala płatniczego
XVP222S	x			x
XVP222SYO	x		x	
XVG222S		x		x
XVG222SYO		x	x	

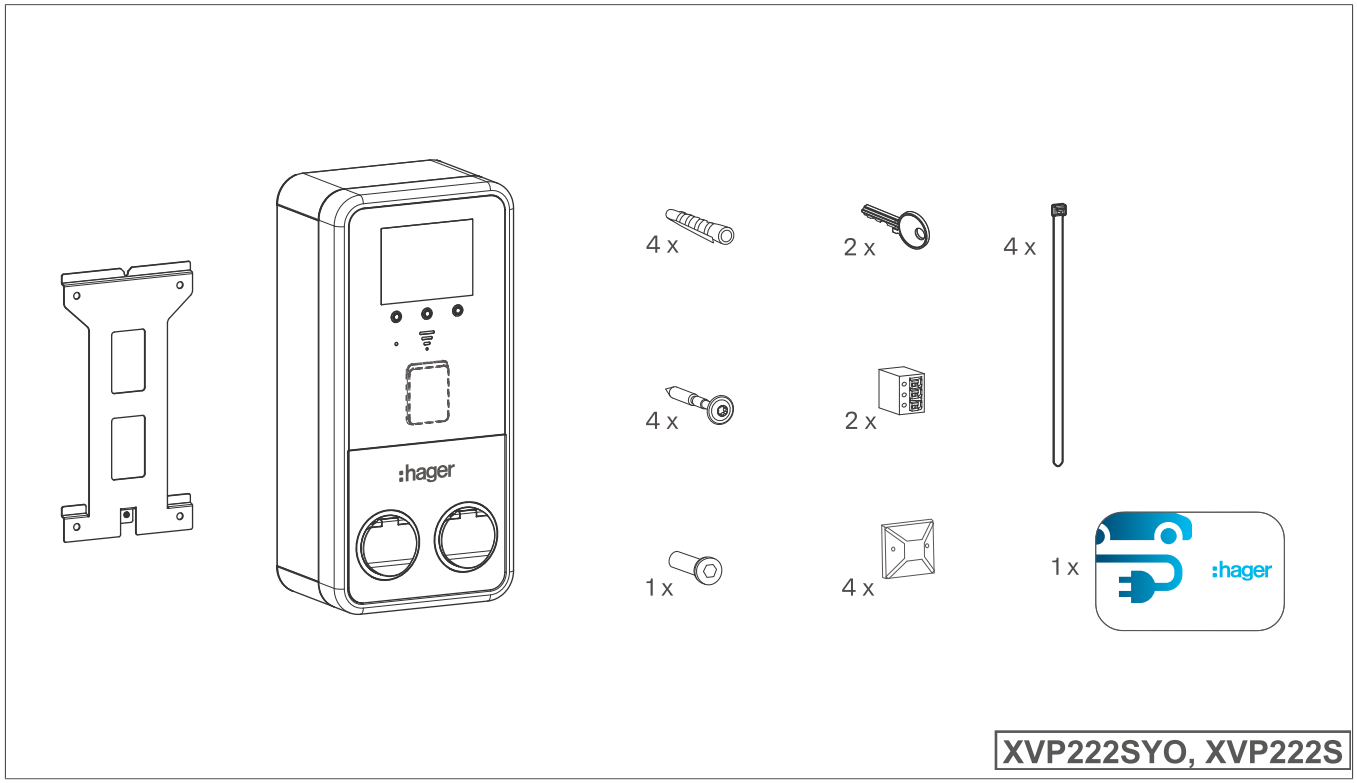
Tabela 1: Warianty produktu witty park 2

Uwaga

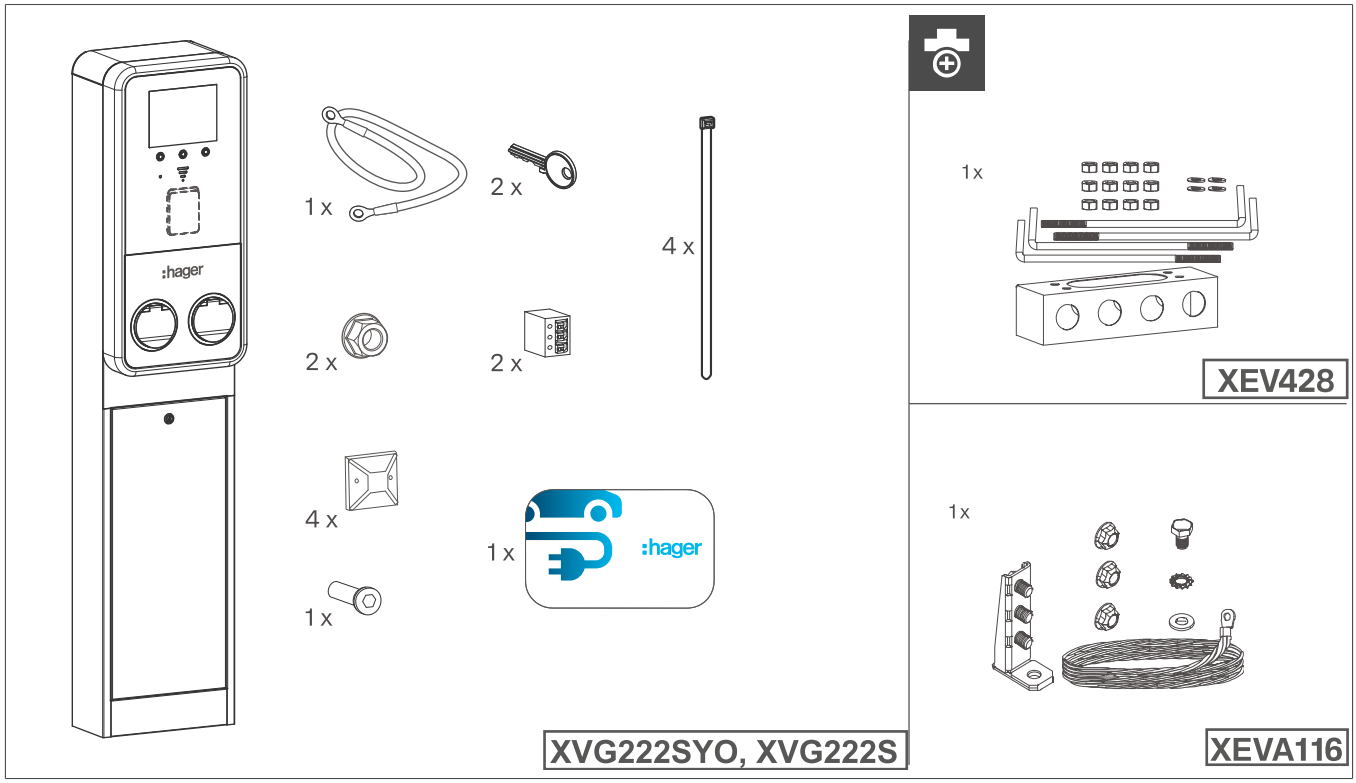
Poniższe ilustracje służą do celów ilustracyjnych. W zależności od wariantu produktu rzeczywisty projekt może różnić się od pokazanych na ilustracji.

3.1 Dostarczane wyposażenie

- Sprawdź zawartość opakowania pod kątem kompletności i uszkodzeń.

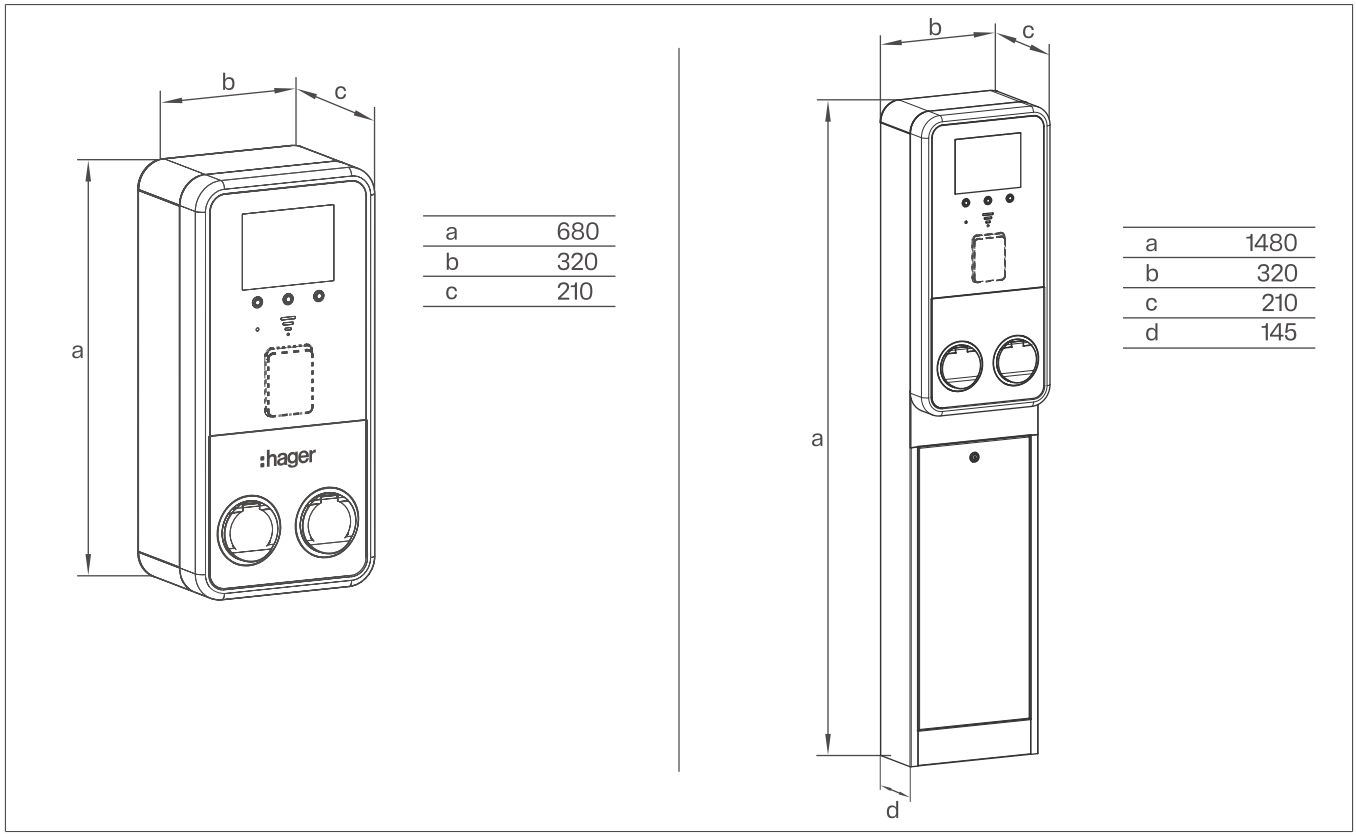


Obraz 1: Stacja ładowania witty park 2, 2 × 22 kW, T2S, montaż ścienny



Obraz 2: Stacja ładowania witty park 2, 2 × 22 kW, T2S, wolnostojąca

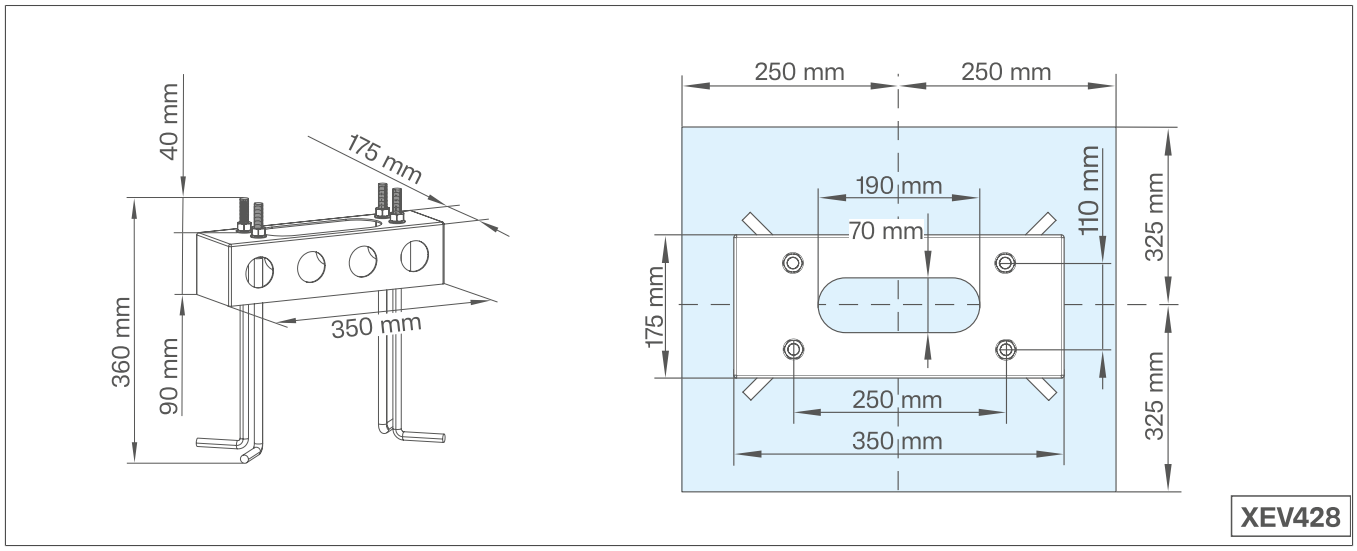
3.2 Wymiary i wymagane narzędzia



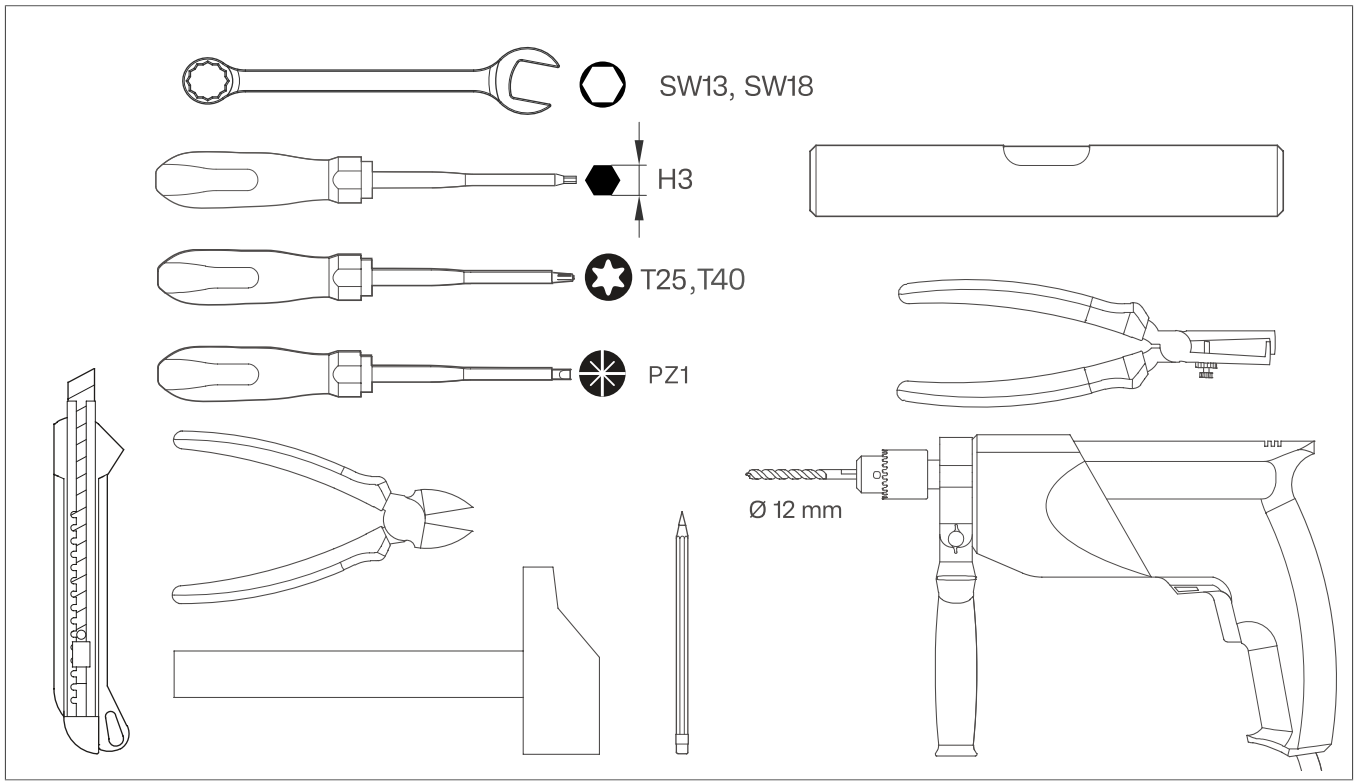
a	680
b	320
c	210

a	1480
b	320
c	210
d	145

Obraz 3: Wymiary stacji ładowania (montaż ścienny / wolnostojąca)



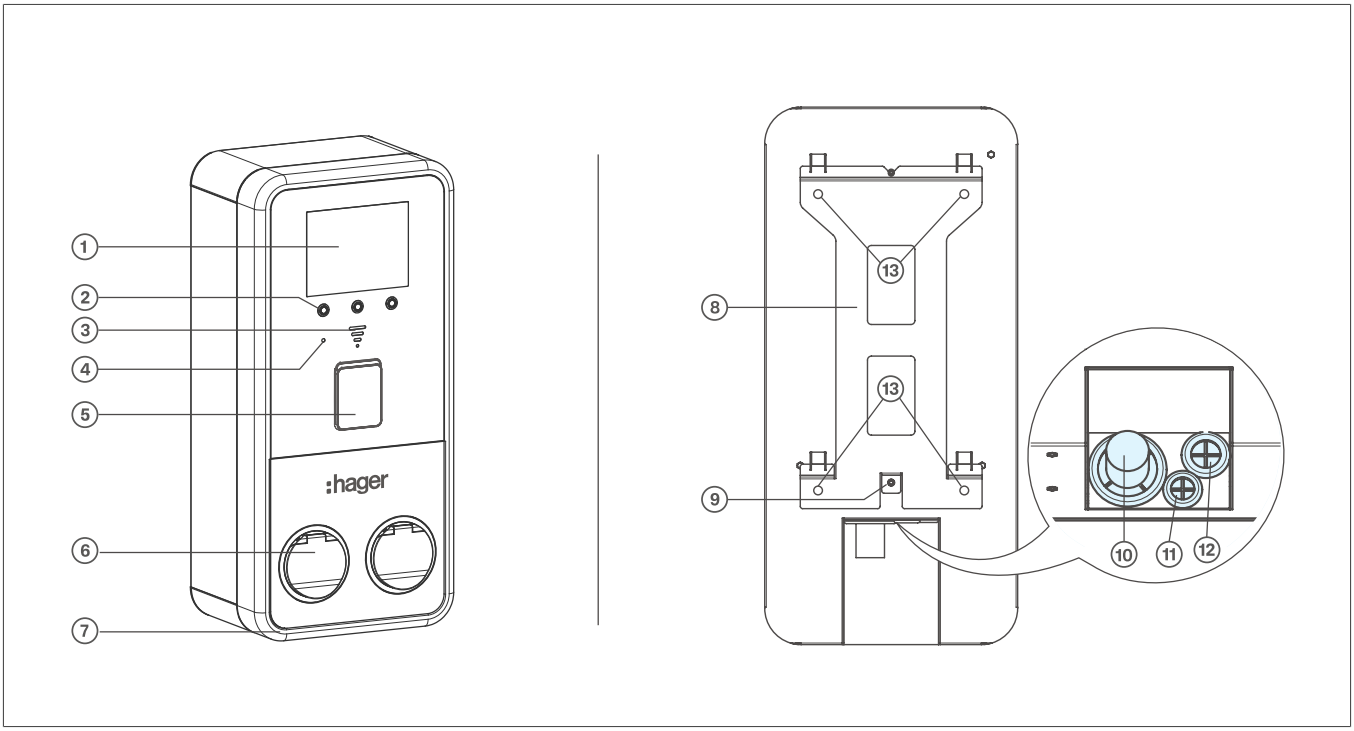
Obraz 4: Wymiary uchwytu montażowego stojaka XEV428



Obraz 5: Narzędzia

4 Przegląd urządzenia

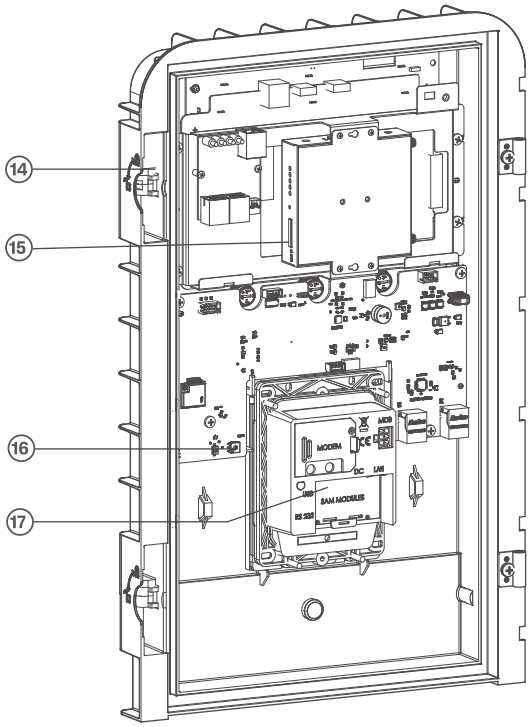
4.1 Przegląd elementów zewnętrznych urządzenia



Obraz 6: Widok zewnętrzny

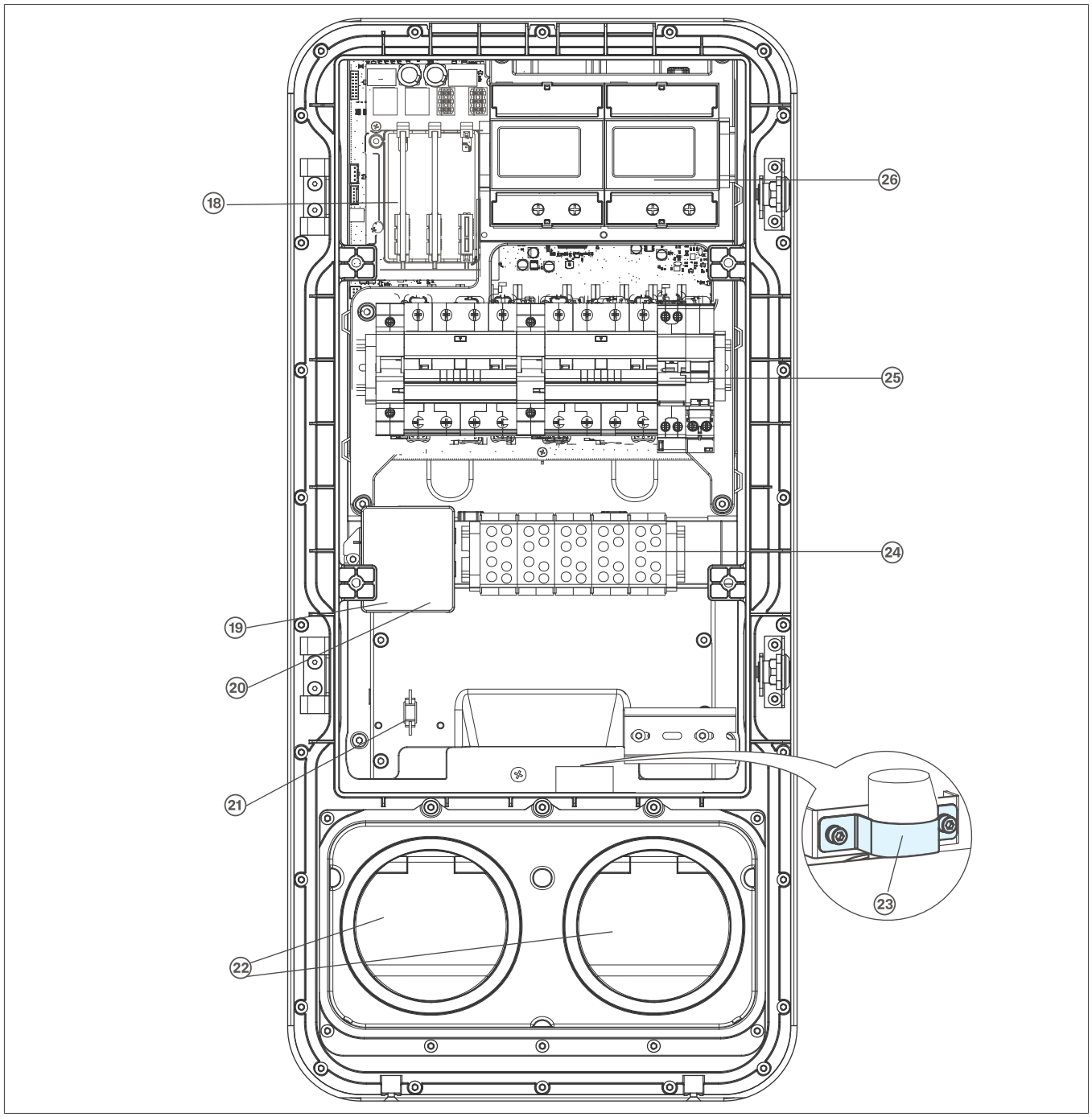
1. Wyświetlacz
2. Przyciski menu
3. Czytnik RFID
4. Czujnik natężenia oświetlenia
5. Terminal płatniczy (tylko XVP222SYO i XVG222SYO)
6. Gniazda ładowania trybu 3 (Mode 3) T2S
7. Ramka chroniąca krawędzie
8. Adapter do montażu na ścianie
9. Śruba do przymocowania stacji ładowania do adaptera montażowego
10. Przewód zasilania < 35 mm^2
11. Kabel Ethernet/LAN
12. ołączenia opcjonalneP
13. Cztery otwory do mocowania adaptera montażowego na ścianie

4.2 Przegląd wnętrza urządzenia



Obraz 7: Wewnętrzna pokrywa urządzenia

14 Wkładka bębenkowa
15 Złącze wtykowe do karty mini SIM (25 mm × 15 mm)
16 Przełącznik obrotowy wyboru maksymalnego prądu ładowania
17 Tylna część terminala płatniczego (tylko XVP222SYO i XVG222SYO)



Obraz 8: Cokół urządzenia

18 Płytki komunikacyjne ISO 15118
19 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WEJŚCIA**
20 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WYJŚCIA**
21 Uchwyt odciążający kabli LAN
22 2 gniazda ładowania trybu 3 (Mode 3) typu T2S
23 Zacisk kablowy
24 Styki przyłączeniowe do zasilacza, 3-faz., 380–415 V~ 3 N.
25 Urządzenia ochronne
26 Urządzenia pomiarowe



Obraz 9: Etykieta typu — XVP222S



Obraz 10: Etykieta typu — XVG222S

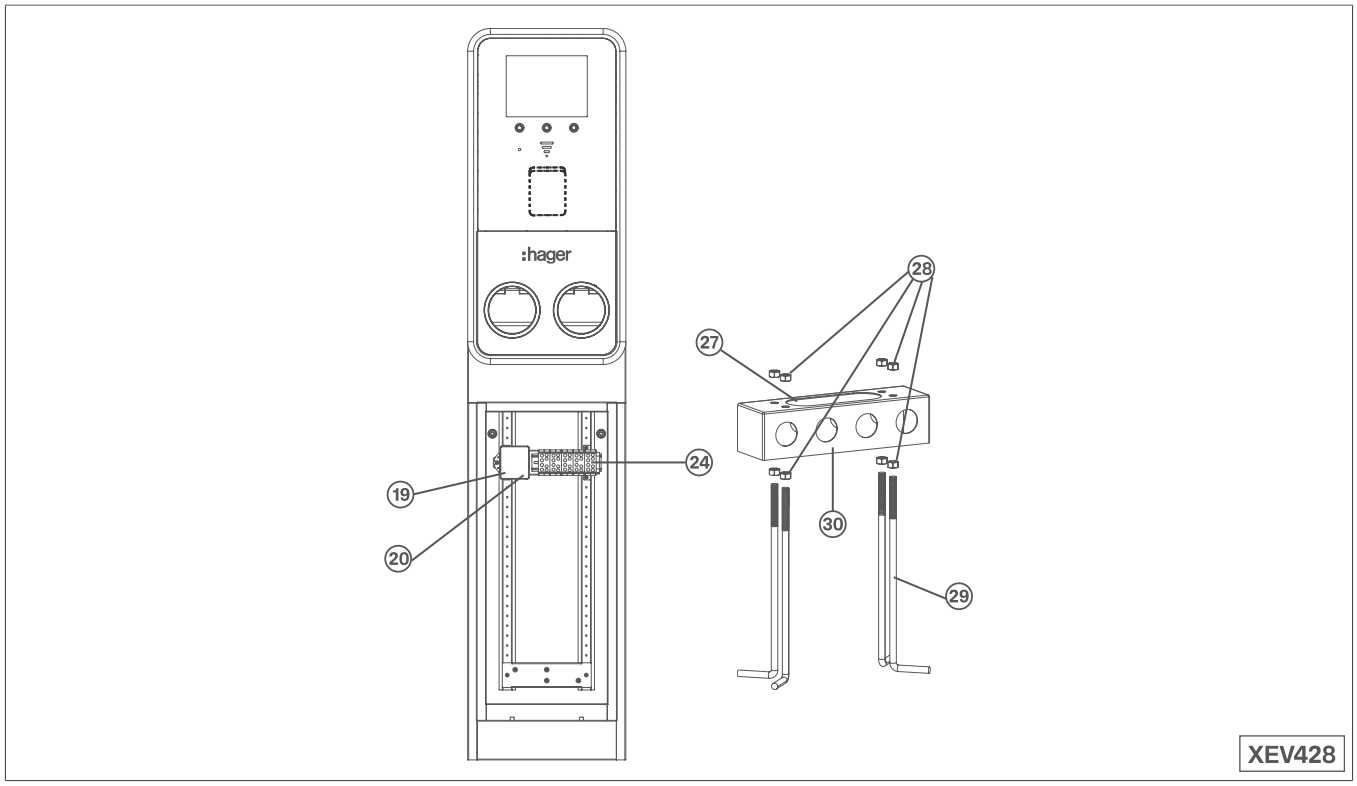


Obraz 11: Etykieta typu — XVP222SYO



Obraz 12: Etykieta typu — XVG222SYO

4.3 Przegląd cokołu (przestrzeń przyłączeniowa)



Obraz 13: Podstawa

19 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WEJŚCIA**
20 Gniazdo RJ45: Ethernet do **WYJŚCIA**
24 Styki przyłączeniowe do zasilacza, 3-faz., 380–415 V~ 3 N.
27 Przepust
28 Mocowania (w zakresie dostawy)
29 4 kotwy betonowe
30 Podstawa

5 Instalacja zasilająca od strony obiektu

Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane zabezpieczenia, sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.

Zagrożenie

Ryzyko pożaru spowodowane przeciążeniem urządzenia.

W przypadku zbyt małego przekroju przewodu zasilającego istnieje ryzyko pożaru z powodu przeciążenia urządzenia.

- Przewód zasilający należy zaprojektować zgodnie z danymi technicznymi urządzenia i zainstalować zgodnie z obowiązującymi przepisami instalacyjnymi.

5.1 Wymagania dotyczące zabezpieczeń

Ta stacja ładowania zawiera dwa punkty ładowania i jest przeznaczona do podłączenia jednego przewodu zasialającego. Urządzenia zabezpieczające między punktem przyłączenia a stacją ładowania powinny być zaprojektowane tak, aby zapewnić możliwość przepływu podwójnej wartość prądu obciążenia. Każdy punkt ładowania jest zabezpieczony wbudowanym wyłącznikiem różnicowoprądowym typu A 4P 10 kA C-40 A 30 mA (ADX490D).

Poprzedzające urządzenia zabezpieczające poza stacją ładowania muszą spełniać następujące wymagania:

- ☑ Stacja ładowania powinna być chroniona w rozdzielnicy przez wyłącznik czterobiegunowy o prądzie znamionowym 80 A, aby zabezpieczyć linię zasilającą przed uszkodzeniem.
- ☑ Urządzenie zabezpieczające musi być zdolne do odłączenia wszystkich faz — włącznie z przewodem neutralnym — na okoliczność wystąpienia usterki.
- ☑ Stacja ładowania musi być zasilana z obwodu, który w punkcie przyłączenia nie może dostarczać prądu zwarciowego większego niż 6 kA.

Uwaga

Skuteczność tego zabezpieczenia zależy od warunków instalacji. Jeśli zabezpieczenie jest ograniczone, należy ustawić moc maksymalną za pomocą przełącznika obrotowego na drzwiach stacji ładowania.

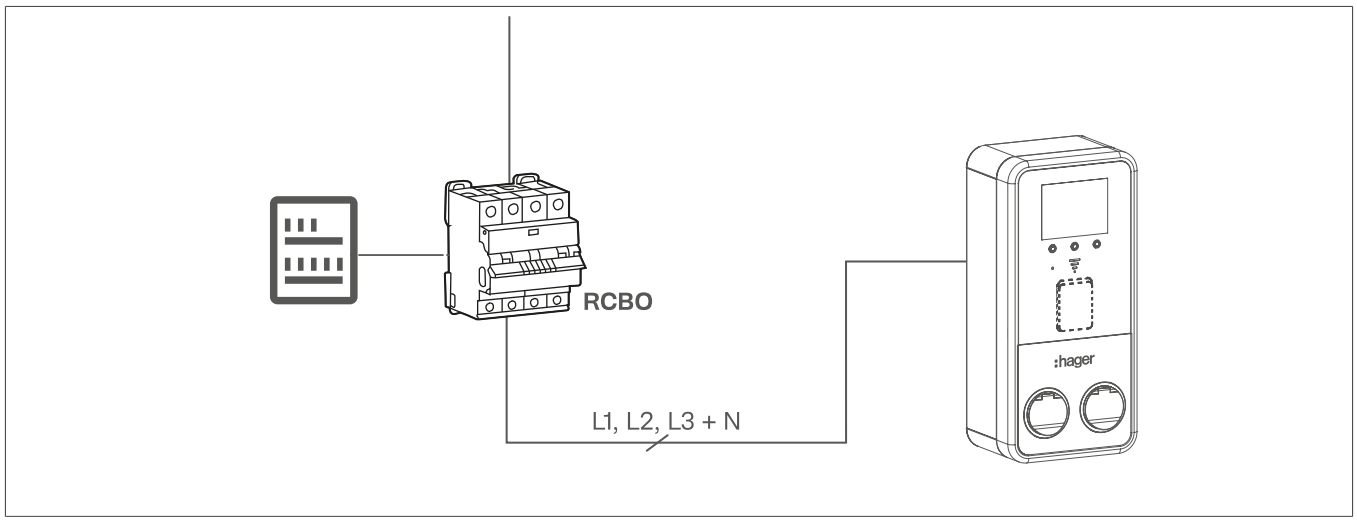
Selektywność urządzeń zabezpieczających

Maksymalny prąd ładowania na przełączniku obrotowym (Skrót obrazu 15: Ustawienia przełącznika obrotowego i miniaturowego przełącznika wyboru)ustawia się zgodnie ze specyfikacjami na etykiecie typu oraz danymi technicznymi zawartymi w niniejszej instrukcji.

$$I_{(setting\ dial)} \leq I_{(protective\ device)} \leq I_{(power\ cable)} \leq I_{(nominal\ current)}$$

W zależności od wymaganego prądu ładowania można zastosować na przykład następujące rozwiązanie Hager:

– Wyłącznik różnicowoprądowy, 4-biegunowy



Obraz 14: Przyłącze 3-fazowe

Ostrzeżenie

Zgodnie z normą EN IEC 61851 stacja ładowania jest wyposażona w moduł DC-CDC (przetwornik prądu stałego na prąd stały), który spełnia wymagania normy IEC 62955.

Jeżeli zostanie wykryty prąd stały o natężeniu większym niż 6 mA, układ DC-CDC zadziała na zintegrowane przekaźniki mocy stacji ładowania i automatycznie przerwie dopływ prądu do punktu ładowania.

- Nie należy instalować wyłącznika różnicowoprądowego typu B w połączeniu z tym urządzeniem, które jest zaprojektowane do wykrywania upływu prądu stałego o wartości 6 mA.
- Wszystkie obwody elektryczne budynku należy instalować w jednej, spójnej strukturze z punktu widzenia instalacji elektrycznej.

Eksploatacja wielu stacji ładowania

Liczba stacji ładowania, które mogą być obsługiwane przez jeden punkt przyłączenia, zależy od mocy przyłączeniowej zapewnionej przez operatora sieci. Zwiększenie prądu znamionowego w punkcie przyłączenia należy zgłosić do operatora sieci lokalnej, co zwykle wymaga również dostosowania instalacji.

Wykrywanie sklejenia styków

Stacja ładowania Witty Park 2 jest wyposażona w system wykrywania sklejonych styków dla każdego punktu ładowania. Funkcja ta zapewnia dodatkową ochronę poprzez przerwanie zasilania punktu ładowania, gdy wewnętrzne styki przekaźnika są sklejone lub zablokowane.

Dobór przekroju przewodu

Przekrój przewodu doprowadzającego do stacji ładowania zależy od mocy ładowania, odległości od punktu zasilania, temperatury otoczenia oraz rodzaju instalacji. W celu zmniejszenia spadku napięcia i strat mocy może być wymagany większy przekrój przewodu.

Ochrona przeciwprzepięciowa



Uwaga

Ryzyko uszkodzenia stacji ładowania lub pojazdu elektrycznego podczas ładowania z powodu wysokiego napięcia.

Przepięcia przejściowe spowodowane przez czynniki atmosferyczne lub operacje przełączania mogą zniszczyć elementy elektroniczne.

- Należy zainstalować urządzenia ochrony przepięciowej przed elektronicznym licznikiem energii. Projektując zabezpieczenia, należy uwzględnić warunki panujące w miejscu instalacji.

Stacje ładowania w obszarach publicznych i półpublicznych muszą być wyposażone w urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej zgodnie z obowiązującymi normami w danym kraju.

W celu ochrony stacji ładowania i instalacji przed uszkodzeniami spowodowanymi wyładowaniami atmosferycznymi i przepięciami zaleca się zainstalowanie łączonego ogranicznika przepięciowego typu 1+2+3, np. Hager **SPA412**.

6 Montaż stacji ładowania

6.1 Przygotowanie



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki , sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.



Zagrożenie

Ryzyko obrażeń spowodowanych upadkiem stacji ładowania.

Użycie nieodpowiednich akcesoriów montażowych może spowodować przewrócenie się stacji ładowania i obrażenia ciała.

- W miejscu instalacji należy stosować akcesoria montażowe odpowiednie do określonych warunków. Dostarczone akcesoria montażowe nadają się do betonu i muru.



Zagrożenie

Ryzyko obrażeń spowodowanych ciężarem urządzenia.

W przypadku upadku stacji ładowania może dojść do obrażeń osób oraz poważnego uszkodzenia urządzenia.

Do zainstalowania stacji ładowania wymagane są 2 osoby.

Wymagania

Stacja ładowania może być zamontowana na ścianie lub na cokole. Montaż poziomy na suficie lub na podłodze jest zabroniony.

Wszystkie niezbędne przewody i kable muszą być doprowadzone do miejsca instalacji:

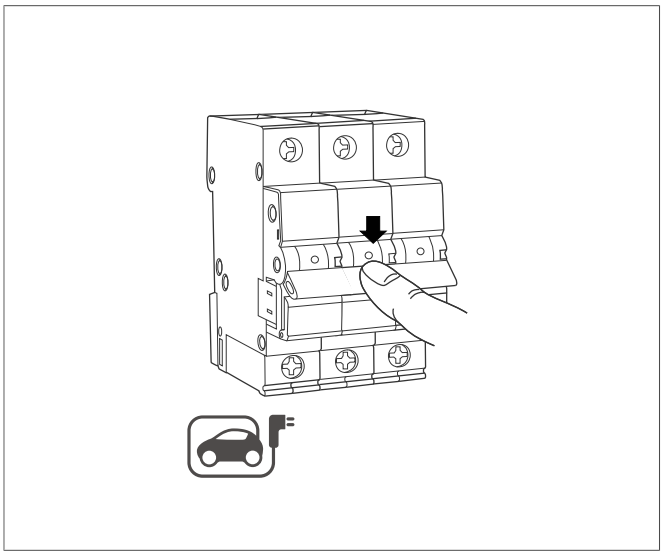
- 3L + N + PE dla przyłącza 3-fazowego, elastyczne lub sztywne przewody 5G.
- Minimalny przekrój przewodu zasilającego stację ładowania zależy od przepisów regionalnych obowiązujących w danym kraju. Należy koniecznie przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej długości kabla.
- Maksymalny przekrój żyły wynosi 35 mm² dla przewodów wielożyłowych i jednożyłowych.

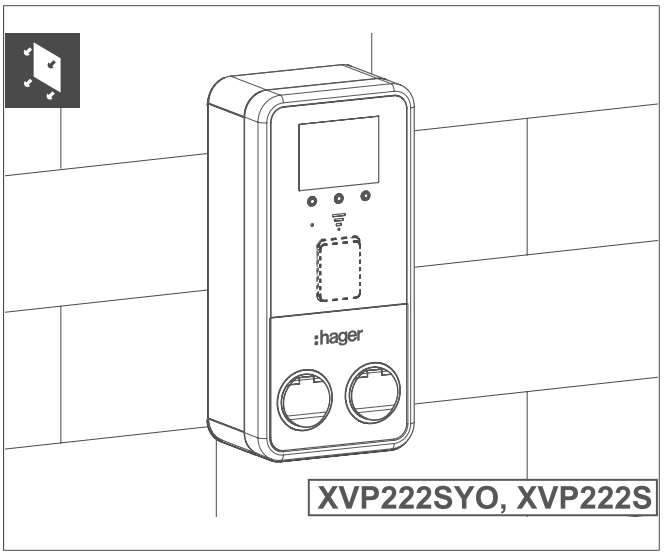


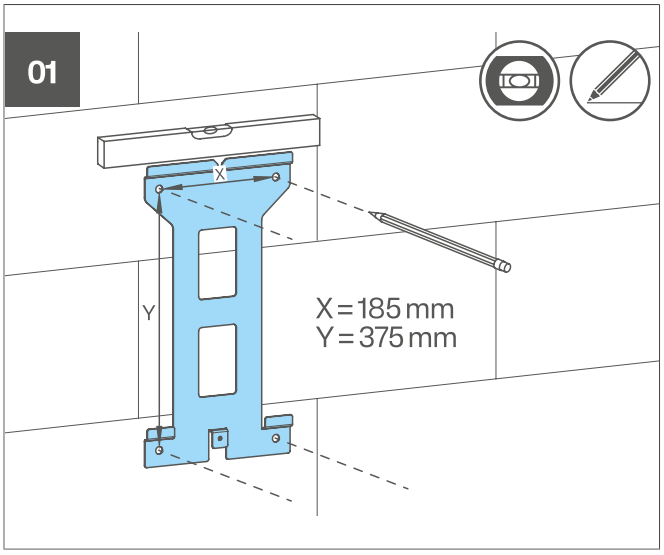
Uwaga

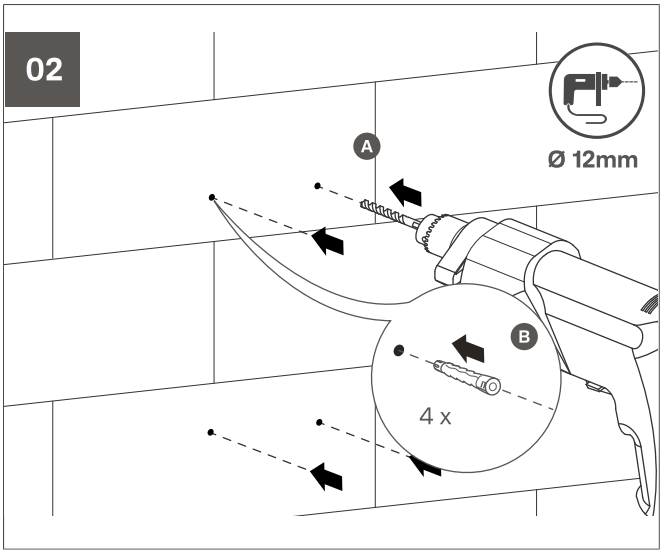
Do podłączenia do listwy zaciskowej można stosować wyłącznie przewody miedziane. W przypadku przewodów aluminiowych należy stosować złącza bimetaliczne (Al > Cu).

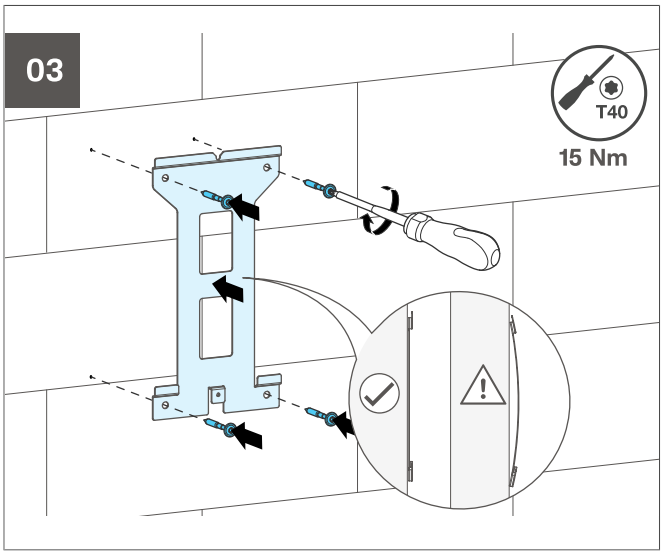
6.2 Montaż na ścianie

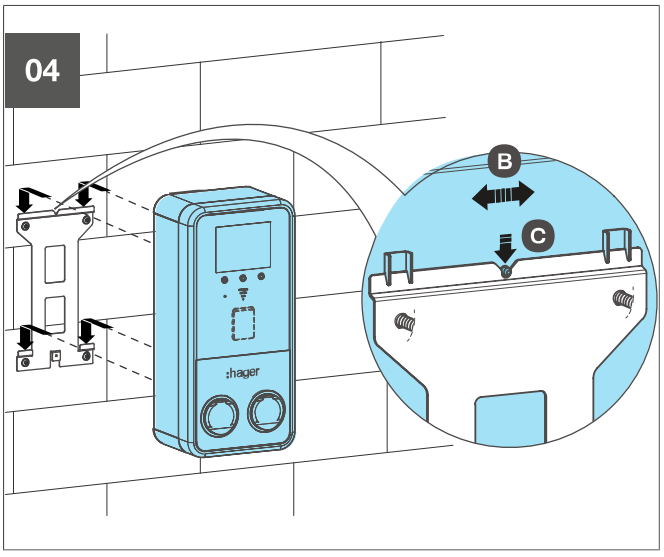












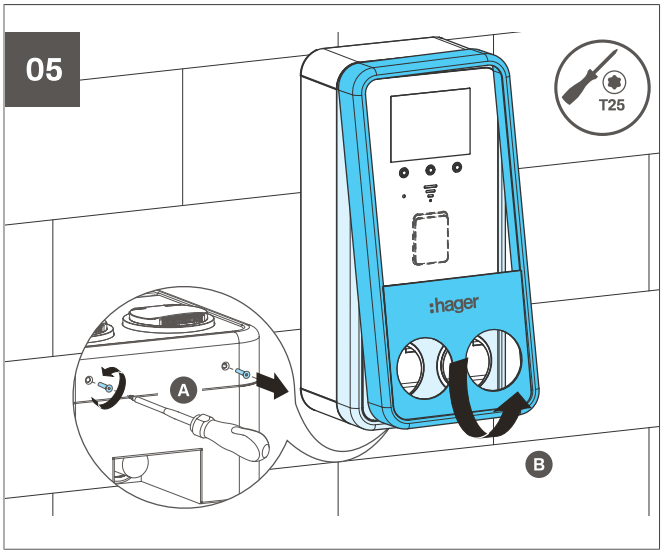
Ostrzeżenie

Ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku upadku stacji ładowania.

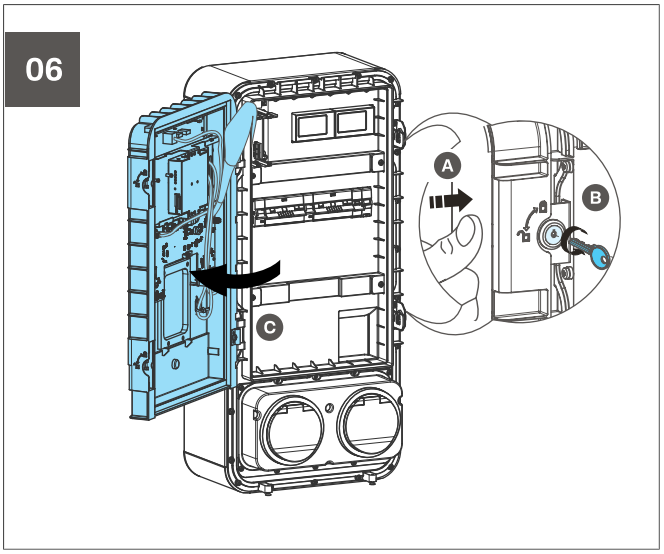
Stacja ładowania może spaść i zranić ludzi.

- Stacja ładowania musi być instalowana przez co najmniej dwie osoby.
- Bezwzględnie należy zastosować się do kroku 8, aby stacja ładowania była odpowiednio zabezpieczona oraz aby zapewnić ochronę przed demontażem.

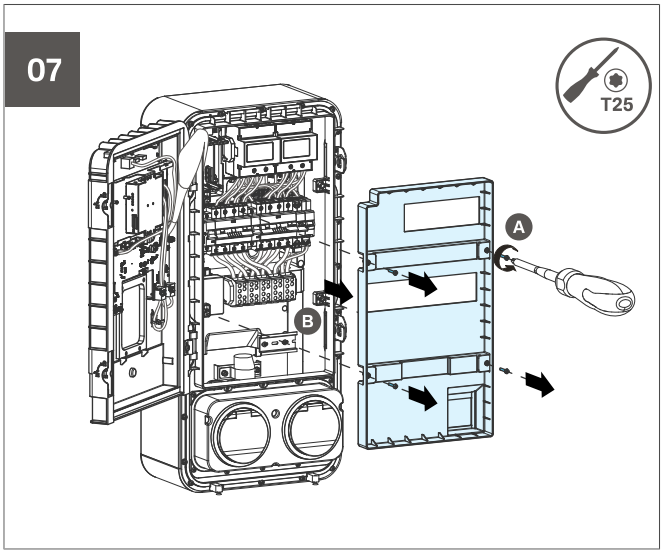
05



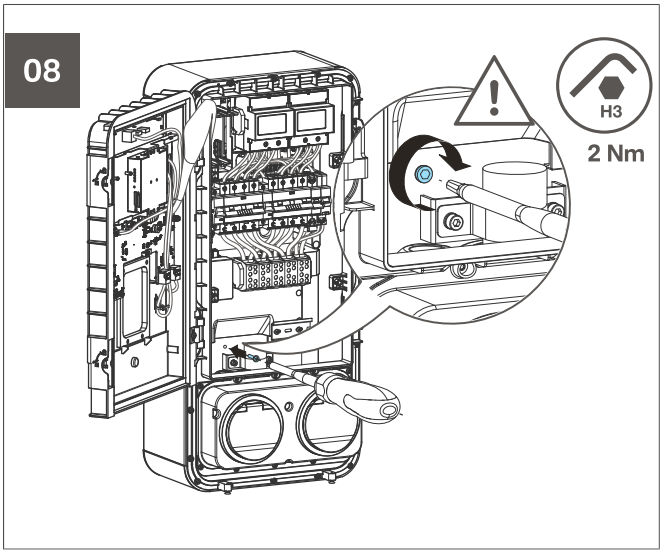
06



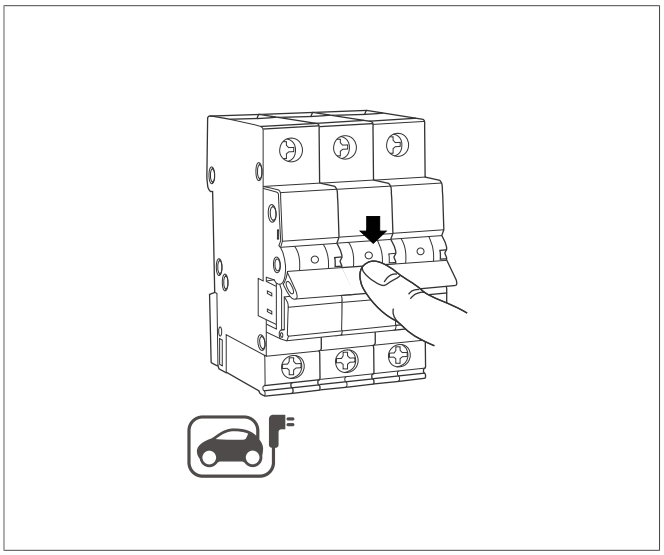
07

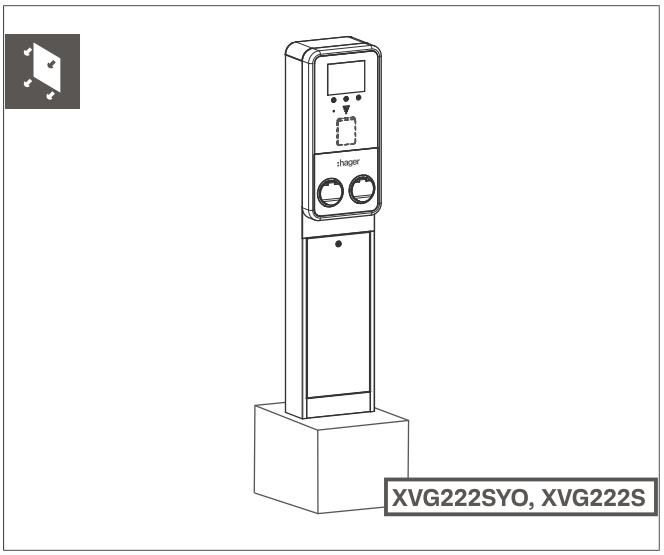


08



6.3 Montaż na cokole





Ostrzeżenie

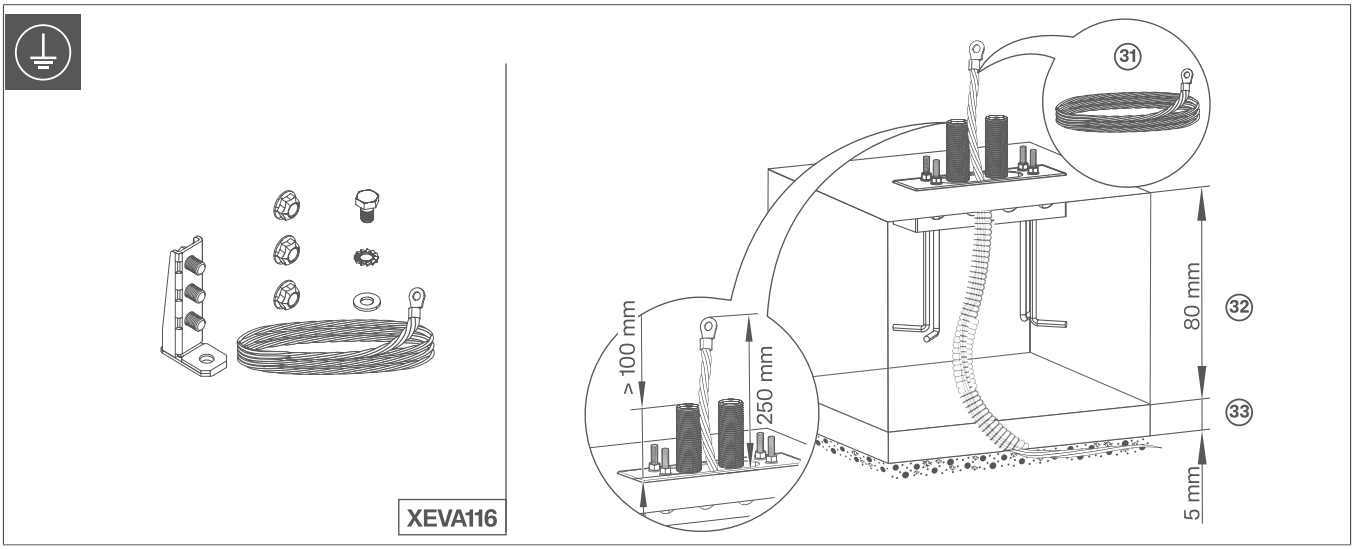
Ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku upadku stacji ładowania.
Stacja ładowania może spaść i zranić ludzi.

- Stacja ładowania musi być instalowana przez co najmniej dwie osoby.

Zalecenia:

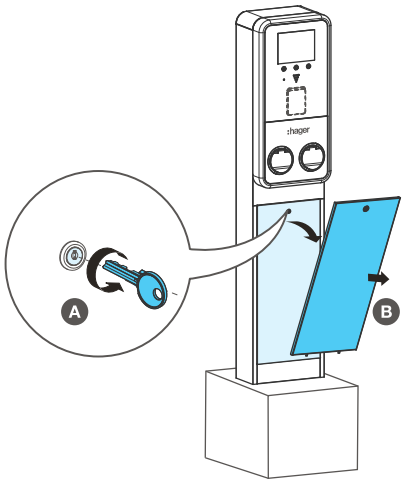
Zmniejszenie kondensacji w bezpośrednim świetle słonecznym:

– Akcesoria do napełniania bazy ZAY95075

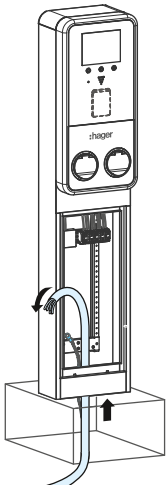


(31) Kabel uziemiający z osłoną oplecioną (50 mm²), zwinięty przed uszczelnieniem i przeznaczony do instalacji pod ziemią.
(32) Fundament: C20/25, X0, głębokość: 80 cm
(33) Warstwa spoiwa: C8/10, głębokość: 5 cm

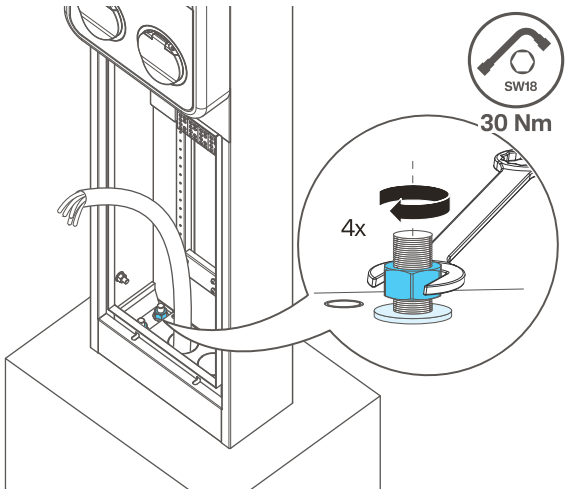
01



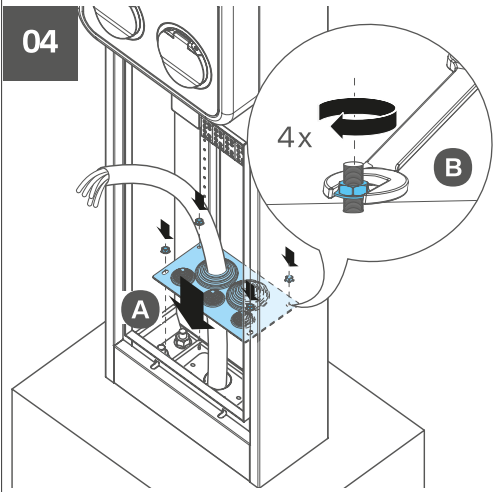
02



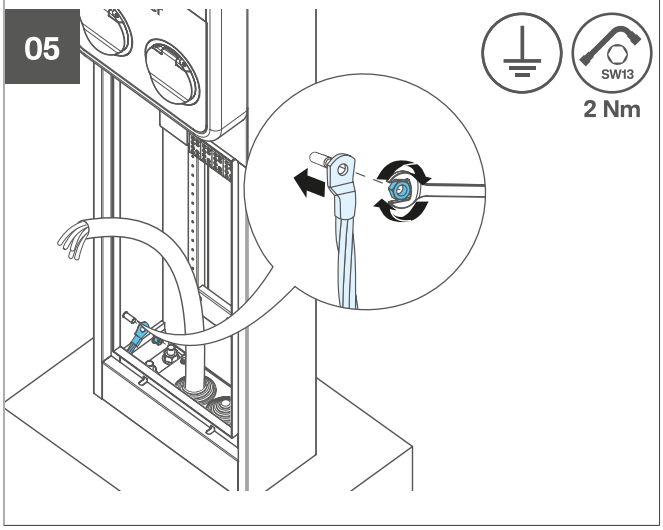
03



04



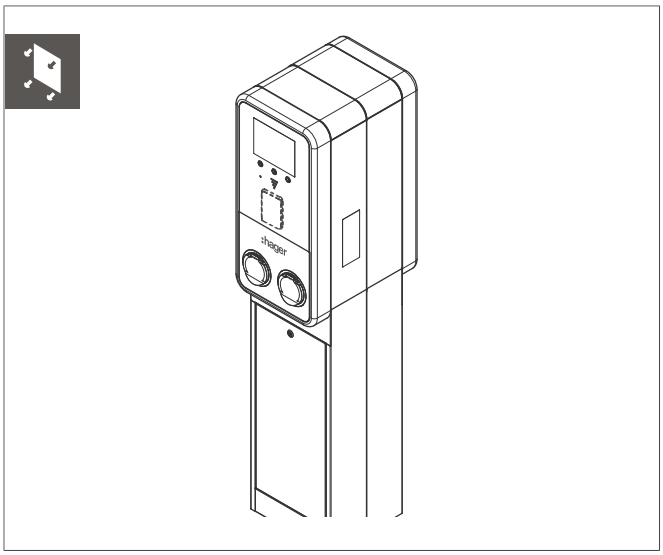
05

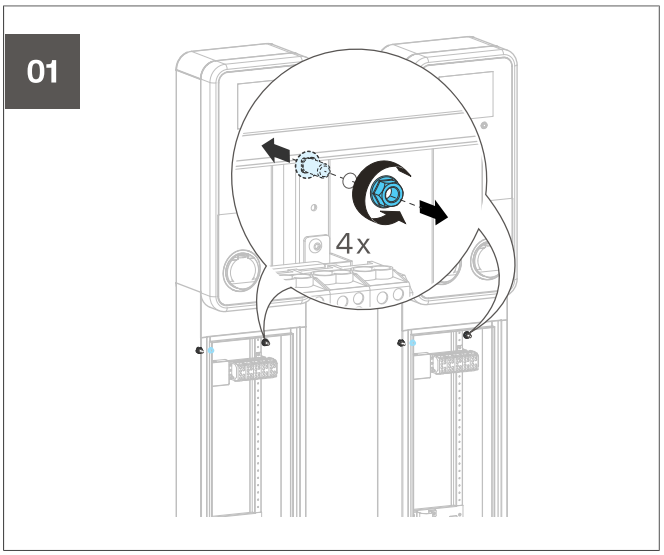


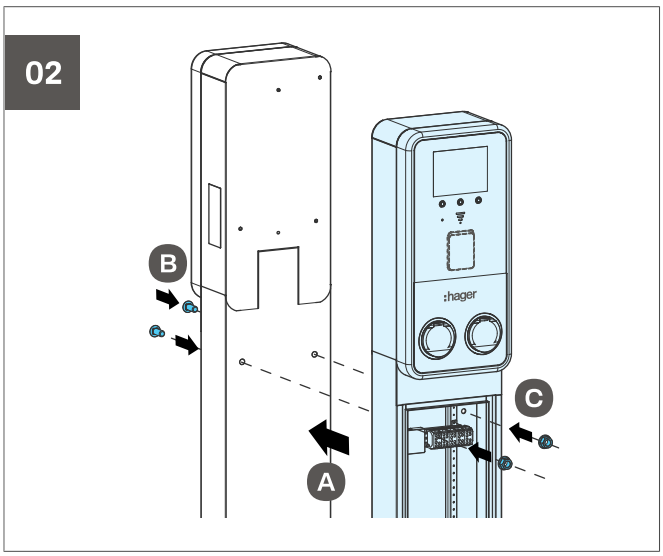
Podwójna instalacja kolumny stojącej (opcja)

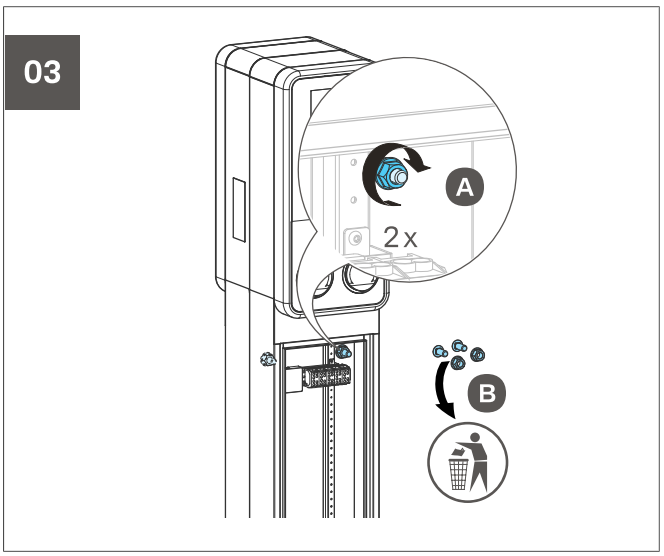
Cokół został zaprojektowany tak, aby umożliwić połączenie z drugim cokołem.

- ☑ Zapewnić wystarczającą ilość miejsca na montaż drugiego cokołu.
- ☑ Połączenie dwóch cokołów wykonać przed podłączeniem do isntalacji elektrycznej.









7 Podłączenie elektryczne

Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki , sprawdzić brak napięcia oraz zabezpieczyć je przed ponownym załączeniem.
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.

Powiadomienie

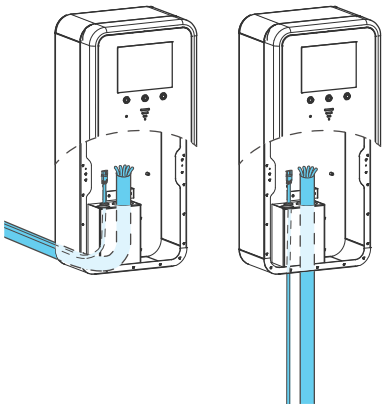
Podczas podłączania do listwy zaciskowej (oznaczonej symbolem L3-L2-L1-N) należy zwrócić szczególną uwagę na kolejność faz. Niewłaściwa kolejność faz powoduje błąd krytyczny, który jest sygnalizowany przez ciągłe świecenie diody LED stanu urządzenia na kolor czerwony. Zabezpieczenie to zapewnia prawidłowy pomiar i obliczenia danych dotyczących zużycia energii.

- Podłącz przewody do listwy zaciskowej w następujący sposób:

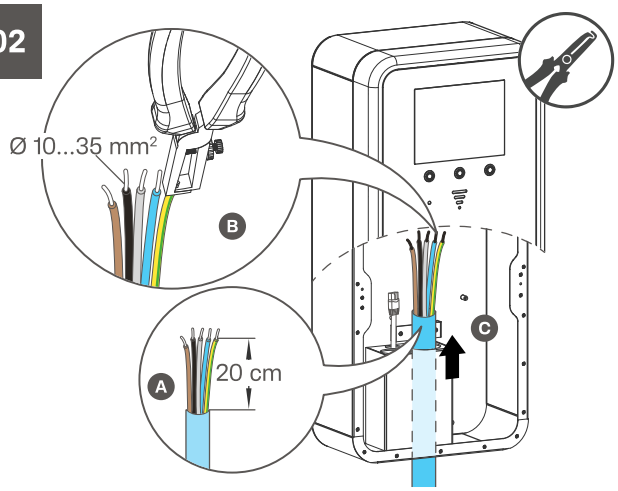
– N-L1-L2-L3 OR
– N-L3-L1-L2 OR
– N-L2-L3-L1.

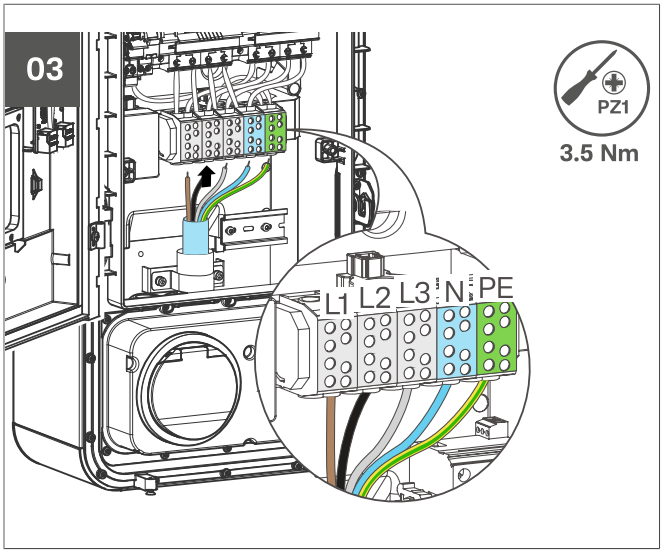
7.1 Okablowanie urządzenia

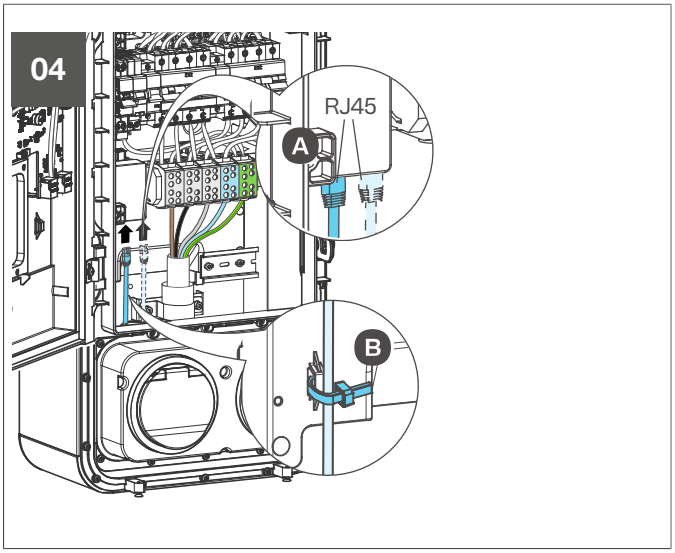
01



02

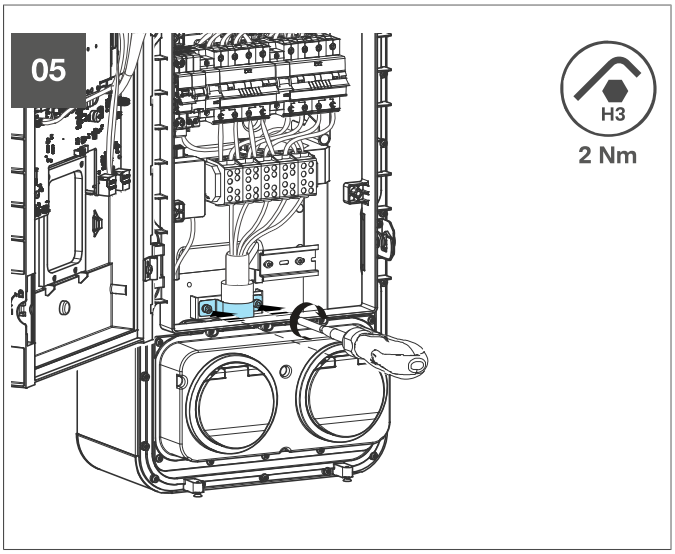




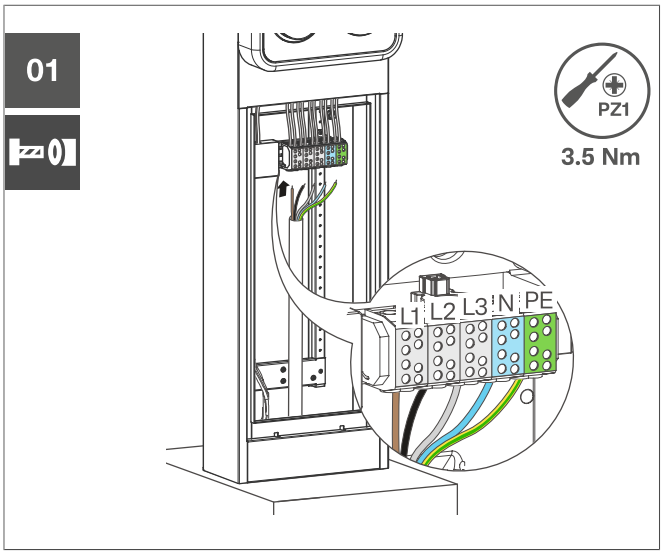


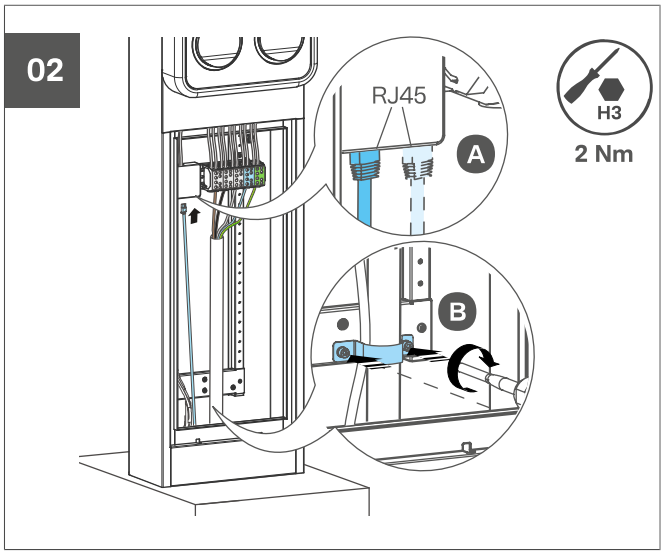
Połączenie 'daisy chain'

W przypadku połączenia kilku stacji Witty Park 2, pierwsza stacja ładowania jest podłączona do routera lub przełącznika sieciowego, natomiast wszystkie pozostałe stacje ładowania są połączone szeregowo za pomocą kabla RJ45.



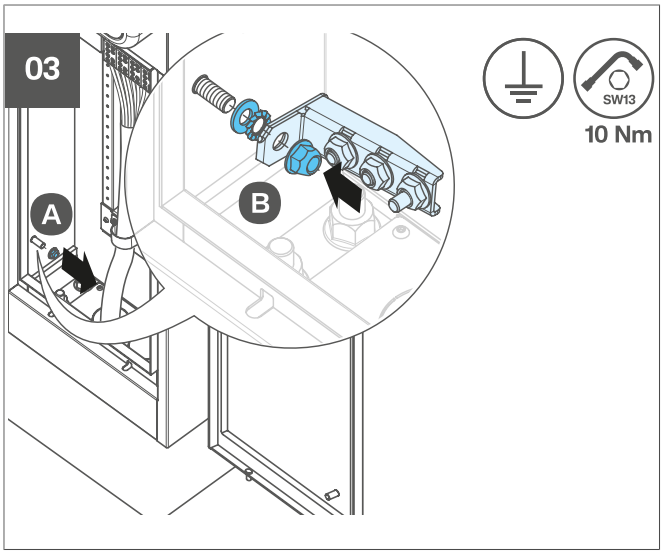
7.2 Okablowanie podstawy

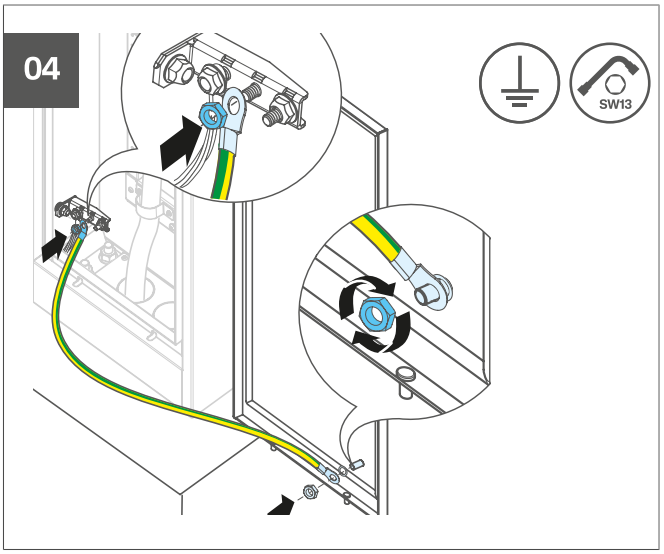


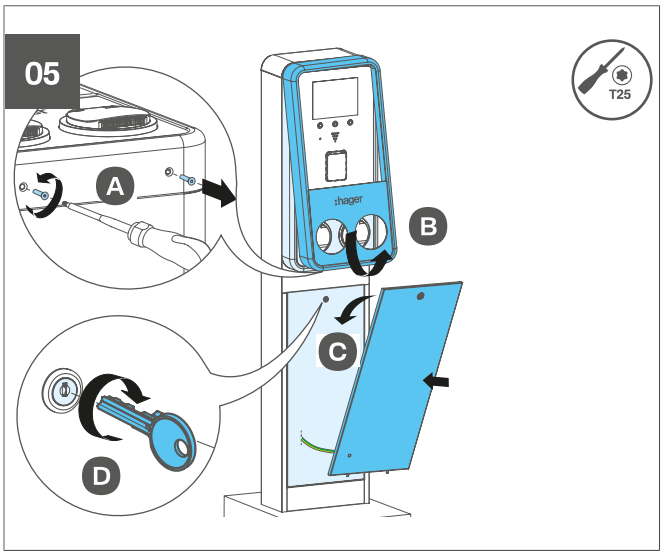


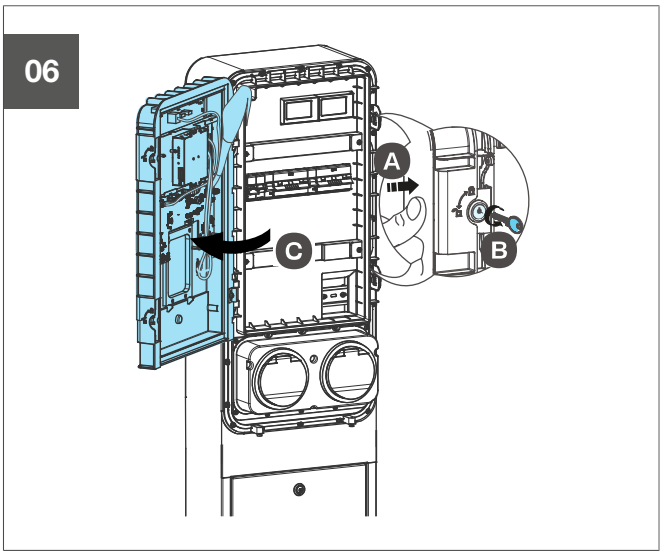
Połączenie 'daisy chain'

W przypadku połączenia kilku stacji Witty Park 2, pierwsza stacja ładowania jest podłączona do routera lub przełącznika sieciowego, natomiast wszystkie pozostałe stacje ładowania są połączone szeregowo za pomocą kabla RJ45.









8 Ustawienia

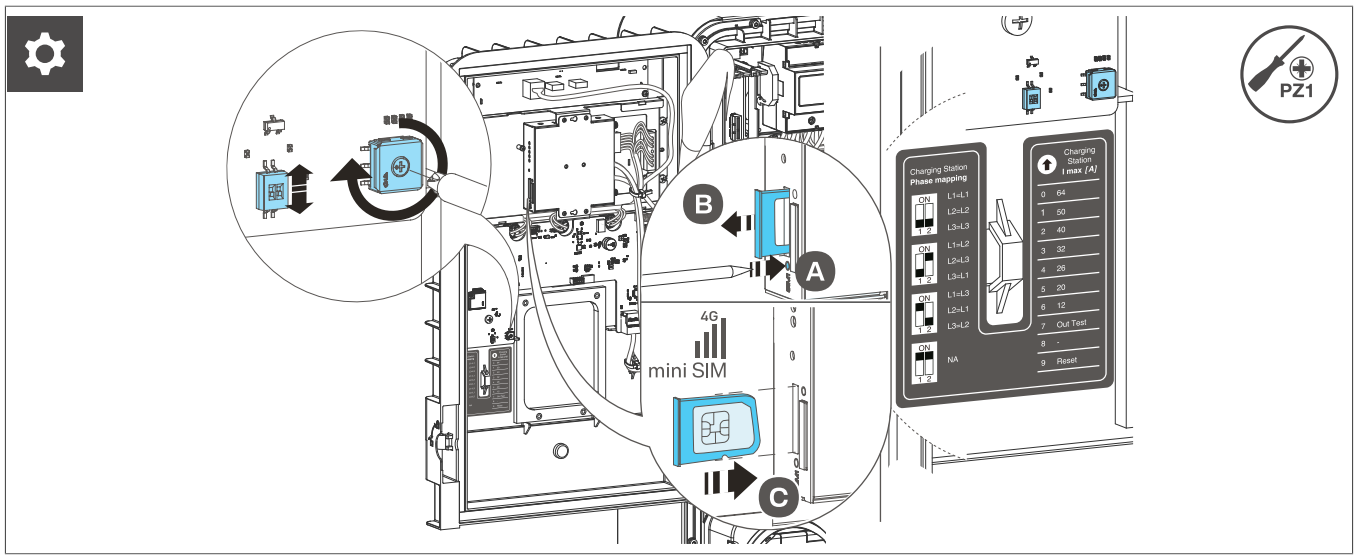
8.1 Prąd roboczy i rodzaj instalacji

Ustawienia fabryczne (prąd roboczy 64 A dla połączenia trójfazowego) należy sprawdzić i w razie potrzeby skorygować.
Przełącznik obrotowy służy do ustawiania maksymalnego prądu roboczego, natomiast miniaturowe przełączniki wyboru do ustawiania sekwencji faz.

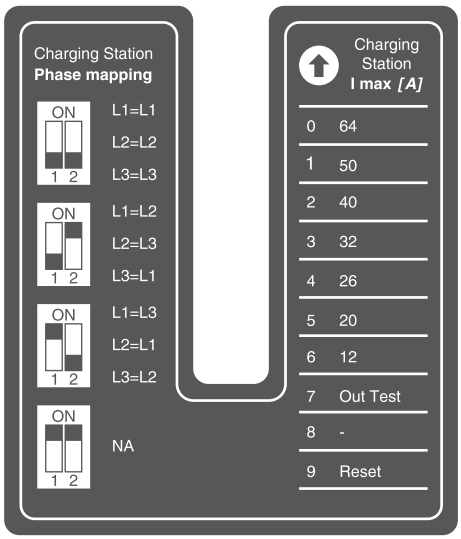
Informacje

Aplikacja jest przeznaczona do połączenia trójfazowego.

Jeżeli ustawienia w oprogramowaniu konfiguracyjnym i ustawienia na płycie sprzętowej różnią się, stacja uwzględnia niższą wartość.



Obraz 15: Ustawienia przełącznika obrotowego i miniaturowego przełącznika wyboru



8.2 Resetowanie do ustawień fabrycznych

Informacje

Jeśli ustawienie zostało już zmienione lub wystąpił błąd, najpierw zresetuj stację ładowania do ustawień fabrycznych.

Resetowanie za pomocą przełącznika obrotowego lub aplikacji do konfiguracji ma następujące skutki:

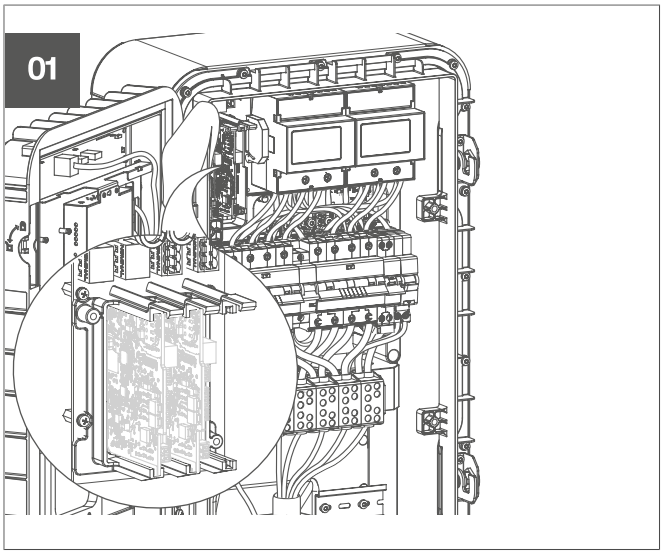
- hasło zostanie zresetowane,
- wszystkie lokalne karty RFID zostaną usunięte,
- konfiguracja sieci zostanie usunięta,
- parametry połączenia CPO zostaną usunięte.

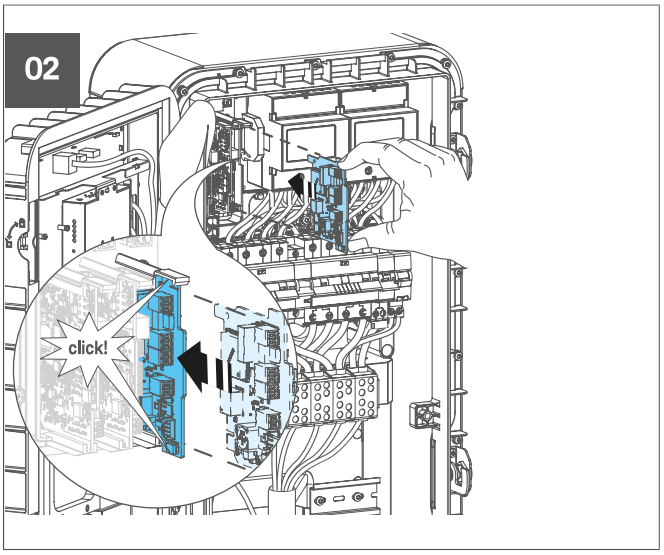
8.3 Instalacja opcjonalnej karty równoważenia obciążenia

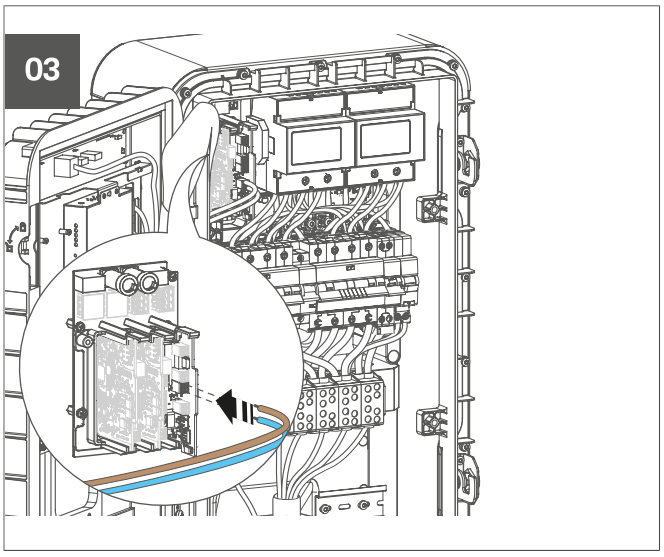
Więcej informacji na temat produktu można znaleźć w instrukcji obsługi.

Płytka drukowana	XVA200

► www.hgr.io/r/XVA200







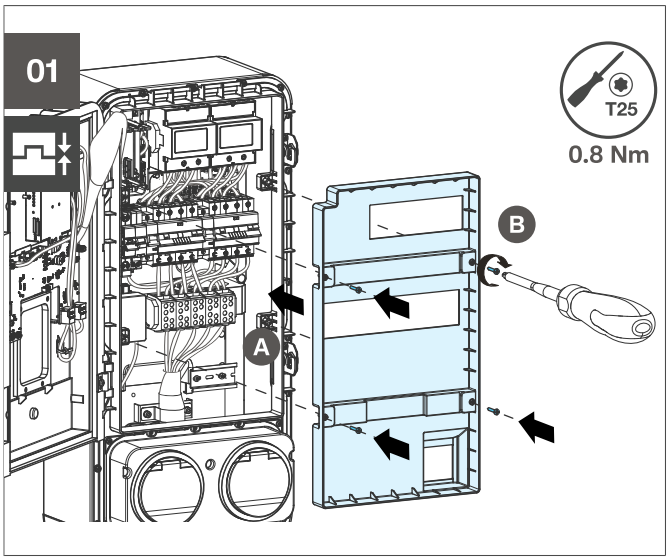
9 Instalacja końcowa

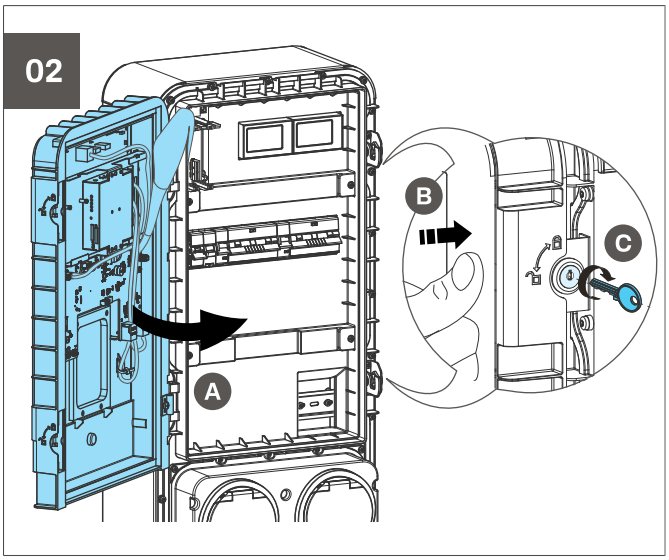
Niebezpieczeństwo

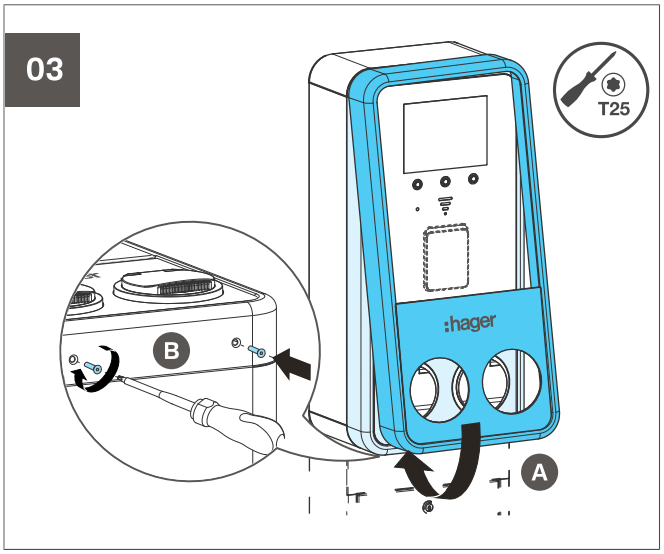
Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

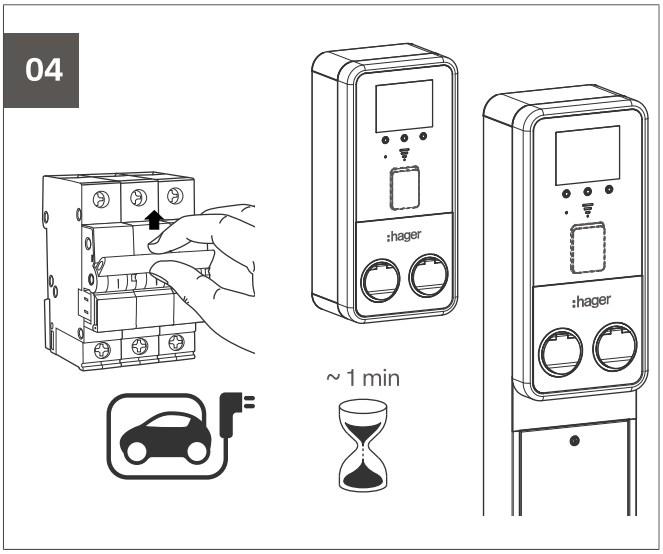
Dotknięcie elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- Nie włączaj stacji ładowania ani nie podłączaj pojazdu elektrycznego, dopóki przednia część stacji nie zostanie zamontowana i zabezpieczona.









Uwaga

Należy odczekać do jednej minuty przed rozpoczęciem procesu ładowania.

Uwaga

Stopień ochrony IP55 może zostać utracony w przypadku zastosowania nieprawidłowego momentu dokręcania.

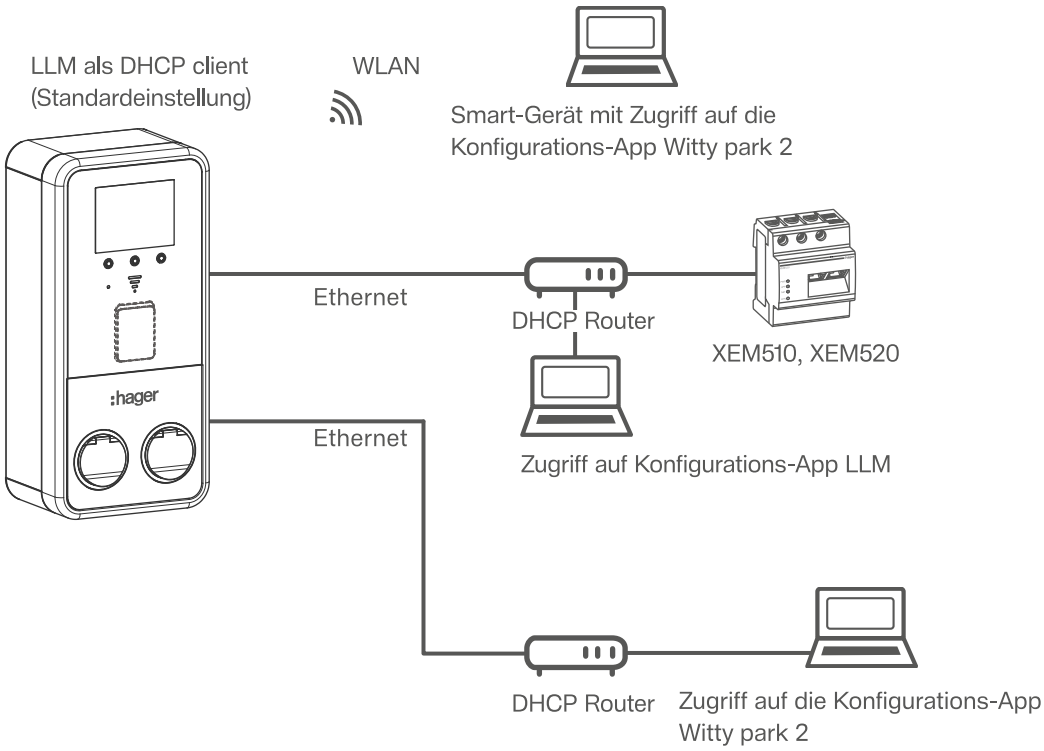
10 Uruchomienie

Informacje

Przed oddaniem do eksploatacji należy upewnić się, że do stacji ładowania nie jest podłączony żaden pojazd elektryczny.

Stację ładowania można zaprogramować na trzy sposoby:

1. Połączenie przez hotspot Wi-Fi na stacji ładowania
2. Połączenie przez Ethernet z lokalnym menedżerem obciążenia
3. Połączenie przez Ethernet



Obraz 16: Opcje połączenia

Powiadomienie

Utrata danych po podłączeniu do Internetu.

Nieautoryzowany dostęp może spowodować utratę danych.

- Przed uruchomieniem urządzenia należy podjąć środki bezpieczeństwa w celu ochrony sieci przed nieuprawnionym dostępem.

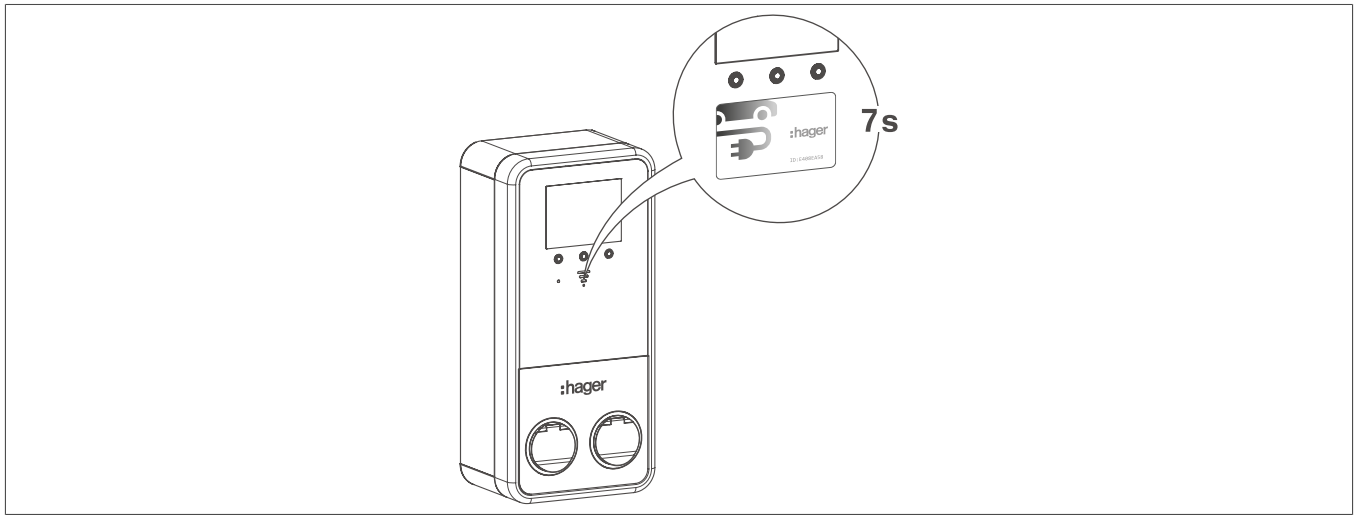
Uwaga

Dopuszczalne jest tylko jedno połączenie. Konfiguracja może być przeprowadzona tylko przez jedną osobę.

10.1 Dostęp przez WiFi

Nawiązywanie połączenia z siecią za pomocą hotspotu Wi-Fi

- Przytrzymaj kartę RFID z prawami dostępu do trybu parowania przed czytnikiem RFID przez ponad siedem sekund.



Obraz 17: Aktywuj hotspot Wi-Fi za pomocą karty RFID

Zostanie utworzony punkt dostępu.

Biała dioda LED zaświeci się, sygnalizując, że karta RFID została pomyślnie uwierzytelniona.

Uwaga

Każda stacja ładowania ma własny numer seryjny (SUID), który można znaleźć na tabliczce znamionowej.

- Na urządzeniu końcowym wybierz prawidłową nazwę sieci Wi-Fi i połącz się z nią.
  Nazwa sieci: **witty-xxxxxx (ostatnie sześć cyfr SUID)**

  Hasło nie jest wymagane.



Obraz 18: Połączenie przez Wi-Fi

Uwaga

Jeśli po 5 minutach nie zostanie wykryta żadna aktywność, połączenie zostanie automatycznie wyłączone.

Połączenie z aplikacją konfiguracyjną

Uwaga

Dostęp do aplikacji konfiguracyjnej można uzyskać bezpośrednio poprzez wprowadzenie nazwy komputera (nazwy hosta) lub adresu IP stacji ładowania.

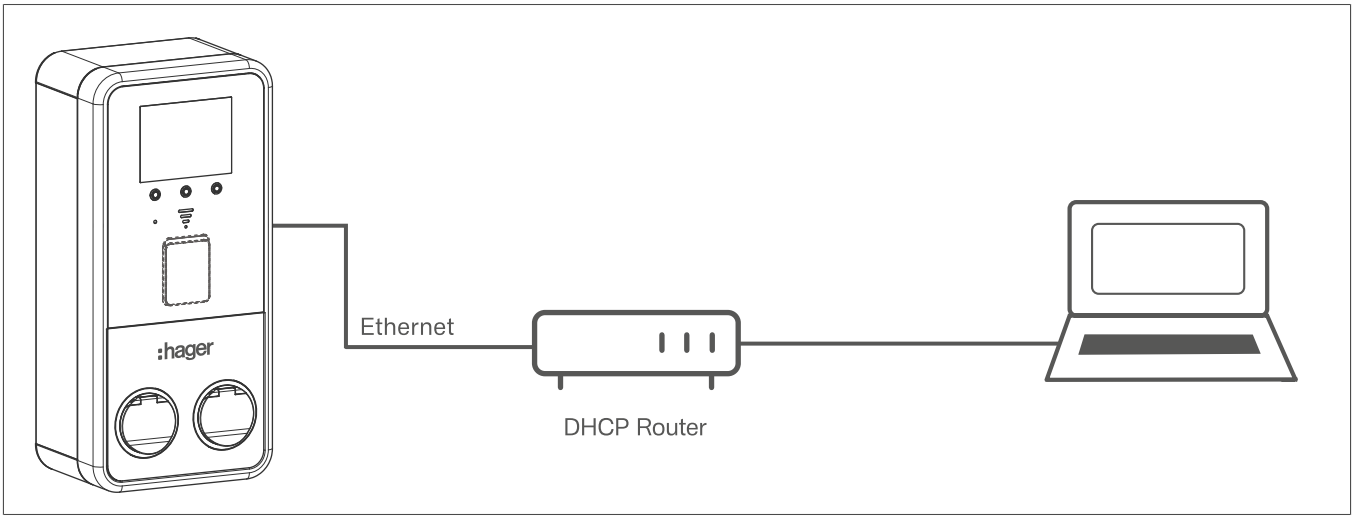
- Otwórz preferowaną przeglądarkę internetową.
- Wprowadź adres IP stacji ładowania lub nazwę komputera (nazwę hosta) na pasku adresu przeglądarki.
  Adres IP: **192.168.3.5**
  Nazwa komputera: **hager.local**

  Otworzy się narzędzie konfiguracyjne.

10.2 Dostęp przez Ethernet

Nawiązywanie połączenia z siecią za pośrednictwem sieci Ethernet

Jeśli połączenie odbywa się za pośrednictwem sieci Ethernet, stacja ładowania używa adresu IP zewnętrznego routera (serwera DHCP).



Obraz 19: Połączenie przez Ethernet

Połączenie z aplikacją konfiguracyjną

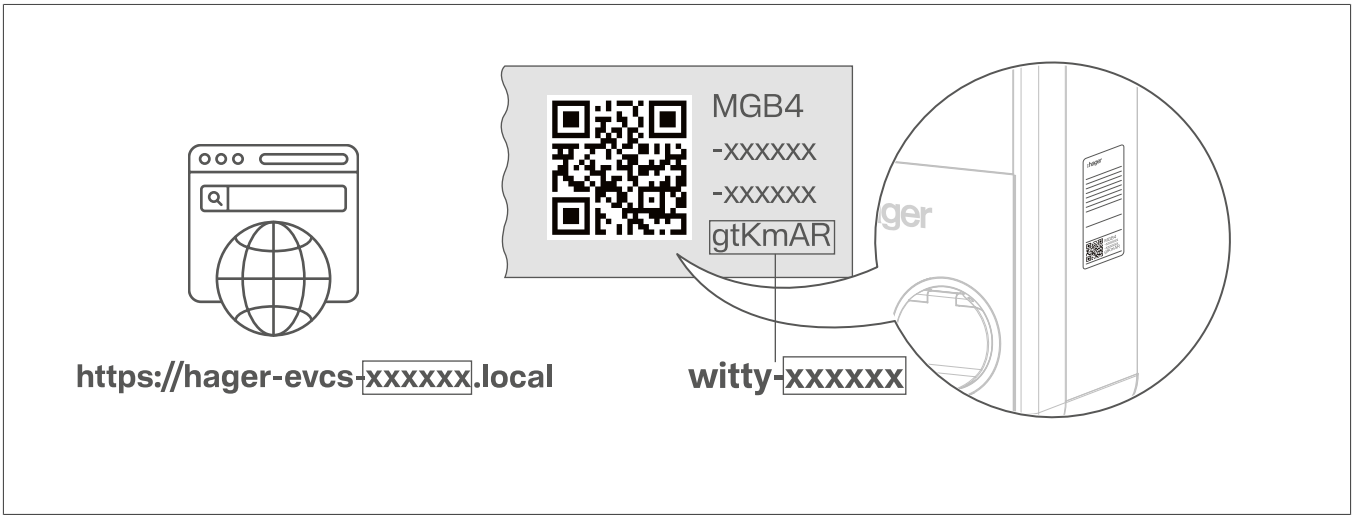
Uwaga

Dostęp do aplikacji konfiguracyjnej można uzyskać bezpośrednio poprzez wprowadzenie nazwy komputera (nazwy hosta) lub adresu IP stacji ładowania.

Uwaga

Każda stacja ładowania ma własny numer seryjny (SUID), który można znaleźć na tabliczce znamionowej.

- Otwórz preferowaną przeglądarkę internetową.
- Wprowadź adres IP routera lub nazwę komputera na pasku adresu URL.



Nazwa komputera: **hager-evcs-xxxxx.local** (ostatnie sześć cyfr SUID)

Otworzy się narzędzie konfiguracyjne.

10.3 Dostęp przez lokalny menedżer obciążenia (LLM)

Więcej informacji na temat dostępu do lokalnego menedżera obciążenia (LLM) można znaleźć w instrukcji obsługi.

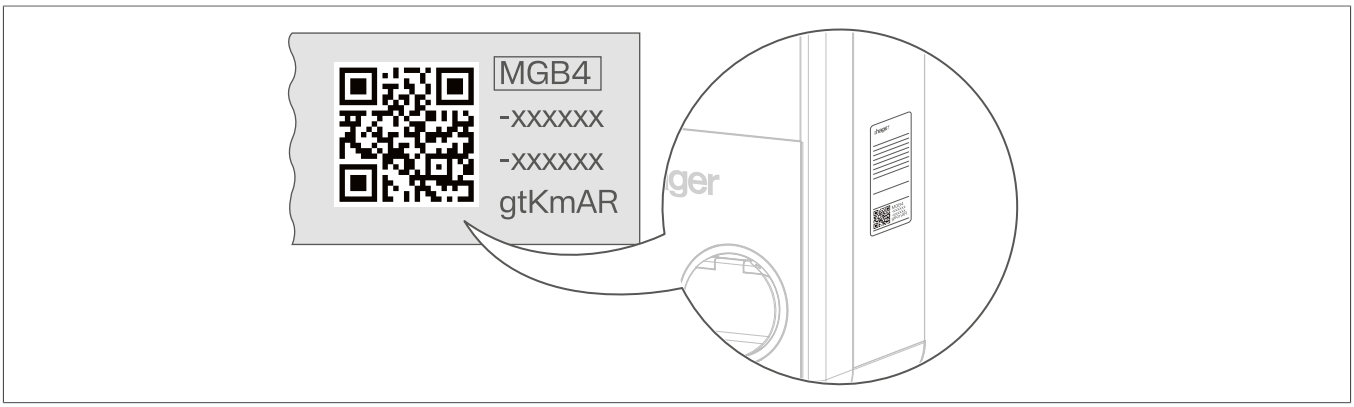
Lokalny menedżer obciążenia (LLM)	XEM510, XEM520

► hager.com/pl

10.4 Logowanie

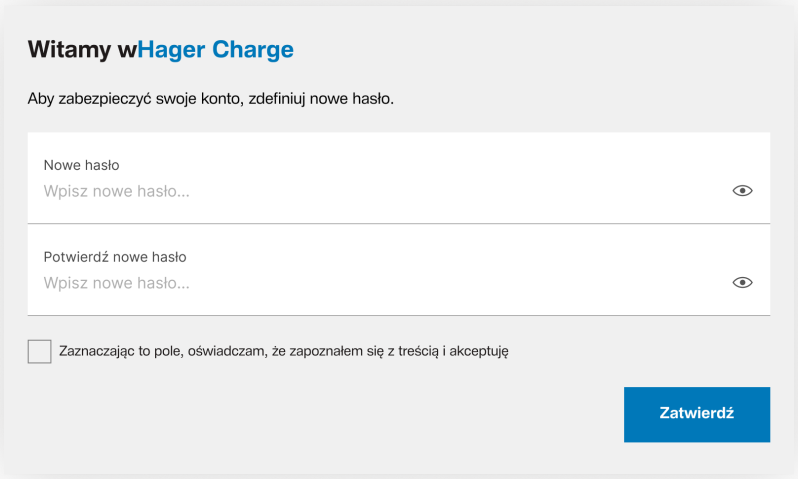
☑ Zakłada się, że urządzenie ma stabilne połączenie z siecią.

- Wprowadź poświadczenia.
  Nazwa użytkownika: **admin**
  Hasło: **Pierwsze 4 cyfry numeru seryjnego**



Po pierwszym zalogowaniu użytkownik zostaje poproszony o zmianę hasła i ustawienie silnego hasła. Silne hasło musi spełniać następujące wymagania:

- Co najmniej 8 znaków,
- Co najmniej jeden znak specjalny,
- Co najmniej jedna wielka litera,
- Co najmniej jedna mała litera,
- Co najmniej jedna liczba.



Obraz 20: Ustaw nowe hasło

W przypadku utraty danych logowania lub po 10 próbach wprowadzania danych stacja ładowania musi zostać zresetowana do ustawień fabrycznych (Sprawdź Resetowanie do ustawień fabrycznych).

Informacje

Przywrócenie ustawień fabrycznych spowoduje skasowanie wszystkich wprowadzonych parametrów.

10.5 Aplikacja do konfiguracji

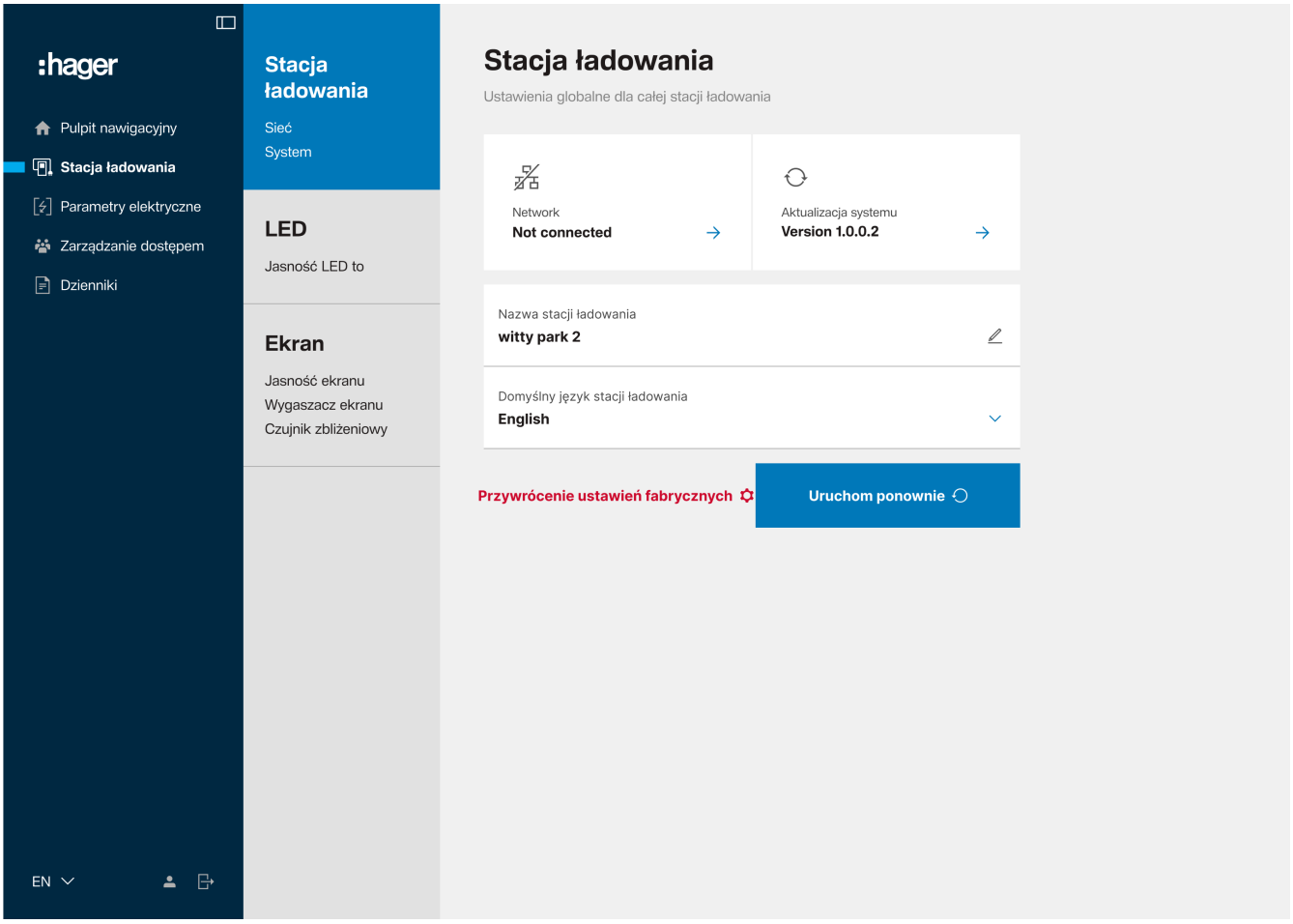
Konfigurator może służyć do regulacji parametrów stacji witty park 2 i wyświetlania danych operacyjnych w czasie rzeczywistym.

Stacja ładowania

Zakładka Stacja ładowania służy do konfigurowania podstawowych ustawień stacji ładowania, takich jak ustawienia sieci i urządzenia.

Podłączanie stacji ładowania do sieci

1. Otwórz zakładkę **Stacja ładowania**.
2. Wybierz **Sieć**.



Zostanie wyświetlone okno dialogowe **Sieć**.

3. Aktywuj połączenie.

Uwaga

W przypadku połączenia za pośrednictwem sieci Wi-Fi lub Ethernet połączenie sieciowe jest nawiązywane automatycznie. Aby było to możliwe, połączenie musi być aktywowane w oknie dialogowym **Sieć**.

W przypadku korzystania z karty mini-SIM wymagane są dodatkowe ustawienia dla mobilnej linii danych.

Uwaga

W zakładce **Stacja ładowania** można wprowadzić określone ustawienia, aby dostosować działanie stacji ładowania. Obejmują one ustawienia natężenia oświetlenia wyświetlacza LED i ekranu, a także włączanie lub wyłączanie czujnika zbliżeniowego.

Podłączanie stacji ładowania z użyciem danych mobilnych

☑ Włożona jest karta mini SIM (25 mm × 15 mm).

4. Wybierz dane mobilne.
5. Aktywuj połączenie.
6. Wprowadź APN (Access Point Name) i powiązany kod PIN.
7. Wybierz typ uwierzytelniania.

   PAP (Password Authentication Protocol): hasło jest przesyłane w postaci zwykłego tekstu.

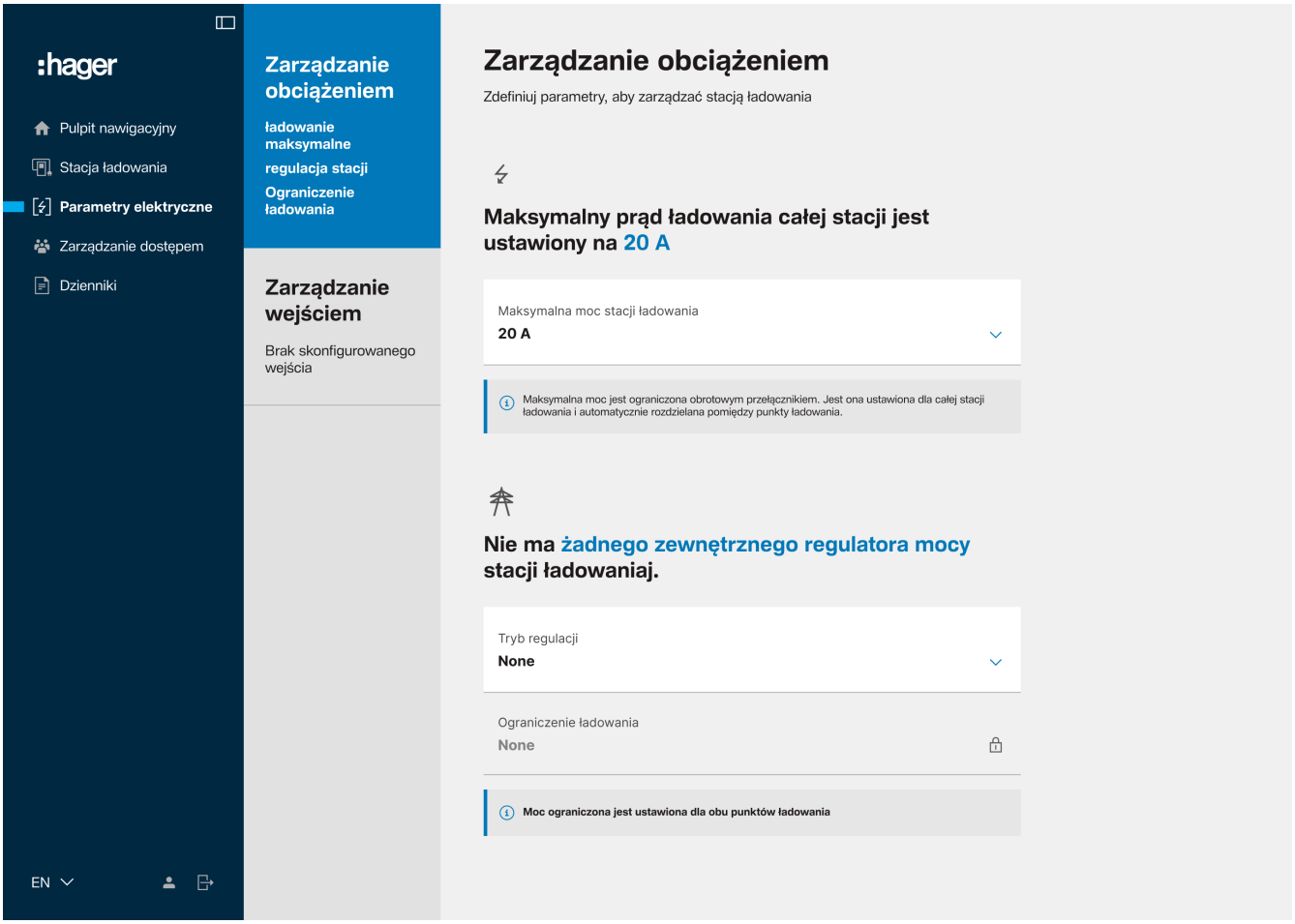
   CHAP (Challenge Handshake Authentication Protocol): hasło nie jest przesyłane bezpośrednio. Wyzwania (Challenges) są wysyłane w taki sposób, aby hasło było używane wyłącznie do obliczenia skrótu hash.

Parametry elektryczne

W zakładce Parametry elektryczne można skonfigurować ustawienia dotyczące mocy ładowania i regulacji mocy stacji ładowania.

Ustawianie parametrów elektrycznych

1. Otwórz kartę **Parametry elektryczne**.
2. Ustaw maksymalną moc ładowania stacji ładowania.



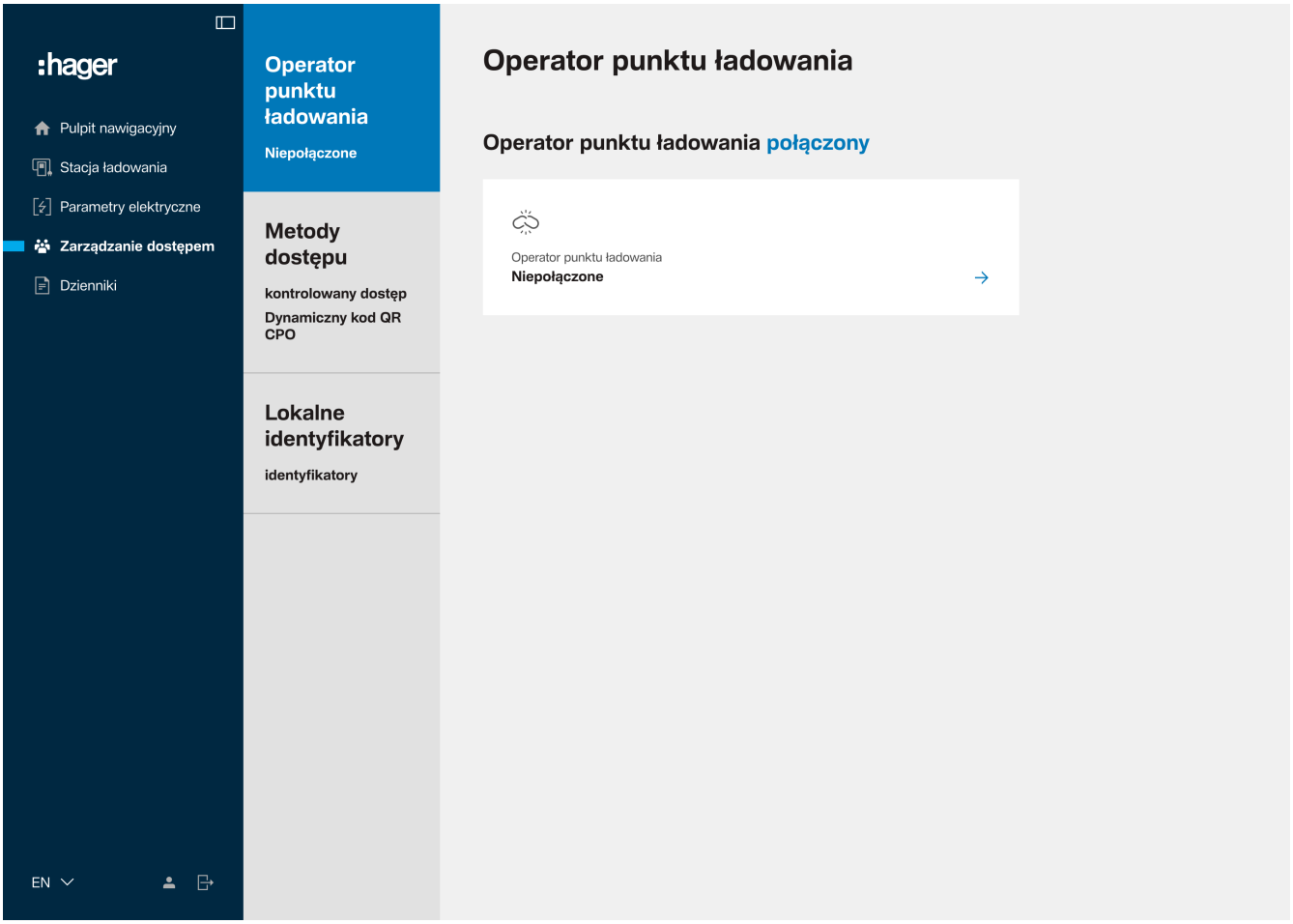
3. Określ tryb regulacji.
4. Określ wartość prądu ładowania w przypadku utraty komunikacji.

Zarządzanie dostępem

Zakładka Zarządzanie dostępem służy do konfigurowania ustawień dostępu i uwierzytelniania stacji ładowania. Obejmuje to konfigurację operatora punktu ładowania (CPO) i zarządzanie kartami RFID.

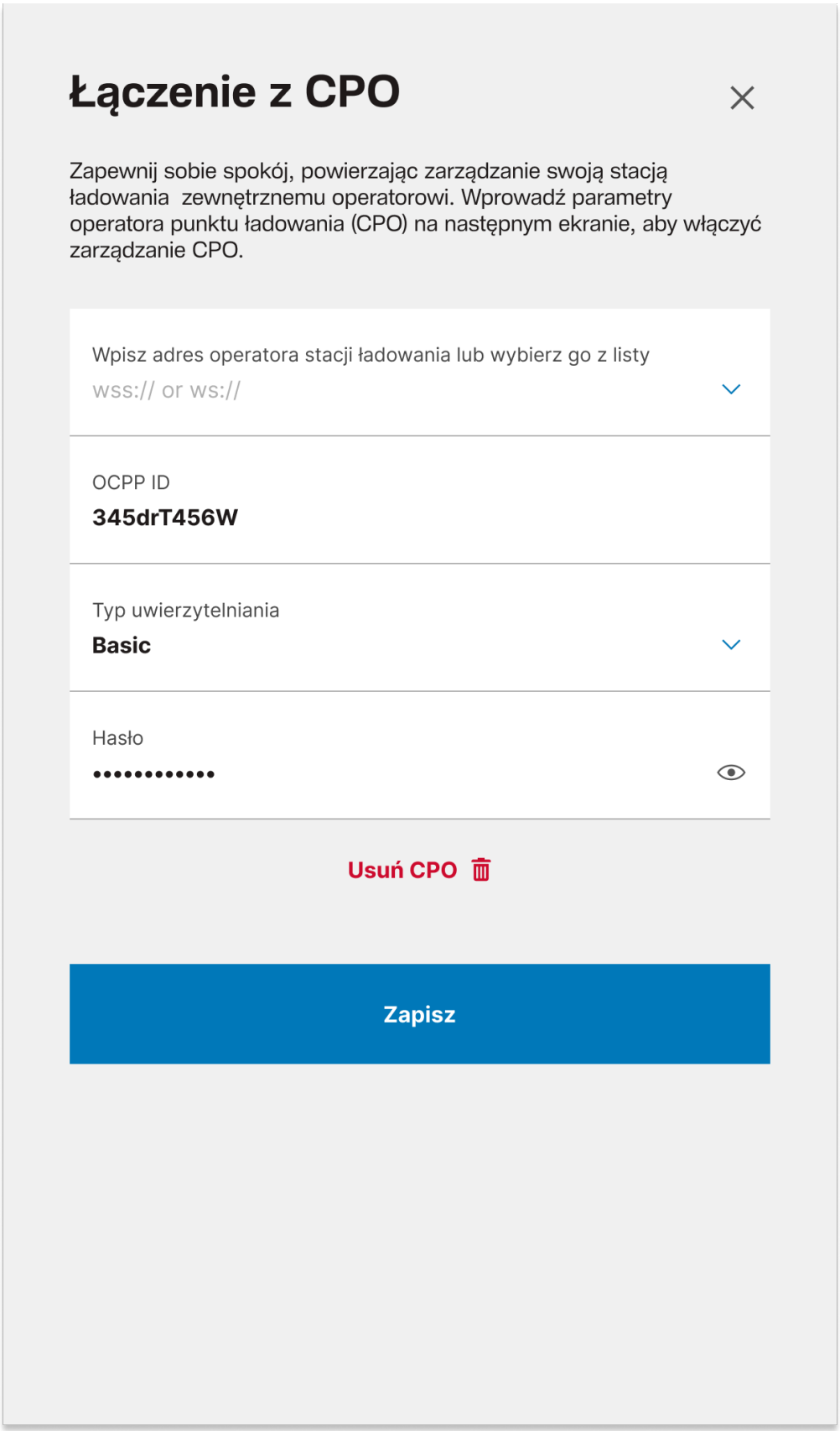
Konfigurowanie dostępu CPO

1. Otwórz **Zarządzanie dostępem**.
2. Wybierz opcję **Operator punktu ładowania**.
3. Wybierz opcję **Niepołączone**.

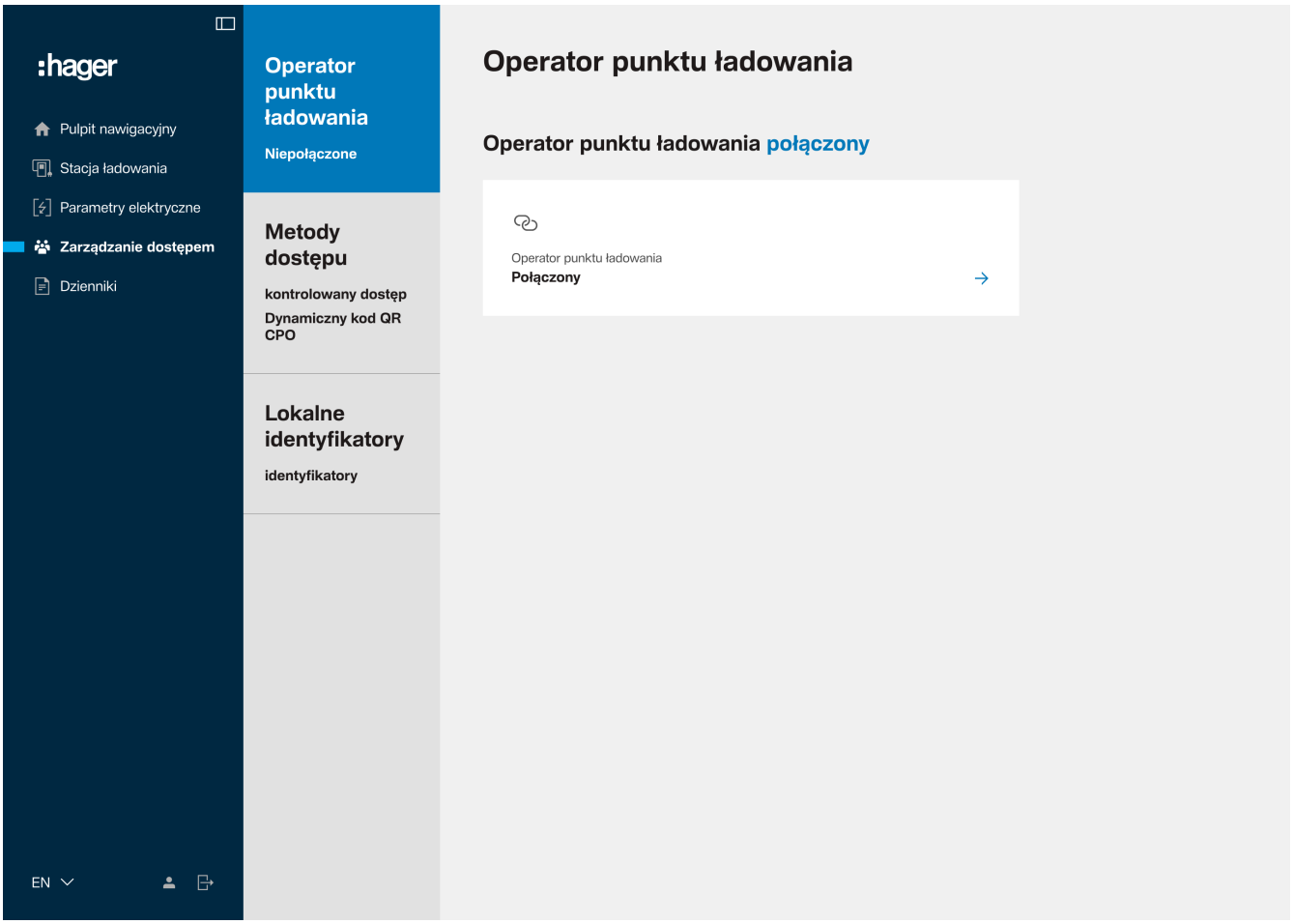


Otworzy się okno boczne.

1. Wprowadź adres serwera OCPP podany przez operatora punktu ładowania (CPO), np. wss://example.com/ocpp.
2. Identyfikator domyślny można zmienić w polu Identyfikator OCPP. Domyślnie używany jest numer seryjny urządzenia.
3. Wybierz typ uwierzytelniania
4. Wybierz Zapisz, aby zastosować ustawienia.



Połączenie operatora punktu ładowania (CPO) zostało ustawione.



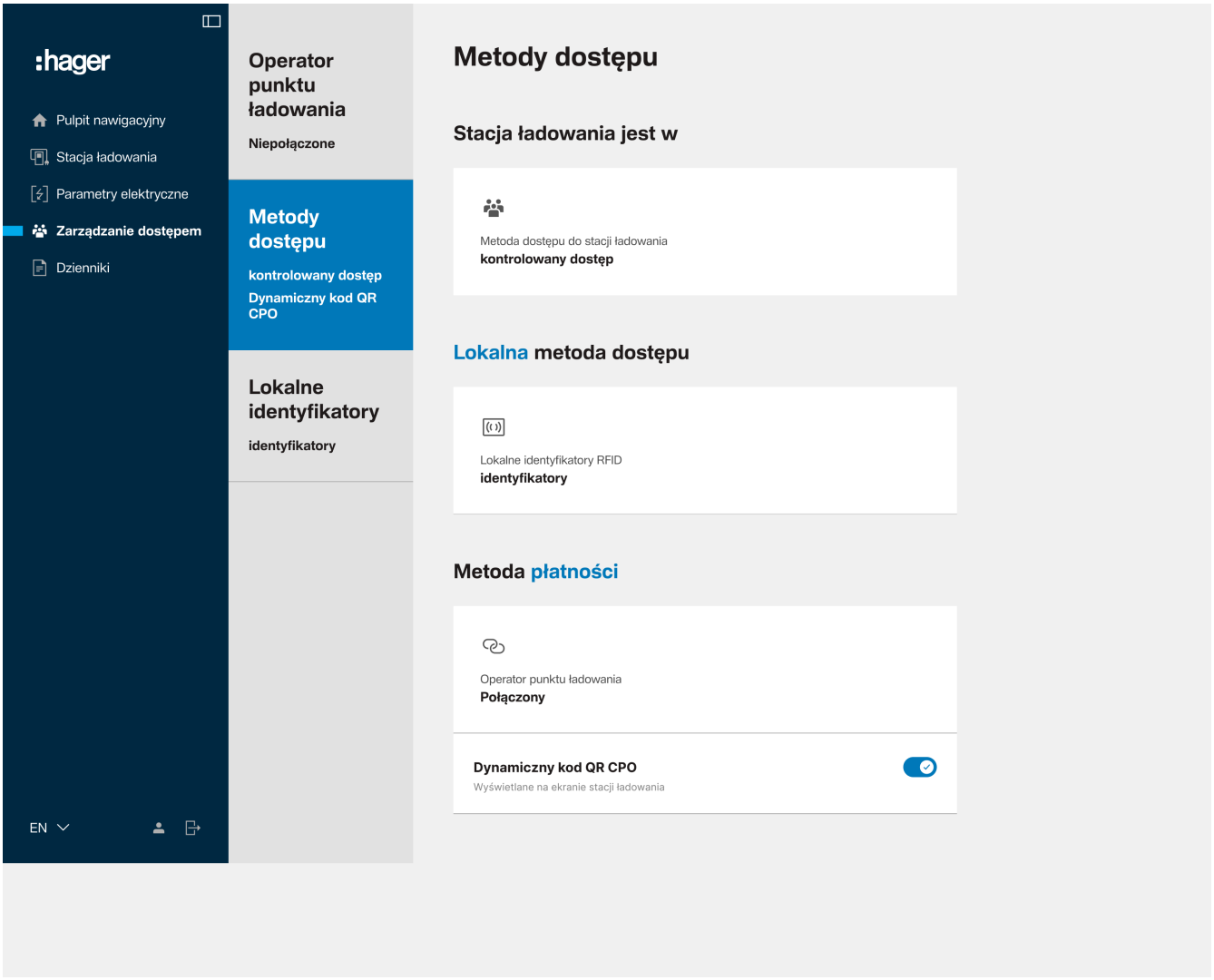
Metody dostępu

Jeśli operator punktu ładowania (CPO) jest podłączony do stacji ładowania, jest ona automatycznie obsługiwana w trybie **kontrolowanego dostępu**. Nie można przełączyć w tryb **swobodnego dostępu**.

Dynamiczny kod QR

Jeśli operator punktu ładowania (CPO) obsługuje dynamiczny kod QR, może on zostać wyświetlony na ekranie stacji ładowania. Kod QR pojawia się po podłączeniu pojazdu i jest aktualizowany co 20 s.

Adres URL kodu QR jest dostarczany za pośrednictwem kluczy OCPP HagerQrCodeURL1 i HagerQrCodeURL2.



Pulpit nawigacyjny

Zakładka Pulpit nawigacyjny zapewnia globalny przegląd bieżących ustawień i sposobu korzystania ze stacji ładowania w czasie rzeczywistym.

Diagnostyka

W zakładce Diagnostyka wyświetlane są szczegółowe informacje o stanie działania stacji ładowania i jej punktach ładowania.

Dziennik

Zakładka Dziennik wyświetla informacje o przeszłych obciążeniach i zdarzeniach w wybranym okresie.

10.6 Konfiguracja terminala płatniczego

Pełny opis znajduje się w dokumencie „MyPayter Quick Start Guide English”.

11 Ładowanie pojazdu elektrycznego

11.1 Przygotowanie urządzenie do ładowania

☑ Stacja ładowania jest gotowa do pracy.
☑ Dioda LED statusu urządzenia zaświeci się na zielono.
☑ Pojazd znajduje się na wydzielonym parkingu w celu ładowania.

- Otwórz pokrywę gniazda ładowania pojazdu.
- Podłącz wtyczkę ładowania od gniazda ładowania pojazdu.
- Upewnij się, że wtyczka ładowania jest prawidłowo podłączona.

11.2 Rozpoczęcie ładowania

Uwaga

Pojazd można podłączyć zarówno przed, jak i po uwierzytelnieniu lub płatności.

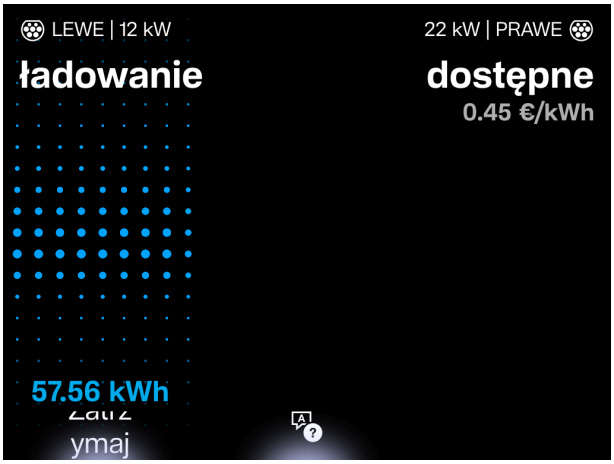
- Podłącz pojazd do stacji ładowania lub przeprowadź uwierzytelnianie lub płatność za pomocą jednej z następujących metod:
  - Przytrzymaj krótko kartę RFID pod czytnikiem RFID stacji ładowania.
  - Zeskanuj kod QR (jeśli jest obsługiwany przez operatora punktu ładowania).
  - Dokonaj płatności za pomocą terminala karty (jeśli jest dostępny).



Karta RFID zaakceptowana: Czytnik RFID świeci na zielono.

Karta RFID nierozpoznana: czytnik RFID świeci na czerwono.

- Podłącz pojazd do stacji ładowania (jeśli nie zostało to jeszcze zrobione).
  Wtyczka ładowania zostaje zablokowana w stacji ładowania i nie można jej już wyciągnąć.
- Dioda LED stanu miga na niebiesko i rozpoczyna się ładowanie.
  Na wyświetlaczu pojawi się informacja o ilości naładowanej energii.



11.3 Kończenie ładowania

Informacje

Ładowanie może zostać zatrzymane tylko przez użytkownika, który je rozpoczął.

☑ Ładowanie zostało zakończone, a dioda LED stanu świeci na niebiesko.

1. Odblokuj gniazdo ładowania pojazdu.
2. Odłącz wtyczkę ładowania od gniazda ładowania pojazdu.
3. Odłącz wtyczkę ładowania od gniazda ładowania stacji ładowania i schowaj ją.

Informacje

Odłączaj kabel trzymając wtyczkę ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu kabla ładowania.

Informacje

W przypadku awarii sieci elektrycznej lub utraty napięcia stacji ładowania blokada mechaniczna w stacji ładowania jest automatycznie zwalniana w celu umożliwienia bezpiecznego odłączenia pojazdu. Wtyczkę można wyjąć z gniazda ładowania.

11.4 Usterka podczas ładowania

Jeśli dioda LED stanu świeci w sposób ciągły na czerwono, oznacza to usterkę stacji ładowania. Ładowanie nie jest możliwe w tej stacji ładowania.

- Skontaktuj się z operatorem stacji ładowania.

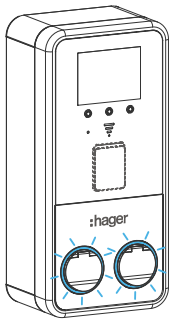
11.5 Opcje płatności

Koszt energii jest różny i zależy od dostawcy i operatora stacji ładowania. Informacje na temat opcji płatności można uzyskać od operatora stacji ładowania lub odpowiedniego dostawcy.

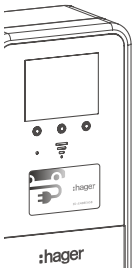
12 Wskaźnik LED

Stacja ładowania udostępnia szereg parametrów kontrolnych, które umożliwiają diagnostykę we wszystkich fazach pracy. Wartości parametrów można znaleźć we wbudowanym konfiguratorze na stronie „Live Debug and Logs”.

12.1 Tryb pracy



Sygnał LED	Opis statusu LED
Stałe białe światło	Stacja ładowania jest włączona, ponownie uruchomiona, resetowana lub aktualizowana
Stałe zielone światło	Stacja ładowania gotowa do użycia (bez pojazdu)
Stałe niebieskie światło	Nawiązano połączenie między pojazdem a stacją ładowania



Sygnał LED	Opis statusu LED
Miga na biało	Włączono dostęp Wi-Fi
Stałe niebieskie światło	Oczekiwanie na uwierzytelnianie RFID
Stałe zielone światło	Karta RFID zaakceptowana
Stałe czerwone światło	Karta RFID odrzucona
Migające niebieskie światło	Oczekiwanie na uwierzytelnienie Użytkownik został pomyślnie uwierzytelniony
Stałe niebieskie światło	Trwa ładowanie
Migające czerwone światło	Błąd stacji ładowania

12.2 Wskazanie błędu

Uwaga

Uszkodzenie stacji ładowania z powodu krytycznych usterek.

– W przypadku sygnalizacji wystąpienia krytycznej usterki (świecenie ciągłym czerwonym światłem) należy wyłączyć stację ładowania na 2 minuty w celu zresetowania usterki.

Komunikaty o błędach są wyświetlane na ekranie Witty Park 2.

Komunikat o błędzie może odnosić się na przykład do sprzętu, parametrów zasilania lub błędu komunikacji między pojazdem a stacją ładowania.

- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

13 Wymagania dotyczące adapterów pojazdu

Zgodnie z normą EN IEC 61851-1-1 nie wolno stosować adapterów do podłączania złącza pojazdu do wtyczki urządzenia pojazdu.
Adaptery pomiędzy gniazdem pojazdu elektrycznego a wtyczką pojazdu elektrycznego mogą być stosowane wyłącznie, jeśli zostały specjalnie zaprojektowane do tego zastosowania i zatwierdzone przez producenta pojazdu lub producenta źródła zasilania pojazdu elektrycznego oraz, w razie potrzeby, spełniają wymagania krajowe.
Adaptery te muszą spełniać wymagania niniejszej normy i innych obowiązujących norm dotyczących wtyczki pojazdu elektrycznego lub części gniazda elektrycznego adaptera. Adaptery muszą mieć etykiety, które odzwierciedlają określone warunki użytkowania zatwierdzone przez producenta, takie jak w serii IEC 62196.
Adaptery te nie mogą umożliwiać przejścia z jednego trybu ładowania do drugiego.

14 Konserwacja



Niebezpieczeństwo

Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

- Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy wyłączyć wszystkie powiązane wyłączniki .
- Należy zakryć wszystkie części znajdujące się pod napięciem w miejscu instalacji.
- Przed przystąpieniem do pracy przy urządzeniu odłącz przewód ładowania od stacji ładowania i pojazdu elektrycznego.

Prace konserwacyjne powinny być wykonywane w regularnych odstępach czasu, w zależności od wieku i stanu urządzenia, czynników panujących w otoczeniu i obciążeń.

Półroczna konserwacja przez operatora/klienta końcowego (zalecenie)

- Sprawdź obudowę pod kątem uszkodzeń zewnętrznych. W przypadku uszkodzenia natychmiast wyłącz urządzenie z eksploatacji i skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem.
- Sprawdź działanie oraz ewentualne uszkodzenia wizualne urządzeń elektrycznych i zabezpieczeń w rozdzielnicy.

Czyszczenie i konserwacja



Uwaga

Uszkodzenie stacji ładowania w wyniku nieprawidłowego czyszczenia.

- Nie należy stosować środków czyszczących, takich jak preparaty do mycia szyb, woski lub rozpuszczalniki, ani gąbek ściernych lub myjek wysokociśnieniowych.

- Czyść stację ładowania suchą szmatką lub szmatką zwilżoną łagodnym roztworem mydła.

Coroczna konserwacja przez elektryka (zalecenie)

- Sprawdź jakość połączenia w przedziale przyłączeniowym.
  Należy przestrzegać następujących momentów dokręcania.

  Mierniki (MID): 2 Nm

  Urządzenie zabezpieczające: 2 Nm

  Zaciski przyłączeniowe: 3,5 Nm

15 Załącznik

15.1 Dane techniczne

	Warunki środowiskowe
Zakres temperatur pracy	Od -25°C do +50°C
Zakres temperatur przechowywania	Od -35°C do +70°C
Wilgotność względna	Od 5% do 95%
Klasa ochrony IP — stopień odporności na uderzenia IK	IP 55 – IK 10
Stopień odporności ekranu IK	IK 08
Maksymalna wysokość robocza	2000 m
Stopień zanieczyszczenia	3
Napięcie znamionowe udarowe wytrzymywane U_{imp}	4 kV
Zdolność łączeniowa Icn AC zgodnie z IEC 60898-1	10 kA
	Właściwości elektryczne
Napięcie znamionowe U_e	380–415 V~ 3N -15%/+10%
Znamionowe napięcie izolacji U_i	500 V~
Częstotliwość fn	50/60 Hz
Prąd znamionowy Ina / tryb mocy ładowania 3 połączenie T2S	64 A — 2 × 22 kW (3-fazowy)
Zakres prądu wyjściowego (zintegrowany miernik MID klasy B)	Tryb 3: 1–32 A
Klasa ochrony	Klasa 1 (uziemienie)
Kategoria przepięciowa	III
Układ sieci	TN-S / TN-C / TT
Przekrój przewodu, jednożyłowy	10 mm^2 … 35 mm^2, należy używać wyłącznie przewodów miedzianych
Przekrój przewodu wielożyłowego	10 mm^2 ... 35 mm^2, należy używać wyłącznie przewodów miedzianych
Kompatybilność z nadrzędnym zabezpieczeniem różnicowo-prądowym	Typ A (zintegrowane wykrywanie prądu stałego 6 mA)
Dozwolony typ obwodu Modbus/Ethernet	SELV (bezpieczne napięcie bardzo niskie) zgodnie z normą IEC 62368-1
	Zabezpieczenie poprzedzające:
Maksymalna dopuszczalna moc bezpiecznika rezerwowego	80 A
	Właściwości mechaniczne
	XVP222S, XVP222SYO:
Waga	20,8 kg
Wysokość	680 mm
Szerokość	320 mm
Głębokość	210 mm
	XVG222S, XVG222SYO:
Waga	33,3 kg
Wysokość	1480 mm
Szerokość	320 mm
Głębokość	210 mm
	Klasyfikacja
Klasyfikacja stacji ładowania	Instalacja w obudowie, AEVCS (zespoły do stacji ładowania pojazdów elektrycznych), urządzenie stacjonarne
Wejście zasilania	System zasilania pojazdu elektrycznego (EV), trwale podłączony do sieci prądu przemiennego
Wyjście zasilania	System zasilania prądem przemiennym dla pojazdu elektrycznego
System ładowania	Mode 3 przez przyłącze T2S
Podłączenie elektryczne	przez wtyczkę
Przewidywane warunki środowiskowe	Do użytku wewnątrz / na zewnątrz
Specjalne warunki środowiskowe	Dla lokalizacji z ograniczonym dostępem Dla lokalizacji z nieograniczonym dostępem
Sposób mocowania	Urządzenie stacjonarne Montaż powierzchniowy: montaż na ścianie Montaż na cokole: mocowanie do podłogi Montaż poziomy na suficie lub podłożu jest niedozwolony.
Wentylacja zewnętrzna	nieobsługiwane
Typ użytkownika	Osoby postronne oraz osoby upoważnione
Klasyfikacja EMC	Obszary mieszkalne oraz niemieszkalne (komercyjne, lekkie przemysłowe i przemysłowe)

	Czytnik RFID
Zakres częstotliwości	13,553–13,567 MHz
Maks. moc promieniowana	42 dBµA/m (dla 13,56 MHz)
	WLAN (tylko do konfiguracji)
Zakres częstotliwości	802.11b, 802,11g, 802.11n20: 2412 MHz~2472 MHz 802.11n40: 2422 MHz~2462 MHz
Moc nadajnika radiowego	Maks. 100 mW
Protokół WLAN	802.11xxxx
Czujnik zbliżeniowy	
Zakres częstotliwości	5,725-5,875 GHz
Moc wyjściowa maksymalna	25 mW
	Łączność ruchoma
4G LTE	
Zakres częstotliwości	B1/B3/B7/B8/B20/B28
Maks. moc promieniowana	23 dBm
GSM	
Zakres częstotliwości	GSM 900 (≈ 900 MHz) DCS 1800 (≈ 1800 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa	2 W/1 W
3G WCDMA	
Zakres częstotliwości	Pasmo I (≈ 2100 MHz) Pasmo VIII (≈ 900 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa	250 mW

15.2 Identyfikacja kompatybilnych pojazdów zgodnie z EN17186

Prąd zmienny	EN 62196-2	Typ 2	Gniazdo zasilania wtykowego	≤ 480 V RMS	C

15.3 Obowiązujące normy

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)	**EN IEC 61851-21-2** **EN 301489-3** **EN 301489-17** **EN 301489-52**
Bezpieczeństwo	**EN IEC 61851-1** **IEC 62955**
Cyberbezpieczeństwo	**EN 18031-1**
Częstotliwość radiowa	**EN 301908-1** **EN 300328** **EN 300330** **EN 300440** **EN 301511**
Ocena urządzeń elektrycznych i elektronicznych pod kątem ograniczeń narażenia osób na pola elektromagnetyczne (0 Hz do 300 GHz)	**EN 50364** **EN IEC 62311**
ROHS	**EN IEC63000**

15.4 Deklaracja zgodności EU

Hager Controls niniejszym potwierdza, że sprzęt radiowy typu stacje ładowania pojazdów elektrycznych o numerach katalogowych XVP222S, XVP222SYO, XVG222S i XVG222SYO jest zgodny z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie internetowej: hager.com

15.5 Kompatybilność z normą ISO 15118

Stacje ładowania XVP222S, XVP222SYO, XVG222S i XVG222SYO są zgodne z normą ISO 15118. Funkcje takie jak Plug & Charge zostaną udostępnione zdalnie wraz z przyszłymi aktualizacjami oprogramowania.

15.6 Utylizacja stacji ładowania



Prawidłowa utylizacja tego produktu (odpady elektryczne).

(Dotyczy Unii Europejskiej i innych krajów europejskich z systemami selektywnej zbiórki odpadów)

To oznaczenie umieszczone na produkcie lub w jego dokumentacji informuje, że po zakończeniu okresu użytkowania nie należy go wyrzucać razem z innymi odpadami z gospodarstwa domowego. Aby zapobiec ewentualnym szkodom dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikającym z niekontrolowanego usuwania odpadów, należy oddzielić to urządzenie od innych rodzajów odpadów. Recykling urządzenia w sposób odpowiedzialny, aby promować zrównoważone ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych.

Użytkownicy prywatni powinni skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, u którego zakupili ten produkt, ewentualnie z lokalnym urzędem w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat tego, gdzie i w jaki sposób mogą przekazać to urządzenie w celu bezpiecznego dla środowiska recyklingu.

Użytkownicy biznesowi powinni skontaktować się ze swoim dostawcą i sprawdzić warunki umowy zakupu. Tego produktu nie należy mieszać z innymi odpadami komercyjnymi przeznaczonymi do usunięcia.

Hager Controls
BP10140

67703 Saverne Cedex
France

+33 (0) 3 88 02 87 00

info@hager.com
hager.com

2026-11

6LE090356B